

Frankfurtský autosalon: superstroje i úsporné vozy

AUTOMOBILY: Ve Frankfurtu se otevřely brány prestižního autosalonu, kde se prezentují nejmodernější vozy i vize světových automobilek. K ambiciózním projektům patří i vůz, jehož spotřeba bude jen 1 litr na 100 km, který připravuje německý automobilový koncern VW. „Chceme uvést na trh auto „na jeden litr“ v roce 2010,“ řekl na frankfurtském autosalonu představa dozorčí rady koncernu Ferdinand Piëch v rozhovoru pro Frankfurter Allgemeine Zeitung. Neuvedl, která divize ze skupiny VW bude uvedený model vyrábět, zdůraznil ale, že by se tato technologie měla využít u více značek koncernu. Půjde o dvojmístný model, úzký a extrémně lehký, v němž cestující sedí za sebou. Německá automobilka podobný vůz představila již před pěti lety. „Když jsme toto auto představili před pěti roky, byly výrobní náklady na jednotku 35 tisíc eur. Dnes jsou kolem 5000 eur,“ řekl Piëch. Výrazný pokles podle něj způsobily především technologie díky průmyslové výrobě uhlíkových vláken, z nichž je karoserie vozu. Auto má dieselový motor se zadním pohonem a má patřit do nové řady malých vozů, kterou chce VW pustit na trh v příštích letech, napsala agentura AFP.



Koncept Peugeot 308 HDI je příspěvkem francouzské automobilky k hybridním vozům.

Mercedes oznámil přípravu sériové výroby vozů na vodíkové palivové články (které dosud nebyly komerčně využitelné kvůli vysoké ceně a nízké životnosti) během tří let. „Omezená sériová výroba vozu B-Class F-Cell bude spuštěna začátkem roku 2010,“ uvedla firma, ovšem zatím bez bližších informací o ceně automobilu a plánovaném objemu prodeje. Elektromotor automobilu B-Class F-Cell bude mít podle agentury Reuters maximální výkon 136 koní, spotřebu ekvivalentní 2,9 litru nafty na 100 km a bude pracovat v součinnosti s benzinovým motorem o objemu 2 litrů. Další pozoruhodnou novinkou Mercedesu je koncept F700, který je vybaven motorem pracujícím jak v zážehovém, tak i ve vznětovém spalovacím cyklu. (Podrobněji viz Technik 8/2007).

Škoda Auto na autosalonu ve Frankfurtu poprvé veřejně představila vůz Škoda Fabia Combi, který by měl jít do prodeje na začátku příštího roku. Nový model je o něco větší a objemnější než současný, který zůstane ve výrobě nejméně do konce letošního roku. Škoda dále představila studii vozu Fabia Scout a novou modelovou řadu Greenline, která je zaměřená na nižší emise oxidu uhličitého.

CzechInvest přivedl investice za téměř 50 mld. Kč

EKONOMIKA: Česká republika v prvním pololetí letošního roku získala prostřednictvím agentury CzechInvest 83 nových investičních projektů v celkové hodnotě 49,025 mld. Kč, přičemž zhruba třetina projektů pochází z Česka. V první polovině loňského roku CzechInvest zprostředkoval 84 investic v rekordní hodnotě přesahující 70 mld. Kč. Byl mezi nimi ale i velký projekt jihokorejské automobilky Hyundai, která v Jihočeských v Moravskoslezském kraji investuje zhruba 32 mld. Kč do nového závodu na výrobu osobních automobilů.

„Je to už druhý rok v řadě, kdy největší podíl úspěšných projektů patří českým firmám. To je pro domácí ekonomiku pozitivní zpráva a důkaz toho, že jsou české firmy stále silnější,“ řekl generální ředitel CzechInvestu Roman Čermák. Dodal, že po odečtení obří investice Hyundai je objem investic i počet nově vytvořených pracovních míst v prvním pololetí letošního roku zhruba stejný jako ve srovnatelném období loni. Letos investoři v projektech v hodnotě 49 mld. Kč přislíbili vytvořit 17 780 pracovních míst.

Největší počet investorů v prvním pololetí letošního roku zamířil na jižní Moravu, kde se 20 společností rozhodlo investovat 8,648 mld. Kč, druhá příčka patří s 16 investičními projekty Ústeckému kraji, kde budou investice činit 15,3 mld. Kč, pro Moravskoslezský kraj se rozhodlo devět investorů. „Stále platí, že se CzechInvestu daří směřovat investice hlavně do regionů s vyšší nezaměstnaností, tedy tam, kde pomáhají nejvíce,“ podotkl Čermák.

Mezi projekty zprostředkovanými v prvním pololetí agenturou CzechInvest se podle Čermáka zvyšuje počet sofistikovaných investic. Z letošních 83 investičních projektů bylo 80 výrobních a tři směřovaly do center sdílených služeb. Čermák upozornil, že kromě toho může v ČR s podporou EU vzniknout až 20 dalších technologických center pro výzkum a vývoj. Investiční pobídky budou moci v budoucnu dostávat již pouze technologicky náročné provozy. Nejprístupnější by mělo být investování v regionech s velkou nezaměstnaností, kde bude moci být hranice minimální investice nižší než v ostatních oblastech.

Čtete časopis

Technik



TÉMA:

Roboti a automaty

Nemocnice
budoucnosti

SPECIÁL:

Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

POLDI bude dodávat hřídele pro Volvo

Společnost Strojírny POLDI, a.s., uzavřela dlouhodobý kontrakt se společností Volvo. V kladenských strojárnách se budou nově vyrábět klikové hřídele D12 pro nákladní automobily. Ve strojárnách dojde k náběhu sériové výroby hřídelí pro Volvo v průběhu druhého čtvrtletí roku 2008. Jak uvedl Vladimír Trubač, generální ředitel a předseda představenstva, ve výrobě jsou již zkušební kusy, které čekají zkoušky ve Švédsku.

Výrobu zhruba 15 tisíc klik ročně začne firma ještě na stávajícím zařízení, ale v druhé půlce roku 2008 už to budou stroje nové – společnost chystá v souvislosti s novým kontraktem investice do výroby v celkové výši zhruba 135 mil. Kč. Jejich cílem je navýšení kapacity a kvality výroby. „Stroje, které koupíme, představují špičkovou úroveň a nejnovější možnosti zpracování,“ říká Vladimír Trubač s tím, že jde např. o nejnovější frézovací centrum, CBN brusku, obráběcí a vyvrtávací centra nebo o vyvažovací a lešticí centra – vše s CNC řízením. Nový kontrakt a další poptávka po výrobcích ze strojůren budou mimo jiné znamenat nárůst zaměstnanosti – firma tak v nejbližším období nabídne práci dalším asi 60 lidem.

Firma Qisda, nástupce BenQ, má v Brně třetí továrnu na obrazovky

Tchajwanská společnost Qisda (dříve BenQ) otevřela v brněnské průmyslové zóně Černoická terasa novou továrnu na výrobu monitorů a televizních obrazovek. Podle developer-ské firmy CTP Invest, které patří část největší průmyslové zóny v Brně, bude továrna zajišťovat požadavky zákazníků i odběratelů značky BenQ z centrální a východní Evropy, později z celé Evropy. Server Aktuálně.cz již dříve uvedl, že firma ve dvou nových halách a na osmi montážních linkách zaměstná 700 lidí a výhledově chce přijmout další. BenQ v Brně dosud zaměstnává asi 600 lidí – má dvě továrny v Brně-Tuřanech, kde také vyrábí LCD monitory a televize. Celá BenQ mj. dodává počítačové komponenty pro světové výrobce, dále digitální fotoaparáty nebo notebooky.

NOVINKY

Škoda Plzeň odeslala do Brna nový model nízkopodlažní tramvaje

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Brněnský dopravní podnik převzal od plzeňské Škody Transportation první nízkopodlažní tramvaj Škoda 13T. Koncepte pětičlánkové jednosměrné soupravy designu Porsche, včetně elektrické části, vychází z vozů 14Tr jezdících po Praze. Krajiní a prostřední články jsou na trakčních podvozích. Nízkopodlažní část tvoří 48 % plochy pro cestující. Délka tramvaje je 31 m, šířka 2,5 a výška 3,7 m. Kapacita tramvaje je 270 lidí, z toho 200 stojících. Jak uvedla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová, Brno je prvním městem, kde nový model tramvaje bude jezdit. Do roku 2011 odebere 20 vozů za více než 1 mld. Kč. Brno, kde v současné době jezdí 317 tramvají s průměrným stářím 23,5 roku, letos obdrží ještě jeden vůz, příští dva roky po čtyřech a v letech 2010 a 2011 po pěti tramvajích.

Škoda, která zahájila výrobu tramvají před deseti lety, letos vyrobí 35 vozů, nejvíce v historii. „Na přelomu října a listopadu vyjede z plzeňského závodu stá tramvaj,“ dodala mluvčí. Letos expeduje podnik 18 vozů do Prahy, 15 do Vratislavi, tři převezme italské Cagliari a dvě Brno.



Nový adaptér pro vzdálenou správu systému Siemens Simatic S7



TECHNOLOGIE: Společnost Siemens rozšířila svou nabídku o adaptér Simatic Teleservice s označením IE, který umožňuje významně redukovat náklady na servis a údržbu provozované technologie. Tento modul zprostředkovává vzdálené spojení a vzdálený přístup k řídicím systémům Simatic a k ostatním zařízením na sběrnici. V případě potřeby servisního zásahu lze pomocí tohoto modulu odeslat e-mail a příslušný odborník může stav technologie ihned detailně analyzovat a na dálku provést potřebné změny. Ke

stávajícím typům zařízení Simatic TS-Adapter, podporujícím rozhraní PPI, MPI a Profibus, přibyla verze s integrovaným rozhraním pro průmyslový Ethernet. Zařízení v provedení standardní karty Simatic S7-300 lze jednoduše instalovat na lištu (např. vedle procesorové jednotky řídicího systému) a externě napájet zdrojem s napětím 24 V. Do technologie se přistupuje s nízkým rizikem přes telefonní linky. Přístup lze podmínit identifikací osoby pomocí jména a hesla. Nejvyšší úroveň zabezpečení poskytuje identifikace pomocí jména a hesla v kombinaci se zpětným voláním na konkrétní telefonní číslo. TS-Adapter IE má integrovaný firewall s přednastavenými funkcemi pro automatizační techniku, umožňuje i zcela individuální nastavení.

PSP Pohony slaví: Dodala už 10 tisíc převodovek pro Jungheinrich

STROJŘENSTVÍ: Přerovská firma PSP Pohony, a.s., tradiční výrobce pohonné techniky, vyrobila a dodala koncem srpna již 10tisící převodovku pohonné jednotky pro manipulační vozíky Jungheinrich. Je to čelní, dvoustupňová převodovka, vyvinutá pro specifické uživatelské podmínky ručně ovládaných manipulačních vozíků. Tento „high-tech agregát“, jehož vývoj probíhal v letech 2001 až 2005 ve spolupráci s brněnskou firmou JULI, vytváří firmě PSP Pohony předpoklady pro průnik do náročného segmentu dodavatelů manipulační techniky.



AMD nastupuje s novými čtyřjádrovými procesory

ICT: Firma AMD začala uvádět na trh své čtyřjádrové procesory nové generace s architekturou Barcelona. Jako první nastupuje na trh série devíti procesorů řady Opteron 2300 a 8300 s frekvencemi od 1,7 GHz do 2 GHz. Procesory řady Barcelona jsou vůbec prvními od AMD, které jsou vybaveny hned čtyřmi výpočetními jádry.

Nová architektura je výrazně odlišná od starší použité u dosavadních modelů Opteron a Athlon 64, čipy např. obsahují vyrovnávací paměť třetí úrovně s kapacitou 2 MB. Má inovovaný a výkonnější integrovaný paměťový řadič a vylepšené tzv. prediktivní větvení programu, které odhadováním pravděpodobných následných operací může výrazně urychlit práci procesoru. Nové „quad-core“ čipy AMD obsahují zhruba 463 milionů tranzistorů (o něco méně než konkurenční Intel), jejich spotřeba je zhruba na stejné úrovni jako u současné dvoujádrové verze.

Firmy v ČR začínají přepřáčet zaměstnance

Podnikatelská sféra začíná přepřáčet své zaměstnance, což souvisí s nedostatkem pracovních sil na trhu práce, uvedl to člen bankovní rady ČNB Pavel Řežábek v rozpočtovém výboru sněmovny při prezentaci červencové zprávy o inflaci. Centrální banka má podle něj z tohoto vývoje obavy a v budoucnu by na něj mohla reagovat. Prezident Hospodářské komory Jaromír Drábek konstatoval, že tlak na růst mezd je reálný problém a situaci, kdy na jedno pracovní místo připadají necelí tři uchazeči, musí podnikatelé řešit přistoupením na zvýšení mezd. Problém se podle něj týká hlavně nových zaměstnanců a do konce roku se bude tlak na růst mezd ještě stupňovat v souvislosti s uzavíráním kolektivních smluv.

V podnikatelské sféře se průměrná mzda zvýšila ve 2. čtvrtletí meziročně o 1571 Kč na 21 687 Kč, tedy o 7,8 %, reálná mzda o 5,3 %. V nepodnikatelské sféře průměrná mzda vzrostla o 1153 Kč na 20 673 Kč, tj. navýšení o 5,9 % a růst reálné mzdy o 3,4 %.

ePoptávka.cz: miliarda měsíčně v zadaných poptávkách, pro firmy úspora kolem 30 %

V průběhu posledních šesti měsíců dosahuje obrát on-line poptávkového systému ePoptávka.cz konstantně miliardové hodnoty. Od ledna do srpna 2007 prošlo českým poptávkovým systémem lídra středoevropského B2B segmentu téměř 40 tisíc poptávek s celkovým obrátem 8 417 111 886 Kč. „Od minulého listopadu, kdy jsme poprvé překonali hranici jedné miliardy, neklesl měsíční obrát poptávek ani jednou pod tuto hranici, došlo také k nárůstu počtu poptávek o 32 %,“ uvedl Petr Valeš, vedoucí projektu ePoptávka.cz.

Magickou hranici 1 mld. Kč překonal projekt ePoptávka.cz poprvé loni v listopadu. Konstantní obrát poptávek svědčí o stabilizaci trhu s poptávkami v ČR. Podnikatelé na projektu dlouhodobě oceňují zejména jednoduchost zadání, rychlost vyřízení, malou časovou náročnost, ale hlavně výraznou úsporu po finanční stránce. „ePoptávka.cz ušetří podnikatelům hledajícím nové odběratele v průměru až 30 %. Na každou poptávku odpovídá vždy několik relevantních dodavatelů. Cenový rozdíl v jejich nabídkách se přitom průměrně pohybuje na hranici 30 %,“ uvedl Petr Valeš.

Intel staví novou továrnu v čínském Dalianu

Společnost Intel zahájila práce na stavbě své první asijské továrny na 300milimetrové křemíkové pláty (wafery). Nově vzniklá továrna urychlí další růst čínského odvětví IT a má rozvíjet potenciál místních odborníků a podporovat čínské talenty. Stavební práce k projektu za 2,5 mld. USD již začaly, zahájení provozu se plánuje na rok 2010. Závod Fab 68 bude mít tovární plochu o rozloze 163 tisíc m² a celkem 15 tisíc m² laboratorních prostor. Analytici předpokládají, že Intel bude následovat celá řada dodavatelů, což pomůže Dalianu stát se jedním z nejvýznamnějších IT center v Číně. Společnost již postavila montážní a testovací závod v Šanghaji a Šengdu a provozuje výzkumná a vývojová centra v Peking, Šanghaji a dalších čínských městech.

Šance pro mladé talenty: Cena Siemens již podesáté

SOUTĚŽ: Siemens ve spolupráci s Fórem průmyslu a vysokých škol vyhlašuje 10. ročník Ceny Siemens. Uděluje ji absolventům vysokých škol za nejlepší diplomové a doktorské práce a vědeckým týmům za výzkumné projekty v technických oborech. Cena Siemens je spojena s finanční odměnou, 140 laureátů si v uplynulých devíti letech rozdělilo více než 4 mil. Kč, letos mezi devět nejlepších autorů firma rozdělí 210 tisíc Kč. Soutěž pořádá Siemens společně s Fórem průmyslu a vysokých škol, které sdružuje technické univerzity, významné průmyslové podniky a průmyslové svazy. O vítězích rozhoduje porota složená z prorektorů pro vědu a výzkum významných technických univerzit a ze zástupců firem. Studenti, absolventi a vědecké týmy mohou své práce přihlašovat do 31. října 2007. Blíží informace jsou pro zájemce na www.siemens.cz/cenasiemens.

IBM boří mýtus o tom, že IT není obor pro ženy

VZDĚLÁVÁNÍ: Společnost IBM ČR je partnerem projektu „Ženy do IT“, který si klade za cíl motivovat ženy a dívky ke studiu a práci v informačních technologiích. První projekt svého druhu v ČR, který motivuje ženy a dívky k práci v informačních technologiích, zajišťuje mezinárodní nevládní organizace APC WNSP (Association for Progressive Communications – Women's Networking Support Programme).

Jde o roční spolupráci, v jejímž rámci jsou organizovány semináře pro dívky ze středních škol, vzdělávací a informační kurzy pro ženy a kulaté stoly pro veřejnost o problematice žen v IT. Důkazem toho, že ženy mají talent pro práci v IT, jsou právě přednášející ze společnosti IBM, které se aktivně podílejí na přípravě seminářů. „Společnost IBM podporuje tento projekt s cílem aktivně se zapojit do řešení problému klesajícího počtu dívek, které se hlásí na studijní obory související s IT. Vnímáme také nízký zájem žen ucházet se o pracovní pozice v technologických profesích. Je to přitom dynamická a rychle se rozvíjející oblast, ve které může řada žen najít uplatnění,“ uvedl Petr Draxler, personální ředitel IBM ČR.

V dubnu a květnu 2007 proběhly v učebnách IBM první dvoudenní semináře pro studentky šesti gymnázií z Prahy a Brna, kde se dívky dozvěděly, proč by stálo za to uvažovat o budoucí kariéře v IT. Jak přiznaly samy účastnice těchto seminářů, tento obor je stále považován za „chlapecký“, proto o kariéře v něm dříve neuvažovaly. Personalistky ze společnosti IBM daly také dívkám nahlédnout pod pokličku fungování přední technologické firmy. Radily, jak se ucházet o práci a jak vypadá výběrové řízení. Studentky se tak dozvěděly, že hlavními předpoklady úspěchu nejsou jen odborné znalosti, ale i osobnostní charakteristika, ochota se učit nové věci, spolupracovat a dobře komunikovat s kolegy i zákazníky. Další kolo seminářů proběhne opět v Praze a Brně v říjnu a listopadu 2007. Údaje o podmínkách účasti a přihlášky naleznou potenciální zájemkyně na internetových stránkách organizace APC WNSP – <http://www.apcwomen.org/womenintoit>.



Thermolast získal zakázky za více než 300 milionů Kč, i nové odběratele mezi automobilkami

Výrobce plastových dílů pro přední světové automobilky a.s. Thermolast získal v posledních týdnech nové zakázky za více než 330 mil. Kč. „Kromě stávajících zákazníků jsme uspěli i u tří nových odběratelů, jde většinou o zakázky na období příštích pěti let,“ uvedl generální ředitel Thermolastu Roman Hanzl. Plastové díly společnost dodává například pro vozy Audi, BMW, Ford, Mercedes a Škoda. Nové zakázky by měly společnosti přinést vyšší výnosy. Zatímco letos firma očekává tržby zhruba 210 mil. Kč, v příštím roce plánuje jejich zvýšení na více než čtvrt miliardy korun.

Thermolast je součástí české investiční skupiny M. L. Moran, která firmu koupila v roce 2005 od zkrachovalého německého majitele. M. L. Moran mj. posílil základní kapitál Thermolastu, firma letos v Děčích na Liberecku otevřela novou výrobní halu za 150 mil. Kč, kam přestěhovala veškeré technologie ze starých nevyhovujících prostor, které měla v pronájmu. Přikoupila i pět nových speciálních vstřikovacích jednotek pro výrobu plastových komponent.

V Adamově bude vyrábět regálové systémy anglický Eden, v Boskovicích Švédové

Společnost Eden Europe vybuduje v části výrobního areálu strojírenské firmy Adest v Adamově za 230 mil. Kč nový závod na regálové systémy do obchodů. Oprava areálu už začala, výrobu chce podnik spustit v lednu 2008, řekl jednatel firmy Zbyněk Husák. Eden Europe dosud vyráběl pouze v Anglii, česká pobočka bude dodávat hlavně do zemí EU.

Eden tam přiveze technologie za víc než 100 mil. Kč a příští rok zahájí výrobu. Nejprve přijme zhruba 30 lidí, do konce roku 2008 chce ale mít až 100 pracovníků. Do tří let by tak mohl na Blanensku investovat až 380 mil. Kč. Eden Europe dodává své výrobky především velkým obchodním řetězcům. Firma má zatím v ČR jen obchodní pobočku. „Kapacity v Anglii už jsou téměř naplněné a nám se podařilo přesvědčit vedení firmy, aby nerozšiřovalo závod tam, ale zahájilo novou výrobu v ČR,“ uvedl Zbyněk Husák. Závod na policové systémy do obchodů v nedalekých Boskovicích otvírá i přímý konkurent Edenu, švédský Itab Concept Shop. Firma tam přesunula výrobu z Letovic a Blanska a zaměstná kolem 340 lidí. Plánuje, že boskovický závod bude jedním z jejích klíčových pro Evropu.

Nafta je od září „ekologičtější“, ale dražší

Od začátku září, kdy se do motorové nafty povinně přimíchávají 2 % biosložky, vzrostla cena nafty u tuzemských čerpacích stanic průměrně o 30 haléřů na 28,56 Kč za litr. Nejprodávanější benzín Natural 95 naopak zlevnil o 4 haléře. Litr nyní v průměru stojí 30,15 Kč, vyplývá z údajů společnosti CCS. Na biopaliiva se zaměřil i majitel agrochemického gigantu Agrofert Andrej Babiš, který v areálu své firmy Lovochemie v Lovosicích postaví novou továrnu na řepkový metylester, biosložku přidávanou do nafty.

■ ZAJÍMAVOSTI

Blaupunkt – ekologická navigace s optimalizovanou spotřebou

TECHNOLOGIE: Jízda automobilem s optimalizovanou spotřebou, tzn. převážně „na zelenou“, je cílem nové funkce – doporučení trasy navigačních systémů Blaupunkt. Vedle rychlé nebo krátké trasy lze nyní volit také „eco-trasu“ zohledňující ekologické a ekonomické aspekty. V budoucnu bude možné určovat i profily orientované specificky k vozidlu a k jeho vlastnostem a volit trasy optimalizované z hlediska spotřeby. Navigační systémy umožňují při vyhledávání tras volit různé vlastnosti tras. Zohlednění pouze jednoho optimalizačního kritéria může vést k extrémnímu zkrácení trasy, ovšem na úkor rychlosti, nebo naopak k prodloužení trasy při volbě podřízené rychlosti. Systémy Blaupunkt vzájemně zvažují dráhu a čas vůči sobě, hodnotí různé atributy silnic, jako průjezdnost obcí nebo křižovatek, a zohledňují tak ekologicky a ekonomicky optimalizované výpočty tras. Dalším vývojovým krokem Blaupunktu je zlepšit profily definováním různých vlastností specifických pro vozidlo a pro chování řidiče. Vedle spotřeby energie pro vlastní trasu se zohledňují i známé parametry silnice a očekávané procesy akcelerace ovlivňující spotřebu, parametry jako typ vozidla – velikost, hmotnost, spotřeba a druh pohonu – a také jízdní styl řidiče, zda řídí sportovněji s častějším zrychlováním, nebo se přizpůsobí doporučeným rychlostem se zřetelem k další dopravě.

Při výpočtu trasy s optimalizovanou spotřebou jsou tedy vedle znalostí o projížděných třídách silnic zohledněny také známé atributy silnic, profily vozidla a dokonce atributy specifické pro řidiče. Doporučení pro trasu tak bude – s orientací na profil trasy, typ vozidla a chování řidiče – zjišťováno individuálně, a vede tedy k optimalizaci spotřeby a emisí CO₂ – nejlepší cestou k cíli.



Čtvrtý ročník Industriálních stop letos již ve čtyřech městech

HISTORIE PRŮMYSLU: Ve dnech 17. až 23. září 2007 proběhne v ČR v pořadí již 4. bienále „Industriální stopy“. Stejně jako v minulých ročnících, tak i letos chce akce představit možnosti začlenění průmyslového dědictví do života společnosti v nejširším smyslu slova. Letošní ročník poběží již ve čtyřech partnerských městech: v Praze, na Kladně, v Liberci a v Ostravě, ve kterých se uskuteční přes padesát akcí. „Jsme nadšení, že se zejména na Kladně, ale nově také v Ostravě a v Liberci zformovala a dále rozšiřuje skupina profesionálních i amatérských tvůrců, kteří si vzali za své téma historického a kulturního dědictví spojeného s průmyslovou minulostí této země,“ říká Benjamin Fragner, spoluzakladatel Bienále a ředitel Výzkumného centra průmyslového dědictví při ČVUT.



Dvoudenní mezioborové setkání předních zahraničních i tuzemských odborníků se zaměří na aktuální témata z industriální oblasti. Akce bienále nepředstavují jednotný názor, kde by všichni účastníci zaujímali shodné postoje. Prezentované přístupy mohou stát i proti sobě a jednotlivé akce vytvářejí prostor pro hledání východisek. Díky širšímu tematickému i profesnímu záběru mění vztah veřejnosti k průmyslovému dědictví. V průběhu uplynulých let od prvního bienále přibýlo příkladů nového využití a konverzí průmyslové architektury. Čtvrté bienále je součástí akcí a aktivit konaných při příležitosti 300. výročí založení ČVUT v Praze. Generálním partnerem akce je společnost Vítkovice, a.s. Přehledný program lze nalézt na www.industrialnistopy.cz.

ITchallenge: První mistrovství republiky „ajtíků“

SPORT: Soběslav se stane v sobotu 29. září premiérovým městem, ve kterém se pojede historicky první Mistrovství ČR v jízdě na horských kolech, určené pro závodníky amatéry, kteří se profesionálně věnují informačním technologiím. Závod ITchallenge, jehož oficiální název zní „Mistrovství ČR MTB IT“, se jede jako součást GALAXY Soběslavského maratonu. „Náš závod na 40 km je určen pro všechny, kteří v posledních třech letech nebyli registrovanými cyklistickými závodníky a patří do široké rodiny „ajtíků“: pro zaměstnance IT firem, pracovníky IT oddělení kterékoliv firmy či instituce, IT konzultanty, podnikatele v IT, učitele a školitele informačních technologií,“ říká Otta Matoušek, jeden z duchovních otců akce. Pro vítěze závodu je připraven notebook Dell Latitude D420, vítězové jednotlivých kategorií (muži/ženy, do/nad 40 let) získají VIP vstupenky na Světový pohár ve sjezdovém lyžování ve Špindlerově mlýně. Více informací o připravovaném „klání“ lze najít na www.itchallenge.cz.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **18.-22. 9.** Praha, veletržní areál Letňany: **FOR ARCH** – mezinárodní stavební veletrh, **FOR TECH – VERTICAL** – veletrh stavební techniky, **FORM THERM & CLIMA** – vytápění a klimatizace, **IBT** – inteligentní bydlení a telekomunikace, **Brána řemesel** – výstava řemesel pro exteriéry, **Dřevěné stavění** – odborná výstava progresivního stavění ze dřeva. Pořádá: ABF. Info/kontakt: Martin Dostoupil, tel.: 222 891 121, fax: 420 222 891 197, e-mail: dostoupil@abf.cz
- **23.-27. 9.** Praha, Kongresové centrum: **1. mezinárodní kongres železničního průmyslu**. Pořádá: Bonatrans Group, s.r.o. Info: <http://15wheelsetcongress.com>
- **25.-26. 9.** Praha, hotel Olympik Tristar: **Data Storage Workshop** – konference a výstava zaměřené na produkty, služby a řešení v oblasti zálohování, ukládání, archivace, migrace a správy dat. Pořádá: Exponet. Info: tel.: 226 066 933, fax: +420 226 066 934, e-mail: info@expo-net.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **17.-22. 9.** Hannover, Německo: **EMO HANNOVER** – Svět obrábění. Pořádá: Hannover Messe. Info: Ing. Eva Václavíková, výhradní zastoupení Deutsche Messe, Hannover v ČR, Myslbekova 7/693, 169 00 Praha 6, tel.: 220 510 057, 220 517 837, fax: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com, <http://www.hf-czechrepublic.com>, www.messe.de
- **18.-19. 9.** Milán, Itálie: **NANOFORUM** – fórum micro & nanotechnologie. Info: Iter Srl, Via Rovetta, 18, 20127 Milano, Italy, tel.: +39 02 2831161, fax: +39 02 28311666
- **19.-21. 9.** Almaty – Dvorec Sporta, Kazachstán: **AQUA-THERM ALMATY** – mezinárodní odborný veletrh vytápění, ventilace, klimatizační, sanitární a ekologické techniky. Pořadatelé: Progres Partners Advertising, spol. s r.o. (zastoupení FIN-MARK Srl), Opletalova 55, 110 00 Praha 1, tel.: 224 218 403, 224 234 274, e-mail: vav@ppa.cz, <http://www.ppa.cz>

PERSONÁLIE

- Novým obchodním ředitelem společnosti **JKR**, českého dodavatele podnikových informačních systémů řady Byznys, se od září stal **Jiří Rákosník**.
- Společnost **AT Computers**, největší český výrobce počítačů, jmenovala na pozici vedoucího nákupu **Martina Harazima**, a dovršila tak proces budování a stabilizace vrcholového managementu firmy.
- Novým ekonomickým ředitelem největšího tuzemského portálu **Seznam.cz** je **Milan Smutný**, který dosud ve stejné pozici působil ve společnosti Pliva. Na pozici obchodního ředitele pak nastoupil dosavadní vedoucí týmu obchodníků **Tomáš Bůřil**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

HUMUSOFT s.r.o.

Aplikační inženýr – podpora prodeje výpočetního prostředí MATLAB, prezentace, technická podpora a konzultace. Požad.: VŠ technického směru, AJ, samostatnost, orientace v oblasti technických výpočtů a simulací.

Programátor. Požad.: SŠ/VŠ, znalost C/C++ a MATLAB (VRML a Java výhodou), AJ.

Prodejce systémů pro řízení v reálném čase dSPACE. Požad.: SŠ/VŠ, AJ (němčina výhodou), komunikativnost, orientace v řídicích a simulačních aplikacích a v automobilovém průmyslu.

IT specialista – tvorba www a systémů pro podporu prodeje, správa sítě. Požad.: SŠ/VŠ, znalost HTML a databázových systémů, AJ pasivně.

Kontakt: HUMUSOFT, Petr Byron, Pobřežní 20, 186 00 Praha 8, tel.: 284 011 730, e-mail: byron@humusoft.cz

ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.

NC karuselář pro samostatnou práci na NC karuselu. Požad.: vyučení v oboru seřizovač obráběcích strojů, soustružník kovů, samostatnost, dvousměnný provoz.

Kontakt: ŠKODA HOLDING, a.s., Michal Šindelář, Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, tel.: 378 117 572

EGE, s.r.o.

Supervizor pro zahraniční montáže pro dozor na dlouhodobých zahraničních montážích zapouzdřených vodičů po celém světě a komunikaci se zákazníky. Požad.: ÚSO/VŠ strojní či elektro, praxe v oboru, NJ sloven a písmem, ŘP sk. B, práce na PC (MS Office). Kontakt: EGE, spol. s r.o., Hana Jirsová, Novohradská 397/34, 370 08 České Budějovice, tel.: 387 764 103, fax: 387 764 600, e-mail: personal@ege.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.