

System elektronického mýtného v ČR čekají změny

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Ministr dopravy Aleš Řebíček uvedl, že do druhé etapy mýtného systému již nepočítá se zapojením mikrovlnné technologie na silnicích I. třídy. "Podle zpracované analýzy by projekt nebyl rentabilní. Museli bychom zpoplatnit vozidla již od 3,5 tuny, a to by vedlo k masivnímu objíždění zpoplatněných úseků," uvedl.

Stát se tak dohodl s dodavatelem, společností Kapsch, že do zhruba 1100 km v druhé etapě nebudou patřit tyto silnice, a místo toho si Kapsch nainstaluje mýtné brány na budované úseky nových dálnic a rychlostních komunikací. Na zhruba 200 již postavených úsecích začne fungovat mikrovlnná technologie již letos. "Jedná se o úseky spojující hranice. Chceme tak podchytit tranzitní dopravu," uvedl Řebíček. Dohoda byla uzavřena ve formě dodatku, který teď posuzuje Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

Nicméně předpokládané nasazení satelitní technologie a její využití pro výběr mýta pro silnice I. a II. třídy a některé úseky silnic III. třídy (mělo by jít zhruba o 10 tisíc km) podle stanoviska ÚOHS znamená, že ministerstvo

dopravy musí na zakázku vypsát nové výběrové řízení. "Vypsání tendru by mělo následovat někdy kolem konce srpna a začátku září," uvedl Aleš Řebíček. Vítěz by měl být znám do konce roku. Výběr mýtného by pak měl začít od 1. ledna 2009. "Může to být ale i o rok později. Z důvodu platnosti dálničních známek to s největší pravděpodobností nebude v průběhu roku, ale k 1. lednu," řekl Řebíček.

Ministerstvo sestavilo pracovní skupiny, aby připravilo technickou stránku zadávacího řízení i ekonomické a právní analýzy. Technický plán, vypracovaný týmem pod vedením děkana Fakulty dopravní Českého vysokého učení technického Petr Moose, by měl být hotový již do konce června. Podle Moose

je cílem mít ve voze pouze jednu jednotku pro mikrovlnný i satelitní systém. Současný návrh počítá s tím, že satelitní infrastruktura bude pouze subsystémem již existujícího centrálního systému mýtného, který provozuje Ředitelství silnic a dálnic.

Stejným subsystémem je již fungující mikrovlnná infrastruktura. "Odborná veřejnost kvituje snahu státu řešit mýtný systém jako celek," uvedl Moos.



Souboj o mýtný systém vstupuje do další etapy - satelitní...

Průmysl se adaptuje na nástup standardu REACH

PRŮMYSL: Od června začíná platit nová legislativa EU o registraci chemických látek zvaná REACH a evropský průmysl čekají velké změny. Nová evropská směrnice totiž výrazně zasáhne do fungování nejen chemického průmyslu, ale i všech oborů, kde se chemické látky používají – např. do výroby aut, elektroniky a počítačů, oděvního průmyslu i potravinářství. REACH by měl přinést jednodušší legislativu (nahradí 45 nyní platných předpisů) a výrazně vyšší ochranu zdraví Evropanů. Odpůrci však argumentují, že REACH bude znamenat jen další byrokracii, vyšší náklady spojené s potřebnou certifikací a krach mnoha firem, kterým tyto vícenásledky způsobí problémy a ztrátu pracovních míst i konkurenceschopnosti. Kvůli REACH musí totiž výrobci zaregistrovat všechny chemické látky, které se v Evropě vyrobí nebo dovezeou v objemu nad jednu tunu ročně. Odhaduje se, že registrace se týká 30 tisíc běžně používaných chemikálií. A nejnebezpečnější látky pro lidské zdraví, např. karcinogeny, budou muset být nahrazeny bez-

pečnější alternativou, i když bude dražší. REACH se bude zavádět postupně a po celé EU má platit až od roku 2018. Navíc Unie i firmy mají ještě zhruba rok na to, aby se na spuštění registrace chemikálií připravily.

Jádrem nového systému bude Evropská chemická agentura (ECHA) v Helsinkách, kde by mělo do roku 2010 působit na 450 specializovaných úředníků. Do provozu už byly spuštěny webové stránky, kde mají firmy z celé EU zjistit, jak při registraci látek postupovat. Ani sama legislativa není dosud kompletní. Firmy dodnes přesně neví, jakého počtu jejich výrobků se povinné testování a registrace bude týkat, není zatím také dořešeno, jaké budou registrační poplatky do ECHA, ani nejsou stanoveny sankce za porušení povinností, což je v kompetenci národních vlád.

České firmy se už ale mohou zapojit do školení a seminářů, které pořádá např. Výzkumný ústav organických syntéz, nebo které už organizuje Svaz chemického průmyslu v rámci evropského grantu.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Automatizace
a robotizace

Bionika – učíme se
od přírody

SPECIÁL:
Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&idk=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Ostravští oceláři mění logo a název firmy

Společnost Mittal Steel Ostrava z ocelářské skupiny ArcelorMittal mění své logo a zavádí novou obchodní značku ArcelorMittal. "Nové logo symbolizuje spojení dvou ocelářských gigantů, vyjadřuje energii, kvalitu, sílu a dynamiku. Oranžová barva představuje žhavou ocel," uvedla mluvčí firmy Jana Dronská. Firma plánuje rovněž změnu svého názvu. Nový název bude buď ArcelorMittal Ostrava, ArcelorMittal Czech Republic, nebo ArcelorMittal Česká republika. Kdy podnik změní svůj název, zatím není stanoveno. Logo mění a novou značku podle ní zavádějí také ostatní firmy ze skupiny ArcelorMittal.

Pohledávka společnosti LET Kunovice byla prodána americké firmě

Stát prodal více než dvoumiliardovou pohledávku za zkrachovalou společností Let Kunovice a zhruba třímiliardovou pohledávku za zkrachovalý Milo Holding pražské firmě Global Financial Restructuring Czech. Firmu Global Financial Restructuring Czech vlastní americký GE Capital International Holdings Corporation. Od ČKA převzala celkem 782 pohledávek za zhruba 23 mld. Kč. Šest z nich v hodnotě přes 2,3 miliardy se týkalo Letu Kunovice. Se změnou věřitele už souhlasil i brněnský krajský soud.

**VÁŠ KOMPETENTNÍ DODAVATEL
LASEROVÝCH TECHNOLOGIÍ**
LASERY ■ OPTIKA ■ OPTO-
ELEKTRONIKA ■ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE



www.lao.cz

NOVINKY

Veolia chce provozovat příměstskou železniční dopravu do Prahy

DOPRAVA: Společnost Veolia Transport ČR oficiálně předala zástupcům Středočeského kraje a Regionálního objednatele pražské integrované dopravy (ROPID) nabídku na provozování osobní dopravy na trati č. 173 Praha hl. nádraží – Rudná u Prahy – Beroun v novém rozšířeném konceptu od 1. ledna 2009. „Trať jsme vybrali po důkladné analýze dopravních i sociálně-ekonomických podmínek. Nabídka plně využívá stávající železniční trať Praha-Rudná-Beroun, která může nabídnout přímé, rychlé, kapacitní a spolehlivé spojení s centrem Prahy,“ uvedl generální ředitel Veolia Transport ČR Petr Moravec. Návrh předpokládá nasazení moderních, plně klimatizovaných motorových jednotek švýcarské výroby STADLER RegioShuttle RS-1. Spoj nebude provozován v režimu úhrady prokazatelné ztráty, veškeré náklady ponese dopravce na své riziko.



Souprava Siemens Desiro se představila veřejnosti

Sandvik Coromant: obrábění hlubokých dutin a vybrání bez vibrací

STROJÍRETVÍ: Nová řada tlumených nástrojů Sandvik Coromant nabízí ve srovnání se stávající nabídkou dlouhých a štíhlých frézovacích nástrojů CoroMill 390 významné zvýšení funkčních vlastností. Integrované vnitřní tlumení umožňuje mnohem efektivnější obrábění bez vibrací, což zlepšuje chování obráběcích nástrojů při práci v hlubokých dutinách a vybráních. Tento způsob stabilizace obráběcího procesu umožňuje širší využití stroje pro čelní frézování a frézování do rohu, zejména při dlouhém vyložení nástroje, a značně posouvá funkční způsobnost nástrojů s dlouhým vyložením.

V často velmi složitých situacích znamená snížení vibrací jistotu potřebnou pro možnost zvýšení řezných parametrů bez kompromisů z hlediska kvality obrobku. To umožňuje dosahovat s CoroMill 390 mimořádné úspěšnosti obrábění, včetně zvýšení kvality obrobene plochy součásti a delší životnosti nástroje. Spojka Coromant Capto poskytuje nástrojům nové řady ještě vyšší stabilitu a tuhost. Nabídka obsahuje frézy s lůžky integrovanými přímo ve funkční části nástroje a s tvrdým ocelovým tělem nástroje o průměrech 20, 25, 32 a 40 mm.



Novinka CoroMill390 umožňuje stabilnější obrábění

Internet z elektrické zásuvky? Powerline to jednoduše umožňuje

ICT: Společnost D-Link uvedla na český trh rychlou síťovou sadu PowerLine (DHP-301), která umožňuje využít stávající domovní elektrický rozvod pro rozšíření domácí počítačové sítě s přenosovou kapacitou až 200Mb/s. Není třeba natahovat nové kabely, jelikož adaptéry PowerLine využívají pro přenos dat běžný elektrický rozvod a všudypřítomné elektrické zásuvky. „Technologie je rychlá, snadno použitelná a je přirozeným doplňkem oblíbených kabelových a bezdrátových řešení pro domácí sítě. Díky ní lze v budovách snadno přenášet data i do takových míst, kde by bylo obtížné zavádět síťové kabely nebo využívat bezdrátové připojení,“ řekl Aj Wang, vedoucí technický pracovník D-Link. Technologie PowerLine je rychlou a ekonomickou alternativou ke klasickému ethernetovým kabelovým sítím nebo bezdrátovým domácím sítím a ideálně se hodí pro aplikace náročné na šířku pásma, např. přenos videa s velkým rozlišením.



Dva adaptéry plus elektrické zásuvky, a síť je hotova

Disky se mohou těšit na vyšší hustotu záznamu dat, slibují vědci

TECHNOLOGIE: Společnost Toshiba ve spolupráci s výzkumníky z japonské univerzity Tohoku vyvinula novou záznamovou technologii pro čtecí hlavy pevných disků, která by měla umožnit údajně až 500% nárůst hustoty záznamu na discích.

Zatímco nejvyšší hustota pevných disků nabízených v současné době činí 178,8Gb na čtvereční palec (asi 6,5 cm²), nově oznámená technologie by měla umožnit dosáhnout na stejném objemu umístit dokonce 1 Tb a více. V praxi bychom se tedy mohli dočkat až 5TB 3,5palcového disku, či 1TB disku o rozměru 2,5 palce – obojího do roku 2013, konstatuje časopis Computerworld, který o novince informoval.

Nejlepší auta dělá podle motoristů Porsche

Nejkvalitnější automobily vyrábí i nadále německá společnost Porsche. Vyplývá to z výsledků nové studie výzkumné společnosti J.D. Power, která vychází z odpovědí téměř 100 tisíc motoristů. Druhé místo opět obsadily vozy Lexus, tedy luxusní značka japonské firmy Toyota. Na třetí místo se z loňské 12. příčky vyhoupla značka Lincoln, která patří pod americkou automobilku Ford.

Rusko připravuje nový ropovod, Polsko se připravuje na uzavření ropovodu Družba

Moskva po lednovém sporu s Běloruskem uspišila práce na stavbě náhradního ropovodu, jenž obejde Bělorusko a ruskou ropu bude přepravovat do vlastního baltského přístavu Primorsk, odkud bude transportována tankery na Západ. Jak uvedl polský list Dziennik Rusko, chce totiž uzavřít ropovod Družba, který mj. zásobuje Polsko, ČR a Slovensko. Ředitel Transneftu Semjon Vajnstok však prohlásil, že společnost nechce uzavřít Družbu, ale že "ropovod do Primorsku má pouze dát naftařům na výběr". Experti tomu ale příliš nevěří. Mluvčí českého ministerstva průmyslu a obchodu Tomáš Bartovský uvedl, že pro dodávky ropy do ČR se využívá nejen ropovod Družba, ale také ropovod Ingolstadt, přes který proudí ropa dovážená tankery, díky jeho kapacitě by bylo možné případný výpadek Družby pokrýt, takže v případě uzavření Družby by ČR neměla s dodávkou ropy problémy. Ropovodem Družba plynou dva miliony barelů ropy denně, z toho 1,4 až 1,6 milionu je určeno pro země EU. ČR uvažuje pro své zásobování i o možnosti využít ropovod vedoucí z italského Terstu přes Alpy do německého Karlsruhe, který provozuje společnost TAL.

Evropa začíná sužovat nedostatek pracovníků

V zemích střední a východní Evropy se objevuje nedostatek kvalifikovaných pracovníků sil, což nepříznivě ovlivňuje plány firem a především by to mohlo být hlavní příčinou zpomalení hospodářského růstu. Tento problém se týká skoro celé Evropy. Příčiny jsou většinou podobné - nízká mobilita, špatné využití schopností, vysoký příliv investic a odchod některých kvalifikovaných lidí do zahraničí.

Zetor: v prvním čtvrtletí o polovinu ziskovější

Brněnská skupina Zetor, největší producent traktorové techniky v rámci nových členských zemí EU, vykázala za první čtvrtletí letošního roku provozní zisk ve výši 58,875 mil. Kč. V porovnání se stejným obdobím loňského roku, kdy skupina Zetor dosáhla provozního zisku 41,373 mil. Kč, to je nárůst o 42,3 %.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Strojírenským firmám vadí nízká podpora techniky

PRŮMYSL: Moravskoslezský strojírenský klastr (MSSK), sdružující firmy s celkem 21 tisíci zaměstnanci a souhrnným ročním obrátem přibližně 70 miliard Kč, představil projekty, které mají posílit tuzemské strojírenství v celosvětové konkurenci a vybudovat na domácí půdě novou image oboru, který je spolu s automobilovým průmyslem a elektrotechnikou tahounem konkurenceschopnosti ČR na globálním trhu. Na premiérovém setkání zhruba tří stovek zástupců klíčových tuzemských podniků v Ostravě se strojaři dohodli, že budou od státu požadovat, aby za ně loboval na mezinárodní půdě, podpořil čerpání dotačních titulů EU pro rozvoj oboru, nekladl odpor zvyšování prestiže technického školství a nevytvářel bariéry účinnému propojování vědeckých akademií s vysokými školami a vývojovými kapacitami ve firmách. „Zhruba 80 % členských firem klastru se shoduje na tom, že obor sice má invenci, inovace a může investovat, ale bez společné strategie se státem nás do roku 2012 může převálcovat asijská konkurence,“ shrnul prezident MSSK Jan Světlík. Ve strojírenských firmách pracuje v ČR okolo 150 tisíc lidí, kteří produkují 8,7 % tržeb celého zpracovatelského průmyslu. Ty přitom – z regionálního pohledu – vznikají především ve středních Čechách a na severní Moravě a ve Slezsku. Strojírenství koncentrované v Moravskoslezském kraji tvoří 9 % hrubého domácího produktu ČR. Obor, který významně zlepšuje bilanci českého zahraničního obchodu, však paradoxně upadl v nemilost v očích veřejnosti a začíná trpět kritickým nedostatkem pracovních sil. Strojaři chtějí od státu požadovat podporu konkurenceschopnosti českého strojírenství ve světě, podporu základního a středního školství pro technické obory (zachovat maturitní zkoušku z matematiky), zamezení duality při řízení hospodářských styků se zahraničím mezi HK a Svazem průmyslu a řízení přes HK, a razantní systém podpory vědy a výzkumu na technických VŠ.



Strojaři chtějí od státu podporu technických oborů

ČEZ zvažuje účast v tendru o podíl v jaderné elektrárně Belene

Energetická společnost ČEZ zvažuje účast v tendru o podíl na nové jaderné elektrárně v bulharském Belene. Státní společnost NETC chce strategickému investorovi přenechat až 49 % v projektu, jež si vyžádá celkovou investici čtyři miliardy eur. Strategický investor se má podle vyjádření společnosti NETC podílet na vlastnictví, financování, managementu a na provozu jaderné elektrárny. Podle posledních zpráv vyjádřily předběžný zájem o účast italský podnik Enel, ruská společnost UES, německá E.ON, francouzská Electricité de France, belgická Tractebel a španělská Iberdrola.

Solectron otevírá v Plzni nové high-tech servisní středisko pro elektroniku

Společnost Solectron otevření svou novou pobočku v Plzni. Firma spolupracuje s předními světovými výrobci v oblasti výstavby sítí, telekomunikačních zařízení, počítačové techniky, paměťových systémů, spotřebitelských výrobků, automobilového průmyslu, průmyslových zařízení, zdravotnické techniky, samoobslužných automatů a zařízení pro letecký a vojenský průmysl. Plzeňský závod společnosti Solectron doplňuje síť servisních středisek společnosti v západní a východní Evropě a vytváří tak ucelené řešení servisních potřeb technologických firem v tomto regionu. Bude zajišťovat postprodejní high-tech opravy a kompletní správu výrobků - od skladování až po dodávky koncovým uživatelům - pro přední společnosti v oblasti počítačové techniky a telekomunikací. Firma hodlá ke konci roku 2007 v Plzni zaměstnat 250 lidí a ke konci roku 2010 až kolem 1 000 lidí. „Plzeň si tak získala dalšího prestižního investora, a to v oblasti, která otevírá obrovský potenciál pro celý region,“ uvedl Roman Čermák, výkonný ředitel agentury CzechInvest.

České podniky dostanou více emisních povolenek, než kolik vypustily CO₂

Všechna průmyslová zařízení, která vypouštějí do ovzduší emise oxidu uhličitého, dostanou v letech 2008 - 2012 více emisních povolenek, než kolik činil jejich průměr v letech 2005 a 2006. Nový mechanismus rozdělení povolenek na vypouštění CO₂ mezi tuzemské podniky, který oznámilo ministerstvo životního prostředí, dělí oproti předešlému plánu povolenky podle množství vypuštěných emisí, nikoli podle průmyslových sektorů. Zařízení, která produkují méně než 50 000 tun ročně, tak dostanou k dispozici o 8 % více povolenek, než kolik činil průměr skutečných emisí CO₂ za roky 2005 a 2006. Takových zařízení je v ČR 303. Zbytek pak dostane ve srovnání se zmíněným průměrem o 1,73 % povolenek více. Při rozhodování o klíči k rozdělení vycházeli autoři plánu z toho, že malá zařízení jsou citlivější vůči vnějším vlivům než velcí znečišťovatelé. „Chtěli jsme se také vyhnout debatám o trendu vývoje jednotlivých sektorů, dělení podle množství vyprodukovaných emisí je transparentnější,“ uvedl ředitel odboru změn klimatu Pavel Zámyslický.

■ ZAJÍMAVOSTI

Čeká nás éra levných „lidových“ vozů? Automobilky se připravují.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Indická automobilka Tata připravuje projekt, jehož výsledkem by měl být levný vůz za „lidovou“ cenu – to znamená podle názoru představitelů Tata Motors zhruba do 2500 dolarů. Vyrábět se bude v továrně ve státě West Bengal, která má za dva až tři roky dosáhnout ročního objemu výroby ve výši kolem 250 tisíc aut. Zatím bezejmenný model by měl do prodeje na domácím trhu přijít již na podzim příštího roku. „Představit vůz, který bude mít objem válců 600 krychlových centimetrů, bychom mohli již v příštím lednu na autosaloně v Dillí,“ řekl deníku Financial Times Ravi Kant, šéf společnosti. Poradenská společnost Roland Berger odhaduje, že prodej vozů za méně než 10 tisíc dolarů by měl do budoucna ještě sílit. Poptávka by se podle ní během příštích pěti let měla zvýšit o 30 % na celkových 18 milionů aut. Z toho jen 6 milionů aut by se mělo prodat v zemích jako Brazílie, Rusko, Indie a Čína. V Jižní Americe, východní Evropě a Africe slaví úspěchy s levným modelem Logan za zhruba 5 tisíc eur rumunská automobilka Dacia, která dnes patří ke koncernu Renault.



Levné vozy byly pro automobilky vždy výzvou...

Nicméně levná auta určená pro rozvíjející se trhy se přes svůj cenový faktor asi těžko uplatní v Evropě a v USA, kde nízkonákladová vozidla mají problémy s dodržением přísných norem na bezpečnost či emise. Vybavení potřebnými systémy výrobu aut výrazně prodražuje.

Většina velkých automobilek se ale přesto snaží levné a především menší a úspornější modely vyvinout. Např. VW chce do roku 2009 uvést auto za méně než 8 tisíc eur, americký koncern GM chce v Evropě na trh uvést levný model Chevrolet Trax Koncept a záměr vyvinout levný vůz oznámila i japonská Toyota.

Mobilní vir rozesílá drahé SMS — zatím našťěstí jen v Rusku...

ICT: Mezi uživateli mobilních telefonů se objevil nový virus, který dokáže z napadeného přístroje odesílat SMS s vyšší tarifací na různá čísla. Virus napadá počítače vybavené operačním systémem Symbian S60. Uvedl to odborný server Mobilmania. Stejně jako většinu ostatních škodlivých kódů si nový vir pod označením Trojan-SMS.SymbOS.Viver musí uživatelé nahrát do telefonu vlastním přičiněním. V tomto případě se do mobilu dostane při instalaci nelegálního upraveného softwaru a her. Vir zachytil antivirový program Kaspersky, zatím se vyskytuje pouze v Rusku a využívá tamní prémiová čísla. Podle odborníků ale existuje reálné nebezpečí, že bude upraven i pro jiné země.

Studie: Počítačové piráty se zaměří na nové technologie a mobily

TECHNOLOGIE: Počítačová kriminalita se v budoucnu vedle osobních počítačů rozšíří i na technologie, jako je telefonování přes internet či radiofrekvenční identifikace RFID, která se používá zejména k označování zboží. Zároveň se rozšíří počet a rozmanitost útoků na mobilní telefony, jež jsou v současnosti považovány za bezpečné. Uvádí to nová studie antivirové společnosti McAfee.

I v příštích dvou letech poroste podíl spamu v elektronické poště, i když jen mírně. Vzhledem k růstu celkových přenosových kapacit však v absolutní hodnotě půjde o nárůst výraznější. Nejnovější způsob, který odesílatelům nevyžádané pošty umožňuje obejít obranné systémy, představuje obrázkový spam.

Nové technologie, jako RFID nebo bluetooth, začnou podle McAfee více využívat tvůrci špiónských programů. Jejich uplatnění mnohdy nezabrání ani nová opatření a metriky, které bezpečnost softwaru zvyšují. Stále více zveřejňovaných informací o povaze chyb softwaru a o tom, jak je zneužit, mohou využívat hackeři k nalézání nových zranitelností, které byly dosud pokládány za zabezpečené až ošetřené.

Útoky virů budou mířit i na nový operační systém Microsoftu Windows Vista. Ačkoli společnost Microsoft provedla řadu kroků, aby operační systém učinila bezpečnějším, vývoj byl současně provázen poklesem zájmu dalších společností o tyto problémy. Microsoft přitom není schopen zajistit zabezpečení systému vlastními silami, uvádí studie. V současnosti existuje zhruba 230.000 různých škodlivých programů. Zatímco dosažení prvních 100.000 variant trvalo jejich tvůrcům 18 let, další stovku tisíc pokročili přibližně za dva roky.



Mobily a high-tech - p řístí cíl počítačových škůdců

PERSONÁLIE

■ Novým generálním ředitelem české pobočky softwarové firmy **SAP** se stal dosavadní obchodní ředitel **Radomír Kolařík**. Ve funkci nahradil **Martina Bednára**, který ze společnosti odešel. Dosavadní provozní ředitel SAP pro střední Evropu **Manfred Joseph** se stal generálním ředitelem SAP Centrální Evropa, který zahrnuje Českou republiku, Maďarsko, Polsko a Slovensko.

■ Finančním ředitelem strojírensko-elektrotechnického seskupení **ČKD Praha Holding** se stal **Petr Křeček**. Po schválení valnou hromadou by se měl stát i místopředsedou představenstva.

■ Sdružení **CZ.NIC**, správce národní domény CZ, představilo nový tým, který bude řídit převod správy domény CZ od outsourcingového partnera sdružení na nový systém vyvinutý a spravovaný přímo sdružením CZ.NIC.

Vývoj nového registračního systému řídí **Jaromír Talíř**, vedoucí vývoje. Za provoz systému centrálního registru je odpovědný technický ředitel **Ondřej Surý**. Za komunikaci s registrátory, technickou podporu pro držitele domén a nepřetržitou dostupnost domény CZ odpovídá provozní ředitel **Martin Peterka**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

BOMAR, spol. s r.o.

Projektový manažer pro péči o dceřiné závody v zahraničí. Požadavky: VŠ strojní obor strojírenství, výroba obráběcích strojů, zkušenost v komunikaci se zahraničními podniky, AJ slovem i písmem. Kontakt: BOMAR, spol. s r.o., Pavel Suchánek, Těžební 1236/1, 627 00 Brno, tel: 533 426 180, e-mail: suchanek@bomar.cz

BOSAL ČR, spol. s r.o.

Programátor CNC strojů pro programování, seřizování a údržbu CNC strojů (sřazovací roboty, poloautomaty a jiné technologie). Požadavky: vzdělání technického směru, znalost práce na PC, AJ základní, ochota pracovat ve 3směnném provozu. Kontakt: BOSAL ČR, spol. s r.o., Martina Maďarová, Zápská 1857, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, tel: 326 900 844

LETOV LETECKÁ VÝROBA, s.r.o.

Vedoucí provozu obrábění pro vedení kolektivu cca 110 lidí a 3 mistrů, vyhodnocování produktivity strojů a operátorů, sledování výrobních priorit a jejich dodržování. Požadavky: min. SŠ vzdělání, strojírenský obor, AJ aktivní, praxi jako mistr nebo vedoucí provozu, znalost práce s PC. Kontakt: LETOV LETECKÁ VÝROBA, s.r.o., Bc. Michal Stulík, Beranových 65, 199 02 Praha 9, telefon: 234 312 663, mail: zamestnani@letov.cz

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **13. 6.** Brno, hotel Voroněž: **Trendy Automobilové Logistiky** - 8. ročník mezinárodní konference. Největší setkání profesionálů logistiky, výroby a IT z automobilového průmyslu a společností poskytujících IT služby v České a slovenské republice. Pořádá: AIMTEC Consulting. Info: Daniel Dornák, e-mail: daniel.dornak@aimtec.cz

■ **9. - 14. 6.** Výstaviště Brno: **Autosalon Brno 2007** - Mezinárodní veletrh osobních automobilů. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s. Info: tel.: 541 152 994, fax: 541 153 042, e-mail: autosalon@bvvy.cz

■ **11. - 23. 6.** Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská ČVUT, Praha: **FUSION EXPO - evropská putovní výstava o problematice jaderné fúze**. Pořádají Ústav fyziky plazmatu AV ČR a Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská ČVUT Praha ve spolupráci s Consorzio RFX - Associazione EURATOM-ENEA, Padova (Itálie). Info: Zuzana Bukovská, Odbor mediální komunikace AV ČR, tel.: 221 403 354, e-mail: bukovska@kav.cas.cz

■ **14. 6.** Praha, hotel Diplomat: **Roadshow k uvedení NX5** - seznámení s novou verzí aplikace. Pořádá: Divize UGS PLM Software společnosti Siemens a Industrial Technology Systems. Registrace na www.itscz.net nebo na telefonu 602 319 585

■ **12. - 20. 6.** Most, Praha, České Budějovice, Ostrava, Brno: **TIA na dosah - Sinamics S120, G120** - novinky a komunikace s řídicími systémy Simatic Simotion. Pořádá: Siemens, divize automatizace. Info a registrace: www.siemens.cz/tia.nadosah.

■ **9. - 10. 7.** Vysoké Mýto: **Sodmkovo Vysoké Mýto** - I. ročník festivalu věnovaný automobilovému designérovi a karosáři Josefu Sodmkovi. V neděli 10. 7. Den otevřených dveří podniku Iveco Czech Republic, a.s. (bývalá Karosa). Kontakt: Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě, Společnost přátel Carrosserie Sodmka, www.muzeum.myto.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **18. - 21. 6.** Mnichov, Mnichovské výstaviště, Německo: **LASER, WORLD OF PHOTONICS** - 18. mezinárodní odborný veletrh a kongres o inovativní a praktické laserové optoelektronice. Info: Expo Consult+Service, Tel: 545176158-60, mail: info@expocs.cz, www.messe.muenchen.de

■ **18. - 24. 6.** Paříž: Le Bourget, Francie: **PARIS AIR SHOW - AERONAUTICS ESPACE** - mezinárodní veletrh letecké techniky. Info: Le Bourget Parc d'Expositions, tel: +33 (0)1 53 23 33 33, e-mail: lsiae@salon-du-bourget.fr, www.paris-lebourget.com

■ **20. - 22. 6.** Stuttgart: Nové výstavní centrum, Německo: **P - mezinárodní veletrh pro procesy**. Info: Messe Stuttgart International, tel: +49 (0) 711 258 9 550, mail: info@messe-stuttgart.de, www.messe-stuttgart.de

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Katora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.katora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.