

Brno se koncem května stane centrem ekologie

VELETRHY: Doslova za dveřmi jsou Ekologické veletrhy Brno, které se uskuteční 29. až 31. května 2007. Tvoří je dvě významné akce – mezinárodní vodohospodářská výstava Vodo-vody-Kanalizace (VOD-KA) a mezinárodní veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí ENVIBRNO. Na letošní 13. ročník je už přihlášeno celkem 323 vystavovatelů ze 12 zemí, přičemž 16 % tvoří noví vystavovatelé. K tradicím brněnských veletrhů bezesporu patří odborné doprovodné akce, stěžejní bude třídenní mezinárodní konference věnovaná aktuálním tématům životního prostředí a vodního hospodářství. Okruh financování obsáhne mj. semináře pod názvem Účetnictví a reporting udržitelného rozvoje na mikroekonomické a makroekonomické úrovni nebo Možnosti čerpání prostředků z nového Operačního programu životní prostředí (OP ŽP). Velký prostor je věnován odpadovému hospodářství, které patří letos ke zvýrazněným oborům. Pro vodohospodáře a související obory je připraven seminář zaměřený na uplatňování směrnice o vodní politice a dotkne



Součástí veletrhů jsou ukázky protipovodňových opatření v unikátním simulátorovém bazénu.

se i aktuálních témat současnosti, jako jsou změna klimatu a Kjótský protokol. Důležitou součástí doprovodných programů budou praktické ukázky protipovodňových opatření.

Novou tradici – diskusi o energetické bezpečnosti – by měla založit konference, která se poprvé uskuteční na brněnském výstavišti 29. května. Energetická problematika nabývá na aktuálnosti se snižující se zásobou přírodních surovin a debatou o dopadech na životní prostředí. Organizátorem konference, jejíž program reflektuje současnou energeticko-bezpečnostní a energeticko-politickou diskusi, je Mezinárodní politologický ústav MU spolu s akciovou společností Veletrhy Brno.

„Ekologické veletrhy Brno patří k tomu nejlepšímu, co výstavnictví v oblasti životního prostředí nabízí nejenom v ČR, ale i v regionu střední Evropy. Podnikatelé, veřejná správa, ale i experti z mého resortu mají možnost se navzájem setkávat, vyměnit si zkušenosti s nejnovějšími trendy, a to se musí odrazit i v praxi, kterou každodenně procházíme,“ řekl ministr životního prostředí Martin Bursík.

Evropský Shell Eco-marathon 2007: přes 3000 km/litr

AUTOMOBILISMUS/TECHNOLOGIE: Uplynulý víkend skončil na závodním okruhu v jihofrancouzském Nogarú 23. ročník Evropského Shell Eco-marathonu, který nabízí setkání studentů univerzit a středních škol, které soutěží v dosažení minimální spotřeby paliva s pomocí vozidla vlastní konstrukce a výroby. Během největšího evropského závodu úsporných vozidel, kterého se účastnilo 257 týmů z 20 zemí, dosáhl nejlepšího výsledku v počtu ujetých kilometrů na jeden litr paliva tým francouzské koleje St. Joseph La Joliverie – neuvěřitelných celkových 3039 km. Pokořil tak magickou hranici 3000 km v kategorii prototypů poháněných spalovacím benzinovým motorem. Za ním skončili mladí konstruktéři francouzské školy ESTACA Levallois-Perret (2716 km) a finská Tampere University of Technology (2137 km).



„Působivé výsledky týmů jsou důkazem rostoucího zájmu budoucích inženýrů o efek-

tivnější využívání stávajících i budoucích zdrojů energie, které povedou k trvale udržitelné mobilitě v dopravě,“ komentuje výsledky letošního ročníku Matthew Bateson, ředitel komunikace Shell Europe. Do příštího ročníku Shell Eco-marathonu by se měl opět zapojit tým HydrogenIX Technické univerzity v Ostravě se svým konceptem vozu poháněného vodíkem, který letos v závodech chyběl pro technické komplikace. V kategorii vozidel poháněných vodíkovým článkem bylo letos vítězství francouzské školy Ecole Polytechnique Nantes velmi těsné. Se svým prototypem dosáhli výkonu 2797 km

a porazili tak své německé rivaly – Hochschule Offenburg – University of Applied Sciences (2716 km) a Chemnitz University of Technology (2552 km). Letos se na startu objevila také tři vozidla na solární pohon. Vítězi této kategorie se stali studenti z francouzského lycea Louis Pasquet.

Právě vyšlo nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Automatizace a robotizace

Bionika – učíme se od přírody

SPECIÁL:
Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&idk=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Společnost Siemens převzala UGS Corp.

Společnost Siemens rozšířila své portfolio průmyslového softwaru převzetím společnosti UGS Corp., která je celosvětově vedoucím dodavatelem softwaru a služeb v oblasti PLM. Stala se tak prvním velkým dodavatelem pro zpracovatelský průmysl s ucelenou hardwarovou a softwarovou nabídkou pro celý životní cyklus výrobků a výrobních zařízení.

Dohoda o převzetí byla uzavřena mezi společností Siemens a nyní již bývalými vlastníky Bain Capital, Silver Lake Partners a Warburg Pincus. Transakce za 3,5 mld. USD byla schválena příslušnými kontrolními úřady a od 4. května se firma UGS stala samostatnou divizí UGS PLM Software a je součástí skupiny Siemens Automatizace a pohony (A&D).

Škodaexport by měl získat nového vlastníka

Státní firma Škodaexport, která sjednává v zahraničí obchody pro české strojírenské a energetické firmy, bude brzy na prodej. „Věřím, že do konce roku bude v soukromých rukou,“ uvedl ministr průmyslu Martin Říman v rozhovoru pro Hospodářské noviny. Návrh na privatizaci Škodaexportu je připraven, posuzují ho jednotliví ministři. Podnik by se měl prodávat ve dvoukolové soutěži. Nejdříve firmy budou muset prokázat, že mají zkušenosti s prodejem investičních celků. Poté o vítězi rozhodne nejvyšší nabídnutá cena.

PRÁVNÍ RÁDCE HRM
HUMAN RESOURCES MANAGEMENT

vás zvou na konferenci

Flexibilní formy zaměstnávání – trendy, příležitosti a rizika

6. června 2007

v prostorách PricewaterhouseCoopers
Kateřinská 40/466, Praha 2

Registrace a více informací na

www.pravniradce.ihned.cz/konference

economia
OBSAH ROZHODUJE

NOVINKY

Čínské vozy mají namířeno do Evropy, první se objeví už příští rok

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Představitelé čínské automobilky Roewe, která je součástí velkovýrobního gigantu Shanghai Automotive Industry Corp (SAIC), potvrdili úmysl vstoupit na evropský trh již počátkem příštího roku, a to se dvěma sedany. Automobilka nejvíce spoléhá na model Roewe 750, což je v podstatě převzatý a mírně upravený Rover 75 ze stejnojmenné továrny, kterou SAIC nedávno koupila. Také druhý automobil má být sedan a zřejmě půjde o sériovou verzi konceptu W2, představeného nedávno na výstavě v Šanghaji. Podle automobilky bude nasazení dalších modelů záviset na úspěšnosti prodeji. SAIC zatím nespecifikoval, které trhy bude preferovat.



Roewe 750 – čínský produkt pro Evropu.

Virtuální atlas světa Google Earth už funguje i v češtině

ICT: Google uvedl unikátní produkt Google Earth v sedmi nových jazycích: češtině, polštině, ruštině, portugalské, nizozemské, arabštině a korejštině. Cílem lokalizace je nabídnout uživatelům v těchto oblastech nové nástroje pro vyhledávání a také tvorbu geografického obsahu na internetu v jejich rodném jazyce. Google Earth je výkonná flexibilní platforma pro třídění a sdílení zeměpisných informací. Jde o virtuální atlas, který kombinuje satelitní snímky, mapy a 3D objekty. Uživatelé mohou nejen pasivně prohlížet obsah, ale i vytvářet vlastní vrstvy informací, které jsou pak dostupné všem uživatelům. Mezi výsledky vyhledávání na Google Earth se zobrazí nejen výsledky podle místa, ale také obsah generovaný samotnými uživateli jako fotografie místa, trojrozměrné modely budov apod. „Češi jsou velice zvědavý národ a dokážu si představit všechny ty originální nápady na obsah pro Google Earth, ať už jsou to cyklotrasy nebo praktická mapa otevřených Wi-Fi sítí. Věřím, že si najdou v Google Earth nejen zábavnou hračku, ale také jedinečný nástroj pro vzdělávání nebo podnikání,” říká Taťána le Moigne, která vede pobočku Google v ČR. Google Earth je zdarma k dispozici na www.earth.google.com, od spuštění aplikace v červnu roku 2005 bylo staženo 200 milionů kopií tohoto programu.

Asus vyvinul kompaktní chladič pro nejvýkonnější procesory

ICT: Společnost ASUSTeK Computer (ASUS) představila pod názvem Arctic Square nový chladič s kompaktním řešením pro chlazení moderních čtyřjádrových procesorů. Chladič disponuje mnoha inovativními vlastnostmi, jako jsou dvojité postranní žebrování, kontrola dynamické rychlosti větráku a čtyři měděné teplovodní trubky pro efektivní odvádění tepla. Díky malým rozměrům je kompatibilní s celou řadou základních desek a šasi. Vysoký výkon v kompaktní velikosti je založen mj. na speciálním designu dvojitého postranního žebříkovitého žebrování, umístěného na obou stranách chladiče. To zajišťuje větší plochu pro výměnu tepla. Čtyři měděné teplovodní trubky efektivně odvádějí teplo generované procesorem k žebrování, což udržuje teplotu procesoru na úrovni nejvhodnější pro vysoce účinnou a stabilní práci na počítači. Štít regulátoru napětí uvnitř chladiče směřuje proud vzduchu tvořený 9cm LED větrákem do okolí modulu regulátoru napětí (VRM – Voltage Regulation Modules) – kritického pro činnost procesoru a celkové spolehlivosti systému. Tento unikátní design efektivně redukuje teplotu VRM o 10 až 15°C. Patentovaný zádržný modul umožňuje jednoduchou instalaci chladiče bez ohledu na platformu procesoru i bez vyjímání základní desky ze systému nebo paměťových modulů z desky ve třech jednoduchých krocích.



V Tokiu zavedli síťovou jízdenku a platební kartu v jednom

DOPRAVA: V Tokiu jsou v provozu karty sloužící jako síťové jízdenky v městské hromadné dopravě a zároveň jako nový druh platebních karet při nákupech v obchodech. Plastové kartičky s čipem na bázi technologie RFID sbírají i věrnostní body, které zajišťují slevu na jízdném, což má obyvatele japonské metropole motivovat, aby méně využívali auta. Vývoj systému trval zhruba tři roky, protože počítačové odborníci museli sjednotit rozsáhlý elektronický systém desítek soukromých provozovatelů linek metra a autobusů, taxíků i různých druhů obchodů a restaurací. Kredit se u nich dobývá podobně jako u mobilních telefonů, nebo se částky stahují automaticky z bankovního účtu. Karty s názvem „pasmo“ se v Japonsku využívají při bezkontaktních platbách stále více. Trendu, který vytlačuje klasické bankovní karty, se přizpůsobilo již přes 11 tisíc obchodů a další přibývají.

Unie schválila českou podporu pro Hyundai

Evropská komise schválila státní podporu 111 mil. eur (asi 3,1 mld. Kč), kterou Česká republika poskytne na výstavbu továrny korejské automobilky Hyundai v Nošovicích. Celková podpora, kterou firma obdrží, činí 194,49 mil. eur (téměř 5,5 mld. Kč). Náklady na stavbu celé továrny se vyšplhají na 1,148 mld. eur (32,1 mld. Kč). Podle komise je státní podpora, která se skládá z přímého peněžního grantu a z převodu pozemků za sníženou cenu, v pořádku a neporušuje evropské právo.

„Jsem velice ráda, že můžu schválit podporu tak významného projektu, který přispěje k regionálnímu rozvoji a tvorbě pracovních míst v Česku,” uvedla komisařka pro hospodářskou soutěž Neelie Kroesová. Továrna Hyundai Motor Manufacturing Czech u Frýdku-Místku v Moravskoslezském kraji je součástí rozsáhlého investičního projektu v automobilovém průmyslu, který by měl do roku 2011 (spolu s dodavateli Hyundai Mobis Automotive Czech, Dymos Czech Republic a českou dceřinou společností podniku Hyundai Hysco) vytvořit 4400 nových pracovních míst. Nová továrna by zpočátku měla vyrábět asi 200 tisíc automobilů ročně a v roce 2012 by se mohla kapacita závodu rozšířit až na 300 tisíc vozů.

Fúzi Siemensu a OEZ povolili všichni regulátoři

Vstup elektrotechnické firmy Siemens do letohradské společnosti OEZ schválil po českém ÚOHS i německý a slovenský antimonopolní úřad. Siemens tak může převzít 51 % OEZ. Uvedl to mluvčí Siemensu v ČR Petr Sedláček. Siemens se tak se značkou OEZ stane jedničkou na trhu s elektroinstalací a nízkonapětovou spínací technikou v Česku a na Slovensku. „Výrobky OEZ jsou vynikajícím doplněním portfolia společnosti Siemens. Budeme i nadále používat značku OEZ, která je velmi známá,” uvedl ředitel OEZ Jaroslav Toman. OEZ podle něj získá přístup ke zdrojům koncernu Siemens a jeho prodejním kanálům. „Jde o důležitý krok k získání nových pozic na středoevropském trhu s elektroinstalací a nízkonapětovou spínací technikou. Budeme moci nabídnout našim zákazníkům celé spektrum výrobků pro nízké, střední i vysoké výkonové oblasti,” prohlásil generální ředitel Siemensu v ČR Pavel Kafka.

ČKD Nové Energo získala kontrakt v Rusku

Společnost ČKD Nové Energo získala v ruském Tatarstánu zakázku v hodnotě více než 40 milionů eur (v přepočtu zhruba 1,131 mld. Kč) na rekonstrukci energetického bloku ve městě Minibaevsk. Firma ČKD Nové Energo dodá do konce roku 2008 tamní společnosti Tatneft Takaral nový kogenerační blok. Projekt bude financovat Česká exportní banka. „V současné době jsme již zahájili přípravné práce a chystáme se oslovit další české firmy, jimž nabídneme možnost podílet se na této zakázce subdodávkami,” uvedl generální ředitel ČKD Nové Energo Jan Bartošic, podle něhož firma v tomto regionu usiluje i o další podobné zakázky.

Motorola představí mobilní telefon pro přehrávání filmů

ICT: Americká Motorola, která je po finské Nokii druhým největším výrobcem mobilních telefonů na světě, hodlá představit mobilní telefon umožňující přehrávat filmy na malých přenosných paměťových kartách. Uvedl to generální ředitel společnosti Ed Zander na softwarové konferenci v Silicon Valley. „Je to mediální obr“, řekl Zander s tím, že nový telefon bude zpočátku zaměřen na evropský trh, kde jsou mobilní sítě 3. generace rozšířenější než v USA. Motorola spolupracuje s firmou, která se zabývá ukládáním filmů na Secure Digital (SD) karty s kapacitou několika gigabytů. Tyto karty by se mohly stát novou formou distribuce filmů podobně jako videokazety a DVD.



Nedlouho poté, co se v mobilech začíná objevovat TV vysílání, se zajímají o jejich možnosti i filmová studia.

Nokia uvedla jako první mobily upozorňující na plýtvání energií

ICT: Nokia uvedla na trh první mobilní telefony, jejichž součástí je výstražná funkce upozorňující uživatele na to, že má po dobití baterie odpojit nabíječku od sítě. Tímto krokem by bylo možné uspořit množství elektřiny, které by vystačilo na zásobování 85 tisíc domácností ročně. Počínaje novými modely Nokia 1200, Nokia 1208 a Nokia 1650 bude tato výstražná funkce postupně rozšířena na celou produktovou řadu Nokia.

Kirsi Sormunen, viceprezident pro otázky životního prostředí společnosti Nokia, uvedl: „Přibližně dvě třetiny energie spotřebované mobilem jsou vyplývány, pokud je mobil po nabíjení odpojen od sítě, ale samotná nabíječka zůstává v zásuvce. Tohle plýtvání chceme omezit a pracujeme na tom, aby množství energie spotřebované našimi nabíječkami bylo sníženo na absolutní minimum.“ Výstražná funkce je jednou z řady ekologických iniciativ, které se výrobci mobilních telefonů v čele se společností Nokia rozhodli v tomto roce podniknout nejnovější z mnoha energeticky úsporných opatření společnosti Nokia, která je prvním z výrobců, jež své produkty výstražnou funkcí vybavil. Společnost si stanovila vysoké cíle, co se týče dalšího snižování množství energie, kterou spotřebují její nabíječky. Cílem je do roku 2010 snížit o dalších 50 % množství elektřiny, kterou spotřebovává nabíječka připojená k elektrické síti bez telefonu.

Vítěz Grand Prix architektů 2007 má podobu výukového biocentra

V pražské Národní galerii se 15. května rozhodovalo o tom, kdo se stane držitelem Národní ceny XIV. ročníku Grand Prix architektů 2007. Ze soutěže, které se zúčastnilo 81 projektů, si pocty nejvyšší nakonec odnesl tým ateliéru Projekt Architekti za projekt s názvem Centrum ekologických aktivit města Olomouce - Sluňákov.

Vítězné výukové biocentrum, které se nachází v Horce nad Moravou, 10 km severozápadně od Olomouce, slouží pro seznámení veřejnosti s procesy probíhajícími v přírodě a má přiblížit úlohu člověka v přírodě. Objekt ve tvaru terénní vlny je navržen jako energeticky úsporná stavba s využitím moderních alternativních zdrojů energie, jejímž příkladem se má stát pro veřejnost a tak propagovat koncept trvale udržitelného rozvoje. Přízeň poroty mu získala nejen pro přátelství a kvalitu designu, ale i proto, že dokazuje, jak je důležité brát při projektování v úvahu ekologii a udržitelnost designu.



Vítězný projekt GP architektů 2007.

U Sokolova vyroste nový průmyslový areál

U Sokolova by se měl ještě letos začít stavět nový průmyslový areál. Na nevyužívaných pozemcích v lokalitě Sokolov – Vítkov by mělo postupně vyrůst celkem devět hal. Podle záměru, který nyní posuzuje krajský úřad, má jedna hala sloužit jako stanice technické kontroly pro osobní a nákladní vozy, další tři pro servis a případný prodej nákladních automobilů, jedna hala bude určena pro drobnou průmyslovou výrobu a další pro prodejní sklady. Celková zastavěná plocha hal je 9000 m². „Projekt připravujeme už od loňska, v první fázi by mělo vzniknout šest hal, pro které je už jasné využití. Zájemce máme i o ostatní prostory,“ uvedl investor Zdeněk Makar.

Novojičínský Visteon-Autopal převzali Španělé

Novojičínskou společnost Visteon-Autopal, jež vyrábí automobilové součástky a zejména osvětlovací techniku do automobilů, převedli letos původní majitelé z americké společnosti Visteon International Holdings na španělský holding Visteon Holdings España. Vyplývá to z údajů zveřejněných v Obchodním věstníku. Firma změnu vlastníků potvrdila.

Společnost podle zjištění ČTK zároveň opustil generální ředitel Ladislav Glogar, který Autopal vedl sedmáct let, a nahradil ho zahraniční manažer.

Visteon-Autopal vyrábí součástky pro dvanáct světových automobilů, 90 % produkce je určeno na export, největším tuzemským odběratelem je Škoda Auto.

■ ZAJÍMAVOSTI

Obří autočerpadlo pomáhá budovat nemocniční heliport

STAVEBNÍ TECHNIKA: Zcela unikátní autočerpadlo bylo v květnu využito v Hradci Králové při betonování heliportu, který bude součástí nově budovaného pavilonu Akutního příjmu tamní fakultní nemocnice. Skupina Českomoravský beton na stavbu přistávací plochy pro vrtulníky nasadila nové zařízení, které je největší svého druhu v České i Slovenské republice a patří k nejmodernějším v Evropě. Pomocí jednoho z nejtěžších vozidel pohybujících se na českých silnicích, které má dosah čerpacího ramene až 52 m a celkovou hmotnost skoro 50 tun, se na přistávací plochu položilo zhruba 200 m³ betonu. „Menší autočerpadlo by nedosáhlo všude a byl by problém, jak beton na heliport dopravit,“ uvedla Hana Toupalová, vedoucí betonárny v Hradci Králové. Autočerpadlo může přečerpat až 160 m³ betonu za hodinu – to je pro srovnání množství betonu používané např. na dva průměrné rodinné domy. Zařízení dosáhne až do 17. poschodí panelového domu, má hodnotu skoro 30 milionů Kč a je vybaveno elektronickým zařízením hlídajícím převrácení a rozkmitání ramene výložníku. „Chceme rozšířit technické možnosti realizace staveb, umožnit a zjednodušit betonáže ve velkých výškách a ušetřit čas při betonážích velkých staveb,“ vysvětlil nasazení speciálního autočerpadla Zdeněk Gärtner, ředitel společnosti Českomoravský beton.

Nepravidelný tvar královéhradeckého heliportu připomíná list stromu, který dosahuje v nejširším místě délky až 37 m a má celkovou plochu přibližně 770 m². Heliport je tvořen antivibrační deskou posazenou přímo na střeše budovy. Finální přistávací plocha o tloušťce od 25 až do 48 cm je posazena jako talíř na betonových stěnách zhruba čtyři metry nad střechou budovy. Celá konstrukce je tvořena skoro 290 m³ provzdušněného betonu, který je odolný proti mrazu a rozmrazovacím prostředkům, a 60 tunami ocelové výztuže.



Češi mají největší zájem o technické profese v Nizozemsku

TRH PRÁCE: Přes 1000 zájemců o práci v zahraničí se v Ostravě zúčastnilo mezinárodního trhu pracovních příležitostí Job fair. Akci podruhé pořádaly Evropské služby zaměstnanosti EURES ve spolupráci se všemi úřady práce v ČR. Jak uvedla jedna z organizátorek Lenka Fabíková, EURES poradkyně z ostravského úřadu práce, největší zájem lidé projeví o technické profese v Nizozemsku, kde mohou od května pracovat bez povolení, tradičně velký zájem byl i o práci v Irsku. Irsko je podle ní pro Čechy lákavé pro jazykovou dostupnost a podobnou mentalitu. Jazykové znalosti mohou být podle poradkyně překážkou při hledání práce v Norsku nebo Švédsku. „Většina firem v těchto zemích vyžaduje, aby zahraniční pracovníci uměli jejich jazyky. Proto je u Čechů takový zájem o práci v Irsku, kde stačí angličtina,“ uvedla Fabíková.

Mezinárodní trh pracovních příležitostí se v Ostravě konal podruhé, první ročník se uskutečnil v polovině března 2006, kdy dvoudenní burzu práce navštívilo přes 2000 zájemců. Tehdy 36 zaměstnavatelů a zástupců agentur práce nabídlo asi 500 pracovních míst v celé EU. „Odhadují, že práci v zahraničí našlo asi 300 lidí, kteří se prvního ročníku zúčastnili,“ uvedla Lenka Fabíková.

Letos zaměstnavatelé z deseti zemí hledali především řemeslníky pro práci v zemích EU, Evropského hospodářského prostoru a ve Švýcarsku. „Např. zástupci holandské firmy Friday Euro Tech našli stovky zájemců o práci svářečů, konstruktérů, zedníků či pomocných dělníků. Nizozemsko navíc otevřelo v květnu trh práce, takže Češi nepotřebují pracovní povolení,“ říká poradkyně.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **17.-19. 5. Bratislava: Autosalón/Autoservis** – 17. mezinárodní salon automobilů, příslušenství, servisní a garážové techniky, **CAR PLAST** – 2. mezinárodní veletrh plastů, gumy a kompozitů pro automobilový průmysl, **C.S.I.L.** – **Car Supplier Industry Logistics** – 3. mezinárodní veletrh výrobců a subdodavatelů pro automobilový průmysl a logistika. Pořádá/info: Incheba, tel.: +421 2 6727 1111, fax: +421 2 6727 2055, e-mail: info@incheba.sk

■ **22.-24. 5. Praha, Brno, Ostrava: „TIA na dosah“** – série prezentací na téma „Novinky v procesní automatizaci“. Pořádá: Siemens, divize Automatizace a pohony, informace, včetně on-line registrace na: www.siemens.cz/tia_nadosah

■ **22.-25. 5. Brno: EmbaxPrint 2007** – 24. ročník mezinárodního veletrhu obalového, papírenského a tiskařského průmyslu – materiály, stroje a technologie. Pořádá/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 924, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bv.cz

■ **27.-29. 5. hotel Darovanský Dvůr u Plzně: UGS – Setkání uživatelů 2007**. Pořádá/info: UGS PLM Solutions, tel.: 266 790 411, fax: 266 790 422, e-mail: infoc@ugs.com, registrace: www.ugs.cz

■ **25.-27. 5. Praha, Výstaviště: Veteran Motor Show Praha** – výstava historických vozidel. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 359, fax: +420 220 103 791, e-mail: veteran@incheba.cz

■ **29.-31. 5. Brno: Ekologické veletrhy Brno: VOD-KA (Vodovody – kanalizace 2007)** – 13. mezinárodní vodohospodářská výstava, **ENVIBRNO** – 13. mezinárodní veletrh pro tvorbu a ochranu životního prostředí. Pořádá/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 888, fax: 541 152 889, e-mail: vodka@bv.cz

■ **31. 5.-1. 6. Praha: Česko-francouzská konference o energetické účinnosti**. Pořádá: Ekonomická mise Francouzského velvyslanectví v ČR a francouzská exportní agentura Ubifrance ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvem životního prostředí ČR a Českou energetickou agenturou. Info: Francouzské velvyslanectví v ČR, Ekonomická mise v Praze, Staroměstské nám. 14, P.O. Box 316, 110 01 Praha, fax: 222 326 880, e-mail: energie2007@missioneco.org

■ **7. 6. Praha, hotel Hilton, 12. 6. Bratislava hotel Crowne Plaza: Autodesk Forum 2007** – 4. ročník setkání uživatelů a příznivců produktů společnosti Autodesk. Pořádá: Autodesk + Tech Data Distribution. Info: www.autodesk.cz, www.techdata.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **22.-24. 5. Norimberk, Německo: SENOR + TEST 2007** – mezinárodní veletrh senzoriky, měřících a testovacích technologií a konference. Pořádá: Messe Nurnberg, info: AMA Service, tel.: +49 (0) 50 33.96 39-0, fax: +49 (0) 50 33.10 56, e-mail: info@sensorfairs.de

■ **29. 5.-1. 6. Kielce, Polsko: PLASTPOL** – mezinárodní veletrh technologií pro plastikářskou výrobu, vybavení a stroje pro zpracování plastů, průmyslový design, zpracování plastů a gumy a recyklaci. Pořádá/info: Targi Kielce, tel.: +48 41 365 12 22, fax: +48 41 345 62 61, e-mail: biuro@targikielce.pl

PERSONÁLIE

■ Do čela dozorčí rady německého výrobce nákladních automobilů **MAN** byl přes silný odpor části akcionářů zvolen šéf dozorčí rady automobilové skupiny Volkswagen **Ferdinand Piëch**. To podle analytiků naznačuje, že po určitém „uklidňujícím“ období se obnoví zatím neúspěšné jednání o fúzi mezi firmami VW, MAN a švédskou Scanií, jejichž spojení by vytvořilo největšího výrobce nákladních automobilů v Evropě. Investoři se obávají, že Piëch využije své pozice k převzetí kontroly nad firmou a prosazení svých zájmů. Piëch chce sloučit divizi užitkových vozů VW s podobnými divizemi MAN a Scania, jejímž je Volkswagen rovněž největším akcionářem. Tento krok sice všechny tři strany podporují, obávají se však, že Piëch bude nakládat s firmou, jak uzná sám za vhodné, a nebude brát ohled na ostatní akcionáře.

■ Divize Systémové a Aplikační Infrastruktury (SAI) společnosti **AutoCont CZ** získala novou posilu v oblasti Enterprise Information Technology Managementu. Na pozici vedoucího skupiny EITM nastoupil **Vladimír Váňa**, který patří ke známým odborníkům pro oblast ISO/IEC 20 000. Dříve pracoval v AutoContu v divizi ITSM jako senior konzultant pro oblast poskytování IT služeb. Spolu s Váňou přechází do oblasti EITM i **Petr Poplstein**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Pražská teplárenská, a.s., Operátor elektro a turbogenerátorů pro obsluhu elektrovelínu a turbogenerátoru 6 MW.

Požad.: Minimálně vyučení v oboru elektro, vyhl. 50, min. § 6, praxe v oboru, ŘP skupiny B, základní znalost práce na PC.

Kontakt: PhDr. Jitka Nosková, telefon: 266 752 162, fax: 266 752 169

A TREND, s.r.o.

Mistr strojírenské výroby (slévárenství)

pro kompletní odpovědnost za výrobu a zaměstnance svěřeného úseku výroby.

Požad.: ÚSO technické nebo strojní, pět let praxe, schopnost řídit pracovní kolektiv, směnný provoz.

Kontakt: Jitka Pecháčková, tel.: 465 519 519

Fuji Koyo Czech, s.r.o.

Technik oddělení inženýringu

pro výrobu řídicích systémů pro osobní automobily.

Požad.: SŠ/VŠ technický směr – podmínka (strojní, elektro, FAV), znalost programování PLC, praxe v dané oblasti minimálně 1 rok podmínkou, znalost angličtiny na úrovni středně pokročilý.

Kontakt: Ilona Bartovská, tel.: 378 011 126

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.