

Hyundai položil základní kámen nošovické továrny

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Den poté, co slavnostně zahájila svůj provoz jihokorejská automobilka KIA ve slovenské Žilině, byla oficiálně zahájena výstavba „sesterské“ továrny Hyundai v Nošovicích. Po svém dokončení by měl závod Hyundai Motor Company (HMC) pro evropský trh produkovat až 300 tisíc aut ročně a postupně zaměstnat až 3500 lidí. Do výrobního závodu, který je prvním evropským projektem Hyundai tohoto druhu a vůbec největší investicí na zelené louce v Česku, firma investuje 1,1 mld. eur (přibližně 30,8 mld. Kč), z toho třetinu budou tvořit investice do výstavby samotného závodu, zbývající dvě třetiny jsou určeny na technologie a vybavení, které chce Hyundai začít instalovat počátkem příštího roku. Dalších 400 mil. eur (zhruba 11,2 mld. Kč) budou v Česku investovat subdodavatelé automobilky.

Hyundai už přilákala do ČR 13 subdodavatelů z Koreje, z toho tři budou působit v Nošovicích, zbytek v Moravskoslezském kraji, uvedl při slavnostním ceremoniálu šéf pro výrobu HMC Jong Tuk-in. „Díky spolupráci se sloven-

skou automobilkou KIA Motors bude celková výstavba nošovického závodu levnější než byla v Žilině a měla by trvat i o dva až tři měsíce méně, než si vyžádala továrna Kia, vystavěná za 26 měsíců.“

Oba závody, vzdálené od sebe 85 km, budou podle něj sdílet celou řadu komponentů – platformy, motory a převodovky. Nošovice budou využívat i žilinského školicího centra. Kia by měla nošovické automobilce dodávat motory, a tak hodlá výrazně posílit jejich výrobu – vybuduje v Teplicích ještě jeden závod v přepočtu za zhruba 3 mld. Kč, který umožní zdvojnásobit jejich produkci, takže v roce 2012 by měl slovenský závod vyrábět 600 tisíc kusů motorů ročně.

Zkušební provoz chce Hyundai v novém závodě spustit v září příštího roku, sériová výroba má začít v březnu 2009, kdy bude výrobní kapacita dvou modelů aut (nový model i30 a zatím neupřesněný model) činit 200 tisíc kusů. Po přidání výroby třetího vozu v roce 2011 se výrobní kapacita nové automobilky zvýší na plánovaných 300 tisíc aut ročně.



Odstartováno – Hyundai zahajuje svou výrobní expanzi v Evropě.

TPCA v Kolíně oslavuje půl milionu vyrobených vozů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Z montážní linky kolínských automobilky TPCA v pondělí 25. dubna, 26 měsíců od startu výroby v roce 2005, sjel půlmiliontý vůz. „Poděkování za tento úspěch patří především zaměstnancům. Je důkazem, že naše budoucnost je velmi slibná. Stále více posilujeme svou pozici silného hráče v automobilovém průmyslu ČR. Chceme se brzy stát nejlepší evropskou automobilkou z hlediska kvality,“ řekl prezident TPCA Yasuhiro Takahashi.

Červená pětidvěřová Toyota Aygo 1.0 s benzinovým motorem a manuální převodovkou byla jubilejním mezníkem v dosavadní historii zatím poslední automobilky postavené v ČR, které zanedlouho přibude další konkurence v podobě nošovické továrny společnosti Hyundai. Loni TPCA vyrobila v ČR 293 650 vozů.

Půlmiliontý vůz vyrobila shodou okolností tento týden i mladoboleslavská Škoda Auto v modelové řadě nové Škoda Octavia. Jubilej-

ním vozem byla stříbrná Octavia RS s benzinovým motorem 2,0 TFSI o výkonu 147 kW. K dosažení tohoto dalšího významného milníku ve své historii potřebovala automobilka 26 měsíců. Na výrobě tohoto modelu se podílí hlavně závod v Mladé Boleslavi, kde se vyrobilo 389 697 vozů. Další závod ve Vrchlabí vyrobil 105 080 vozů a indický závod Aurangabad 5223 octavií. Před kolínskou továrnou má Škoda desíletý náskok. Celková roční produkce všech modelů Škoda (Fabia, Octavia, Superb, Roomster) nyní přesahuje půl milionu vozů. TPCA má roční produkci všech tří vyráběných modelů, tedy vozů Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1, kolem 300 tisíc. Zatímco téměř veškerá produkce z Kolína (přes 95 % aut) putuje na zahraniční trhy, škodovky jsou hojně prodávány i v ČR, nicméně i tak se jich přes čtyři pětiny vyváží. Škoda Auto zaměstnává 27 tisíc pracovníků, TPCA zaměstnává 3500 lidí.



Vyšlo nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Technologie ve stavebnictví
Český obranný průmysl není mrtvý
SPECIÁL:
Povrchové úpravy

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&id=ihNed&tit=TE>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

USA odtajnily technické detaily obranného systému, plánovaného v Polsku a v ČR

Spojené státy odtajnily podrobné technické informace o protiraketovém obranném systému, který má být vybudován v Polsku a v ČR. Dokument s faktickými daty vydaný americkým Národním výborem pro evropské a euroasijské záležitosti uvádí, že USA plánují umístit 10 obranných střel na pozemní základně v Polsku a radar středního dosahu v ČR, které by měly sloužit jako protipól rostoucí hrozby raketového útoku z Blízkého východu. Radar v ČR má zabírat plochu přibližně 30 ha a k obsluze bude zapotřebí zhruba 150 lidí. Síla s obrannými záchytnými raketami by měla podle odhadu USA zabrat plochu přibližně 275 ha, k obsluze raket bude zapotřebí asi 200 vojáků, zástupců vlády a podpůrných konstruktérů. Všechny obranné rakety v podzemních silicích mají být umístěny v polských zařízeních. Prohlášení USA upozorňuje, že jsou určeny čistě k obraně a nejsou schopny útoku. Podle navrhované dokumentace ČR bude USA při přípravných pracích poskytovat součinnost, veškeré přípravné práce mohou být prováděny pouze v souladu s českým právním řádem, náklady na přípravné práce hradí USA až na některé výjimky a ČR vybízí USA k využívání služeb českých dodavatelů.

Výběr mytného je účinný na 98 procent

Podle senátního Podvýboru pro dopravu je zavedení mytného v ČR úspěšné. Do Státního fondu dopravní infrastruktury by za letošní rok mělo přibýt 4,8 mld. Kč. Úspěšnost výběru dosáhla 98 % a podle dosavadních přehledů není ani zaznamenána snaha dopravců převést uskutečňovanou dopravu mimo zpoplatněné úseky dálnic a rychlostních komunikací v nějakém masivnějším měřítku. Zástupci ministerstva dopravy nicméně vedou s firmou Kapsch intenzivní jednání. Ministerstvo dopravy už si není jisté, zda se uvažovaný výběr mytného na silnicích nižších tříd vyplatí. Projekt tak nabral již půlroční ztrátu. Jednou z možností je upustit od původního záměru zavést mytné na více než 1000 km silnic I. třídy, takže mytné by se podle tohoto návrhu vybíralo jen na 240 kilometrech.

NOVINKY

Nová řada tepelných čerpadel umožňuje dálkové řízení a servis

ENERGIE: Na stavebním veletrhu SHK v Brně představila společnost TC MACH unikátní nové tepelné čerpadlo s možností ovládání prostřednictvím mobilního telefonu či internetu. Modelová řada s typovým označením MACH E používá pokrokovou technologii elitní energetické jednotky Chameleon – vlnkové lodi společnosti představené na podzim minulého roku. Řídicí jednotka systému Chameleon se dokáže přizpůsobovat všem požadavkům na kvalitní řízení energetických pochodů v budově. Obsahuje řízení a monitoring chladicího okruhu, solárního systému, otopného systému, ohřevu užitkové vody, vytápění bazénu, řízení elektronického vstřikování chladiva, možnost ovládání ostatních zařízení, díky jedné řídicí jednotce je možné všechny měřené parametry nastavovat a monitorovat na dálku pomocí počítače nebo mobilního telefonu. Díky jednoduchému systému řízení je možné nastavit optimální provoz energetické jednotky. Celý systém lze napojit na dispečink firmy TC MACH, což umožní identifikaci závady bez zásahu servisního technika na místě.

Nová řada tepelných čerpadel napojených na dispečink výrobce je určena pro středně náročné prostředí. Plně zachovává všechny přednosti patentované unikátní technologie VHM (systém odtávání bez výpadku topného výkonu při odtávání venkovního výparníku bez výpadku topného výkonu při odtávání). Pozoruhodný výrobek jihomoravské firmy se na českém trhu objeví v květnu letošního roku.



Sony má nejmenší videokameru s rozlišením v HD kvalitě na světě



ELEKTRONIKA: Nová videokamera Sony Handycam HDR-CX6EK je podle tvrzení výrobce nejmenší a nejlépejší HD videokamerou na světě a zároveň první videokamerou značky Sony využívající přenosné paměťové médium Memory Stick pro ukládání a sdílení zaznamenaných vzpomínek ve vysokém rozlišení High Definition (HD). Neobsahuje žádné kazety, váží pouhých 370 g a zaznamenává video soubory v rozlišení HD 1080i a statické snímky v rozlišení 6,1 megapi-

xelu na paměťovou kartu. V závislosti na zvoleném režimu obrazové kvality jsou k dispozici až 2 hod. 55 minut nepřetržitého záznamu (s volitelnou paměťovou kartou 8GB Memory Stick PRO Duo, režim LP). Vysoká kapacita videokamery je dána výkonnou kompresní technologií AVCHD, která umožňuje dlouhý záznam ve vynikající kvalitě HD. Kromě efektivní komprese disponuje také funkcí proměnlivého datového toku, která v průběhu natáčení nastavuje optimální kombinaci kvality obrazu a maximálně efektivního využití kapacity paměťového média, aby obraz mohl být uložen v nejvyšší možné kvalitě

Shell slaví jubileum spolupráce s Ferrari a představuje nová paliva

PALIVA: Společnost Shell představila v Brně na akci „Shell V-Power Show“ vylepšená paliva Shell V-Power a Shell V-Power Racing, vyvinutá na základě znalostí a zkušeností specialistů společnosti Shell, kteří spolupracovali s inženýry a technikou firmy Ferrari. Tak vzniklo také palivo Shell V-Power běžně dostupné na čerpacích stanicích. Shell V-Power je palivem, které čistí motor vozidla během jízdy – pomáhá odstraňovat nečistoty na ventilech a tak zajišťuje optimální fungování vstřikovacích palivových trysek. Nové vylepšené složení Shell V-Power obsahuje aditivum používané v závodním palivu formule 1, má vyšší čisticí schopnost a obsahuje unikátní technologii společnosti Shell FMT (Friction Modification Technology) snižující třecí ztráty motoru. Stejnou technologii používal tým Ferrari formule 1 i v roce 2006. Složení běžného paliva Shell V-Power je nyní shodné se závodním palivem, jež podléhá přísné kontrole FIA (Fédération Internationale de L'Automobile).

Technická spolupráce společností Shell a Ferrari začala již ve 30. letech 20. století. I když byly v té době v Itálii na trhu i jiné značky, Enzo Ferrari dal přednost Shellu, který mu poskytl nejlepší technologii, jež byla momentálně k dispozici. Paliva a maziva Shell se od počátku podílela na úspěchu Ferrari hlavně díky tomu, že byla vyvinuta speciálně pro extrémní podmínky.



Týmy Ferrari a Shell spolupracují na vývoji automobilových paliv už šest desetiletí.

ČSA získaly znovu ocenění nejlepšího dopravce ve střední Evropě

Českým aeroliniím se opět podařilo obhájit titul „Nejlepší letecká společnost se sídlem ve střední/východní Evropě“ (Best Airline based in Central/Eastern Europe). Ocenění je vyjádřením spokojenosti odborné veřejnosti s úrovní poskytovaných služeb a nabízených produktů letecké společnosti, jako jsou například palubní služby, nastavení letového řádu a počet nalétávaných destinací v daném regionu.

Evropská komise má o čerpání peněz ČR z unijních fondů rozhodnout do června

Evropská komise by měla o českém plánu na čerpání peněz z EU pro roky 2007 až 2013 podle zdroje agentury ČTK rozhodnout do června letošního roku. Komise plán předložený zástupci České republiky již před časem kritizovala, protože je podle ní mimo jiné údajně příliš složitý a obsahuje příliš mnoho operačních programů, které určují jednotlivé oblasti, na něž bude možné evropské peníze čerpat.

Slovensko nechrání české investice

Uvažujete o investici ve Slovenské republice? Analytici nabádají k obezřetnosti a důkladnému posouzení možných eventualit s tím, že čeští podnikatelé se na Slovensku nemohou v případě vážných právních sporů opřít o mezistátní dohodu o vzájemné ochraně investic. Čekají je pak vleklá soudní jednání. Smlouvu, která má chránit zahraniční investice a obsahuje účinný mechanismus pro urovnání sporů, sice Česko a Slovensko uzavřely už v roce 1992, Slovensko ji však před deseti lety přestalo uznávat, nicméně česká strana smlouvu dál uznává.

Expertí NATO jednali v Brně

V Brně proběhlo ve dnech 23. a 24. dubna 2. setkání Expertní skupiny pro biotechnologie NATO (Biotechnology Team of Experts – ToE). Cílem schůzky je zhodnocení výsledků dosažených za první rok působení skupiny a navázání užší spolupráce s českými vědci v oboru biotechnologií. Biotechnology ToE zodpovídá za podporu technologického dozoru rozvoje biotechnologických materiálů nebo systémů, které mohou omezit následky v případě chemického, biologického, radiologického či nukleárního útoku (CBRN hazards), a to zejména v oblasti ochrany a dekontaminace.

Jedním z důležitých cílů setkání v Brně je společná příprava testu demonstrujícího použitelnost stávajících biotechnologických postupů a materiálů k dekontaminaci povrchových exteriérů bojových letadel. Brněnské setkání expertní skupiny je organizováno ve spolupráci s Masarykovou univerzitou, Vojenským technickým ústavem ochrany a Jihomoravským inovačním centrem. Na programu jsou mj. přednášky odborníků na oblast ochrany a dekontaminace z Francie, Dánska, USA, Velké Británie a ČR. Jednání bylo zaměřeno především na novinky v oblasti dekontaminačních technologií, nové materiály a produkty, společné demonstrační testy.

Nový web odhaluje Čechům svět ruských jaderných technologií

TECHNIKA: Firma TVEL, ruský výrobce jaderného paliva, iniciovala ve spolupráci s dalšími ruskými podniky vznik českého webového informačního portálu o ruských jaderných technologiích. Specialisté i široká veřejnost na stránkách naleznou nejen historii, ale i nejnovější informace o dění v jaderné oblasti v Rusku. Webové stránky www.rusnuclear.cz nabízejí zájemcům přehledné shrnutí nejdůležitějších jaderných oblastí v Rusku: od výroby paliva přes výstavbu jaderných elektráren až po jaderný výzkum. Na stránkách jsou i aktuální jaderné novinky a delší analytické články, základní informace jsou doplněny odkazy na stránky jednotlivých firem a institucí (např. TVEL, Rosenergoatom, Atostroyexport, Tenex, Kurčatovský institut apod.), kde zájemci najdou podrobnější údaje v angličtině či v ruštině. V budoucnu na webový portál naváže i pravidelný informační servis formou elektronických bulletinů s odkazy na nejzajímavější články, zahrnující nejen zprávy z Ruska, ale i z dalších států, s nimiž Ruská federace v oblasti jádra spolupracuje (např. významným partnerem v těžbě uranu je Kazachstán), tedy včetně informací týkajících se ČR.

Čeští odborníci iniciativu firmy TVEL vítají. „Jaderné odvětví v Rusku bylo kvůli své tradiční uzavřenosti ještě donedávna opřeno nejrůznějšími mýty a nejasnostmi. Otevřená komunikace a přístup k informacím umožní české veřejnosti seznámit se s kvalitou technologií a výzkumu odborníků,“ říká Václav Hanus z České nukleární společnosti.

Přes řeku Odru povede jedinečný dálniční zavěšený most

STAVEBNICTVÍ: Unikátní přemostění řeky Odry a Antošovického jezera dokončují stavbaři na trase pro celý sever Moravy klíčové dálnice D47. Specialisté společnosti Skanska DS používají na stavbě tohoto bezmála 600 m dlouhého mostu, který je součástí dálničního úseku D47091/2, ojedinělou technologii horní výsuvné skruže. „Skanska DS je jedinou společností v České republice, která tuto technologii má. Použili jsme zde dokonce dvě skruže, proto jsme mohli pracovat na obou částech mostu zároveň. Díky tomu je termín dokončení kratší, což znamená úsporu času i nákladů,“ uvedl projektový manažer František Mašek ze společnosti Skanska DS. Most tvoří dvě samostatné souběžné části propojené na obou stranách s estakádami. Jeho dominantou bude téměř 50 m vysoký ocelobetonový pylon, který je základem pro nosná lana jeho nejdelší části. Betonáž pylonu již začala, pravá mostní konstrukce je před dokončením.



Technologie výstavby mostu přes Odru je v ČR konstrukčním unikátem.

■ ZAJÍMAVOSTI

Do ČR zavítá v květnu vůz cestující kolem světa na zemní plyn

EKOLOGIE: Ve čtvrtek 17. května v 10 hodin přivítá Praha posádku vozu EcoFuel World Tour, která absolvuje 1. cestu kolem světa s vozem na zemní plyn. Čtyřčlenná posádka Rainera Zietlowa se od loňského října pokouší o zápis do Guinnessovy knihy rekordů, aby dokázala, že se dá jen na zemní plyn projet pěti kontinenty. V dubnu 2007 měla výprava za sebou ujetých již 45 tisíc km, během nichž se potvrdilo, že stlačený zemní plyn CNG je všude dostupný a navíc levný.

Výprava s názvem EcoFuel World Tour se snaží prokázat v praxi všechny výhody tohoto ekologicky čistého paliva. V ČR bude do konce roku 2007 zavedeno 20 plnicích stanic CNG a během 12 let jich bude vybudováno až 400. Sto z nich se zavázaly po dohodě s vládou vybudovat plynárenské společnosti. Celkem bylo prodáno 5,5 mil. vozů ve více než 50 zemích světa, a už nejméně v 15 zemích světa činí podíl aut na zemní plyn 40 až 50 % z celkového počtu. V Evropě za poslední rok vzrostl počet aut na zemní plyn o 22 %, v ČR dokonce téměř o 30 %.

V rámci „Týdne udržitelného rozvoje“, který již každoročně pořádá Ministerstvo životního prostředí ČR spolu s Francouzským velvyslanectvím a dalšími českými i zahraničními partnery, proběhne ve dnech 14. až 20. května 2007 řada podpůrných akcí, seminářů a přednášek, včetně představení ekologického využití plynu v hromadné a osobní dopravě, neboť letos je hlavním tématem Udržitelná doprava. Pětidenní akce České plynárenské unie, naplánovaná na dny 16. až 20. května, umožní široké veřejnosti seznámit se s palivem budoucnosti – CNG. V rámci této akce se na Václavském náměstí v Praze veřejnosti představí nejen modely osobních vozů, poháněných stlačeným zemním plynem CNG, autobus na zemní plyn určený pro hromadnou dopravu, ale i množství praktických informací, seznamující veřejnost se základními atributy plynu jako paliva.



VW Caddy ponášený zemním plynem má už úspěšně za sebou statisíce kilometrů po několika kontinentech.

Sdružení Omnipack zřídilo vývojové centrum

Oborové sdružení výrobců obalů, klaster Omnipack, zprovoznilo nové vývojové a zkušební centrum v hodnotě 23 mil. Kč. Více než dvěma desítkám členů klasteru, kteří většinou sídlí ve východních Čechách, umožní přístup k moderním technologiím a posílí jejich konkurenceschopnost. Jak uvedla manažerka projektu Petra Všecká, tři čtvrtiny nákladů na pořízení centra hradí Evropská unie. Jednotlivá zařízení vývojového centra provozují čtyři jeho členové, společnosti Innomia Jaroměř, Servisbal Obaly Dobruška, Yate Hradec Králové a hradecký podnikatel Pavel Hájek. Hlavní částí centra je technologie tzv. laserového spékání, která v porovnání s běžnými technologiemi dokáže až desetkrát zrychlit výrobu plně funkčního prototypu obalu nebo jeho části. Důležitou součástí centra jsou technologie na testování obalů. Klaster Omnipack, který má právní formu družstva, vznikl předloni, nyní sdružuje 24 firem a Fakultu ekonomicko-správní Univerzity Pardubice. Jádro klasteru tvoří 15 výrobců obalů a forem, firmy celkem zaměstnávají na 2000 lidí.

Hradec Králové chystá technologické centrum

V Hradci Králové by měla v červenci začít výstavba technologického centra na bývalém vojenském letišti. S otevřením centra, jehož účelem je podpořit podnikání v Hradci Králové, se počítá příští rok v květnu. „Centrum by mělo kumulovat malé začínající firmy zabývající se vědou a výzkumem. Jeho součástí bude i podnikatelský inkubátor,“ řekl náměstek hradeckého primátora Josef Malíř.

Objekt centra celkem nabídne bezmála 3000 metrů čtverečních podlahové plochy, provoz centra bude zajišťovat obecně prospěšná společnost, kterou již radnice založila. Celkové náklady na projekt se odhadují na více než 80 mil. Kč, na vybudování centra město získalo dotaci přes 60 mil. Kč z EU. Partnerem projektu je Univerzita Hradec Králové. Město také jedná o partnerství s Univerzitou obrany a s Univerzitou Karlovou, která má v Hradci Králové lékařskou a farmaceutickou fakultu.

Firma B:Tech si vybudovala nové sídlo a centralizuje své aktivity

Havlíčkovbrodská společnost B:Tech, dříve Bohemian Technologies, působící v oblastech průmyslové automatizace, měření a regulace, slaboproudých systémů i silnoproudých elektroinstalací, bude od letošního léta sídlit v nových prostorách. Vytvořila je rekonstrukci rozlehlého areálu, který dříve patřil strojírenskému podniku Motorpal. Jak uvedl marketingový manažer podniku Vojtěch Pekářík, díky investici za zhruba 60 mil. Kč podnik získá nové školicí středisko i centrum pro vývoj softwaru.

B:Tech zatím ve městě působí na čtyřech místech. Nynější přemístění do jednoho areálu z dosavadních čtyř míst umožní její další rozvoj. V novém působišti bude mít k dispozici celkem 3,5 hektaru pozemků. Podnik zaměstnává kolem 100 lidí a v nejbližší době plánuje vytvořit dalších 40 pracovních míst.

Mladí inženýři a student si mohou zkusit práci v týmu formule 1

SOUTĚŽ: Už 4. ročníkem pokračuje letos mezinárodní projekt Altran Engineering Academy. Soutěž pro mladé inženýry a studenty posledních ročníků vysokých škol z celého světa pořádá společnost Altran ve spolupráci se svým partnerem – týmem formule 1 ING Renault. Vítěz získá možnost připojit se na šest měsíců k technickému týmu formule 1 a zažít tak vzrušující stáž. Než se tak stane, projde vítěz pečlivým výběrovým procesem počínajícím přihlášením a končícím závěrečnou prezentací dne 30. července 2007 v Enstonu ve Velké Británii.



Kandidáti se mohou přihlašovat od 1. března do 1. června 2007 na oficiálních stránkách soutěže na adrese <http://www.altran-academy.com>. Uchazeči musí být nedávno promovaní absolventi nebo studenti posledního ročníku technicky zaměřené vysoké školy. Pro vstup do soutěže musí kandidáti předložit projekt, který v 500 slovech popisuje technickou inovaci v jedné z těchto osmi disciplín formule 1: aerodynamika, přenos síly, závodní a testovací inženýring, design a analýza, dynamika vozu, řídicí systémy a elektronika, výzkum a vývoj materiálů, technika senzorů a testování. Vítěz bude vybrán ze skupiny devíti finalistů z celého světa, kteří budou v Enstonu v létě 2007 prezentovat své projekty porotě expertů, které předsedá manažer pro výzkum a vývoj týmu ING Renault F1 Robin Tuluie.

V letošním ročníku jsou státy rozděleny do devíti regionů, ČR je zařazena do regionu 4, kde kromě ní figurují Maďarsko, Slovensko, Slovinsko, Polsko, a Rumunsko.

První soutěž proběhla samostatně ve Velké Británii a měla značný úspěch. Ze 1400 kandidátů bylo vybráno pět finalistů a vítězem byl Mark Caldwell z Brooklandské akademie. Na konci stáže se z něj stal CAD designér v týmu Aerodynamiky. Druhý ročník soutěže už byl globální a rozšířen na 26 států – přitáhl více než 54 tisíc návštěvníků oficiálních webových stránek. Po prvním kole bylo vybráno 350 kandidátů a poté jeden finalista z každého regionu. Z finální prezentace vítězně vyšel mladý Španěl Isaac Prada. Původní šestiměsíční smlouva byla vítězi později prodloužena o dva měsíce, aby mohl pokračovat v započatém výzkumu. Po skončení stáže se kvůli dokončení studia vrátil na univerzitu. Vítěz třetího ročníku soutěže Švéd Gustav Kristiansson se v těchto dnech blíží ke konci své šestiměsíční stáže.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **2.-4. 5. Brno, Výstaviště: IDET 2007** – 9. mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky. Pořádá: BVV, a.s., info: Dana Kiliánová, tel.: 541 152 961, fax: +420 541 153 054, e-mail: dkilianova@bvv.cz

■ **14.-20. 5. Týden udržitelného rozvoje.** Pořádá: Ministerstvo životního prostředí ČR. Info o souvisejících akcích: www.mzp-cr.cz

■ **16.-17. 5. Praha, Crowne Plaza hotel: 4. mezinárodní Kaizen kongres.** Pořádá/info: Kaizen Institute, tel.: 222 718 218, 604 226 735, e-mail: mkonvalinkova@kaizen.com

■ **17.-19. 5. Bratislava: Autosálón/Autoservis** – 17. mezinárodní salon automobilů, příslušenství, servisní a garážové techniky, **CAR PLAST** – 2. mezinárodní veletrh plastů, gumy a kompozitů pro automobilový průmysl, **C.S.I.L. – Car Supplier Industry Logistics** – 3. mezinárodní veletrh výrobců a subdodavatelů pro automobilový průmysl a logistika. Pořádá/info: Incheba, tel.: +421 2 6727 1111, fax: +421 2 6727 2055, e-mail: info@incheba.sk

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **1.-3. 5. Detroit, USA: Rapid Prototyping & Manufacturing** – mezinárodní technologická přehlídka na rapid prototyping. Pořádá/info: SME (Society of Manufacturing Engineers) tel.: +1 (313) 271-1500, fax: +1 (313) 271-2861, e-mail: expo@sme.org

■ **5.-8. 5. Miláno, Itálie: Real-time & Embedded Computing** – konference. Pořádá/info: RTC Group, tel.: +1 (949) 226-2000, fax: +1 (949) 226-2050, e-mail: us_sales@rtcgroup.com

■ **5.-10. 5. Stuttgart, Německo: European Automotive Components Expo** – veletrh evropských dodavatelů automobilních součástek, **Engine Expo** – mezinárodní veletrh zaměřený na vývoj motorů, **Automotive testing Expo** – mezinárodní veletrh testování a vývoje automobilů, **Crash Test Expo** – fórum automobilového zkušebnictví a otevřené technologické fórum. Info: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0) 711 258 9 440, e-mail: info@messe-stuttgart.de

■ **8.-10. 5. Norimberk, Německo: veletrh EUROPEAN COATINGS SHOW 2007** (natěrové hmoty, laky a barvy, produkty potřebné pro výrobu lepidel, těsnicí hmoty a chemické materiály pro stavební průmysl). Info: Česko-německá obchodní a průmyslová komora, oddělení zastoupení veletrhů, tel.: 221 490 310, -345, email: messel@dtihk.cz

PERSONÁLIE

■ Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy znovu zvolila do funkce prezidenta svazu **Jaroslava Míla**.

■ Předseda dozorčí rady největší německé elektrotechnické firmy **Siemens** a její bývalý dlouholetý šéf **Heinrich von Pierer** oznámil svou rezignaci a funkci složil 25. dubna. Odstupuje kvůli úplatkářské aféře, aby zklidnil situaci.

■ Společnost **Tech Data Distribution** oznámila jmenování **Martina Svobody** do nové funkce ředitele Product Marketingu, bude odpovědný za řízení všech obchodních jednotek založených na klasické objemové distribuci.

■ Novým vedoucím divize služeb ve společnosti **ABRA Software** se stal **Tomáš Kubelka**. **Petr Kuchař** z ABRA Software se stal nově zvoleným členem představenstva **Sdružení pro informační společnost (SPIS)**, profesní organizace sdružující firmy z oboru ICT.

■ Na pozici obchodního ředitele společnosti **Simac Technik ČR** byl nově jmenován **Libor Šrám**, který vystřídá ve funkci dosavadního obchodního ředitele **Martina Štětka**.

■ Společnost **Computer Associates (CA)** jmenovala **Karla Schmidtmayera** novým ředitelem pro Česko a Slovensko. Ve své funkci bude zodpovědný především za další růst a rozvoj společnosti v obou zemích.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Matthey, s.r.o.

Předák strojírenské výroby. Požad.: SŠ, SOU strojírenské (technické), základní znalost práce na PC (MS Office), ochota cestovat (zaškolení v zahraničí). Kontakt: Zuzana Duchková, tel.: 477 757 102, fax: 477 757 100

ROSTRA, s.r.o.

Technolog-programátor na tvorbu technologických postupů, cenových návrhů a snižování výrobních nákladů. Požad.: SŠ/VŠ strojní, praxe 3 roky v oboru, AJ/NJ výhodou, MS Office uživatelsky, znalost CAD-CAM, ŘP sk. B. Kontakt: ROSTRA, s.r.o., Silvie Dolanská, Říčanská 989, 763 12 Vizovice, tel.: 577 004 503, fax: 577 452 566

Brano Group, a.s.

Nástrojař pro automobilový průmysl. Požad.: SOU – vyučen v oboru, praxe výhodou, spolehlivost, samostatnost, odpovědnost. Kontakt: Brano Group, Markéta Grundmannová, Kuštova 757, 269 44 Rakovník, tel.: 313 282 385

ŠKODA HOLDING, a.s.

Svářeč pro obloukové svařování v ochranné atmosféře MAG a obalenou elektrodou. Požad.: výuční list – zámečnick, praxe, osvědčení EN 287-1 pro obloukové svařování tavící se elektrodou v ochranné atmosféře MAG, příslušné zkoušky. Kontakt: Škoda Holding, Michal Šindelář, Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, tel.: 378 117 572