

Foxconn vybuduje v ČR novou továrnu na monitory

ICT PRŮMYSL: Tchajwanská firma Foxconn se rozhodla investovat v Česku až 100 milionů dolarů. Postaví tu svůj už druhý závod na výrobu LCD monitorů a počítačových komponentů. O investici nyní „soupeří“ čtyři města. Ve kterém z nich Foxconn továrnu pro 5000 lidí vybuduje, má být jasno během příštích dnů. „V České republice jsme už sedm let. Známe to tu, máme tu vybudovanou infrastrukturu a dobré lidi. Také proto jsme se rozhodli tu investovat i do dalšího závodu,“ řekl HN generální ředitel Foxconnu Jim Chang. Podle něho je výhodou i poloha ČR: doprava produktů k zákazníkům je odtud o šest až osm hodin rychlejší než z ostatních zemí východní Evropy.

Firma má nyní závod v Pardubicích, kde získala areál zkrachovalé HTT Tesla Pardubice. „Víme, že tam bychom mohli kapacitu závodu zvýšit až na 6000 lidí, ale hledáme místo, kde zaměstnáme dalších 5000 lidí. Bude

lepší, když to bude mimo Pardubice,“ uvedl Chang. Nyní firma vybírá město, kde najde nejen požadovaných 5000 zaměstnanců, ale také místo, které jejím lidem nabídne vyžití i po pracovní době. Nebrání se totiž přijímat pracovníky z regionů s vysokou nezaměstnaností nebo z jiných zemí, pro které v případě potřeby vybuduje i ubytovací zařízení.

Právě od vybraného místa se bude odvíjet výše investice. „Můžeme investovat 70 milionů dolarů a méně, ale také můžeme jet na plný plyn a pak investovat více než 100 milionů,“ řekl Chang.

Podle posledních informací by se další základnou Foxconnu v ČR měla stát Kutná Hora. Foxconn začal v Česku podnikat v roce 2000 a postupně se zařadil mezi největší průmyslové podniky v republice. V roce 2005 dosáhly tržby společnosti 51,4 mld. Kč, zisk byl 509 milionů Kč. Téměř veškerá produkce Foxconnu míří do zahraničí.



Výroba Foxconn v Pardubicích.

Foto: Foxconn.cz

I letos bude přibývat dálnic, peněz je ale nedostatek

INVESTICE: Ředitelství silnic a dálnic ČR v průběhu letošního roku plánuje zprovoznit na české silniční a dálniční síti 73,7 km nových kilometrů v celkové hodnotě vyšší než 35 miliard Kč. Prakticky po celém území republiky plánuje ŘSD výstavbu nových úseků silnic a dálnic, s jejichž stavbou se počítá v devíti krajích, přičemž nejvíce kilometrů bude do provozu uvedeno v kraji Moravskoslezském a Jihočeském. „Plánujeme zprovoznit 24 km dálnic, 25,9 km rychlostních silnic a 23,8 km silnic I. třídy. Stejně zajímavé je číslo 330 km rozestavěných komunikací, z čehož třetinu tvoří dálnice,“ uvedl k plánům ŘSD jeho nový generální ředitel Alfred Brunclík.

Silnice a dálnice by se letos měly stavět za peníze, s nimiž stát počítá z prodeje menšinového (7%) podílu v ČEZ – při současném kurzu by stát mohl získat 35,7 mld. Kč, které chybí v letošním rozpočtu fondu dopravy.

Z programového prohlášení vlády vyplývá, že privatizační zdroje financování komunikací budou využívány pouze do roku 2009. Šéf ŘSD vidí možnost nahrazení chybějících zdrojů ve zvýšení podílu financování dopravy ze spotřebních daní z minerálních olejů, z nichž v současnosti jde do fondu pouze 9,1 % z výnosu daně. Dostatečné financování ani by také měly zabezpečit příjmy z evropských fondů. Rozpočet ŘSD podle Brunclíka výrazně zatěžují výdaje na opravy silnic a dálnic, jejichž účet se nachází ve výrazném deficitu. Za posledních 5 let vzrostl podíl „nevyhovujících“ silnic I. třídy o téměř 50 % a celková délka takových silnic je asi 2900 km. Aby byly tyto silnice uvedeny do plně vyhovujícího stavu, muselo by být až do roku 2020 ročně vynaloženo 11,5 mld. Kč. Chystá se celková reorganizace v ŘSD, záměrem je přejít na tzv. projektový způsob financování.

Čtete nové číslo časopisu

Technik

TÉMA:

Automatizace

O technické odborníky je trvalý zájem

SPECIÁL:

AMPÉR 2007



Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Vláda schválila plán ČR pro přijetí eura

Vláda schválila Národní plán zavedení eura v ČR, který zatím nestanovuje termín přijetí jednotné evropské měny. Předpokládá se ovšem, že by ČR mohla vstoupit do eurozóny v roce 2012. Vláda podle premiéra Mirka Topolánka počítá s vyhlášením data pro přijetí eura až po schválení reformy veřejných financí. „Bez přijetí reformy je diskuse bezpředmětná,“ řekl na tiskové konferenci český premiér.

Vláda dá méně peněz na dopravní infrastrukturu

Přes výtky expertů plánuje vláda v rámci reformy veřejných financí výrazně omezit rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury. Po letošních zhruba 59 mld. Kč dostane fond ze státního rozpočtu na příští rok 50 mld. Kč a přes příští rok 45 mld. Kč. Ministr dopravy Aleš Rebiček vidí částečné řešení ve spolupráci soukromého a veřejného sektoru, v tzv. projektech PPP, a v čerpání peněz z evropských fondů.

Deutsche Börse Group už oficiálně vyvíjí v ČR

Společnost Deutsche Börse Group v Praze oficiálně otevřela své české vývojové centrum. Pražské programátorské centrum Deutsche Börse Services (DBS), které je sto procentní dceřinou společností jedné z největších burzovních organizací světa Deutsche Börse, bude pracovat na vývoji obchodních a clearingových systémů pro celou skupinu Deutsche Börse Group. Pražská Deutsche Börse Services, s.r.o., funguje už od května minulého roku a zatím zaměstnává čtyři desítky vývojářů. Do roku 2008 jich však chce najít 150.

„Vybírali jsme si z několika evropských zemí a ČR jsme si nakonec zvolili proto, že jsme přesvědčeni o tom, že nejlépe vyhovuje našim představám. Budeme tu vyvíjet vnitrofirmní aplikace pro celou skupinu a Praha dostane i některé úkoly, které teď nakupujeme od externích dodavatelů,“ uvedl ředitel informačních technologií Deutsche Börse Group Michael Kuhn. Deutsche Börse Services se tak zařadí k obdobným IT centřům firmy ve Frankfurtu a v Lucemburku a dostupné rychlé spojení mezi nimi bylo jedním z hlavních kritérií pro umístění investice.

10. Mezinárodní fórum logistiky a dopravy

AESP
HOLDING A.S.

TOP HOTEL PRAHA
stánek č. 49
18.-19. dubna 2007

EASTLOG

více na www.esp.cz

10. MEZINÁRODNÍ FORUM LOGISTIKY & DOPRAVY

NOVINKY

České dráhy chtějí ve vlacích zlepšit signál mobilních operátorů

KOMUNIKACE/DOPRAVA: České dráhy začnou ještě do poloviny roku testovat speciální zařízení, které by mělo výrazně zlepšit signál mobilních operátorů ve vlacích. Zařízení bude umístěno přímo ve vlaku, zpočátku pouze ve vozech první třídy na nejdůležitějších linkách EuroCity a InterCity. Telefonní signál na mnoha místech hlavních železničních koridorů zatím úplně chybí nebo je slabý. Přitom zejména vlaky vyšší kategorie často využívají podnikatelé a manažeři, pro které je kvalitní spojení na cestách nezbytností.

Dráhy vinu za současný stav odmítají s tím, že fungují jako přepravce, zatímco samotná infrastruktura, jako koleje a nádraží, patří jinému podniku – Správě železniční dopravní cesty. Zástupce SŽDC Josef Šibrava zastává naopak názor, že rozsah poskytovaných služeb zákazníkům je záležitostí dopravce. Na zlepšení situace se hodlají podílet i operátoři, kteří zatím soustřeďovali své úsilí na pokrytí měst, aglomerací, obcí a hlavních silničních tahů. Nyní mají v plánu zkvalitnit i pokrytí frekventovaných železnic. Podle mluvčí T-Mobile Martiny Kemrové je však problémem i konstrukční řešení, které u vlaků vyšších kategorií využívá pokovená skla. Ta zajišťují lepší parametry tepelné izolace, ale zároveň komplikují šíření GSM signálu do vnitřního prostoru vagonu. To by mělo vyřešit speciální zařízení, tzv. GSM Repeater, na jehož zavádění s ČD spolupracují všichni mobilní operátoři.



Prvním vlakem vybaveným technologií pro zlepšení GSM signálu bude intercity na trase Praha - Ostrava.

Další obří solární elektrárna zahájila provoz v Portugalsku



Solární elektrárna Serpa v Portugalsku. Foto: GE

používat technologie PowerLight a PowerTracker, které se pohybují za sluncem a zachytávají sluneční záření z oblohy, což umožňuje lépe využít dostupný sluneční svit a vyrobit více energie, než kdyby byly solární panely připevněny napevno. Panely budou postaveny zhruba ve výšce dva metry nad zemí a o trávu pod nimi se budou starat ovce.

Vůbec největším solárním projektem by měla být sluneční elektrárna o výkonu 100 megawattů, kterou plánuje vybudovat Čína v severozápadní provincii Kan-su. Plánovači pro projekt vybrali město Tun-chuang, které se může pochlubit 3362 hodinami slunečního svitu ročně a je považováno za jednu z hlavních oblastí pro rozvoj solární energie také díky kvalitní infrastruktuře. Elektrárna by měla přijít zhruba na 6,03 mld. jüanů (16,68 mld. Kč).

Nový projektový software pro technické firmy

ICT: Společnost SolidVision uvádí na trh zajímavou novinku, která osloví zejména manažery firem z oblasti strojírenské konstrukce. Je jí Elaine Manažerské Centrum, program určený k plánování, sledování, řízení a vyhodnocování konstrukčních projektů. Byl vyvinut jako softwarové řešení pro technické úseky firem, které pracují projektovým způsobem. Tvůrce tohoto systému, firma Inter-Informatics (vyvíjí mj. software pro Airbus), v něm zúročila své dlouholeté zkušenosti s realizací konstrukčních projektů. Interaktivní grafické rozhraní umožňuje velmi pohodlné plánování pracovníků na projekty. Pouhým přetažením myši přes příslušný počet buněk v tabulce lze naplánovat celou nebo jen částečnou pracovní kapacitu zaměstnance s přesností na hodinu. Práci usnadňují dva režimy editace zadaných hodnot (individuální a hromadná) i volba rozsahu časové škály. Systém porovnává zadané hodnoty s celkovým plánem pracovních a zabraňuje tak chybám v plánování kapacit.



Novinka firmy SolidVision pomáhá usnadnit práci na projektech v technických odděleních firem.

Největším výrobcem a dodavatelem značkových PC v ČR je za loňský rok ATComputers

Společnost ATComputers i v roce 2006 obhájila vedoucí pozici ve výrobě a prodeji značkových PC a je největším českým výrobcem osobních počítačů a notebooků. Firma loni vyrobila celkem 54 227 ks stolních počítačů. Šlo hlavně o klasické desktopy jak pro domácí, tak i firemní použití a dále o výkonné pracovní stanice a populární multimediální centra. Úspěch je podle představitelů firmy umocněn i skutečností, že na rozdíl od řady konkurenčních značek obhájila ATComputers své vedoucí postavení převážně cestou prodeje přes prodejní dealerský kanál IT specialistů.

ČEZ chce vyrábět více „zelené“ elektřiny

Energetická skupina ČEZ plánuje zvýšit roční výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů na 5,1 terawatthodiny v roce 2020. V porovnání s rokem 2005 by to znamenalo ztrojnásobení objemu. Celkový objem vyrobené elektřiny skupiny by se měl odhadem do roku 2020 zvýšit přibližně o pětinu ze současných zhruba 60 terawatthodin. Nárůst podílu zelené elektřiny vychází z tzv. akčního plánu ČEZ na snižování emisí oxidu uhličitého. Jeho součástí je i snižování intenzity emisí zdrojů, kde ČEZ patří v mezinárodním měřítku k průměru.

Hutní montáže mají kontrakty pro energetiku

Ostravská společnost Hutní montáže, která se před časem stala součástí vítkovického strojírenského holdingu, uzavřela kontrakty v hodnotě přes 0,5 mld. Kč na montáž energetických kotlů ve střední Evropě. Firma se bude v tuzemsku, prostřednictvím společnosti Vítkovice Heava Machinery, podílet na rekonstrukci a modernizaci uhelné elektrárny ČEZ v Tušimicích, kde se objem zakázky pro Hutní montáže pohybuje okolo 370 mil. Kč. Současně podnik podepsal kontrakt s firmou Hitachi Power Europe na montáž tlakové části kotle v německém Walsumu, kde hodnota prací činí asi 270 mil. Kč. Společnost postupně dokončuje další zakázky. Ve švédské Obbole skončí montáž regeneračních kotlů pro tamní papírnu SCA Packaging a montáž regeneračního kotle papírenského závodu v Uruguaji.

Průmysl v Česku roste pětikrát rychleji než v EU

Průmysl se meziměsíčně zvýšil o 1,9 %, meziroční nárůst činí 15,4 %. Dosud dominantní auta vystřídala elektronika a stala se nejdynamičtější sektozem průmyslu. „Odvětví vzrostlo o 41,2 %, což pomohlo růstu průmyslu 4,6 procentními body. Auta se mohla pochlubit expanzí „jen“ o 16,4 %, resp. vytvořila 3,6 procentního bodu z celkového nárůstu produkce,“ konstatuje analytik Raiffeisenbank Aleš Michl, podle něhož je ČR spolu se Slovenskem automobilovým Detroitem a drží dokonce i prim ve střední Evropě v produkci počítačů. „Do tří let bude ČR evropskou jedničkou ve výrobě tenkých obrazovek. V příštích pěti, šesti letech se tak růst českého průmyslu může pohybovat kolem 7 % ročně,“ odhaduje Aleš Michl a poukazuje na to, že již nyní roste český průmysl pětikrát rychleji, než je v EU obvyklé.

Od roku 2010 zřejmě budou auta po nehodě sama volat záchranáře

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Zřejmě od roku 2010 budou muset být všechna nová auta vybavena automatickým systémem, který v případě nehody přivolá záchranáře. Jak uvedl mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka, systém budou do vozidel montovat výrobci, po kterých to požaduje Evropské komise. Termín však dosud není jistý, EK ho již několikrát změnila.

Palubní jednotka, tzv. OBU, se bude podobat té, kterou nyní používají kamiony k platbě mýtného. Při nehodě by jednotka sama měla vytočit číslo 112 a přivolat záchranáře. Jednotka se aktivuje zřejmě na základě vystřelení airbagu. Na místo nehody záchranáře přivede globální navigační systém GPS. Podle ředitele odboru strategie MD Martina Pichla bude systém stejný ve všech členských státech EU. „Systém oznámí nehodu, i pokud je posádka v bezvědomí nebo posádka mluví jazykem, kterému by záchranáři nerozuměli,“ řekl Pichl. Uvažuje se i o manuální aktivaci, což by využili např. řidiči, kteří k havárii přijdou.

Na výrobu automobilů se záchraným systémem se připravují i evropské automobilky, které již dříve podepsaly memorandum, kde záchrané systémy podporují. „Na vývoji systému pracujeme, ale čekáme na upřesnění pravidel ze strany EU,“ řekl mluvčí Škoda Auto Evžen Krauskopf. Podle něj lze nyní těžko odhadovat, zda zařízení zdrazí nové vozy.

Záchraný systém bude provozovat telefonní operátor Telefónica O₂, který vyhrál výběrové řízení na zpracování projektu. Telefónica se také stará od roku 2004 o samotnou SOS linku 112. Podle Vladimíra Velechovského z Telefóniky budou moci řidiči použít do OBU jednotky SIM kartu od libovolného mobilního operátora.

„Máme koncové zařízení, které přijímá linku 112 a od roku 2010 bude přijímat ještě i eCall, ať už to bude ze sítě T-Mobile, O₂ nebo Vodafone,“ řekl Velechovský. Použití záchraného tlačítka bude, stejně jako v případě volání na linku 112, pro řidiče zdarma.



Od roku 2010 v Evropě přivolá pomoc při autonehodě automat, i když bude řidič v bezvědomí.

Počet přípojek ADSL u Telefóniky překročil půlmilionovou hranici

ICT: Počet zákazníků internetového připojení prostřednictvím ADSL v síti telekomunikační firmy Telefónica O₂ se za poslední rok zvýšil téměř o polovinu a překročil půlmilionovou hranici. Počet přípojek zahrnuje koncové zákazníky O₂ i klienty konkurence, která si službu od operátora kupuje v rámci velkoobchodní nabídky. Další několik desítek tisíc přípojek ADSL registrují operátoři, kteří si od Telefóniky pronajímají pevné linky. Konkurenční internet přes přípojky kabelové televize využívá podle neoficiálních odhadů kolem 230 tisíc zákazníků, bezdrátový internet má podle odborníků asi 300 tisíc uživatelů.

■ ZAJÍMAVOSTI

Internet? Pro víc než polovinu Čechů věc prakticky nevyužívaná

VÝZKUM: Více než polovina dospělých v ČR (přesně 53%) zatím nikdy nepracovala s internetem. Zhruba 14 % lidí se o používání počítačové sítě navíc ani nezajímá. Naopak běžně s internetem pracuje 38 % Čechů a Češek, tedy asi 2,9 milionu lidí. Vyplývá to z výsledků průzkumu, který dnes představila společnost Markent. Loni neměly žádné zkušenosti s počítačovou sítí tři pětiny lidí, v roce 1999 jich bylo 88 %. Do únorového výzkumu se zapojilo 1018 osob nad 18 let. Devět procent z nich internet používalo příležitostně. Odpovídá to zhruba 681 tisíc lidí. V ČR tak podle průzkumu s internetem běžně či alespoň občas pracuje 3,58 milionu dospělých.

Zatímco před pár lety internet používali hlavně muži, nyní se rozdíl stírá. Využívání internetu se ale výrazně liší podle věku, vzdělání a příjmu. Zatímco běžně či alespoň občas s počítačovou sítí pracuje 83 % lidí do 20 let, z šedesátníků a starších je to jen 16 %. Dvě pětiny seniorů navíc nemají ani zájem se s internetem seznámit. Mezi vysokoškolačky internet využívá 93 % lidí. Pracovat s ním umí naopak ale jen pětina osob se základním vzděláním. Běžně či občas internet používá 30 % domácností s čistým příjmem do 10 tisíc Kč. Z rodin s více než 30 tisíc Kč čistého měsíčně je to 53 %. Podle Bohumíry Jozifikové ředitelky společnosti Dema, která prováděla další z internetových průzkumů, mají právě příjem rodiny a vzdělání jejich členů hlavní vliv na to, jestli má domácnost počítač a internet, internetu jsou nakloněni hlavně ekonomicky aktivní lidé a rodiny.



V Česku senioři internetu příliš neholdují.

MMF předpovídá ČR nižší růst ekonomiky

Optimistické zprávy statistiků komentující dosavadní rozvoj průmyslové výroby v ČR koriguje pro nadcházející období výhled do budoucnosti, který prezentoval ve svých posledních informacích Mezinárodní měnový fond (MMF). z pravidelného půlročního výhledu fondu vyplývá, že česká ekonomika podle analytiků MMF zpomalí tempo hospodářského růstu na 4,8 % z letošních 6,1 %. Prognóza pro ČR je mírně příznivější než fond uváděl loni na podzim, kdy růst české ekonomiky na rok 2007 stanovil na 4,7 %. Výrazně lépe z prognózy vychází Slovensko, kterému fond zvýšil odhad růstu na 8,2 %. To znamená, že Slováci by měli udržet rekordní růst z loňského roku. Podle MMF středoevropskému regionu pomáhá příznivý vývoj v Německu, které je hlavním obchodním partnerem zemí střední Evropy, a také působení automobilových společností v regionu.

Patria stáhla své požadavky vůči státu

Finská zbrojovka Patria, která ve finále armádní zakázky na obrněné transportéry prohrála s rakouskou firmou Steyr, nebude dále podnikat právní kroky proti ministerstvu obrany. O kroku finské firmy informoval Český rozhlas (ČRo), pracovník českého zastoupení Patrie potvrdil rozhodnutí firmy s tím, že nemá smysl se dále soudit, když firma nemůže zvrátit současný kontrakt s firmou Steyr.

Díky rozvoji automobilového průmyslu vzniklo za 6 let v ČR 32 tisíc nových míst

V nově přistoupivších státech bylo od roku 2000 vytvořeno téměř 90 tisíc nových pracovních míst. Jen v Česku novou práci u výrobců automobilů našlo 32 tisíc lidí a na Slovensku 22 tisíc. Naproti tomu ve zbytku Evropy bylo za stejnou dobu ve stejném odvětví propuštěno 117 tisíc pracovníků z toho celých 70 tisíc jen za poslední čtyři roky.

Silná ekonomika v poslední době historicky navýšila důvěru v české hospodářství

Ukazatel důvěry v českou ekonomiku se v březnu vyšplhal na rekordní úroveň. Zlepšení podnikatelské důvěry díky odeznění šoku z vyšší DPH zaznamenalo i Německo. Ukazatel důvěry v českou ekonomiku se v březnu podle ČSÚ zvýšil proti únoru o jeden bod.

Ukazatel podnikatelské důvěry stoupl o 1,1 bodu, důvěra spotřebitelů se zvýšila o 0,9 bodu. Všechny tři indikátory dosáhly v březnu nejvyšší hodnoty v jejich historii.

Eurozóna roste nejrychleji od roku 2000

Rok 2006 byl podle vrcholných představitelů EU po ekonomické stránce velmi vydařený. Kromě solidního ekonomického růstu došlo ke zlepšení i v oblasti zaměstnanosti. V eurozóně byly vytvořeny téměř 2 miliony nových pracovních míst. Nezaměstnanost podle údajů zveřejněných Eurostatem nepřestala klesat ani v únoru, když dostala na 7,3 %, což je jedna z nejnižších hodnot za celou dobu existence Eurozóny. Hrubý domácí produkt za poslední čtvrtletí v eurozóně vzrostl o 0,9 %.

Unikátní Langweilův model Prahy prošel údržbou a je digitalizován

HISTORIE: Od 12. dubna se pro návštěvníky Muzea hlavního města Prahy opět otevře možnost prohlédnout si proslulý Langweilův model Prahy. Model prošel generální opravou, očistou, a především byl digitalizován, aby mohla vzniknout jeho virtuální 3D kopie.

Unikátní papírová zmenšenina historické části města na úctyhodné ploše dvaceti metrů čtverečních zachycuje Staré Město s židovským ghettem, Malou Stranu bez petřínského svahu, Pražský hrad a Hradčany bez Pohořelce a části Nového Světa před přestavbou Prahy na konci 19. a počátku 20. století, tj. v období před asanací, tedy včetně stovek zbořených domů bývalého Židovského města a Starého Města.

Měřítko modelu je 1:480, jeho délka 5,76 m a šířka 3,24 m. Obsahuje přes dva tisíce domů tehdejší Prahy a skládá se z 52 dílů. Antonín Langweil, který model vytvořil, si dal doslova filigránskou práci a u zmenšenin objektů zachovával jejich proporce, takže poměry všech objektů v modelu odpovídají tehdejší realitě, včetně přes barevnost fasád, detailů jako jsou domovní znamení, nápisy i čísla domů a různé typy střech, nebo jako hromada dříví na dvorku či žebřík opřený o zídku. Obrazová dokumentace byla pořizována bezkontaktně pomocí speciálního měřicího robota, do těžko přístupných míst nahlížela miniaturní kamera, jakou používají lékaři např. při laparoskopických operacích. Model, na němž Langweil v době, kdy byl sluhou v pražském Klementinu, pracoval dlouhých 12 let (vznikl v letech 1826 až 37) by měl být po digitalizaci zpřístupněn také na internetu.



Antonín Langweil by ze zájmu o své dílo měl radost, jeho doba mu nepřála.

PERSONÁLIE

■ Tým českého vývojového centra, které nedávno v Praze zřídila společnost **Skype** bude vést na pozici Software Development Manager **Philippe Bernard**.

■ Novým předsedou Dozorčí rady **Českých aerolinií (ČSA)** se stal **Ivan Kočárník**. Ve funkci nahradil **Miroslava Ševčíka**, který na členství v dozorčí radě i na funkci předsedy dozorčí rady rezignoval.

■ Od 1. dubna 2007 byl do funkce marketingového manažera české pobočky společnosti **Microsoft** jmenován **Jiří Grund**. Bude zodpovídat za řízení marketingových aktivit české pobočky, za sjednocování firemní komunikace a za prohlubování vztahů mezi Microsoftem a představiteli státu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ABB, a.s.

Konstruktér/designér (Jablonec n/Nisou) pro samostatné řešení konstrukčních a vývojových úkolů v oboru elektroinstalačních přístrojů dle rámcových dispozic a požadavků. Požad.: VŠ strojíniho zaměření, znalost Pro-Engineer nebo jiného 3D systému, znalost AJ podmínkou/ NJ vítán. Kontakt: ABB, Terezie Roubalová, Vídeňská 117, 619 00 Brno, tel.: 547 152 066

Tyco Electronics EC Trutnov, s.r.o.

Nástrojař.

Požad.: vyučení v oboru nástrojař, přesnost, preciznost, dobrá technická paměť a rozlišovací schopnost, práce na směny. Kontakt: Tyco Electronics EC Trutnov, Iva Dresslerová, Komenského 821, 541 83 Trutnov, tel.: 499 909 609

BenQ Group

Výrobní inženýr pro řízení a zabezpečení plynulosti výroby. Požad.: VŠ (průmyslové inženýrství, elektrotechnika), základy managementu řízení, komunikativní AJ. Kontakt: BenQ Technologies Czech, Lenka Rajská, Kaštanová 495/64, 620 00 Brno, tel.: 533 445 260, e-mail: lenka.rajska@benq.com

Beneš a Lát, slévárna a strojírna, a.s.

Mistr – lisovna plastů Sutice

Požad.: SŠ strojírenského nebo technického zaměření, zkušenosti s technologií vstřikování, sériovou výrobou podniku, vedením lidí a práce s MS Excel; 3směnný provoz. Kontakt: Beneš a Lát, slévárna a strojírna, a.s., Ivana Jelínková, Tovární 277, 252 43 Průhonice, tel.: 267 227 312

CCI Brno

Konstruktér na konstrukci produktů pro energetiku. Požad.: SŠ/VŠ strojíni, komunikativní AJ, zkušenost s návrhovým 2D/3D SW, Solid-Edge výhodou. Kontakt: CCI Brno, Jakub Skoumal, Pražákova 510/51, 619 00 Brno, tel.: 737 231 251, fax: 543 420 745

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **13.-15. 4.** České Budějovice – Výstaviště: **Mobil salon 2007** „Cestujeme, jezdíme, létáme“ – 15. ročník specializované výstavy osobních, lehkých užitkových, nákladních automobilů a automobilového designu. Pořádá: Výstaviště České Budějovice, a.s., kontakt: Naďa Schubertová, tel.: 387 714 261/606 658 274, fax: 387 714 273, e-mail: schubertova@vcb.cz, info: www.vcb.cz
- **17.-18. 4.** Praha, hotel Olympik Artemis: výstava a konference **LinuxExpo 2007**. Pořádá/info: www.linuxexpo.cz, registrace: <http://www.linuxexpo.cz/reserve.php>
- **17.-20. 4.** Praha, Výstaviště Holešovice: **PRAGOMEDICA, PRAGOFARMA, PRAGOLABORA, PRAGOOPTIK 2007** – 29. ročník mezinárodního zdravotnického veletrhu, **NON-HANDICAP** – 11. ročník specializované výstavy pomůcek pro zdravotně postižené. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz
- **16.-17. 4.** Zlín, Univerzita Tomáše Bati, Academia Centrum: Konference **Svět informačních systémů 2007**. Pořádá: Centrum pro výzkum informačních systémů a Univerzita Tomáše Bati, info: Hana Klčová, tel: 605 238 960, hana.klcova@cvis.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **16.-20. 4.** Hannover, Německo: **HANNOVER MESSE** – Get new Technology First. Komplex mezinárodních průmyslových veletrhů. Pořádá: Deutsche Messe AG. Info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, fax: 220 517 837, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **24.-26. 4.** Norimberk, Německo: **SMT/HYBRID/PACKAGING** – systémová integrace v mikroelektronice, mezinárodní výstava a konference. Pořádá: Mesago Messe Frankfurt, tel.: +49 (0)711 61946-29/38, fax: +49 (0)711 61946-94, e-mail: info@mesago.de
- **1.-3. 5.** Detroit, USA: **Rapid Prototyping & Manufacturing** – mezinárodní technologická přehlídka na rapid prototyping. Pořádá/info: SME (Society of Manufacturing Engineers) tel.: +1 (313) 271-1500, fax: +1 (313) 271-2861, e-mail: expo@sme.org
- **5.-8. 5.** Miláno, Itálie: **Real-time & Embedded Computing** – konference. Pořádá/info: RTC Group, tel.: +1 (949) 226-2000, fax: +1 (949) 226-2050, e-mail: us_sales@rtcgroup.com
- **5.-10. 5.** Stuttgart, Německo: **European Automotive Components Expo** – veletrh evropských dodavatelů automobilních součástek, **Engine Expo** – mezinár. veletrh zaměřený na vývoj motorů, **Automotive testing Expo** – mezinár. veletrh testování a vývoje automobilů, **Crash Test Expo** – fórum automobilového zkušebnictví a otevřeně technologické fórum. Info: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0)711 258 9 440, e-mail: info@messe-stuttgart.de
- **8.-10. 5.** Norimberk, Německo: veletrh **EUROPEAN COATINGS SHOW 2007** (náterové hmoty, laky a barvy, produkty potřebné pro výrobu lepidel, těsnicí hmoty a chemické materiály pro stavební průmysl). Info: Česko-německá obchodní a průmyslová komora, oddělení zastoupení veletrhů, tel.: 221 490 310, -345, email: messel@dtihk.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhraduje veškerá práva.