

V telekomunikačním průmyslu vznikl nový gigant

KOMUNIKACE: Od počátku dubna zahájila oficiálně svou činnost nová společnost Nokia Siemens Networks (NSN), která patří firmám Nokia a Siemens. Nově vzniklá firma zaujala třetí místo ve světovém žebříčku komunikačního průmyslu (na základě předpokládaných „pro-forma“ tržeb za rok 2006, které dosáhly 17,1 mld. eur) a předpokládá, že zaujme přední pozici v tomto odvětví. V současné době má NSN pět výrobních obchodních jednotek – rádiový přístup (Radio Access), broadbandový přístup (Broadband Access), aplikace a služby (Service Core and Applications), IP/přenos (IP/Transport), a podpůrné provozní systémy (Operations Support Systems), asi 600 zákazníků a provozuje svou činnost ve 150 zemích, přičemž využívá spojení významného lokálního zastoupení a know-how globálního rozsahu s mezinárodní podporou přední společnosti.

Společnost začala pracovat velmi rychle. „Chceme, abychom pro naše zákazníky byli první volbou v oblasti komunikace, jednička spojující svět pomocí mobilních i pevných sítí. Uvědomujeme si, že konkurenceschopnost ne-

záleží pouze na velikosti firmy, společnost Nokia Siemens Networks dokáže přinášet svým zákazníkům skutečné inovace,“ řekl Simon Beresford-Wylie, generální ředitel NSN.

Firma staví na rozsáhlém výzkumu a síle inovací svých mateřských společností. Zaměstnává jeden z nejlepších výzkumných a vývojových týmů na světě, který se zaměřuje na pokročilý vývoj produktů pro pevná i mobilní řešení sítí příští generace. Loni tým výzkumu a vývoje, který je nyní součástí NSN, představil např. první řešení pro rádiový přístup Long Term Evolution (LTE) na světě. U pevného připojení byl schopen přenést data rychlostí 10 gigabitů za vteřinu, tj. čtyřikrát rychleji, než bylo dříve

možné. Nedávno byla dosažena rychlost přenosu 10 x 111 gigabitů za vteřinu na vzdálenost více než 2400 km prostřednictvím infrastruktury Dense Wavelength Division Multiplexing (DWDM), navržené původně pro rychlost přenosu 10 gigabitů za vteřinu – což je důkazem toho, že operátoři jsou schopni poskytovat ethernetové služby v rozsahu 100 gigabitů na vlnové délce stávající optické infrastruktury.



Sídlo NSN ve finském Espoo.

Bosch Rexroth buduje nové centrum v Brně

INVESTICE: Společnost Bosch Rexroth, jeden z hlavních světových výrobců komponentů a systémů potřebných pro realizaci řízených pohonů od mechanických zařízení přes hydrauliku a pneumatiku až po elektronické řídicí systémy, staví v místě sídla své české centrály v Brně nový výrobní závod včetně kancelářských prostor. Od roku 2008 se budou na ploše 4000 m² montovat hydraulické agregáty. Na dalších 5200 m² budou k dispozici kancelářské prostory pro konstrukci, prodej a servis. Výše investice do nového výrobního závodu činí 13,5 mil. eur. Firma tak výrazně rozšiřuje své aktivity ve střední a východní Evropě.

„Nový závod je důležitým milníkem při budování naší evropské výrobní agregace. Rozšířením těchto kapacit posílíme svou účast v rostoucím regionu střední a východní Evropy a eliminujeme své nákladové pozice,“ říká Manfred Grundke, předseda představenstva Bosch Rexroth AG.



Nový závod Bosch v ČR bude montovat hydraulické agregáty.

V návaznosti na budování nových výrobních kapacit v brněnské průmyslové zóně Černovic-ké pole se bude zvyšovat i počet zaměstnanců českého zastoupení firmy, kterých v současné době pracuje pro Bosch Rexroth v Česku 160, z toho 140 u centrály v Brně. Dodávky hydraulických komponentů, které tvoří jeden z hlavních segmentů výrobního programu firmy, zahájil Bosch Rexroth do tehdejšího Československa v roce 1960. Od roku 1990 je firma v České republice zastoupena dceřinou společností, která v loňském roce dosáhla v ČR hospodářského obrátu okolo 900 mil. Kč. Kromě české pobočky v Brně má společnost Bosch Rexroth své výrobní aktivity ve střední a východní Evropě v Egeru v Maďarsku, ve Skofii Loce ve Slovinsku a v Burse v Turecku.

Na jaře letošního roku bude dokončena výrobní agregace středoevropských aktivit firmy v regionu otevřením nového výrobního závodu v rumunském městě Blaj.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Automatizace

O technické odborníky je trvalý zájem

SPECIÁL:

AMPÉR 2007

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&idk=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

ASEKOL snižuje recyklační poplatky

Neziskový kolektivní systém ASEKOL, který organizuje zpětný odběr a recyklaci vysloužilých elektrozařízení, s platností od 1. dubna 2007 snížil recyklační poplatky (PHE) u 34 druhů elektrospotřebičů. Snížení poplatků se týká zejména elektrozařízení ze skupin 4 (spotřební elektronika) a 7 (hračky, vybavení pro volný čas a sport). Redukce se dočkaly např. video a DVD přehrávače a rekordéry, hi-fi systémy a komponenty (z 60 Kč/ks na 30 Kč/ks) nebo osobní MP3 přehrávače (z 10 Kč/ks na 4 Kč/ks).

Nový ceník recyklačních poplatků je na www.asekol.cz. Za rok 2006 vybral ASEKOL přes 5792 tun vysloužilých elektrozařízení, tj. zhruba 0,56 kg na osobu a rok. Z více než 70 % to byly televize a počítačové monitory.

Sto nejlepších firem v ČR: staronoví vítězové

Na vrchol žebříčku stovky nejobdivovanějších firem v ČR opět dosáhly tři stálce z předchozích let. Nejoblíbenější společností v roce 2007 a vítězem se stala Škoda Auto. Druhé místo získala společnost ČEZ a třetí společnost Zentiva. Loňský nováček, společnost Student Agency, si o jedno místo polepšila a vystoupila na čtvrtou příčku. ČEZ je zároveň největší středoevropskou firmou. Primát energetického giganta potvrdil i čerstvě zveřejněný žebříček 2000 největších veřejně obchodovatelných společností na světě, který sestavuje prestižní americký magazín Forbes.

VÁŠ KOMPETENTNÍ DODAVATEL
LASEROVÝCH TECHNOLOGIÍ

LASERY ■ OPTIKA ■ OPTO-
ELEKTRONIKA ■ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

Lao

www.lao.cz

NOVINKY

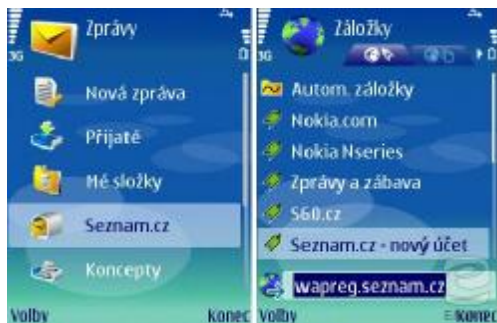
Škoda chystá výrobu aut na ekologická paliva, ale zatím ne pro ČR

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Mladoboleslavská Škoda Auto začne ještě letos vyrábět auta na ekologická paliva. Představila hned dva prototypy ekologických vozů: Octavii na palivo FlexiFuel, směs až 85 % bioetanolu s benzinem, a na zemní plyn (CNG). Vyrábět se ale bude zatím jen škodovka na FlexiFuel, určená pro švédský trh. V ČR k dostání nebude, neprodává se zde ani benzinová směs s tak vysokým obsahem lihu. Šanci na českém trhu by tak měly mít zatím jen vozy na zemní plyn, pro který má kromě Octavie připravený k výrobě i Roomster. Podle mluvčího automobilky Evžena Krauskopfa však ještě nejsou podmínky pro sériovou výrobu. „Musí vzniknout dostatečná síť čerpacích stanic na CNG a lepší motivace pro používání aut na plyn, jež jsou dražší než běžné modely,“ řekl. Na českém trhu je zhruba deset typů aut na zemní plyn. Jsou v průměru o 15 % dražší než benzinové modely, jejich provoz je však až o polovinu levnější než aut na benzin. V ČR je zatím 16 veřejných čerpacích stanic na CNG a v provozu asi 630 vozů s tímto pohonem, avšak přibývá jich. „Za poslední rok se vozový park na zemní plyn rozšířil o 30 %,“ uvádí Josef Kastl z České plynárenské unie.



Podmínkou pro rozběh výroby vozů na zemní plyn je podle Škody Auto dostatečná síť plnicích stanic.

Nokia a Seznam.cz přináší vlastní mobilní e-mail



KOMUNIKACE: Nokia a Seznam.cz oznámily partnerství, jež novým majitelům mobilních telefonů Nokia automaticky přinese e-mailového klienta na nejrozšířenějším českém internetovém portálu Seznam.cz. Od 1. dubna se na český trh poprvé dostávají mobilní telefony Nokia, v nichž je přednastaven přístup k e-mailu Seznamu, který mohou jejich vlastníci začít jednoduše využívat. Mobily Nokia s operačním systémem Symbian S60 umožňují pracovat i s přílohami, např. ve formátech MS Office či Adobe Acrobat.

Nový operátor působící na českém trhu nabízí výhodný roaming

KOMUNIKACE: Zatímco EU se dohaduje o způsobech snížení cen roamingu, některé firmy už jej bez velkého mediálního show prakticky prosazují. Zcela nenápadně začal na našem trhu působit nový virtuální mobilní operátor United Mobile. Nabízí hlasové služby po celém světě a není klasickým virtuálním operátorem, který by si pronajímal konkrétní síť v dané zemi, ale spolupracuje s různými operátory a své služby nabízí ve všech GSM sítích operátorů 125 zemí světa. V ČR své služby poskytuje už od konce ledna, kdy začal testovat provoz, který je nyní připraven na plnou zátěž. United Mobile neláká zákazníky levnými cenami na lokálním národním trhu, ale specializuje se na výhodné roamingové volání. Např. po Evropě nabízí volání za 11 Kč za minutu (+ 7 Kč jednorázový spojovací poplatek) a příchozí hovory zcela zdarma (bez jednorázového poplatku). K volání se využívá mezinárodní předplacená SIM karta, platnost kreditu je doživotní. Uživatel nemusí kartu dobít, jen je nutné alespoň jednou za devět měsíců na ní prokázat nějakou aktivitu (stačí např. prozvonit). Pro výhodné volání ze/do zahraničí se tedy účastníkům, kteří potřebují být v kontaktu, vyplatí pořízení dvojice SIM karet United Mobile, umožňujících levnou roamingovou komunikaci bez poplatků za příchozí hovory.



Na český trh vstoupil United Mobile a mezinárodní volání je výhodnější.

Novinka z Číny: mobil poháněný solární energií

ICT: Čínská firma Hi-Tech Walth představila první telefon se solárním článkem, určený pro běžný prodej. Poměrně velký věčkový telefon je vybaven solárním článkem 84 × 48 × 0,8 mm na předním krytu. Výrobce uvádí, že po čtyřicetiminutovém nabíjení vybitého telefonu prostřednictvím solárního článku lze 25 minut telefonovat. Myšlenka umístit solární článek na mobil není nová. Už v minulosti se objevilo několik prototypů, ale teprve nyní došlo na skutečnou komerční realizaci. Na trhu je sice už několik typů solárních nabíječek jako příslušenství pro mobilní zařízení včetně telefonů, ty však dobíjejí jen baterie těchto zařízení, nezásobují energii přímo samotný přístroj.

Personální zemětřesení v CzechInvestu může ohrozit čerpání fondů z EU, MPO se toho nebojí

Personální nejistota v CzechInvestu může podle názoru výkonného ředitele této vládní agentury Jakuba Mikuláška ohrozit čerpání 11 mld. Kč z Operačního programu Průmysl a podnikání a výhledově i získání dalších miliard korun z nových programů. „U strukturálních fondů bude reálně ohroženo čerpání z minulého období. Určitě se to dotkne i rozbírání nových programů, což v případě Operačního programu Podnikání a inovace představuje 100 mld. Kč,“ řekl Mikulášek. Mikulášek a dalších více než 50 z 313 pracovníků vládní agentury podali výpověď na protest proti tomu, že ministr průmyslu a obchodu Martin Říman odvolal šéfa agentury Tomáše Hrudu. Jako důvod uvedl výsledky kontroly, která podle ministra v CzechInvestu odhalila nesrovnalosti, např. při zadávání veřejných zakázek či zvýšení počtu pracovníků agentury o dvojnásobek bez souhlasu MPO. Hruďa se zdůvodněním nesouhlasí a považuje ho za účelové. Podle ministerstva čerpání peněz z evropských fondů není ohroženo vzhledem k tomu, že Evropská komise bude zřejmě české operační programy projednávat až v červnu a do té doby by měla být situace v agentuře plně stabilizovaná.

Zahraníční obchod dosáhl rekordního přebytku

Podle předběžných údajů vzrostl v únoru meziročně v běžných cenách vývoz o 19,5 % a dovoz o 14 %. Obchodní bilance by tak skončila historicky nejvyšším měsíčním přebytkem 13,6 mld. Kč (meziročně o 8,8 mld. Kč vyšší).

STROM centrum mění název a rozšiřuje činnost

STROM centrum, výzkumné a vývojové centrum založené roku 2005 společností STROM telecom a Fakultou elektrotechnickou (FEL) ČVUT v Praze, mění svůj název na Sitronics centrum. Pracoviště zároveň rozšiřuje svou činnost o výzkum a vývoj v oblastech softwarového inženýrství a databázových systémů zapojením katedry počítačů FEL ČVUT na Karlově náměstí.

Činnost Sitronics centra je založena na projektových týmech, v nichž pod vedením specialistů ČVUT a Sitronics TS působí studenti a doktorandi různých kateder FEL ČVUT (telekomunikační techniky, počítačů, měření, teorie obvodů a dalších). Jednotlivé týmy pracují na vývoji nových řešení pro mobilní síť 3G, na službách založených na lokalizaci účastníka, digitálním zpracování signálů, měření konverzační kvality VoIP a na návrhu a testování nových produktů Sitronics TS.

atx letos otevře nové technologické centrum

Žďárská společnost atx do konce letošního září postaví za téměř 100 mil. Kč technologické centrum. Firma, která se zabývá oživováním výrobních linek zejména v automobilkách, nyní zaměstnává 90 lidí a díky investici postupně vytvoří dalších 50 pracovních míst. Na stavbu centra má podnik slíbenou dotaci od ministerstva průmyslu a obchodu. Nové školicí středisko, které pojme až 100 lidí, podpořila 6 mil. Kč také EU.

Thoriové palivo by mohlo nahradit uran pro jaderné reaktory

ENERGIE/VÝZKUM: V ruském Kurčatovově institutu prošlo tlakovými a teplotními zkouškami thoriové palivo. Zkoušky vzbudily velký zájem výrobců jaderného paliva a společností, jež se rozhodly stavět nové jaderné elektrárny. Předmětem zkoušek, které napodobovaly nouzový stav na běžných komerčních lehkodutých reaktorech, byly experimentální palivové tyče vyrobené místo uranu z thoria. Zkoušky Jeden test se prováděly s 1 m dlouhými palivovými tyčemi podobnými těm, které se používají v ruských tlakovodních reaktorech typu VVER, další se uskutečnily s palivovými tyčemi ve verzi, která se užívá na Západě.

Experimenty, jichž se účastnilo také ruské konstrukční centrum OKBM, se konaly poslední tři roky v Kurčatovově institutu pro americkou společnost Thorium Power, technologickou firmu vyvíjející thoriové palivo. Eric Holmstrom ze společnosti Thorium Power řekl, že práce pokračují natolik, že vědecký vývoj již vystřídal technického inženýrství. Testy budou pokračovat po další tři roky a Thorium Power doufá, že získá souhlas regulátora s používáním nového paliva v komerčních reaktorech. Cílem firmy je dosáhnout širokého rozšíření této technologie, a to hlavně v reaktorech typu VVER. Thorium přináší jadernému průmyslu zajímavé možnosti. Je mnohem více rozšířeno než uran a jeho použití vede k produkci jen velmi malého množství plutonia, jeho toxický profil je navíc zcela odlišný od uranového paliva. Protože toto palivo může zůstat v reaktoru déle (3 až 9 let), více vysoce radioaktivních aktinidů vzniklých štěpením „shoří“. To znamená, že thoriové palivo se rozpadne na úroveň radioaktivity pozadí zhruba za 100 let.



Vědci z moskevského Kurčatovova institutu testují experimentální thoriové palivo pro jaderné reaktory.

Další možnost, jak si vydělat 10 tisíc USD – tentokrát pro studenty

ICT: Společnost IBM vyhlásila první programátorskou soutěž pro vysokoškolské studenty z 25 zemí (včetně ČR), jimž nabízí finanční ceny za nejnápaditější aplikace pro mikroprocesor Cell Broadband Engine (Cell/B.E.). Účastníci budou muset prokázat teoretické a praktické zvládnutí technologie Cell/B.E. v on-line kvízu, který prověří jejich znalosti základů technologie Cell/B.E. Potom budou mít za úkol vyvinout inovativní softwarový program postavený na této technologii.

Vysokoškolští studenti, kteří mají zájem se soutěže Cell/B.E. University Challenge '07 zúčastnit, se mohou přihlásit na webovém serveru soutěže po klepnutí na záložku Participate, kde si mohou přečíst pravidla a nejčastější dotazy a také si stáhnout aplikaci pro účast ve dvou částech soutěže, v soutěži týkající se základních znalostí (zvané Challenge 1) a v soutěži o finanční ceny (Challenge 2). Vítěze soutěže Challenge 2 vybere komise složená z akademiků a technických odborníků IBM. Vítězové, kteří budou vybráni ve dvou světových regionech (obdrží identické ceny), mohou získat finanční odměnu od 2500 dolarů za čtvrté místo až po 10 tisíc dolarů za první. Všechny informace o podmínkách účasti, pravidlech a požadavcích a také přihlášky do obou částí soutěže najdou zájemci na: <http://www-304.ibm.com/jct09002c/university/students/contests/cell/index.html>.

Peníze EU budou od května dostupnější

Čeští podnikatelé, školy, obce i neziskové organizace se od května dostanou daleko snáze k evropským penězům. Brusel totiž výrazně zjednoduší podmínky pro jejich čerpání a omezí i byrokracii spojenou s přidělováním dotací a grantů. Nejvýrazněji se změny dotknou spolufinancování menších projektů, kdy žadatel chce po EU max. 25 tisíc eur, tj. asi 700 tisíc Kč. Náročná administrativa při žádání o dotace odrazovala řadu podnikatelů, kteří tak nerealizovali mnoho kvalitních projektů. Zatímco dosud musely firmy k požadovaným dotacím přidat vlastní prostředky, nyní jim Brusel umožní zahrnout do nich i mzdy pracovníků, kteří se budou o projekty starat, pronájem budov a další náklady. Každý žadatel musel navíc předkládat objemnou dokumentaci včetně účetnictví. „Nyní bude stačit prohlášení, že žadatel je schopen dotaci využít,“ řekl nejmenovaný člen komise, což však neznamená, že by Brusel méně kontroloval, kam dotace míří. Zpráva o nových pravidlech potěšila i univerzity. „Každé zjednodušení administrativy je přínosem. Pokud by se zjednodušilo spolufinancování projektů a mohli bychom do něj zahrnout i náklady na pracovníky, velice by nám to ulehčilo,“ říká rektor Technické univerzity v Liberci Vojtěch Konopa. Mění se i opatření o externím auditu, kterým dosud musel projít každý příjemce dotací nad 300 tisíc eur. Nyní se limit posouvá na 750 tisíc eur. Nová pravidla čerpání z evropských fondů připravil úřad evropské komisařky pro rozpočet Dalií Grybauskaitėové, která si od nich slibuje jednodušší a praktičtější řešení, jež povedou k lepšímu využívání fondů. Žadatelé se také budou moci zbavit dosavadní povinnosti prokázat finanční záruky pro získání peněz ještě před zahájením projektu. Komise totiž po „vyhodnocení rizik“ může zbavit této povinnosti zvláště neziskové organizace, pokud požádají o grant nižší než 60 tisíc eur.

Unie rozhodla, začíná boj o emisní povolenky

Česko dostane podle rozhodnutí Evropské komise v příštích pěti letech emisní povolenky na 86,8 milionu tun oxidu uhličitého ročně. Je to sice skoro o 5 milionů tun víc, než kolik jich firmy potřebovaly loni a předloni. Jenže ekonomika je na vzestupu a průmyslníci tvrdí, že bruselský přídel nebude na rozšiřování výroby a vznik nových závodů stačit. Hutě navíc tvrdí, že jsou v nevýhodě, protože původní vládní návrh – který Brusel krátil – vycházel z ocelářské produkce v roce 2005, kdy české hutě vyráběly méně než v posledních dvou letech. „Povolenkový systém tak může ovlivnit nejen naše investice, ale i výrobu,“ podotýká mluvčí Mittal Steel Ostrava Jana Dronská. Nejvíce povolenek v ČR spotřebují výrobci elektřiny a tepla. Energetika měla povolenek přebytek a vydělávala na nich v roce 2005 a počátkem roku loňského víc než na prodeji elektřiny. Energetici poukazují na to, že peníze na povolenkách vydělali proto, že různými cestami snížili emise, a příjmy z povolenek navíc slouží k ekologickým investicím, které mohou být při nedostatku povolenek ohroženy.

■ ZAJÍMAVOSTI

Francouzský rychlovlak TGV překonal další rekord: 587 km/h

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Francouzský expres TGV dosáhl rychlosti 574,8 km/h, a vytvořil tak nový světový rekord pro kolejové vlaky. Předchozí rekord 515,3 km/h vytvořil TGV v roce 1990. Oficiální pokus o překonání rekordu se uskutečnil na trati mezi Štrasburkem a Paříží, vybudované speciálně pro TGV. Upravený vlak na vybraném úseku k vytvoření rekordu potřeboval necelou čtvrt hodinu. Svým výkonem se tak těsně přiblížil k absolutnímu světovému vlakovému rekordu, který drží s 581,2 km/h japonský vlak technologie Maglev, pohybující se na magnetickém polštáři. Podle firmy Alstom test zároveň poslouží potřebám vývoje nové generace TGV, které mají jezdit za běžného provozu rychlostí až 350 km/h. Upravený TGV má větší kola než je obvyklé a tři dvouposchodové vagony pohánějí dva motory. Soupravu Maglevu, která dosáhla poslední rekord, tvořilo pět vagonů a obsluhovalo ji třináct techniků.



Další železniční rekord padl: TGV jel 555,5 km/h. Rychlejší je jen Maglev (dole), ale na jiné technologii.



Umělý robokrálíček v bezdrátové hi-tech podobě dobývá svět

ROBOTIKA: K velikonočním tradicím neodmyslitelně patří pomlázka, mazanec, barevná vejčka, kraslice a samozřejmě něco té živé havěti – kuřátka, zajičci, jehňátka apod. Výrobci moderní komunikační techniky se ovšem rozhodli nespolehat na matku přírodu a vytvořili hi-tech zvířátko k obrazu svému, vhodné pro moderní dobu. Pamatujete na Tamagoči, Pokémony a podobné potvůrky? Přichází jejich nástupce. Nabaztag – tak se nazývá „interaktivní komunikační králík“, jak zní jeho technický popis – je vybaven vestavěnou WiFi kartou, napojuje se na WiFi router a hýbe ušima, klepe se a rozsvěcuje v různých barvách, hraje hudbu a může i mluvit. Informuje o počasí, o dopravě, o kvalitě vzduchu, o příchodu e-mailů a povídá pohádky nebo čte webové stránky. Díky WiFi propojení s internetem, odkud čerpá informace, prý umí sledovat burzu a dopravní zácpy. Komunikaci s robokrálíčkem (nyní už 2. generace) lze vést na dálku přes SMS nebo e-mail. Může také komunikovat s jiným králíčkem, zahýbejte mu ušima a druhý zahýbá stejně. K přímé komunikaci na dálku Nabaztag potřebuje pouze propojení WiFi s internetem, jeho konfigurace se odehrává přes internet. Nabaztag funguje jak s počítači Mac, tak PC, ale je na počítači nezávislý. A je co nejhorší: Je dokonce k dostání i v ČR – pokud vám tedy není líto zhruba tří tisícovek ...



Nabaztag, arménský „králík“, napovídá, že jeho tvůrce Rafi Haladjian je Armén, byt' žijící ve Francii.

Hezké Velikonoce přeje tým newsletteru Technik a redakce časopisu.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **10.-27. 4. AUTODESK CIVIL TOUR 2007** – série seminářů, zaměřených na seznámení s funkcemi softwaru AutoCAD Civil 3D především pro projektanty silnic a dálnic, efektivní projektování pomocí 3D dynamického modelu. Info+registrace: www.autodeskclub.cz/akce
- **11.-13. 4. Praha, Výstaviště Holešovice: Pragoalarm/Pragosec 2007** – mezinárodní veletrh zabezpečovací techniky, systémů a služeb, požární ochrany a záchranných zařízení. **Interkamera** – mezinárodní výstava fotografické techniky a zpracování obrazu. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz
- **11.-13. 4. Praha, výstaviště PVA Letňany: MACH 2007** – 6. mezinárodní veletrh strojů, zařízení a komponentů pro strojírenství, **FINET 2007** – 4. mezinárodní veletrh povrchových úprav a finálních technologií, **METAL 2007** – 13. mezinárodní veletrh hutnictví a slévárenství. **INTERCHEM 2007** – 1. mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro chemickou výrobu, zpracování plastů a pryží, **WAREC 2007** – 2. mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro nakládání s odpady, recyklaci a čištění
- **13.-15. 4. České Budějovice – Výstaviště: Mobil salon 2007** „Cestujeme, jezdíme, létáme“ – 15. ročník specializované výstavy osobních, lehkých užitkových, nákladních automobilů a automobilového designu. Pořádá: Výstaviště České Budějovice, a.s., kontakt: Nad'a Schubertová, tel.: 387 714 261/606 658 274, fax: 387 714 273, e-mail: schubertova@vcb.cz, info: www.vcb.cz
- **17.-20. 4. Praha, Výstaviště Holešovice: PRAGOMEDICA, PRAGOFARMA, PRAGOLABORA, PRAGOPTIK 2007** – 29. ročník mezinárodní zdravotnického veletrhu, **NON-HANDICAP** – 11. ročník specializované výstavy pomůcek pro zdravotně postižené. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **16.-20. 4. Hannover, Německo: HANNOVER MESSE** – Get new Technology First. Komplex mezinárodních průmyslových veletrhů. Pořádá: Deutsche Messe AG. Info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, fax: 220 517 837, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **24.-26. 4. Norimberk, Německo: SMT/HYBRID/PACKAGING** – systémová integrace v mikroelektronice, mezinárodní výstava a konference. Pořádá: Mesago Messe Frankfurt, tel.: +49 (0)711 61946-29/38, fax: +49 (0)711 61946-94, e-mail: info@mesago.de
- **1.-3. 5. Detroit, USA: Rapid Prototyping & Manufacturing** – mezinárodní technologická přehlídka na rapid prototyping. Pořádá/info: SME (Society of Manufacturing Engineers) tel.: +1 (313) 271-1500, fax: +1 (313) 271-2861, e-mail: expo@sme.org
- **5.-8. 5. Miláno, Itálie: Real-time & Embedded Computing** – konference. Pořádá/info: RTC Group, tel.: +1 (949) 226-2000, fax: +1 (949) 226-2050, e-mail: us_sales@rtcgroup.com
- **5.-10. 5. Stuttgart, Německo: European Automotive Components Expo** – veletrh evropských dodavatelů automobilních součástek, **Engine Expo** – mezinárodní veletrh zaměřený na vývoj motorů, **Automotive testing Expo** – mezinárodní veletrh testování a vývoje automobilů, **Crash Test Expo** – fórum automobilového zkušebnictví a otevřené technologické fórum. Info: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0)711 258 9 440, e-mail: info@messe-stuttgart.de

PERSONÁLIE

- Ministr průmyslu a obchodu Martin Říman odvolal z funkce generálního ředitele agentury na podporu podnikání a investic **CzechInvest Tomáše Hrudu**. „Důvodem byly závažné systémové a organizační nedostatky zjištěné ministerskou kontrolou,“ sdělil mluvčí ministerstva Tomáš Bartovský.
- Technický vývoj ve **Škoda Auto** vede **Eckhard Scholz**, který se 1. dubna stal novým členem představenstva. Dosud byl Scholz vedoucím vývoje vozů vyšší třídy a kabrioletů ve Volkswagen AG v německém Wolfsburgu. Na pozici ve Škodě Auto vystřídal **Haralda Ludanka**.
- Novou vedoucí má marketing společnosti **LCS International**. Stala se jí **Martina Králová**, která do LCS přišla ze společnosti České radiokomunikace, kde pracovala jako vedoucí marketingové a firemní komunikace.
- Společnost **Stamont-Pozemní stavitelství** (Stamont-PS), posílila svůj management. Dosavadní tříletné vedení firma rozšířila o posty nového obchodního a výrobního ředitele. Šéfem obchodu se stal **Jaroslav Hložek** a výrobu bude řídit **Stanislav Štětka**.
- Novým vedoucím divize služeb ve společnosti **ABRA Software** se stal **Tomáš Kubelka**, který bude mít na starosti řízení týmu konzultantů zabývajících se implementací podnikových informačních systémů.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Bosch Rexroth, spol. s r. o.

Elektrokonstruktér.

Požad.: VŠ/SŠ elektrotechnika, odborná způsobilost podle vyhlášky 50/1978 Sb., komunikativní NJ nebo AJ, znalost PC – pokročilý uživatel. Kontakt: Bosch Rexroth, Alena Kružíková, Hviezdoslavova 5, 627 00 Brno, e-mail: alena.kruzikova@boschrexroth.cz, tel.: 548 126 325

CIE Automotive CZ

Manažer technického centra pro řízení svěřených strategických projektů v oblasti vývoje, plánování a realizace projektů.

Požad.: VŠ technického zaměření, zkušenosti z projektového řízení, aktivní AJ podmínkou, praxe v oboru min. 3 roky. Kontakt: CIE Automotive CZ, Hranická 328, 757 01 Valašské Meziříčí, tel.: 571 752 506

Walter Engines, a.s.

Elektronik-diagnostik-opravář pro servis NC a CNC strojů.

Požad.: vyhláška 50/78, základní znalosti řídicích systémů, výhodou základní znalost funkce strojních a hydraulických částí strojů a diagnostika závad těchto částí. Kontakt: Walter Engines, Irena Svádová, Jinonická 329, 150 00 Praha, tel.: 251 044 911

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.