

O Aero Vodochody budou soutěžit čtyři finalisté

LETECKÝ PRŮMYSL: Největší výrobce letecké techniky v ČR a největší výrobce vojenských proudových cvičných letadel na světě, akciová společnost Aero Vodochody, vstupuje do další fáze svého privatizačního projektu.

Z devíti zájemců meziresortní privatizační komise vybrala čtyři finalisty – mezi nimi se má nyní rozhodovat, kdo získá největší českou zbrojovku, která je jedním z nejstarších výrobců letadel na světě. Kromě znalostí a zkušeností z výroby letadel a technického vybavení je jedním z hlavních lákad pro uchazeče především mezinárodní letiště v těsné blízkosti Prahy, které k továrně patří. Pokud výběr firem schválí vláda, budou ve výběrovém řízení na prodej Aero Vodochody pokračovat konsorcium Benson RPG (do něhož patří finančníci Gabriel Eichler a Zdeněk Bakala), Český letecký průmysl, PPF a J&T a společnost Aero Kilcullen Consortium. Česká konso-



Jedním ze současných projektů Aera je letoun Ae 270 Ibis, nyní čerstvě certifikovaný v Evropě.

lidační agentura doporučila ministerstvu financí, aby do druhého kola výběrového řízení na prodej Aero Vodochody postoupily i společnosti EcoInvestment a Oakfield, které meziresortní privatizační komise minulý týden ze soutěže vyřadila. Stát prodává téměř 100% podíl a dluhy firmy za více než 10 miliard Kč. Konsorcium ČLP, kam patří společnosti Omnipol a CA IB Corporate Finance, chce zachovat v podniku výrobu a postavit letiště Prague Airport North hlavně pro potřeby nízkonákladové letecké přepravy. Sdružení PPF a J&T chce zachovat v Aeru výrobu dílů či sestavování letounů a zprovoznit přistávací plochu. Aero Kilcullen Consortium tvoří investiční společnost Kilcullen Kapital Partners, americká firma Republic Financial Corporation, The Fairchild Corporation a společnost Infratil Airports Europe, která vlastní letiště v Evropě a na Novém Zélandu. *Více o Aeru přináší nové číslo časopisu TECHNIK.*

Tuzemský B2B obchod vzrostl loni v průměru o 40 %

EKONOMIKA: České hospodářství meziročně zaznamenalo nárůst obchodování v průměru o 40 % – v některých oblastech až o 60 %. Rychle rostoucí popularitu tohoto způsobu obchodování registrují česká B2B tržiště i na raketových nárůstech aktivních uživatelů. V loňském roce zaznamenalo internetové B2B tržiště ABC Českého Hospodářství zvýšený zájem nejen výrobních firem a obchodních společností, ale také běžných lidí a domácností. Koncem ledna letošního roku bylo v systému zaregistrováno téměř 25,5 tisíce účastníků.

Podle odborníků je důvod rychlých nárůstů jednoznačný: Výrazná úspora nákladů při nakupování – v průměru může firma ušetřit, pokud poptává zboží přes internetová tržiště, až 30 %, plus jednoduchá obsluha zakázky a reklama zdarma v případě nabízených služeb.

„V některých oblastech registrujeme nárůst až o dvě třetiny – týká se to především zabezpečení. Skoro o polovinu se zvýšilo obchodování v oblasti telekomunikací. Zájem o tento druh nakupování se během posledního roku objevil nejen u firem, ale také u běžných lidí,“ vysvětlila Lucie Vojtová, projektová manažer-



B2B obchodování přes internet se rozrůstá.

ka internetového B2B tržiště ABC Českého Hospodářství. Zájem jednotlivců odborníci vysvětlují dvěma faktory: Výrazným ušetřením nákladů a získáváním informací o dodavatelích úplně zdarma. Zadat do systému poptávku totiž nestojí žádné peníze.

Výhoda internetového obchodování spočívá i v jednoduché možnosti získat dodávky zboží ze zahraničí. Klient si tak z přehledného systému vybere maximálně vyhovující nabídku. V současné době jsou nejčastěji využívány lokalitami země Evropské unie. Největší počet zakázek – tj. poptávek a nabídek – registruje B2B tržiště ABC Českého Hospodářství ze zemí, jako je Francie, Německo, Velká Británie, Španělsko; velmi dobře se rozjíždí touto formou i obchod s USA a Ruskem. Ceny v tržišti se navíc mění poměrně rychle. „V případě tržiště neexistují hranice a zahraniční poptávka se dá sehnat stejně snadno jako tuzemská. V letošním roce jsme se rozhodli expandovat na Slovensko: Tamní daňová politika je velmi příznivá a mezi českými a slovenskými dodavateli a odběrateli neexistuje jazyková bariéra – to i v dnešní době ještě hraje roli,“ uzavřela Lucie Vojtová.

Vyšel časopis Technik



TÉMA:
Věda, výzkum,
vývoj

**Otevřte oči,
Galileo přichází**

SPECIÁL:
Měřicí technika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Slovensko nabízí k prodeji zbrojovku DMD

Slovenský Fond národního majetku odstartoval prodej strojírenské skupiny DMD Group, která zahrnuje také výrobce zbraňových systémů. Zbrojařská výroba DMD Group zahrnuje výrobu dělostřeleckých systémů, houfnic, raketometů, minometů, bojových věží a různých druhů munice. FNM nabízí 99,85 % akcií společnosti, přičemž uchazeči o koupi kontrolního balíku akcií DMD Group se podle mluvčí fondu Tatjany Lesajové musí zaregistrovat u FNM nejpozději do 20. února. Jedním z registračních kritérií pro zájemce bude sídlo v jedné z členských zemí NATO, předmětem činnosti zájemců musí být strojírenská výroba speciální techniky využívané na vojenské účely. Do poloviny března, dokdy fond očekává nabídky investorů, budou moci zájemci po splnění všech podmínek tendru vykonat hloubkový audit kupované společnosti, vítěz tendru má být znám do 27. března.

Skláři v Libereckém kraji se spojí do klastru

Trináct malých a středně velkých sklářských firem z Libereckého kraje se dohodlo na spojení, aby lépe čelily konkurenci. Vytvoří sklářský klast, díky němuž budou moci lépe čelit nepříznivým podmínkám na trhu. V klastru zůstanou firmy nezávislé, ale budou využívat jednotný marketing nebo nákup surovin apod. Klast už chystá marketingovou analýzu Ruska a Středního východu. Do několika let by měla také vzniknout společná značka, která bude sdělovat, že se jedná o zboží vyrobené v Libereckém kraji, regionu s bohatou sklářskou tradicí. Vedle sklářských firem se do klastru zapojí i Průmyslová škola sklářská ze Železného Brodu a liberecká Technická univerzita, a podle Renaty Rydvalové z Agentury regionálního rozvoje, která vznikla koordinuje, do něj vstoupí podniky hlavně z Českolipska. Další zatím vyčkávají na zkušenosti s fungováním klastru. Sklářský průmysl v Libereckém kraji zaměstnává podle odhadů kolem 10 tisíc lidí, s příbuznou bižuterií až dvojnásobek. Obor se ale v poslední době potýká s řadou nepříznivých vlivů, např. s nízkým kurzem dolaru, vysokými cenami energií a rostoucí asijskou konkurencí.

NOVINKY

Logistický portál přináší informace o skladových kapacitách v ČR

LOGISTIKA: Firma Logio zahájila počátkem letošního roku provoz nového internetového projektu „Skladuj.cz“ (<http://www.skladuj.cz>), kterým se snaží reagovat na současnou situaci na trhu logistických kapacit. Cílem je poskytnout dostupný informační zdroj, na kterém by se potkávaly nabídky volných skladů a poptávky po skladování, vzhledem k tomu, že vyhledávání inzerátů na serverech jednotlivých realitních firem není přehlednou a efektivní cestou k rychlému nalezení vhodných skladových kapacit. Za projektem stojí realizační tým firmy Logio složený z odborníků na problematiku skladování, manipulační techniku, lokalizaci skladů, technologické vybavení skladů a dalších činností potřebných pro efektivní logistiku. Skladuj.cz bude mimo jiné přinášet i aktuální informace o dění na českém trhu skladových kapacit. Plánované je i detailní mapování poptávky a nabídky v Česku. Projekt je určen zejména pro majitele skladů, firmy hledající volné skladové kapacity a nové formy skladování, pro developerské firmy, zájemce o problematiku skladování a realitní kanceláře. Do dubna jsou služby portálu Skladuj.cz poskytovány zdarma.



Seznam skladových kapacit ukazuje i podobu a vybavení areálů a přístup k nim. Foto: skladuj.cz

Přesné multifunkční průtokoměry FESTO se snadnou montáží



Multifunkční průtokoměr FESTO řady SFE1.

MĚŘENÍ: Nové průtokoměry FESTO řady SFE1 měří jak hodnotu absolutního průtoku, tak mohou spínat při dosažení diskretních hodnot komfortně nastavených pomocí velkého LCD displeje se silným světlem, který umožňuje jednoduché čtení aktuálních hodnot průtoku. Uplatní se např. při měření úniků stlačeného vzduchu ve výrobě, zkouškách těsnosti hotových výrobků nebo kontrole průtoku při přísunu dílů. Průtokoměr je vybaven integrovaným šroubením QS a je přizpůsobivý v montáži díky výjimečně kompaktní konstrukci, která nevyžaduje vstupní rovný úsek vedení – SFE1 obsahuje integrovaný kanál pro uklidnění proudění. Čidlo udává přesné informace v celém rozsahu měření i v případě výkyvů nebo nestálého průtoku.

Nová technologie umožňuje dva operační systémy na jediném čipu

ICT: Společnost Intel uvedla na trh desktopový procesor s novou virtualizační technologií nazvanou Vanderpool, která mj. umožňuje simultánně provozovat dva operační systémy, takže teoreticky spolu budou moci v počítači např. bezproblémově koexistovat Windows i Linux využívající společně jeden procesor. Podle Intelu virtualizace umožňuje provoz několika operačních systémů nebo aplikací na jednom počítači v nezávislých sekcích neboli „kontejnerech“. Může se jednat například o speciální aplikace zajišťující správu IT a ochranu síťových zdrojů. Prvními desktopovými modely, které firma vybavila virtualizační technologií Vanderpool, jsou procesory Intel Pentium 4 s označením 672 a 662 a jako první je dostali k dispozici velcí výrobci PC jako Acer nebo Lenovo, kteří je hodlají nabízet v počítačích např. vládním organizacím. Konkurenční AMD se chystá uvést svůj čip s virtualizační technologií během několika měsíců.

APC uvedla na trh univerzální cestovní baterii pro notebooky

ICT: Společnost American Power Conversion představila univerzální baterii pro notebooky se 65 Wathodinami energie. Mobilní uživatelé díky ní mohou své notebooky na celém světě používat déle a získali tak snazší přístup k napájení. Univerzální notebooková baterie je lehký, přenosný zdroj energie, který poskytuje až šest hodin provozu v závislosti na velikosti a konfiguraci počítače. Lze ji snadno nastavit díky přepínači úrovně napájení a LED kontrolce, která informuje o zbývajících kapacitě baterie. Jde o ideální řešení pro dlouhé obchodní cesty anebo k nabití baterie notebooku, když není k dispozici zásuvka.



Lehká přídatná baterie umožňuje napájení na cestách a poslouží i jako nabíječka. Foto: APC

Znojemské strojírně rozšíří výrobu pro Airbus

Společnost Znojemské strojírně zvýší dodávky komponentů pro francouzskou firmu Airbus a na jaře začne vyrábět součástky pro největší dopravní letadlo na světě Airbus A380. Kvůli zakázce investovaly strojírně 17 mil. Kč do technologií, přičemž třetina částky přijde do Znojma v rámci dotace státu a EU. Jak uvedl ředitel podniku Josef Sigmund, kontrakt, který strojírnám přinese 8,5 mil. Kč ročně, potrvá nejméně pět let.

Strojírny pracují pro Airbus od roku 2003 a zatím dodávaly ročně téměř 100 tisíc kusů komponentů pro letadla A321 a Embraer 170. Pro A380 jako výhradní dodavatel 21 dílů vyrobí 60 tisíc součástek za rok – půjde hlavně o součásti dveří z tvrdého hliníku a titanu. Při výrobě bude znojemský závod využívat stroje s možností vysokorychlostního obrábění, které pracují dvakrát rychleji, a ušetří tak polovinu času. Podle ředitele Sigmunda zatím není tato technologie v ČR běžná a strojírně nyní spolupracují s brněnským Vysokým učebním technickým na jejím ověřování.

Benátky nad Jizerou rozšíří průmyslovou zónu

Benátky nad Jizerou chystají další rozšíření stávající průmyslové zóny o zhruba 12 hektarů. V benátské zóně o rozloze asi 27 hektarů jako první rozjela před čtyřmi lety výrobu komponentů pro robotizaci pracovišť německá firma Bilsing Automation. Předloni tam spustil výrobu japonský výrobce lamel pro chlazení Sumikei Czech a začaly tam budovat své provozy i menší tuzemské firmy. Letos by v zóně měla začít stavět španělská firma Alukrom nový závod na výrobu komponentů pro automobilový průmysl.

Při rozjezdu výroby investor počítá se zhruba 50 až 60 pracovníky a výhledově by tam mohlo v třísměnném provozu pracovat až 100 lidí. Do budoucna však radnice hodlá více vybírat investory, kteří by neměli být vázáni jen na automobilový průmysl. Jak uvedl místostarosta Pavel Štíft, cílem radnice není co nejrychleji zaplnit volné pozemky, ale hlavně najít vhodné investory, kteří nabídnou např. více pracovních příležitostí ženám či práci v jiných oborech než souvisejících s výrobou aut. Noví investoři měli podle původních představ radnice postupně nahradit někdejší dominantní úlohu podniku Carborundum Electrite, který z původních 1700 zaměstnanců snížil jejich počet na současných asi 300.

Mercury dokončila akvizici české firmy Systinet

Americká softwarová společnost Mercury Interactive dokončila převzetí české společnosti Systinet Corporation, založené v Praze v roce 2000 Romanem Staňkem, někdejší zakladatelem firmy NetBeans, kterou později koupil Sun Microsystems. Mercury za Systinet zaplatila 105 mil. dolarů, tj. asi 2,5 mld. Kč. Systinet je dodavatelem softwaru, v roce 2003 například uzavřel kontrakt s největším internetovým obchodem na světě Amazon.com na dodávku softwaru pro komunikaci s obchodníky, kteří chtějí své zboží prodávat na jeho stránkách. V minulosti dodal software například pro americkou armádu.

Ford představil novou generaci „evergreenů“ Transit

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Nejpopulárnější a nejprodávánější lehký užitkový vůz v Evropě Ford Transit (jen v ČR se jich loni prodalo 2379 s váhou do 3,5 tuny a za 40 let této typové řady se ve světě vyrobilo přes 5 mil. Transitů), vstupuje do nové éry s novým designem a řadou inovací.

Typický vzhled, který znali řidiči v posledních letech, vystřídala velká čelní maska s masivními horizontálními žebry v barvě karoserie, svislá světla nahoře přecházející do špičky či velmi nízký nárazník.

Vůz, který přijde na trh během léta, prodělal i řadu vnitřních technických inovací. Zcela nově řešena je palubní deska, přístroje, spínače a ovladače, volant je odvozen od modelové řady Focus C-MAX, řadící páka se přemístila do ergonomicky lepší polohy přímo do palubní desky, posádka má k dispozici spoustu odkládacích schránek a prostorů. Velký důraz klade výrobce na bezpečnostní výbavu, která zahrnuje mj. čtyři kotoučové brzdy a protiblokovací systém brzd ABS pro všechny verze, elektronický dělič brzdících sil EBD, protipokluzové zařízení aktivující brzdy BTCS a elektronický stabilizační systém ESP. Pohon nové generace Transitů bude zajišťovat šest vznětových motorů a jeden zážehový. Vznětové motory reprezentuje nová řada Duratorq TDCi. Byly vyvinuty ve spolupráci firem Ford a PSA (Peugeot-Citroën) – o objemech 2,2 l a 2,4 l, a jsou propojeny s pět- nebo šestistupňovými manuálními převodovkami Durashift (v závislosti na zvoleném motoru). Všechny vznětové motory pro modely Transit, s technologií přímého vstřikování nafty do válců common-rail, vyhovují emisním limitům normy Euro IV, ale byly už vyvíjeny s tím, aby v budoucnu dokázaly splnit požadavky i nových, teprve připravovaných emisních norem.



EK chce rychlejší přechod na digitální vysílání

Evropská komise vyzvala členské státy EU k rychlejšímu přechodu na digitální vysílání a chce, aby byl dokončen do roku 2012. Podle komisařky pro informační společnost Viviane Redingové je přechod na modernější vysílání v rámci EU pomalejší, než se původně předpokládalo. Přitom jde o zajímavý trh s velkou perspektivou. Do budoucna pozemní digitální vysílání v systému DVB-T zcela nahradí současné analogové vysílání.

EK zatím podle Redingové neplánuje přijetí legislativy, která by určovala podmínky přechodu na digitální vysílání v celé EU. Podle ní je nejlepší, aby si jednotlivé země stanovily vlastní standardy. Zároveň však upozorňuje, že modernější televize nepřináší užitek jen uživatelům, ale i firmám, které se mohou podílet na rozvoji nové technologie. EU si od digitálního vysílání rovněž slibuje splnění některých cílů, které jsou vytyčeny v takzvané lisabonské strategii, která má unii pomoci k větší konkurenceschopnosti.

Modernizace televizního vysílání vážně i v ČR, kde poslanecká sněmovna není stále schopna přijmout novelu zákona o rozhlasovém a TV vysílání, nezbytnou pro rozjezd celého projektu. O možnost nabízet své programy v nastupujícím digitálním vysílání se žadatelé o licenci přitom ucházejí již rok a čtvrt. Digitální vysílání zatím funguje jen v Praze, v Brně, v Ostravě a v jejich okolí.

Evropský průmysl opět snižuje zaměstnanost

Aktivita ve zpracovatelském sektoru eurozóny se v lednu nečekaně zpomalila a firmy začaly opět snižovat počty zaměstnanců. Podle informací výzkumné skupiny RBS/NTC Research souhrnný index aktivity za leden klesl o 0,1 bodu na 53,5 bodu, dílčí index zaměstnanosti klesl na 49,6 bodu a smazal prosincový vzestup nad 50 bodů.

Hranice 50 bodů je v tomto přehledu mezníkem, který dělí růst od poklesu. Index zaměstnanosti se nad ní dostal v prosinci poprvé za více než čtyři roky. Ekonomové v průměru čekali, že hlavní index stoupne na 54,1 bodu. Výzkum se opírá o ankety mezi nákupními manažery asi 3000 firem z osmi zemí eurozóny, což představuje zhruba 92 % zpracovatelské aktivity v eurozóně. Index produkce sice mírně stoupl na 55,9 bodu, nejvýše od července 2004, klíčový ukazatel nových zakázek však klesl o 0,5 na 55,5 bodu.

Ekonomové za důležité považují i cenové indexy, které u vstupů i produkce vystoupily nejvýše za téměř poslední rok. Vysoké ceny surovin výrobcům snižují marže, což je nutí omezovat zaměstnanost. „V nepřítomnosti výraznějších změn cen energií zde zůstanou silné nákladové tlaky a ty budou znamenat, že nezaměstnanost se v dohledné době zřejmě dramaticky nezlepší,“ říká hlavní ekonom NTC Research Chris Williamson. Německý index stoupl o 0,4 bodu na 55 bodů, nejvýše od srpna 2004, hlavně díky novým exportním zakázkám z USA, Evropy a Asie. To však na úrovni eurozóny smazal prudký pokles u Francie ke stagnační úrovni 50,7 bodu. Rozdílný vývoj dvou největších ekonomik eurozóny se podle analytiků stále prohlubuje.

■ ZAJÍMAVOSTI

Letectví zaznamenalo nový rekordní oblet Země bez mezipřistání

LETECTVÍ: V sobotu 11. února odpoledne přistál na letišti v Bournemouthu na jihu Anglie speciálně vyrobený letoun s názvem Virgin Atlantic Global Flyer. Jednašedesátiletý americký milionář Steve Fossett tak vytvořil nový světový rekord v délce letu bez mezipřistání, při němž během 80 hodin uletěl 42 tisíc km a překonal tím svůj vlastní rekord z roku 1986. GlobalFlyer odstartoval na letišti v americkém státě Florida ve středu 8. února. Po startu letěl podle plánu přes Afriku a Tichý oceán zpět nad USA a pak opět přes Atlantik do Británie.

Během zhruba triapůldenního letu se musel Fossett vypořádat s řadou problémů. Např. už krátce po startu uniklo z letounu 350 kilogramů velmi pečlivě naplánovaného paliva, takže prakticky až do poslední chvíle nebylo jasné, zda se skutečně podaří rekordní let dokončit. K dalším nepříjemnostem patřily velké vzdušné víry při přeletu nad Indii nebo potíže s klimatizací, takže kromě nedostatku spánku musel pilot-samotář vydržet i krušné chvíle, kdy teplota v těsné kabině vystoupila až na 52 stupňů Celsia. Fossett proto musel pít mnohem víc, než bylo naplánováno ve stanoveném letovém programu, a tím riskoval i předčasné vyčerpání skrovné zásoby tekutin, píše agentura AP. Extravagantní dobrodružný milionář sám dosáhl řady pozoruhodných rekordů, planetu bez mezipřistání obletěl již loni v březnu, při rekordu z roku 2005 uletěl za 67 hodin zhruba 37 tisíc km a kromě letadla Global Flyer se mu podařilo obletět Zemi i balonem.



Rekordní letoun Virgin Atlantic Global Flyer dokáže obletět Zemi „na jeden zátah“. Foto: Globalflyer.com

Lidské tělo může sloužit jako přenosový systém pro digitální data

VÝZKUM: Specialisté z korejského vědecko-technologického institutu (KAIST) představili na konferenci ISSCC (International Solid State Circuits Conference) v San Francisku v průběhu přednášky příznačně pojmenované „Křemík v biologii“ nový unikátní vynález: Elektronický čip, který tělem člověka přenáší audiosignály například z MP3 přehrávače. Tým výzkumníků z institutu KAIST předvedl high-tech novinku ve spolupráci s modifikovaným kapesním přehrávačem iPod Nano. Posluchač měl při testu položen prst na konduktor iPodu, který posílal audiosignály přes jeho paži přímo do sluchátka v jeho uchu. Elektronická jednotka připevněná na paži vysílá nízkoeenergetické pulsy v „širokém frekvenčním spektru“. Podle Korejců je tento systém mnohem efektivnější než vysílání silných signálů s úzkou frekvencí. Zatímco dosavadní pokusy využívat lidské tělo jako systém pro rozesílání digitálních signálů narážely na poměrně vysokou energetickou náročnost zařízení, která by měla být v těle uživatele umístěna, „korejský“ čip je energeticky velice úsporný – podle výzkumníků je jeho spotřeba pouhých 10 mikrowattů, a umožňuje rychlý přenos dat – mezi na kůži připojenými přístroji posílá data lidským tělem rychlostí 2 megabitů za sekundu.

Sto let od narození vynálezce kopírky, který změnil svět dokumentů

HISTORIE: Před sto lety, 8. února 1906, se narodil Chester Carlson, vynálezce xerografie. Jeho práce změnila způsob, kterým lidé sdílejí informace, a položila základy průmyslového odvětví s obratem převyšujícím 112 mld. USD.

Metody, které vyvinul, jsou základem přístrojů, na nichž dnes vzniká většina vytištěných dokumentů. Xerografie tvoří technologický základ kopírek, laserových tiskáren i digitálních produkčních tiskových strojů, které slouží pro tisk bankovních výpisů, reklamních zásilek, knih, plakátů, účtenek a dalších dokumentů.

Carlsonovo dětství bylo silně poznamenáno chudobou, v níž žila jeho rodina. Ve svých 12 letech se rozhodl, že musí chudobě utéct. Nejlepším způsobem, jak toho dosáhnout, byl podle něj vynález něčeho užitečného, takže se zadlužil, aby měl na kvalitní vzdělání. Podařilo se mu získat vysokoškolský diplom ve fyzice a po studiu práci asistenta patentového právníka. Právě tato práce vyžadovala zpracovávat velké množství dokumentů a vytváření jejich kopií – ale v té době nebyl k dispozici žádný prostředek pro snadné kopírování, což dalo Carlsonovi potřebnou vynálezeckou inspiraci.

Začal experimentovat s elektrostatickým nábojem a fotovodivými materiály a v říjnu roku 1938 přineslo jeho úsilí ovoce: Vytvořil první xerografický obraz. Proces, při němž vznikne kopie obrazové předlohy prostřednictvím změny vlastností elektrické vodivosti materiálu při osvětlení, získal jméno podle řeckých výrazů pro „suché“ a „psaní“. Trvalo však ještě dalších 20 let, než byla na trh uvedena první automatická černobílá xerografická kopírka, která vytvářela kopie na běžný papír. Nesla označení Xerox 914 a časopis Fortune ji označil za nejúspěšnější americký produkt historie. Do komerčního provozu ji uvedla firma Haloid Company, která se roku 1961 přejmenovala na Xerox. Spisovatel David Owen v Carlsonově biografii odhaduje, že jen za rok 2004 byly díky objevu xerografie a následným inovacím vytištěny přibližně 4 biliony stránek. Chester Carlson zemřel ve věku 62 let v roce 1968.



Chester Carlson, vynálezce xerografie, a Xerox 914 – legendární první automatická kopírka.

PERSONÁLIE

■ Ve společnosti **LCS International** nastoupil od počátku letošního roku do funkce ředitele divize vývoje a služeb **LCS Noris Vladan Zalejský**. Vystřídal v této funkci **Jiřího Karpetu**, který LCS po třináctiletém působení opouští.

■ **Jiří Kraval** nastoupil jako Country Sales Manager ve společnosti **D-Link ČR**, kde bude zodpovědný za vedení pobočky, strategický rozvoj a komunikaci s významnými zákazníky. Získal rozsáhlé manažerské zkušenosti díky svému devítiletému působení ve společnosti Hewlett-Packard, před příchodem do společnosti D-Link pracoval dva roky jako Commercial Business Manager ve společnosti LG Electronics.

■ Novým marketingovým ředitelem **Scania Czech Republic** a **Scania Slovakia** byl od ledna 2006 jmenován **Martin Benda**. Ve funkci nahradil **Johana Karlssona**, který se po třech letech ve Scania CZ vrátil zpět do mateřské firmy ve Švédsku. Do firmy Scania nastoupil Martin Benda ze společnosti Shell Czech Republic, kde pracoval od roku 1992 na různých pozicích.

■ **Petr Honzík** byl přijat na pozici Senior Project Manager ve společnosti **Cleverlance**. Jeho hlavním úkolem je řízení projektů pro zákazníky z oblasti telekomunikací.

■ Firma **Aquasoft**, zabývající se vývojem a dodávkami informačních systémů pro veřejnou správu a soukromý sektor, má od ledna nového obchodního ředitele. Je jím **Rostislav Dubský**, který před nástupem do Aquasoftu působil čtyři roky ve společnosti T-Mobile, kde vedl Obchodní oddělení a aktivity v segmentu veřejné správy.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Rieter CZ, a.s.

Konstruktor elektro – pohony

na vývoj řízených pohonů textilních strojů a souvisejících elektrických obvodů pro pracoviště v Ústí nad Orlicí.

Požad.: SŠ/VŠ elektro silnoproud, znalost návrhu elektrických obvodů, platné osvědčení dle Vyhl. 50/78, minimálně § 5, znalost angličtiny/němčiny významnou výhodou. Kontakt/info: Richard Bednář, tel.: 602 492 755

Webasto Product Czech Republic, s.r.o.

Obchodně technický poradce

pro oblast nezávislých topení a střešních systémů.

Požad.: znalost němčiny nebo angličtiny, znalost problematiky silničních vozidel, vysoké pracovní nasazení, bezúhonnost. Nástup: březen-duben 2006. Kontakt/info: Eva Votavová, tel.: 241 045 450

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **21. 2.** Praha 1, budova YMCA, Na Poříčí 12: **SW pro podporu projektového řízení** – seminář pro projektové manažery a pro další pracovníky včetně členů správních rad a manažerů neziskových a rozpočtových organizací. Seminář je vhodný i pro pracovníky zajišťující kvalitu řízení. Pořádá/info: TIMING Praha, tel.: 224 872 173, 604 102 815, e-mail: timing@timing.cz, fax: 224 872 174

■ **8.-9. 3.** Praha, hotel Pyramida: **Projektování a provoz povrchových úprav** – 32. ročník konference s mezinárodní účastí. (Konference je zařazena do projektu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.) Aktuální změny v legislativě, projektování povrchových úprav, informace o progresivních technologiích v lakovnách, galvanizovnách, zinkovnách od předúprav po konečné povrchové úpravy různých materiálů, problematika provozu, emise, odpady, odpadní vody, hygiena a bezpečnost práce. Info: Zdeňka Jelínková, tel./fax.: 224 256 668, e-mail: JelinkovaZdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/JelinkovaZdenka>

■ **19. 4.** Praha, školící středisko v systému České svářečské společnosti ANB: **Příprava postupů svařování podle nově zavedených ČSN EN ISO 15 607 a souvisejících norem** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky firem, které se zabývají svařováním, pro pracovníky technické přípravy výroby, pro vyšší svářečský personál, pro pracovníky řízení jakosti. Pořádá/info: SVV Praha, tel.: 2 444 718 65, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **21.-25. 2.** Berlín, Německo: **BAUTEC** – mezinárodní odborný veletrh stavebnictví a veletrh technického vybavení budov, **BUILD IT BERLIN** – odborný veletrh pro informační technologie a komunikaci ve stavebnictví. Pořádá/info: Mense Berlin, zastoupení: ČNOPK, tel.: 221 490 305, 221 490 325, fax: 221 490 332, e-mail: messe1@dtihk.cz

■ **21.-24. 2.** Madrid, Španělsko: **SICUR** – mezinárodní veletrh bezpečnosti a ochrany. Pořádá: Španělské obchodní zastoupení, tel.: 224 941 255, e-mail: buzon.official@praga.ofcomes.mcx.es, fax: 224 941 115

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Katora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.katora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.