

Poslanci chtějí nulovou daň na zemní plyn v dopravě

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Poslanecká sněmovna schválila po třech letech nulovou daň pro zemní plyn v dopravě, a padla tak jedna z hlavních bariér, která brzdila rozvoj alternativního paliva. Nyní by měla být novela zaslána Senátu, který by ji měl projednat a postoupit prezidentu republiky.

Nulová sazba spotřební daně pro zemní plyn by mohla začít platit od příštího roku a měla by trvat až do roku 2012, kdy se začne postupně, zhruba ve čtyřech etapách, navyšovat. V roce 2020 by se (za předpokladu, že Evropská unie sazbu nezmění) měla dostat na současnou úroveň. „Očekáváme postupně vyšší zájem spotřebitelů a dovozců, tak jako tomu bylo i v sousedních zemích, kde nulovou sazbu již dávno mají. Už jednáme i se společností Škoda

Auto a prototyp auta na zemní plyn by měl být představen ještě letos,“ říká Jaroslav Tománek, senior manažer České plynárenské unie (ČPU).

ČPU v jednání se státní správou tři roky usilovala o to, aby se u nás začaly vytvářet

podmínky pro postupný nárůst uživatelů CNG pohonu. Podíl zemního plynu na spotřebě pohonných hmot by mohl i díky tomuto snížení do roku 2020 v ČR vzrůst z nynějšího půl promile (v současnosti jezdí po silnicích v Česku na zemní plyn jen zhruba 500 vozů) na 10 %.

„Ve světě již dnes jezdí na zemní plyn miliony vozů ve více než 60 zemích světa, v tom Česká republika trochu zaspala. Nyní máme všichni šanci to napravit. Pro Česko, kde podle nedávno publikované zprávy Sdružení automobilového průmyslu jezdí 5,6 milionu motorových vozidel, by to mohlo znamenat zhruba 400 tisíc vozů na zemní plyn,“ dodává Tománek.

I proto do roku 2020 chtějí samy plynárenské společnosti u nás investovat do výstavby celkem stovky

čerpacích stanic kolem miliardy korun. Nyní je v Česku 11 čerpacích stanic a do konce roku plynárenské společnosti vybudují ještě dalších devět, budou v Brně, Karlových Varech, Mladé Boleslavi, Ostravě a Ústí nad Labem.



Na pohon zemním plynem (CNG) jsou připraveny i vozy FOX firmy Tedom.

V Praze vzniká nový podnikatelský inkubátor

INOVACE: V pondělí 13. listopadu byl v Praze zahájen projekt Inovačního centra a podnikatelského inkubátoru (ICPI). Jde o první podnikatelský inkubátor v ČR, který vzniká ve spolupráci průmyslového podniku s vědecko-výzkumnými institucemi. Hlavním cílem projektu Inovačního centra a podnikatelského inkubátoru je podpora podnikatelských aktivit nových i již existujících malých inovačních firem, převážně orientovaných na strojírenskou energetiku, alternativní zdroje energie a na oblast služeb podporujících průmyslovou produkci firem.

Podnikatelský inkubátor umožní vznik nových, inovačně zaměřených firem v raném stadiu jejich rozvoje a bude také plnit funkci centra pro pokročilé technologie s komplexním systémem specializovaných služeb jak pro inkubované firmy, tak pro ostatní podnikatele v pražském regionu.

Projekt je dobrým příkladem využití tzv. „brownfields“, tj. starších nevyužívaných prů-

myslových areálů, protože podnikatelský inkubátor vznikne rekonstrukcí haly v areálu ČKD Nové Energo v těsné blízkosti Sazka arény.

Projekt Inovačního centra a podnikatelského inkubátoru získal podporu z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Jednotného programového dokumentu pro Cíl 2. Zakladateli Technologického inovačního centra ČKD Pra-

ha, které je koordinátorem projektu, jsou ČKD Nové Energo, Technologické centrum AV ČR Praha a německá firma Energie-team Consult, partnery projektu pak jsou Městská část Praha 9, Hospodářská komora hlavního města Prahy a Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze. V jednání je i spolupráce s výzkumnými pracovišti Akademie věd ČR.

Projekt Inovačního centra a podnikatelského inkubátoru, jehož celkové náklady mají činit více než 168 mil. Kč, bude dokončen v srpnu 2008, přičemž první firmy budou do inkubátoru přijímány již koncem roku 2007.



Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Facility
management

Jak učinit předměty
neviditelnými

SPECIÁL:
Spojování a dělení

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkarp=ihNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Nová Windows jdou do výroby

Společnost Microsoft zahájila výrobu svého dlouho očekávaného nového operačního systému. Výrobci počítačů a vývojáři aplikací tak mohou dokončit své produkty a nabízet je zákazníkům spolu s Windows Vista. Microsoft jejich spuštění dlouho odkládal. Zatím poslední verze operačního systému Windows s označením XP je z roku 2001.

Již na konci listopadu si budou moci Windows Vista pořídit firemní zákazníci v anglické verzi. Pro koncové zákazníky budou Windows Vista dostupná na začátku roku 2007. Česká verze bude předána do výroby 19. ledna 2007, v prodeji pro koncové zákazníky bude na českém trhu od 1. března 2007.

Vítkovice získaly firmu Hutní montáže

Jediným akcionářem společnosti Hutní montáže, která patří k největším stavebně-montážním firmám v České republice, se stala strojírenská firma Vítkovice Heavy Machinery, a.s. (VHM).

Největší výrobní dcera ze skupiny Vítkovice Holding odkoupila 100% podíl Hutních montáží, ale spojení obou podniků podléhá souhlasu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. „Propojením s Hutními montážemi skupina uzavírá logický řetězec inženýring a konstrukce – produkce – montáž. To znamená významné rozšíření potenciálu, které povede k růstu v našich klíčových oborech, od energetiky až po dodávky pro hutní a důlní koncerny,“ řekl předseda představenstva Vítkovice Holding Jan Světlík.

Generální ředitel Hutních montáží Miroslav Přecechtěl vidí hlavní přínos v možnosti komplexních dodávek pro energetiku a těžbu surovin. Hutní montáže jsou specialistou na montáže energetických kotlů a zařízení pro doly a odborníkem na dodávky a montáž ocelových konstrukcí a mostů. VHM letos v květnu úspěšně ve výběrovém řízení společnosti ČEZ, a.s., získaly zakázky za zhruba 15 mld. Kč na modernizaci elektráren v Tušimicích a Prunéřově. Spojení dává oběma firmám výraznou šanci uspět v dalších obdobných zakázkách.

NOVINKY

Čínský partner GM a Volkswagenu představil první vlastní vůz

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Čínská automobilka SAIC Motor představila první vlastní automobil s názvem Roewe, jenž je založený na technologii vozů Rover. Firma, která je čínským výrobním partnerem automobilových gigantů General Motors a Volkswagen, loni koupila práva na technologii vozů Rover 25 a 75 od britské automobilky MG Rover Group. Právě ze základu Roveru 75 vychází nový model firmy SAIC, která však prohrála s americkou firmou Ford Motor boj o práva na používání značky Rover. V napodobování jsou však Číňané mistři, a tak se do světa vydal nový vůz značky Roewe. „Domnívám se, že pro vůz Roewe bude skutečně těžké najít si mezeru na trhu. Nemyslím si, že si na domácím trhu povede dobře, pokud se neobjeví velká vládní zakázka,“ řekl analytik z makléřské společnosti Guotai Junan Securities.



Slavnostní premiéra vozu Roewe 750 v Šanghaji.

Nový Adobe Acrobat 8 umožňuje konstruktérům lepší spolupráci

ICT: Společnost Adobe Systems uvedla na trh novou verzi svého programu Adobe Acrobat. Nový Acrobat 8 poskytuje profesionálům v podnikové sféře novátorské nástroje pro spolehlivou komunikaci a spolupráci v reálném čase nezávisle na operačních systémech, aplikacích a firewallech. Novinka přináší ucelenou sadu možností pro práci s dokumenty formátu PDF a podstatné inovace pro profesionály v široké řadě oblastí, jako je architektura, investiční výstavba, IT, právo, marketing, výroba a publikování, a pro zlepšení komunikace a spolupráce uvnitř organizací i mimo ně. Umožňuje zkombinovat množství projektových a konstrukčních dokumentů do jednoho lépe zabezpečeného balíčku PDF a během několika sekund je odeslat členům projektového týmu, kteří mohou tyto materiály jednoduše zkontrolovat, přidat k nim poznámky a digitálně je podepsat s použitím Adobe Readeru. Společnost Adobe Systems také nabízí bezplatnou zkušební verzi hostované služby Acrobat Connect, prvního řešení pro webové konference a spolupráci, která nabízí stále dostupné osobní místnosti pro on-line schůzky a umožňuje okamžité připojení, aniž by uživatelé museli mít něco víc než webový prohlížeč a všeobecně rozšířený program Flash Player.

OKI uvádí nejmenší barevnou LED tiskárnu A3 v Evropě

ICT: Tiskárny řady C8600, s rozměry polovičními než konkurenční řešení, vytvářejí novou kategorii dostupných barevných tiskáren pro podnikové prostředí. „Nabídka této kompaktní tiskárny mění trh barevných A3 tiskáren. Nová řada, která zahrnuje modely C8600n, C8600dn a C8600cdtn dodávané za téměř poloviční ceny, než je obvyklé pro celou řadu podnikových uživatelů, znamená vůbec první možnost využít barevný tisk formátu A3, uvedl šéf Oki Systems (Czech and Slovak) Andrej Magyar.

Tichá a kompaktní tiskárna C8600 je ideálním řešením pro firmy s nedostatkem prostoru, které však ocení výhody A3 barevného a černobílého tisku. Přímý průchod papíru a možnost oboustranného tisku otevírají možnosti levného tisku obchodních dokumentů, jako jsou finanční tabulky, brožury, výkazy, plány a grafy, ale hodí se i k výrobě materiálů formátu A6 až A3 do gramáže 200 g/m² a bannerů dlouhých až 1,2 m.

Nová řada tiskáren C8600 obsahuje kolekci unikátních hardwarových a softwarových technologií High Definition Color, která zajišťuje vysoce kvalitní barevný tisk. Jeho základem jsou LED tiskové hlavy s vysokým rozlišením, přímý jednorůchodový tisk, jemnější toner umožňující tisk ve vysokém rozlišení i na obvyklý kancelářský papír a integrovaný systém řízení tiskárny, který zabezpečuje díky hladké spolupráci všech komponent tiskárny jednoduchý a bezproblémový tisk.



Vědci připravili odolné sklo ze „suchého ledu“

VÝZKUM A VÝVOJ: Italským fyzikům z univerzity ve Florencii se podařilo připravit amorfni kyslíčnick uhlíčitý. V rámci experimentu podrobili normální kyslíčnick uhlíčitý v pevné fázi, známý např. jako tzv. suchý led, tlaku 500 tisíc atmosfér. Působením extrémně vysokých tlaků se suchý led transformuje do nové formy, která připomíná okenní sklo. Tato látka by mohla mít vlastnosti podobné diamantu, tedy mimořádnou tvrdost. Pomocí infračervené laserové Ramanovy spektroskopie a rentgenové difrakce dokázali, že materiál již není složen z molekul, ale má neuspořádanou strukturu obsahující atomy uhlíku a kyslíku, stejně jako je tomu v amorfním křemenu. Vědci očekávají, že směs amorfniho uhlíku a amorfniho křemíku by mohla být použita k přípravě nových druhů skel, která by byla velmi tvrdá a pevná a přitom stabilní při pokojové teplotě. Taková skla by podle nich našla použití například v mikroelektronice jako velmi tvrdé a odolné kryty.

Temelín je nyní oficiálně zkolaudován

Po téměř šesti letech provozu byla zkolaudována, a tedy získala oficiální povolení Jaderná elektrárna Temelín. O kolaudaci rozhodl Krajský úřad Jihočeského kraje a minulý týden nabylo rozhodnutí právní moci. Kolaudace jihočeské jaderné elektrárny začala před dvěma roky. Rozhodnutí nejprve pro první blok vydal krajský úřad koncem minulého roku. Mluvčí Temelína Milan Nebesář řekl, že rozhodnutí nemá žádný vliv na provoz elektrárny. Podle atomového zákona ukončila elektrárna zkušební provoz na podzim 2004, když obdržela od Státního úřadu pro jadernou bezpečnost povolení přejít na plný režim.

Dokument povoluje provoz Temelína na deset let od spuštění štěpné reakce. U prvního bloku to znamená do roku 2010 a u druhého do roku 2012. Poté bude muset ČEZ získat nové povolení.

Rakouští politici považují podle agentury APA kolaudaci Temelína za porušení dohod mezi Rakouskem a Českem a zvažují, že na ČR podají žalobu. Podle rakouského ministra životního prostředí Josefa Prölla zněla dohoda jasně: „Kolaudace teprve po vyjasnění otevřených bezpečnostních otázek.“ Pröll od Prahy očekává písemné vyjasnění.

Schneider Electric fúzuje s APC

Společnosti Schneider Electric a American Power Conversion (APC) se dohodly na spojení a uzavřely definitivní smlouvu o fúzi, podle které získá Schneider Electric všechny akcie American Power Conversion (APC), které jsou v oběhu, a to v hodnotě přibližně 5,5 mld. USD, za něž Schneider Electric zaplatí v hotovosti přibližně 6,1 mld. USD. Zakoupením společnosti APC, vedoucí firmy v oboru záložního napájení, a jejím spojením se svojí dceřinou firmou MGE UPS Systems se Schneider Electric stane vedoucí společností v tomto rostoucím segmentu trhu.

Železárny Veselí spustily novou linku

Železárny Veselí v Veselí nad Moravou na Hodonínsku, které patří do holdingu Ferromet Group, čtvrté největší ocelářské skupiny v ČR, uvedly do provozu novou výrobní linku za více než 30 mil. Kč. Nová technologie dokáže dělit železné pásy široké 1500 mm a vážící až 30 tun, což dosavadní linky neumožňovaly. Jak uvedla ekonomická ředitelka firmy Marcela Mrázková, nová linka zvýší produktivitu práce a přinese úspory materiálu.

Linde Group prodala divizi vozíků

Německý výrobce průmyslových plynů Linde Group prodal svou divizi vysokozdvizných vozíků Kion Group, pod níž spadají značky Linde, Still a OM, investičním společností Kohlberg Kravis Roberts (KKR) a Goldman Sachs Capital Partners za 4 mld. eur (112,1 mld. Kč). Za prodejem stojí rozhodnutí Linde zaměřit se pouze na svoji hlavní činnost, a to výrobu průmyslových plynů. Linde v letošním roce koupila za 8,2 mld. liber (343,8 mld. Kč) britskou konkurenční společnost BOC. Spojením vznikne největší světový producent průmyslových plynů na světě.

Electronica 2006 představuje budoucnost průmyslových systémů

TECHNOLOGIE: Od 14. do 17. listopadu je nové mnichovské výstaviště domovem prestižního veletrhu Electronica 2006. Akce – jak už napovídá její název – je zaměřena na elektronické systémy a součástky, které dnes tvoří základ průmyslové infrastruktury i nejrozličnějších výrobků, s nimiž se každodenně setkáváme v běžném životě. Výrobci, dodavatelé, vývojáři, konstruktéři i obchodníci prezentují v Mnichově ve 14 výstavních halách na ploše 152 tisíc m² špičková řešení z oborů, jako jsou elektroinženýrství, komunikace, vývoj hardwaru a softwaru, technologické procesy a zpracování dat, strojírenství apod. Veletrh je zaměřen



Nejnovější vývoj a trendy v oboru elektroniky lze vidět v těchto dnech v Mnichově. Foto: Messe München

zejména na inovace v elektronickém průmyslu, který je hybnou silou skrytou za procesy. Elektronický průmysl prochází rovněž vývojem a stále více individuálních komponent konverguje do podoby komplexních systémů. Electronica 2006 se zaměřuje na nejdynamičtější sektory, jako jsou automobilový průmysl, bezdrátové technologie, mikrotechnika a mikrotechnologie a tzv. vestavěné aplikace apod. Představují se od mikročipů, polovodičových součástek, subsystémů až po složité elektromechanické systémy a nejrozličnější periferní zařízení a samozřejmě přesná měřicí a kontrolní technika.

Electronica 2006 však nepodává jen komplexní pohled na globální elektronický trh, ale slouží především jako významná komunikační platforma pro rychle se rozvíjející aplikační sektory. Letošní ročník veletrhu se zaměřuje na hlavní z těchto oblastí, kterým jsou věnovány samostatné sekce: electronica automotive, electronica embedded a electronica wireless a electronice micro nano world. Významně zastoupeným trendem na veletrhu Electronica 2006 je také miniaturizace elektronických systémů, zejména v tzv. mikroelektronické podobě označované pojmem MEMS. Na mnichovském výstavišti jsou zastoupeny v celé škále svých forem, jako jsou např. MEMS senzory, RF MEMS/bezdrátové systémy, optické MEMS (MOEMS) a bio MEMS atd. Součástí veletrhu jsou tradičně semináře a konference, panelové diskuse zaměřené na speciální obory, jako např. Embedded Conference Munich nebo Wireless Congress 2006: Systems and Applications.

■ ZAJÍMAVOSTI

Vědci zaznamenali další pokrok v konstrukci „umělého oka“

MEDICÍNA: Američtí vědci Kareem Zaghloul a Krabena Boahen z University of Pennsylvania představili na stránkách vědeckého časopisu Journal of Neural Engineering prototyp umělé sítnice, která napodobuje základní funkce sítnice oka savců a nepotřebuje externí kameru. Ta by mohla znamenat naději pro mnoho lidí, kteří každoročně přicházejí o zrak v důsledku degenerativních očních onemocnění. Jak uvádí český vědecký server osel.cz, popisující funkci systému, vestavěné elektronické obvody dovolují umělé sítnici reagovat na konkrétní světelné podmínky a filtrovat jednotlivé složky obrazu tak, aby je zrakový nerv dostal upravené pro dokonalejší zpracování zrakovým centrem mozku. Sítnice určená k transplantaci do oka a k propojení s očním nervem má rozměry 3,5 x 3,3 milimetru a skládá se z 5760 fototranzistorů, které zastávají v umělé sítnici roli očních světločivných buněk. Fototranzistory jsou propojeny s 3600 tranzistory, jež v umělé sítnici zastupují nerovné buňky, které v normálním zrakovém orgánu zpracovávají signál zachycený světločivnou vrstvou a předávající stimuly do zrakového nervu. Tranzistory nahrazující nervové buňky lze podle jejich charakteristik rozlišit na 13 různých typů. Díky nim je umělá sítnice schopná se přizpůsobit změnám v intenzitě světla i změnám v kontrastu obrazu. Dokáže dokonale zpracovat obraz pohybujících se objektů. I přitom kopíruje funkce skutečné sítnice, která ve své přímoci podobě vysílá nové podněty do mozku pouze v případě, že se v zorném poli něco mění. Díky tomu oko výrazně redukuje objem dat, která proudí zrakovým nervem z oka do mozku, a přitom průběžně zaznamenává vše podstatné.

Umělá sítnice by měla najít uplatnění nejen v medicíně, ale i v robotice. Před zahájením klinických zkoušek musí Zaghloul a Boahen vyřešit ještě dva technické problémy, které zatím překážejí praktické aplikaci vynálezu. Prvním je redukce současných rozměrů umělé sítnice a druhým snížení spotřeby energie potřebné k práci systému.



Obraz zachycený, tak jak ho vidí normální (vlevo) zrakový nerv ze signálu umělé (uprostřed) sítnice a lidská sítnice v pohybu (vpravo). Foto: OSEL.cz

Hutchinson převádí do ČR kvalifikovanou práci

Francouzský výrobce gumových hadic pro většinu světových automobilek, firma Hutchinson, přesouvá do Rokycan složitější výrobu a technologie. Jednoduchou montážní práci převede z Česka do Polska. Podnik, který je druhým největším zaměstnavatelem na Rokycansku, zachová v okresním městě současný počet 700 lidí.

„V České republice chceme určitě zůstat. Továrnu budeme rozšiřovat,“ řekl zdroj z vedení firmy. Firma, která dlouhodobě spolupracuje se Západočeskou univerzitou, už požádala úřady o stavební povolení. Zejména díky nově vznikajícím automobilkám TPCA v Kolíně a Hyundai v Nošovicích považuje rokycanský podnik ČR za silný trh v oboru automobilového průmyslu. Právě v Česku by měla do roku 2010 růst výroba automobilů nejrychleji ze všech zemí EU.

Škoda Electric dodá nové trolejbusy pro Brno

Plzeňská Škoda Electric dodá do moravské metropole 21 kloubových trolejbusů za 275 mil. Kč pro Dopravní podnik města Brna. Nizkopodlažní vozy předá firma v letech 2007 až 2009. Dopravní podnik Brno provozuje nejvíce trolejbusů v České republice. Všechny téměř 150 vozů vyrobila plzeňská Škoda.

„Poslední dodávka čtyř vozů byla v roce 2004. Po třileté odmlce se tak v druhém největším městě republiky objeví zcela nové nízkopodlažní vozy,“ řekl ředitel divize trolejbusy Karel Majer. Jak uvedla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová, firma ještě letos dodá celkem 43 trolejbusů kloubových i tzv. sólo vozů.

Trolejbusy zajistily pětinu loňských prodejů ČKD Electric. Polovinu tvořily kompletní pohony pro lokomotivy, trolejbusy, tramvaje, metro a příměstské vlakové jednotky, zbytek trakční motory pro koncerny Bombardier, General Atomic a Alstom. Celkem 65 % produkce firmy je určeno na vývoz.

Světový trh s mobily příští rok vzroste o 10 %, prodej překročí miliardu

Prodej mobilních telefonů ve světě v příštím roce vzroste podle představitelů firmy Samsung Electronics o 10 % na 1,07 miliardy díky rychlému nárůstu v Indii a Číně. Odhad letošního prodeje mobilních telefonů Samsung zvýšil na 970 milionů z předchozí předpovědi 950 milionů. Předpověď Samsungu ale naznačuje, že se růst prodeje mobilních telefonů v příštím roce zpomalí na polovinu. Odhaduje se, že se letos celosvětově prodá asi o 20 % více mobilů než loni. Banka Citigroup předpokládá, že letošní odbyt mobilních telefonů dosáhne 968 milionů jednotek. Silnější, než se předpokládalo, je podle Citigroup prodej v Evropě, na Blízkém východě a v Latinské Americe. Citigroup předpokládá, že údaj za příští rok překročí miliardu telefonů a že nejrychleji porostou trhy v Asii. Dodávky mobilů na trh se podle odhadu Citigroup zrychlí v Číně díky rozjezdu nové generace mobilních služeb. Nejvyšší nárůst ale vykáže Indie díky mobilům na předplacené karty a obměně telefonů za vyspělejší přístroje.

ČR zaostává za EU v užívání širokopásmového internetu

STUDIE: Česká republika zaostává proti průměru EU v užívání vysokorychlostního připojení na internet. Ve srovnání s loňskem se dostupnost k rychlému internetu v ČR zvýšila o 2 %. Vyplyvá to z údajů, které na počátku listopadu zveřejnila Evropská komise. K rychlému připojení, tzv. broadbandu, má v průměru přístup 14,86 % obyvatel unie. V České republice to je 8,42 %, což ji mezi zeměmi unie vyneslo 17. příčku. Nejlépe si ve využívání broadbandu vedou Dánsko (29,42 %) a Nizozemsko (29,08 %), jak vyplývá z údajů, které zachycují stav letos v červenci. Komise informace zveřejnila v souvislosti se zprávou, že Lucembursko otevřelo svou broadbandovou síť konkurenci. Tento trh je otevřený ve většině zemí unie, tento krok připravují i ČR a Německo, uvádí zpráva EK. Ze zemí, které vstoupily do EU v roce 2004, na tom jsou nejlépe Estonsko (16,55 %), Malta (12,9 %) a Slovinsko (11,46 %). Nejméně si naopak rychlého internetu užívají Slováci (4 %), Poláci (3,94 %) a Řekové (2,68 %). Loni v říjnu byl průměr EU 11 % a v ČR mělo přístup k broadbandu 6 % lidí. I tehdy byli Češi na 17. místě.

Pendolino bude jezdit jako Slovenská strela i do Bratislavy

DOPRAVA: Tradiční železniční spoj Slovenská strela se dočkal své nejnovější generace. V neděli 10. prosince 2006 v 5.41 hodin vyjede poprvé z Bratislavy hl. st. spoj SC Slovenská strela vedený jednotkou rychlovlaku Pendolino. Bratislavu spojí s Prahou za 3 hodiny 49 minut a na holešovické nádraží v Praze přijede v 9.30 hodin. V opačném směru bude jízdní doba ještě o dvě minuty kratší – celkem 3 hodiny 47 minut. Ve srovnání s jízdní dobou současného spoje EC Slovenská strela vedeného klasickou soupravou pak bude cesta o 22 minut kratší. Meziválečný expres Slovenská strela vedený tzv. sólo motorovým vozem řady M.290 zvládl v roce 1936 trasu mezi Bratislavou a Prahou za 4 hodiny 20 minut při tehdejší nejvyšší průměrné rychlosti v síti ČSD – 91 km/hod. Nynější spoj SC Slovenská strela vedený jednotkou Pendolino bude dosahovat na této trase poprvé průměrné rychlosti vyšší než 100 km/hod – až 105 km/hod, kdy max. rychlost bude činit 160 km/hod. Poprvé se nová souprava Pendolino představila v Bratislavě tento týden v rámci propagační jízdy.



Strela v barvách ČD míří na Slovensko.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **21. 11.** Praha, Hotel Olympik Tristar: **IP Telephony Workshop** – 3. ročník konference a výstavy představí současné i nové komunikační technologie spolu s trendy a směry jejich rozvoje, největší odborná akce v ČR zaměřená na IP telefonii. Pořádá: Exponet. Info Jolana Jakoubková, e-mail: jolana.jakoubkova@expo-net.cz
- **21.-23. 11.** Ostrava - Výstaviště Černá louka: **Elektrotechnika** – elektrotechnický veletrh. Pořádá/info: BAEI, tel.: 596 625 421, fax: 596 625 421, e-mail: bael@bael.cz
- **22.-23. 11.** Hotel Myslivna Brno: **Progresivní a netradiční technologie povrchových úprav** – 3. mezinárodní odborný seminář a celostátní setkání pracovníků povrchových úprav. Pořádá/info: doc. Ing. Viktor Kreibich, CSc., tel.: 224 352 626, 602 341 597, fax: 224 310 292, e-mail: kreibich@fsid.cvut.cz
- **23. 11.** Brno, aula rektorátu VUT Brno, Antonínská 548/1: **Seminář Výpočty konstrukcí metodou konečných prvků**. Info: www.umt.fme.vutbr.cz/conf/MKP2006/MKP2006.htm

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **1. 12.** Lyon, Francie: **TRANS EURO LOGISTIQUE** – výstava a konference dopravního průmyslu a logistiky. Pořádá/info: Reed Expositions France, tel.: +33 (0)1 47 56 50 00, fax: +33 (0)1 47 56 14 40, e-mail: infol@reedexpo.fr
- **5.-7. 12.** Paříž, Francie: **MOBILE OFFICE** – evropský veletrh mobilních podnikových řešení. Pořádá/info: Media Salon, tel.: +33 (0) 1 48 24 44 44, fax: +33 (0) 1 48 24 48 22, e-mail: webmaster@mobileoffice.fr
- **5.-8. 12.** Paříž, Francie: **SCS AUTOMATION AND CONTROL** – přehlídka řídicích systémů, automatizačních řešení pro výroby, elektrosoučástí, měřicí techniky. **Solution Vision** – výstava průmyslových konceptů, technologií, aplikací a integrace. **ELEC** – **INDUSTRIE** – **ÉNERGIE** – světová výstava zaměřená na energii, výrobky a řešení pro průmysl a infrastrukturu. **MESUCORA** – výstava měřicí techniky, nástrojů pro regulační a kontrolní procesy. **AUTOMATION – OPTIMIZATION EUROPE** – výstava průmyslové automatizace. Pořádá/info: Exposium, tel.: +33 (0)1 49 68 51 00, fax: +33 (0)1 47 37 75 09, e-mail: infos@exposium.fr

PERSONÁLIE

- Ředitelem pro servis a modernizace a.s. **Škoda Power**, dceřině firmy a.s. Škoda Holding, je od 1. listopadu **Jiří Rivola**. Zároveň se stal místopředsedou představenstva Škoda Power, největšího českého výrobce turbin. Rivola předtím více jak deset let působil ve firmě ABB v oblasti provozu a servisu elektráren v USA a později na celém světě. Škodu Power v říjnu opustil generální ředitel **Jan Musil**, který působil v plzeňské Škodě přes deset let. Generálním ředitelem **Škody Holding** je nyní **Jiří Zapletal**, který je od ledna šéfem představenstva Škody Power.
- Překvapivá výměna ve vedení VW – **Martin Winterkorn** z Audi od nového roku nahradí dosavadního generálního ředitele **Bernarda Pischetsriedera**, ačkoli mu na jaře byla prodloužena smlouva do roku 2012.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Mechanical Design, spol. s r.o.

Konstruktér pro úpravu a tvorbu 3D modelů plastových dílů a jejich sestav (catia), včetně příslušné dokumentace. Požad.: ÚSO technického směru, praxe v konstruování, zkušenosti s CAD systémem CatiaV5 (V4), znalost AJ na komunikativní úrovni a práce s MS Office. Kontakt: Mechanical Design, Ing. Marcel Sedláč, Plzeňská 113, 150 00 Praha 5, tel.: 255 739 518.

VÚHŽ, a.s.

Projektový manažer – příprava a dozorování projektových investic (specifikace zadání, spolupráce s konstruktéry, příprava smluv), vedení výběrových řízení, jednání s úřady. Požad.: vzdělání VŠ (SŠ) strojní, praxe na obdobné pozici min. 10 let, odolnost vůči stresu, ŘP sk. B, znalost NJ výhodou. Kontakt: VÚHŽ, a.s., Ing. Daniela Spisaková, 739 51 Dobrá 240, tel.: 558 601 229, e-mail: spisakova@vuhz.cz.

Hella Autotechnik, s.r.o.

Vývojový konstruktér světlometů

Požad.: VŠ/SŠ technického zaměření (strojírenství, plastikářská technologie), znalost práce v Catia (není podmínkou), praxe v oboru konstrukce plastových dílců výhodou, znalost NJ nebo AJ sloven i písmem, dobré komunikační a organizační schopnosti, pozitivní přístup při řešení svěřených úkolů, zájem o další vzdělávání, ochotu cestovat, ŘP skup. B. Kontakt: Hella Autotechnik, Družstevní 16, 789 85 Mohelnice, tel.: 583 498 111, fax: 583 498 109, e-mail: hat@hella.com

Project International, a.s.

Projektant a technik elektro – řešení staveb GSM stanic. Požad.: VŠ/SŠ vzdělání, znalost zálohového napájení, samostatnost, dobrou komunikativnost, bezúhonnost, znalost PC, AutoCAD, Windows, MS Office, ŘP skup. B, znalost AJ. Info: Jiří Šíma, fax: 257225778, profesní životopis s úvodním dopisem formou e-mailu na: jiri.sima@projectint.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhraduje veškerá práva.