

Vláda určila novým vlastníkem Aera firmu Oakfield

LETECKÝ PRŮMYSL: Největší českou zbrojovku Aero Vodochody získá firma Oakfield z investiční skupiny Penta, která za Aero nabídla 2,91 mld. Kč. Rozhodla o tom vláda na svém zasedání. O Aero se ucházely společnosti Slováké strojírny, HTC Holding, Aero Kilcullen Consortium, Benson RPG, Český letecký průmysl, Eco-Investment, Oakfield a konsorcium firem PPF a J&T. Privatizaci Aera vláda v polovině letošního března přerušila kvůli obavám, že se firmy zajímají o podnik především kvůli letišti, které Aero Vodochody patří, a jejich cílem je pouze vybudovat z něj mezinárodní letiště.

Vedení Penty již dříve oznámilo svůj záměr v Aero zachovat vývoj a výrobu letadel, leteckých komponentů a zároveň spolupracovat s mezinárodními firmami. Podle prohlášení jednoho ze spolujednatelů skupiny Penta Marka Dospivy z počátku letošního roku hodlá Penta ve výrobním programu Aera pokračovat. „Naším prvním krokem bude kompletní kapitálová restrukturalizace společnosti, která zahrnuje zejména navýšení základního kapitálu

o zhruba 10 mld. Kč a která umožní uskutečnit další kroky zaměřené na obchod, marketing a provoz. Dalším důležitým cílem podnikatelského záměru je navázat na dosavadní, nejen smluvní, vztahy Aera s Armádou České republiky a dále je rozvinout,“ uvedl Marek Dospiva.

Penta má vazbu i na firmu Sikorsky, která je jedním z hlavních kooperačních partnerů Aera, dalším je od letošního roku italská Alenia Aerospace. Jedním z faktorů, které hrály ve prospěch vítěze, byla zřejmě i skutečnost, že Penta vlastní pozemky potřebné pro výstavbu nové dráhy plánované pro pražské letiště Ruzyně. Podle



Jedním z klíčových programů Aera je výroba části vrtulníků Sikorsky S-76. Foto: Sikorsky

vyjádření mluvčí Penty Jany Studničkové jednání se státem stále probíhají, Penta je ochotna vyjít státu vstříc, ale řeší se otázka ceny.

Aero Vodochody je největším výrobcem vojenských proudových cvičných letadel na světě (firma vyrobila kolem dvou třetin celosvětové produkce letounů této kategorie, tj. více než 6500 kusů), ale s datem svého vzniku z roku 1919 i jedním z nejstarších výrobců letadel na světě. Podnik má asi 1600 zaměstnanců.

Benzina inovuje – přišel čas pro změnu image

DOPRAVA: Představením nové prémiové značky Benzina Plus a oficiálním otevřením první čerpací stanice této značky na dálnici D1 poblíž Prahy zahájila společnost Benzina, provozující nejrozsáhlejší síť čerpacích stanic v ČR, novou etapu své obchodní strategie. Změny jsou součástí Programu partnerství, jehož cílem je integrovat celý holding Unipetrol s jeho mateřskou společností PKN Orlen, největší středoevropskou ropnou společností.

Benzina bude výrazně modernizovat přibližně 102 z více než 300 svých čerpacích stanic po celé zemi.

Cílem je přilákat nejnáročnější motoristy širokou škálou prémiových služeb a zvýšit podíl na trhu. Firma tak chce reagovat na výsledky průzkumu, z něhož vyplynula nejednoznačná současná pozice Benziny, zlepšit služby a obnovit jednotnou identitu značky. Strategie počítá s rozdělením sítě na dvě značky, které se budou

obracet k různým skupinám spotřebitelů. Nové čerpací stanice Benzina Plus budou nabízet služby těm, kteří požadují vysokou kvalitu a široký výběr produktů. Zbývající stanice pod značkou Benzina jsou určeny řidičům, kteří hledají „dobrou kvalitu za rozumnou cenu“.

V rámci tří fází projektu do konce roku 2007 Benzina dokončí transformaci 75 dosavadních čerpacích stanic na prodejní místa pod značkou Benzina Plus, a do roku 2009 bude zprovozněno 102 čerpacích stanic Benzina Plus. Třetí fáze, jež bude dokončena v letech 2008 až 2009, se zaměří na posilování značky Benzina v celé její rozsáhlé síti. Zároveň s rozvojem prémiové sítě Benzina Plus bude probíhat obnova a modernizace ostatních stanic, jež bude dokončena v roce 2009. Skupina stanic Kaučuk a Paramo bude buď prodána, nebo zrekonstruována na standardní (červené) stanice Benzina již v roce 2007.



Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Doprava, moderní medicína

Moravští výrobci světových unikátů

SPECIÁL:

Invex + DigiteX 2006

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkmp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

V Praze začaly veletrhy Pragoligna a Tooltec

Na Výstavišti Praha v Holešovicích začal 9. ročník mezinárodního veletrhu Pragoligna, na kterém vystavovatelé představí dřevoobráběcí stroje, stroje na řezání dřeva i ruční nářadí a zařízení pro tesaře a truhláře. Dřevo se opět dostává do popředí a nalézá stále širší uplatnění jako ekologická a navíc tuzemská surovina. Veletrhu se letos účastní rekordních 167 firem z 19 zemí světa. Pořadatelé očekávají přes 12 tisíc návštěvníků. Současně můžete navštívit výstavu Tooltec-Hardware, zaměřenou na stroje, nářadí a materiály pro obrábění kovů, dřeva a plastů, elektrické a pneumatické nářadí. Pragoligna letos poprvé probíhá v podzimním termínu a na přání vystavovatelů přechází na dvouletý cyklus konání.

FAB prodává divizi autozámků, odboráři jsou ve stávkové pohotovosti, vedení firmy vyjednává

Největší český výrobce zámků FAB Rychnov nad Kněžnou prodává výrobu autozámků v odštěpném závodu Facea u Rychnova nad Kněžnou. Odboráři, kteří se obávají ztráty asi 350 míst, pokud by nový majitel výrobu přestěhoval mimo ČR, vyhlásili stávkovou pohotovost. O prodeji výroby autozámků, které odebírají mj. automobilky Škoda Auto, VW a Ford, podle šéfa odborů ve FAB Rudolfa Procházky jedná Assa Abloy se dvěma subjekty. Jeden zájemce je podle něj z ČR a druhý z Indie. Pokud by vyhlášení stávkové pohotovosti vedení firmy a vlastníci i potenciální kupci s odboráři již seriózně vyjednávali. Podnik, který dnes zaměstnává asi 850 lidí, patří k největším zaměstnavatelům na Rychnovsku.

Wistron chce v ČR vyrábět LCD televizory

Tchajwanský výrobce přenosných počítačů a domácí elektroniky Wistron směřuje do ČR. Podle informací serveru DigiTimes chce firma v ČR vyrábět hlavně LCD televizory a předpokládá, že výrobu v ČR zahájí již příští rok. Jedním z hlavních důvodů, který Wistron přivádí do ČR, jsou podle analytiků aktivity jiných tchajwanských firem v ČR, s nimiž Wistron spolupracuje.

NOVINKY

Microsoft uvedl novou verzi svého internetového prohlížeče

ICT: Microsoft oficiálně zpřístupnil první zásadní novou verzi svého webového prohlížeče Internet Explorer od roku 2001 – MS IE 7. Nový prohlížeč určený pro operační systém Windows XP je k dispozici na webové stránce Microsoftu a obsahuje prvky, které mají zabránit internetovým podvodům a usnadnit používání programu. Firma jej také použije jako základní prohlížeč pro svůj nový operační systém Vista, který by měl být běžným spotřebitelem dostupný počátkem příštího roku. Výrobce zdůrazňuje u IE 7 hlavně posílené bezpečnostní prvky, jako např. barevné varování u webové adresy, které signalizuje, zda je příslušná stránka bezpečná či nikoli. Microsoft podle agentury Reuters již pracuje na další verzi exploreru, aby mezi jednotlivými verzemi nevznikaly takové časové prodlevy. Právě kvůli velkému odstupu mezi novými verzemi od roku 2004 začal rychle získávat uživatele browser Mozilla Firefox, který např. přišel s integrovaným vyhledávacím oknem a dalšími prvky, a podařilo se mu tak získat 11,5% podíl na trhu.



Škoda Auto chystá v příštím roce výrobu užitkového vozu Praktik



Nejnovější Škoda Roomster dostane příští rok nového sourozence: užitkový model Praktik.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Mladoboleslavská automobilka Škoda Auto rozšíří nabídku o nový užitkový vůz Škoda Praktik. Je to dvoumístný automobil s velkým nákladovým prostorem odděleným od kabiny posuvnou bezpečnostní přepážkou, odvozený z modelu Škoda Roomster. Vyrábět se začne na jaře 2007. Nový model by měl najít uplatnění zejména v rozvázkové službě, u živnostníků a řemeslníků nebo u malých a středních podnikatelů. Má speciálně navržený nákladový prostor o objemu 1783 litrů a odkládací prostory pod sedadly i za nimi. Sériová výbava zahrnuje mj. systém ABS s brzdovým asistentem, čtyři airbagy nebo nastavitelný

volant, na přání pak např. elektronický systém kontroly prokluzu kol ASR, mlhová světla s „Corner“ funkcí, ovládací modul pro rádio a telefon nebo přípravu pro mobilní navigaci. Nákladový prostor má trojdílnou skládací podlahu s protiskluzovou úpravou, místo skel v zadních bočních dveřích jsou plechové výplně, okno pátých dveří je skleněné. Vůz s užitečnou hmotností 560 kg bude v nabídce se dvěma benzinovými motory 1,2 12V HTP/51 kW a 1,4 16V/63 kW a jedním naftovým motorem 1,4 TDI PD/51 kW.

Ericsson si připomíná půlstoletí mobilní telefonie

KOMUNIKACE: V roce 1956 představil Ericsson první zcela automatický systém pro mobilní telefonování – MTA (Mobile Telephony A). Používalo jej několik stovek zákazníků, většinou zámožných právníků a lékařů ve Stockholmu a Göteborgu. I když ještě nebyl pravým mobilem v dnešním slova smyslu, znamenal milník ve způsobu komunikace. Číslo se vytáčelo za pomoci číselníku a rádiová stanice pro MTA vážila 40 kilogramů – byla primárně určena pro instalaci do kufru osobního vozu. Systém pracoval ve frekvenčním pásmu 160 MHz a používal pulzní vytáčení mezi telefonem a základnovou stanicí. V jednu chvíli mohla telefonovat až stovka účastníků.



Novinka firmy Siemens: plomba vybavená technologií RFID

LOGISTIKA: Výrazné zjednodušení a větší spolehlivost skladových operací, stejně jako rychlejší doručení zboží na místo určení, by měla v budoucnu umožnit nová plomba společnosti Siemens Business Services, která využívá technologii RFID. V současné době firmy v oblasti logistiky využívají k ochranně nákladu zboží proti krádeži či neoprávněnému vniknutí jednorázové plastické plomby, jejichž čísla se obvykle ručně zapisují do přepravních dokladů, kontrolují při příjezdu nákladu do logistického centra, při jeho odjezdu, ale i před samotnou vykládkou zboží. Při zapisování čísel ale často dochází k chybám, další nevýhodou plastových plomb je, že při jejich poškození není možné určit, kde a kdo náklad zboží otevřel. Nově patentovaná plomba RFID odstraňuje většinu těchto operací – zaznamenává svůj stav a její identifikační číslo je nastaveno výrobcem. Plomba umožňuje i zjistit čas a osobu, která přepravovaný náklad naposledy zaplombovala, a rovněž čas a místo, kdy a kde byla plomba „rozlomena“, ať už oprávněnou či neoprávněnou osobou.

Hyundai může podle ÚHOS získat podporu

Antimonopolní úřad schválil státní podporu pro stavbu automobilky Hyundai. Jak uvedl náměstek předsedy úřadu Kamil Rudolecký, podle smlouvy s ČR by Hyundai mohla v letech 2007 až 2013 získat ze státního rozpočtu na výstavby továrny dotaci až 2,4 mld. Kč, dalších 2,5 mld. Kč může automobilka a zhruba 15 jejích dodavatelů do roku 2011 dostat na vytváření pracovních míst či rekvalifikaci. Podle Rudoleckého je státní podpora investic Hyundai sloučitelná s evropským právem, jelikož splňuje max. hranici 15 % z celkových investičních nákladů, podporu ale ještě musí posoudit Evropská komise. Hyundai může získat výjimku na tzv. regionální podporu, pokud přinese regionu určité výhody – kromě vytváření nových pracovních míst také především nové příležitosti pro regionální subdodavatele. Jihokorejská společnost hodlá investovat v Nošovicích do výstavby nového závodu na výrobu osobních aut zpočátku 743 mil. eur (asi 21 mld. Kč) a celkově až přes miliardu eur (asi 28,5 mld. Kč).

Investiční smlouva přinese automobilce slevu na dani z příjmu, finanční podporu na vytvoření nových pracovních míst, rekvalifikaci zaměstnanců a prodej pozemků za zvýhodněnou cenu. Vzhledem k tomu, že celková výše veřejné podpory překračuje hranici pro projekty spadající pod zákon o investičních pobídkách, musí být podpora zaslána k oznámení Evropské komisi k povolení výjimky.

Japonci uvažují o výstavbě závodu na ekologickou likvidaci vysloužilých LCD displejů v ČR

Japonská společnost Densho-engineering má zájem vybudovat v Moravskoslezském kraji závod s technologií na bezodpadové zpracování starých LCD displejů a navázat v regionu spolupráci ve výzkumu. Zmocněnec vlády pro Moravskoslezský kraj Petr Wolf uvedl, že závod s recyklační technologií na LCD displeje by mohl vyrůst v kraji do dvou let. „Dokonce by nemělo jít jen o vybudování závodu, ale japonská strana chce spolupracovat i v oblasti výzkumu“, poznamenal Wolf s tím, že o záměru hovořil minulý týden v Ostravě na setkání věnovaném recyklaci nebezpečného odpadu ředitel společnosti Iwao Sumoge. Japonská strana se chystá vypracovat studii pro uskutečnění záměru, na níž se budou podílet nejen zástupci japonské firmy, ale také zástupci tuzemských firem, které se zabývají recyklací nebezpečného odpadu.

Fabricom CZ rozšiřuje výrobu a nabírá lidi

Jičínský závod elektrotechnické společnosti Fabricom CZ hodlá do jara příštího roku přijmout až 25 nových zaměstnanců, a tím současný počet 105 lidí zvýšit o čtvrtinu. Jak uvedl ředitel jičínského závodu a člen představenstva Fabricom CZ Jiří Ticháček, nábor nových lidí souvisí s novými zakázkami v ČR a v zahraničí a firma vedle elektrikářů a svářečů hledá i techniky a konstruktéry. Od ledna příštího roku by se do závodu mělo začlenit i více než deset zaměstnanců elektromontážní společnosti MaR z Hostinného na Trutnovsku, kterou Fabricom CZ nedávno koupil.

T-Mobile zahájil pilotní testovací provoz televize v mobilu

TECHNOLOGIE: Mobilní operátor T-Mobile spolu s mateřskou firmou Radiokomunikace zahájil veřejné testy digitálního televizního vysílání pro mobilní telefony. Použitá technologie DVB-H je obdobou standardu DVB-T pro pozemní digitální vysílání, který startuje i v ČR, je však lépe uzpůsobena pro pohyb přijímače a umožňuje přijímat až 40 programů, což je až desetinásobek proti uvažovanému množství v rámci jednoho multiplexu pozemního vysílání. Ve srovnání s UMTS není omezená počtem připojených uživatelů. T-Mobile službu poprvé předvedl loni na veletrhu Inxex, nyní je podle jeho představitelů již prakticky připravena ke komerčnímu nasazení, s nímž firma počítá v roce 2007, přesněji řečeno bude připravena po technické stránce a z hlediska potřebné infrastruktury. Problémem je však nyní hlavně legislativa, která nevymezuje jasně daná pravidla pro digitální vysílání tohoto typu. Komerční spuštění je podle mluvčí Martiny Kemrové závislé především na přidělení kmitočtů pro vysílací síť ve standardu DVB-H Českým telekomunikačním úřadem.

V rámci dvouměsíčního testování na území Prahy T-Mobile službu nabídne 250 zákazníkům a zaměstnancům. Signál ze strahovského vysílače Radiokomunikací bude pokrývat většinu území hlavního města včetně vnitřku budov. Uživatelé budou mít k dispozici deset programů.

Podobnou službu loni představili předchůdci Telefóniky O₂, Český Telecom s dceřiným Eurotelem. V prosinci začal Eurotel nabízet televizní vysílání prostřednictvím UMTS. Telefónica O₂ nabízí příjem digitálního televizního vysílání prostřednictvím pevné telefonní linky.



ČR statisticky dohání EU v produktivitě

Česká republika rychle dohání své západní sousedy v produktivitě práce. Jak vyplývá ze statistik Eurostatu, nejlepší pozici mají z regionů ČR Středočeši, kde je tempo růstu produktivity jedno z největších v celé EU.

Největších výdělků na osobu zatím dosahují podle statistik pracovníci v Praze, kde každý zaměstnanec odvede ročně práci v průměru za necelých 25 tisíc eur (asi 700 tisíc Kč), zatímco průměr ČR je přitom o několik tisíc eur nižší. Po nich následují Středočeši a obyvatelé jižní Moravy. Produktivita je tam sice nižší, ale růst je naopak rychlejší. Za posledních pět let růst produktivity v každém českém regionu překračuje 10 %, a s ČR se v tomto ohledu mohou měřit jen některé východoněmecké regiony, většina oblastí ve Velké Británii, Finsku, Maďarsku, Dánsku a část regionů v západní Francii.

Nicméně ČR nepatří v tomto ohledu mezi evropské rekordmanky. Statisticky největší produktivitu vykazují zaměstnanci v Bruselu, s ročním průměrem na osobu ve výši více než 80 tisíc eur (zhruba 2,3 mil. Kč). V popředí se drží i centrální regiony Francie a jih a východ Velké Británie. Na opačném konci žebříčku produktivity se umístilo Rumunsko a Bulharsko, které se mají stát novými členy unie od příštího roku. Každá z těchto zemí má mezi deseti nejméně produktivními regiony pět zástupců. Zatímco zaměstnanci na severovýchodě Rumunska vyprodukují za hodinu v průměru asi 1,9 eura (53 Kč), v nizozemském Groningenu je to téměř třicetinásobek.

GDX přesouvá sériovou výrobu do Ostravy

Americký výrobce automobilových těsnění GDX Automotive přestěhuje sériovou výrobu z obou svých českých závodů v Odrách a Příboře na Novojičínsko do Ostravy, kde výrobní areál umožní růst v závislosti na rýsuji se poptávce zákazníků. Výroba v novém ostravském závodě se rozjede v lednu 2007, do roku 2008 se počítá s 1200 zaměstnanci. Centralizace sériové výroby do jednoho místa se podle personální ředitelky Ilony Urbanové nedotkne více než 300 zaměstnanců druhého českého závodu GDX v Příboře, kam GDX soustředí specializovanou a malosériovou výrobu, včetně výroby náhradních dílů. Zvažuje přitom i přesun výroby z evropských závodů. Ředitel GDX pro Evropu Hans Schardt uvedl, že je zřejmé, že ostravský region se stane centrem automobilového průmyslu a centrem vyspělých technologií.

JÄKL koupil vybavení pro dodávky do aut

Společnost JÄKL Karviná uvedla do provozu nový generátor na podélné svařování trubek směřujících do automobilového průmyslu. Jak uvedla mluvčí skupiny Mittal Steel Ostrava Jana Dronská, generátor za více než 10 mil. Kč je první letošní investicí karvinského hutního podniku do automobilového průmyslu. Trubky z Karviné směřují k subdodavatelům, kteří zásobují firmy Toyota, Škoda, Dacia, Volvo či Karosa. Cílem firmy je v příštích dvou letech zdvojnásobit produkci pro automobilový průmysl, kam v současné době dodává přes 5 % produkce.

ZAJÍMAVOSTI

Mercedes opakuje maraton Paříž-Peking s moderními diesely



Maraton Paříž-Peking startuje.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Z Paříže odstartovalo 23. října 36 vozů Mercedes-Benz třídy E poháněných ekologickými naftovými motory na 13 600 km dlouhou cestu do Pekingu, kam má celá flotila dorazit 17. listopadu. Mercedes-Benz pořádá tento diesellový maraton přes dva kontinenty, aby ukázal celkový potenciál svých pohonů. Během pěti etap maratonu se za volantem Mercedesů vystřídá 360 řidičů z 35 zemí, a než dorazí do hlavního města Číny, celá flotila najede více než 490 tisíc km. „Spíše než rychlost je hlavním úkolem účastníků maratonu z Paříže do Pekingu dosáhnout co nejnižší spotřeby v jednotlivých fázích a celém maratonu. Chceme ukázat vysoký výkon, hospodárnost provozu a nízké emise moderních naftových motorů, a to dokonce i v extrémních podmínkách. Jsme přesvědčeni, že i do budoucna budou naftové motory ve světě stále úspěšné, jako je tomu již dlouhou dobu v západní Evropě, kde je jejich podíl přes 50 %,“ řekl Dieter Zetsche, předseda představenstva firmy DaimlerChrysler AG.

Trasa flotily mercedesů vede přes Francii, Německo, Polsko, Litvu, Lotyšsko, Estonsko, Rusko a Kazachstán až do Číny a ve značné míře kopíruje legendární první transkontinentální automobilový závod v historii, který se jel mezi

Pekingem a Paříží před 99 lety. Tehdy bylo cílem francouzských pořadatelů ukázat technické přednosti automobilu proti koňskému povozu. Vítězem závodu se stal italský šlechtic Scipione Borghese, který do Paříže dorazil za 62 dnů – tři týdny před svými konkurenty.

Flotila vozů, které se zúčastní maratonu, je tvořena modely třídy E, z nichž některé jsou vybaveny pohonem všech čtyř kol 4MATIC. Kromě 33 mercedesů třídy E 320 CDI, se maratonu účastní také tři mercedesy třídy E s motorem BLUETEC. Tato technologie budoucnosti dělá z vozů Mercedes-Benz nejčistší naftové sedany na světě. Motor E 320 BLUETEC je jediným naftovým motorem, jehož emise dosahují nižších hodnot, než předepisuje velmi přísná americká norma BIN8, a to zejména co se týká oxidu dusíku.



Jezdci při průjezdu na trase mezi Berlínem a Varšavou.

Evropští vědci by měli získat nový technologický institut

VĚDA: Evropský technologický institut (ETI), kterým chce EU dohnat zaostávání za USA a dalšími státy ve vědě a výzkumu, by měl začít fungovat v roce 2008 s asi 60 stálými zaměstnanci. Vyplyvá to z návrhu Evropské komise, o němž by měli jednat šéfové států EU. EK již dříve poukázala na roztržitost vědeckých a výzkumných aktivit v pětadvacítce, na nedostatečný zájem podniků o inovace, na slabé propojení škol a byznysu. Upozornila, že mnohdy prvotřídní výsledky evropského výzkumu nacházejí komerční uplatnění jinde ve světě. „Cílem ETI je přitáhnout talenty a odstranit hranice, které oddělují výzkum, vysoké školství a firmy, aby se uvolnil inovační potenciál Evropy,“ komentoval záměr předseda EK José Manuel Barroso. Institut by měl fungovat ve dvou úrovních. Samotný ETI by tvořila 19členná správní rada složená z předních představitelů vědy a byznysu a asi 60 vědeckých a administrativních pracovníků. Vlastní práci, kvůli níž má být ETI založen, by vykonávaly skupiny – „znalostní a inovační společenstva“ – utvořené ad hoc ze zástupců vysokých škol, výzkumných institucí a soukromých firem kvůli řešení problémů zadávaných vedením institutu. Pokud záměry komise schválí Evropský parlament a členské státy, měl by být institut ustaven v roce 2008 a jeho provoz by měl do roku 2013 stát asi 2,4 mld. eur. Peníze mají být z rozpočtu unie i od soukromých subjektů. O sídle ETI, o které projevil zájem Brno, bude rozhodnuto později – ovšem hlavní aktivity se budou odehrávat v rámci pracovních skupin, jejichž členové budou na různých místech unie a nebudou soustředěni na jedno místo. Do roku 2010 by měly fungovat dvě pracovní skupiny. Do roku 2013 by jich mělo být šest a měly by se věnovat dlouhodobým strategickým výzvám, jimž unie čelí.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **31. 10.** Brno, hotel Holiday Inn: **Očekávaný vývoj automobilového průmyslu v České republice** – prestižní konference zaměřená na výrobce a dodavatele v oblasti automobilového průmyslu. Info: www.konference.org
- **2. 11.** Praha, Kongresové centrum: **SOA technologický den - Úvod do SOA**. Seminář společnosti Oracle, HP a Intel o nabídce pro architekturu SOA (Service Oriented Architecture). Registrace: www.oracle.com/webapps/events
- **6.-12. 11.** Týden vědy a techniky v Praze, v Brně, v Českých Budějovicích a v Ostravě. Hlavní témata: biotechnologie, nanotechnologie a evropské kulturní dědictví. Info: PhDr. Veronika Kratochvilová, Tiskový odbor AV ČR, tel.: 221 403 405, e-mail: vkratochvilova@ssc.cas.cz, www.avcr.cz/tydenvedy/
- **13. - 16. 11.** Praha, hotel Hilton: **Explore EMEA 2006** – evropská konference společnosti QAD, věnovaná globálním trendům a strategiím ve výrobě; prezentace řešení, která firmám v oblasti výroby a dopravy zajišťují efektivitu a unifikaci činnosti. Registrace: <http://explore.qad.com/emea/>

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **1.-2. 11.** Moskva, Rusko: **MERA MOSCOW** – mezinárodní veletrh měřicí a kontrolní techniky a automatizačních technologií. Pořádá/info: Euroexpo Moscow, tel.: +7 (095) 105-65-61, fax: +7 (095) 248-17-87, e-mail: info@euroexpo.ru. **EXPORAIL** – mezinárodní výstava železničního vybavení, systémů a služeb. Pořádá: Restec Exhibition Company, tel.: +7 (812) 320 6363, fax: +7 (812) 320 8090, e-mail: main@restec.ru
- **1.-3. 11.** St. Petersburg, Rusko: **HI-TECH** – mezinárodní výstava a kongres o vyspělých technologiích, inovacích a investicích. Pořádá: Restec Exhibition Company, tel.: +7 (812) 320 6363, fax: +7 (812) 320 8090, e-mail: main@restec.ru
- **6.-7. 11.** Budapešť, Maďarsko: **MANUTECH CONGRESS CEE 2006** – výstava automatizačních řešení, pokročilých výrobních systémů a podpory pro ně. Pořádá/info: Marcus Evans Ltd., tel.: +44 (0)20 7499 0900, fax: +44 (0)20 7409 0990, e-mail: pte@marcusevanscy.com
- **7.-9. 11.** Stuttgart, Německo: **VISION** – mezinárodní veletrh vybavení, systémů a aplikací pro technologie zpracování obrazu. Pořádá: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0)711 258 9 440, e-mail: info@messe-stuttgart.de
- **7.-9. 11.** Kolín nad Rýnem, Německo: **EXPONET** – mezinárodní konference a veletrh síťových technologií, podnikových výpočetních systémů, internetu a telekomunikací. Pořádá/info: DC Europe, tel.: +41 1 2083903, fax: +41 1 2083649, info: info@exponet.ch. **INTERAUTO** – setkání dodavatelů pro evropský automobilový průmysl zaměřené na interiéry vozů, služby a výrobky pro ně a vestavěné bezpečnostní prvky. Pořádá/info: Turret Group Ltd., tel.: +44 (0)1895 454545, fax: +44 (0)1895 454647, e-mail: s.williams@turretgroup.com

PERSONÁLIE

■ Vedení společnosti **Telefónica O₂ Slovakia**, která získala v srpnu licenci na vybudování a provoz třetí mobilní sítě, jmenovalo výkonným ředitelem pro síť dosavadního ředitele pro ICT strategii a služby v české mateřské firmě **Martina Škopa**. Výkonnou ředitelkou Telefónica O₂ Slovakia pro prodej se stala **Zuzana Řezníčková** a výkonným ředitelem pro informační systémy a technologie **Juraj Kodýdek**.

Společnost už začala také s náborem lidí na další pozice, v první fázi hodlá firma na Slovensku postavit tým skládající se přibližně ze 150 až 200 zaměstnanců.

■ Společnost **Computer Associates (CA)** jmenovala **Jaromíra Šlesingera** na pozici Architect CA Technology Services pro ČR a ostatní země střední a východní Evropy. Bude zodpovědný za návrh řešení a realizaci dodávek konzultačních a implementačních služeb.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

CAD-PRO, spol.s r.o.

Projektant potrubí – lokalita Brno pro modelování potrubních systémů v 3D.

Požad.: SŠ/VŠ strojní nebo stavební (v případě SŠ min 3 roky praxe na obdobné pozici), komunikativní znalost AJ nebo NJ, odpovědnost, flexibilitu, ochotu učit se a cestovat. Kontakt: Ing. Irena Štěpánová, tel.: 272 771 064

Inter-Informatics Group

Výpočtář

Požad.: VŠ vzdělání, min. 2 roky praxe jako samostatný vývojový pracovník, znalost pevnostní analýzy, výpočtů statického a dynamického namáhání metodou MKP a angličtiny na komunikativní úrovni.

Info: Ing. Petra Zdráhalová, tel.: 266 799 411, fax: 266 799 412

Visteon-Autopal, s.r.o.

Vývojový technolog nových programů

pro výrobní závod v Hluku k tvorbě technologické dokumentace tepelných výměníků pro automobilový průmysl.

Požad.: VŠ vzdělání strojního zaměření, znalost práce na PC (MS Office), AJ na komunikativní úrovni, schopnost týmové spolupráce. Kontakt: Marie Prajzová, tel.: 572 521 030

VÚHŽ, a.s.

Konstruktor elektro

Požad.: vzdělání ÚSO nebo VŠ strojní, praxe v projektování elektro, znalost systému EPLAN, vyhl. 50, § 10, ŘP skupiny B, organizační schopnosti, samostatnost, pečlivost, schopnost se vzdělávat, odolnost vůči stresu, schopnost aspoň ústní komunikace v AJ nebo NJ. Info: Ing. Daniela Spišáková, tel.: 558 601 229, e-mail: spisakova@vuhz.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.