

Výrobce kabelů stěhuje závod z Británie do ČR

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Závod americké firmy Dura Automotive Systems v kopřivnické průmyslové zóně Vlčovice výrazně rozšíří výrobu autodílů. Vybudoval kvůli tomu novou halu za 140 mil. Kč, v níž se chystá zahájit produkci na začátku listopadu. Jak informoval mluvčí kopřivnické radnice Miroslav Přivětivý, po otevření haly bude firma schopna zvýšit počet svých zaměstnanců ze 450 až na 900.

Firma Dura Automotive Systems sídlící v Michiganu patří s ročním obrátem více než 2,5 mld. dolarů k největším automobilovým dodavatelům na světě. Ve svých 82 závodech ve 13 zemích světa vyrábí řídicí systémy, interiérové prvky a dveřní moduly pro většinu světových automobilek. V ČR Dura vlastní ještě továrnu v Blatné v jižních Čechách. Do Kopřivnice, kde vyrábí řídicí systémy pro řidiče, dveřní moduly, mechanismy a konstrukce sedadel a další součástky pro automobilový průmysl

přesune Dura Automotive Systems výrobu ze své britské pobočky, kde vyrábí kontrolní kabely k brzdám a parkovacím převodovkám.

Britští zaměstnanci začali koncem srpna stávkovat poté, co společnost odmítla dát propuštěným pracovníkům vyšší odstupné, než ji stanovuje zákon. Zpočátku odmítli vpustit do areálu továrny i autobus s českými pracovníky vyslanými na školení, dokud s nimi vedení nezačne jednat o lepších podmínkách propuštění.

Firma plánuje uzavřít závod na konci roku a propustit 270 zaměstnanců. Důvodem pro uzavření továrny je podle společnosti silná konkurence a vysoké náklady v automobilovém průmyslu. Některé projekty ze závodů Dura v západní Evropě jsou do ČR přesunovány průběžně. V tomto případě jde o uzavření celého závodu a o přesun výroby do jiných lokalit včetně Kopřivnice. Mělo by jít o stejný typ výroby, který již v Kopřivnici běží.



Autopříslušenství Dura se přesune z britských ostrovů do Kopřivnice.

ÚHOS schválil spojení kopřivnické Tatry a Blue River

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOH) povolil fúzi Tatry s firmou Blue River a majitelem 80,51 % kopřivnické automobilky Tatra se může stát společnost člena dozorčí rady Alana Ronalda Adamse. Podíl spojených firem nebude podle vyjádření mluvčího ÚHOS Kristiána Chalupy znamenat narušení trhu. Blue River vznikla loni přímo kvůli odkupu Tatry, v níž majoritní podíl nyní patří americké společnosti Terex. Nově vytvořenou společnost vlastní firma Meadow Hill, v níž má polovinu Alan Roald Adams, který působí v dozorčí radě Tatry od roku 2002. Vliv na chod automobilky měl už předtím prostřednictvím firmy SDC International, která pak vládu nad Tatrou předala Terexu.

Tatra v ČR ovládá firmy Tafonco, Taforge a Tawesco, které se podílejí na její výrobě. Blue River kvůli odprodeji Tatry zatím nepodnikal. „Činnosti spojujících se soutěžitelů se tak nepřekrývají a nedochází k jejich vertikálnímu propojení,“ uvedl Kristián Chalupa.

Společnost Blue River podle svého mluvčího Vladimíra Bystrova vítá, že ÚOHs fúzi s Tatrou povolil. „Nieméně aby tato transakce

mohla být platná, musí ještě být přinejmenším vypořádána a ještě čekáme na obdobný souhlas od institucí z dalších států EU,“ řekl Bystrov.

Předseda představenstva Tatry Igor Vlček se zatím k transakci nechtěl vyjadřovat s tím, že je to otázka na vlastníka. Rozhodnutí antimonopolního úřadu zatím podle něj však neznamená, že by vlastnictví přešlo na nového vlastníka. Také mluvčí Blue River se zatím k případným změnám v kopřivnické automobilce odmítl vyjádřit. „Zatím se společnost Blue River nestala vlastníkem majoritního podílu, takže debaty na téma, co bude dělat, až se jím stane, jsou předčasné,“ prohlásil Vladimír Bystrov.

Podle dřívějších informací chce nový majitel rozvíjet výrobu a rozšiřovat odbytiště. „Tatru

znám dobře již několik let a mám mimořádnou důvěru v její budoucnost,“ uvedl již dříve Adams. Tatra, která se po pádu východních trhů ocitla několikrát na prahu bankrotu, letos potvrzuje své loňské zlepšené hospodaření a rostoucí výrobu. Během prvních šesti měsíců letošního roku firma vyrobila 548 kompletních vozidel, tj. o 44 více než ve stejném období roku 2005, a utržila přibližně 1,8 mld. Kč.



Významnou část produkce Tatry tvoří těžká stavební a vojenská vozidla.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



Konstrukteři
v managementu

TÉMA:
Kdo připraví
nové odborníky

SPECIÁL:
MSV 2006

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHned&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

ČEZ pomalu končí s vývozem elektřiny

Energetická společnost ČEZ prakticky končí s vývozem elektřiny do zahraničí. Výrobní kapacity společnosti jsou totiž po srpnových aukcích vyprodané. Nejdříve, od ledna, přestane proud na nejbližších 12 měsíců exportovat do Německa a Rakouska. Později nejspíš i do dalších, zejména východoevropských států.

Svět čeká boom jaderné energetiky

Více než dvě desítky zemí světa plánují rozvoj jaderné energetiky. Rozhodnutí vrátit se k ní již oznámila Itálie, již patří v této otázce prvenství, stejný úmysl mají také Polsko, Portugalsko, Bělorusko či Irsko. Mezi jaderné státy míří také africké Tunisko, Egypt a Nigérie, latinskoamerické Chile a Venezuela, dále řada asijských zemí i Austrálie a Nový Zéland, jak informovala Světová nukleární asociace (WNA).

Boeing bude spolupracovat s Rusy

Americký výrobce letadel Boeing vytvořil společný podnik s ruskou firmou VSMPO-Avisma, největším světovým producentem titanu, ačkoli americká vláda uvalila na ruského majitele podniku, ovládaného největším ruským vývozcem zbraní firmou Rosoboronexport (státní podnik řízený přítelem prezidenta Putina Sergejem Čermezovem), sankce. Boeing ale tvrdí, že se ho sankce netýkají – šéf správní rady VSMPO zdůrazňuje, že se společné firmy nedotknou, protože podle nich pouze americké úřady mohou omezit své nákupy od „sankcionovaných“ firem. Obě firmy budou mít ve společnosti 50% podíl a zpočátku do ní každá investuje 30 mil. dolarů. Za 10 let pak mají celkové investice dosáhnout 4 mld. dolarů. Boeing a VSMPO jednaly o vytvoření společného podniku několik let. Boeing potřebuje titan na výrobu svých letadel, hlavně pro plánovaný typ 787 Dreamliner. Nyní kupuje od VSMPO 40 % své spotřeby tohoto kovu a plánuje, že společný podnik mu ušetří pětinu nákladů na titanové díly. Američané mohou Rusům pomoci zefektivnit výrobu a snížit ztráty titanového kovu při obrábění.

NOVINKY

Škoda Transportation expedovala první tramvaj do západní Evropy

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Plzeňská Škoda Transportation expedovala svoji vůbec první tramvaj do západní Evropy. První z devíti nízkopodlažních vozů zamíří nejprve na největší evropský veletrh kolejové techniky InnoTrans do Berlína a poté do italského Cagliari. Všechny tramvaje za téměř 600 mil. Kč budou v Itálii jezdit do konce roku 2007. První vozy budou v Itálii v říjnu – šest tramvají dodá podnik do konce letošního roku. Původní zakázka z roku 2004 představovala šest vozů, avšak zákazník si nad rámec původní smlouvy přibjednal ještě další tři tramvaje.



Nízkopodlažní ŠKODA 06 T pro italské Cagliari.

Nízkopodlažní vozy technicky i designově vycházejí z koncepce tramvaje Škoda Vektra. Třicet metrů dlouhé vozidlo je obousměrné s oboustranným nástupem. Je z 65 % nízkopodlažní a na každé straně jsou čtvery dveře – kromě jednokřídlých i dvoukřídlé, vybavené elektromechanickou výsuvnou plošinou pro vozíky invalidních cestujících. Kapacita vozu s klimatizací pro řidiče i cestující je 300 cestujících. Uživatelem vozů bude společnost FdS na Sardinii, dodavatelem tramvajového systému a obchodním partnerem Škody je firma Fabiani Construzioni.

Microsoft spustil nový internetový vyhledávač Live Search

TECHNOLOGIE: Americký softwarový gigant Microsoft oficiálně spustil svůj nový a vylepšený internetový vyhledávač s názvem Live Search jako další krok v konkurenčním boji s rivaly Yahoo a Google. Live Search je nástupcem dosavadního vyhledávače MSN Search a zatím byl dostupný jen v testovací verzi. Je součástí plánu Microsoftu nabídnout řadu bezplatných internetových služeb pod značkou Live. Mezi změnami, které Live Search nabídne, bude lepší dotazník, aby mohl uživatel snáze najít to, co hledá, zlepši se i vyhledávání a prohlížení obrázků, uvedl viceprezident pro Live Search Christopher Payne.

TDP x-Ray umí udržet přehled v datech a chránit je před ztrátou

ICT: Je 500 nebo 1000 Kč málo, či hodně za prevenci rizika ztráty dat? Společnost TDP-Ontrack česká a slovenská pobočka vedoucí světové firmy v oblasti záchrany dat – Kroll Ontrack, rozšířila nabídku svých produktů o moderní nástroj TDP x-Ray 2.0, který vizualizuje obsazenost pevného disku a umožňuje jeho velice efektivní správu. Byl vyvinut ve spolupráci odborníků společnosti TDP-Ontrack a firmy TDP, která se zaměřuje především na vývoj softwaru, instalaci sítí a jejich správu a na tuzemském trhu působí již od konce 80. let. Nyní je x-Ray k dispozici ve dvou verzích – Pro a Lite. Funkce programu umožňují vedle zobrazení grafu zaplnění vybraného disku také filtrování podle času, názvu a uživatele-vlastníka souboru a nezbytný export a import dat grafů. „Zaplnění pevného disku nebo celého svazku disků představuje sice menší, ale zdaleka ne bezvýznamnou část ztráty dat,“ říká Ing. Václav Šamša, ředitel společnosti TDP-Ontrack. „A protože se nechceme soustředit pouze na záchranu, ale snažíme se i o prevenci, nabízíme uživatelům počítačů, administrátorům sítí i firmám zaměřeným na servis IT tento zajímavý produkt.“

Spolanu zřejmě získá polská skupina Anwil

Společnost Unipetrol uzavřela dohodu o prodeji 82 % akcií Spolany polské chemické skupině Anwil. Listu Czech Business Weekly (CBW) to řekl vysoce postavený zdroj z Unipetrolu. Kontrakt by podle něj měl být dokončen počátkem října. V Anwilu i v Unipetrolu má většinový podíl polský PKN Orlen.

Letní čas je stanoven až do roku 2011

Přechod na letní čas se osvědčil a není technicky ani organizačně náročný, tvrdí Ministerstvo práce a sociálních věcí. Vzhledem k tomu, že úpravu letního času uplatňují ostatní členské země EU, je pro fungování vnitřního trhu EU důležité, aby letní čas začal a končil stejně v rámci celé EU.

Žádná seriózní vědecká práce z oboru zdravotnictví neprokázala negativní vliv změny času na zdraví lidí. Zavedení ani ukončení letního času se nijak neprojeví v oblasti odměňování práce.

EU příští rok s ČR do Schengenu asi nepočítá

Evropská komise nepočítá s tím, že by ČR, Slovensko a ostatní noví členové Evropské unie mohli být přijati do schengenského prostoru volného pohybu osob v říjnu 2007, jak se plánovalo, ale asi o rok později. Dodržet harmonogram neumožní podle komise technické a legislativní problémy s dobudováním nové ústřední policejní databáze, která je podmínkou pro otevření hranic Schengenu. Databáze bude nejspíš až v červnu 2008, přijetí deseti nových členů do schengenského prostoru tak potrvá až do října 2008.

Praha získá od EU 9 mld. Kč na výstavbu metra

Pražský magistrát bude v příštích letech dostávat na výstavbu metra příspěvek z Evropské unie. Jak informovala mluvčí Ministerstva dopravy Marcela Žižková, z fondu soudržnosti může město v příštích sedmi letech získat téměř 9 mld. Kč. Dosud na stavbu podzemní dráhy přispívalo Ministerstvo dopravy částkou kolem 400 mil. Kč ročně.

Mirek už může pracovat bez starostí

INZERCE

Mirek pracuje jako technik ve společnosti Servis bez starostí. Jeho specializací jsou systémy pro domácí kina. Firma začala nedávno používat profesionální firemní a partnerská řešení T-Mobile.

Využitý čas

Dnes jsem zákazníkům rozvázal opravené systémy pro domácí kino. Odpovědně se na dálnici stala nehoda a já uvízl v koloně. Podíval jsem se na internet, co se děje. Ve firmě máme web'n'walk od T-Mobile a tím i internet přímo v mobilu. V tom mi zazvonil telefon. Volala VIP zákaznice, že jí hraje hudba jen z pravé části reprosoustavy. Podíval jsem se v T-Mobile MDA Varío do našeho systému pro sběr dat a řízení práce, o jaké zařízení se jedná. Zkusil jsem to

nejjednodušší – nastavení kanálů na receiveru. A bylo to – stačilo vrátit vyvážení pravého a levého kanálu doprostřed. Tak jsem využil čas v koloně a zařídil nám dalšího spokojeného zákazníka!

Fotbal

Bydlím v městečku, kde se každý zná s každým. Nedávno k nám přiběhl hospodský. Večer se hraje fotbal a jemu nefunguje ani televize, ani projektor. Sedl jsem do služebního auta a označil jízdu jako služební. Máme totiž ve firmě systém pro logistiku

vozového parku, který vede automaticky knihu jízd.

V hospodě jsem se díval, co by to mohlo být. Zavola jsem o radu i kolegovi. Díky Privátní síti platíme za hovory jen 1,50 Kč/min. Po konzultaci jsem se pustil do zkoumání rozvodů. Právě zde byl problém – vadný vstupní SCART konektor. Přes T-Mobile EDGE jsem se z mobilu připojil na internet, našel si schéma zapojení a konektor vyměnil. Večerní fotbal byl zachráněn.

Jaká řešení Mirek využívá:

- »» Privátní síť
- »» T-Mobile Direct
- »» Internet na cestách
- »» Logistika vozového parku
- »» Mobilní sběr dat
- »» Vzdálený přístup do kanceláře

Co udělat pro to, aby vaši zaměstnanci mohli pracovat stejně bezstarostně? Čtete příští číslo časopisu a newsletteru Technik a navštivte <http://t-mobile.cz/nejlpsivolba>, kde bude v příštích měsících probíhat soutěž o partnerská řešení! Nebo volejte 603 603 603 (4603 ze sítě T-Mobile) či pište na info@t-mobile.cz.

Biotechnologie mají v ČR úspěch, vědci představili nové objevy

TECHNOLOGIE: Několik desítek milionů korun může českým vědcům a biochemickým firmám přinést objev nové varianty enzymu, který likviduje toxickou a rakovinotvornou látku trichlorpropan (TCP), vznikající při průmyslové výrobě epichlorhydrinu. Enzym vyvinuli vědci z Loschmidtových laboratoří Masarykovy univerzity v Brně ve spolupráci s Univerzitou Palackého v Olomouci a Tohoku univerzitou v Japonsku a nyní jedná s výrobcem epichlorhydrinu o jeho komerčním využití.

Epichlorhydrin se používá při výrobě řady syntetických materiálů pro papírenský či automobilový průmysl a je rozšířen jako stabilizátor. Při jeho výrobě ale jako vedlejší produkt vzniká právě TCP, který se v přírodě samovolně nevyskytuje a odborníci předpokládají, že má karcinogenní účinky. TCP byl již objeven v povrchové i podzemní vodě na řadě míst USA a Evropy. Přírodě trvá několik stovek let, než tuto nebezpečnou chemikálii odbourá.

„Nalezení účinného způsobu odbourávání TCP je klíčové pro zavedení technologie, při níž by tato nebezpečná látka nevznikala, a také pro možnost odstranění kontaminace ze životního prostředí. Jeden z enzymů, se kterými pracujeme v našich laboratořích, dokáže TCP rozložit,“ řekl vedoucí brněnských laboratoří Jiří Dambrovský. Použití enzymů při likvidaci toxického TCP podle něj dosud bránila jejich velmi malá účinnost. Několik zahraničních laboratoří se proto snažilo tento enzym vylepšit. Zatímco např. nizozemská laboratoř na Univerzitě v Groningenu zvýšila jeho účinnost 3,5krát a renomovaná komerční firma Diversa čtyřikrát, odborníkům z Loschmidtovy laboratoře se podařilo zvýšit účinnost enzymu třicetkrát. Díky výraznému zlepšení účinnosti může být nyní využit v průmyslové výrobě. Čeští vědci již oslovili společnost Dow Chemical Company, která epichlorhydrin vyrábí.

Nejde o jediný úspěch českých vědců na poli biotechnologií. Např. brněnští vědci z Masarykovy univerzity a Vojenského technického ústavu nedávno oznámili objev enzymu, který rozkládá bojovou látku yperit efektivněji než dosud používané prostředky. Mohli by tak pomoci v boji proti terorismu, nyní spolupracují s experty Severoatlantické aliance.



Němci a Francouzi jsou pro delší pracovní dobu

Němectí a francouzští politici prosazující pravidla, která by pomohla k vyšší flexibilitě tamních pracovních trhů, získali do rukou pádný argument. Výzkum veřejného mínění pro list Financial Times, kterého se zúčastnilo 10 tisíc respondentů ve Francii, Německu, Velké Británii, Itálii a Španělsku, ukázal, že si většina Evropanů přeje mít možnost pracovat déle. Podle průzkumu si 65 % Němců a 52 % Francouzů přeje uvolnění současných striktních pravidel, týkajících se pracovní doby.

Češi nejsou největšími „pracanty“ v unii

Dosud se zdálo, že Češi tráví v práci nejvíce času z celé Evropy. Nová studie Evropské nadace pro zlepšení životních a pracovních podmínek (EIRO) však ukazuje, že zaměstnanci v Česku v průměru odpracují týdně asi 37,3 hod., tedy nejméně spolu s Itálií, Francií a Slovinci. Největšími „dřiči“ jsou naopak Poláci, kteří v práci tráví 42,8 hod. týdně. I podle údajů českých statistik se pracovní týden v ČR postupně zkracuje. Zatímco ještě před třemi lety Češi podle tehdejších údajů Eurostatu pracovali v průměru 41,2 hod. týdně, nyní je to podle ČSÚ v průměru 39,4 hod. Podnikatelé pracují průměrně týdně 48,9 hod., pomáhající rodinní příslušníci 44,5 hod., zaměstnanci na plný úvazek 38,7 hod.

Školy v EU se snaží omezit počty cizinců

Rakouské a belgické univerzity chtějí omezit počet zahraničních posluchačů, především mediků, aby „nezabírali“ místa domácím studentům, podobně uvažuje i Dánsko. České úřady ani studenti se systémem kvót nesouhlasí, omezování přístupu studentů na některé univerzity se nelíbí ani českému Ministerstvu školství, které se odvolává na evropskou legislativu, podle níž mají všichni občané EU stejnou možnost studovat v zemi unie jako její obyvatelé. Loni odjelo na zahraniční univerzity 7500 Čechů, kteří získali stipendium, dalších 1500 vysokoškoláků si pobyt hradilo. Způsob, jakým chtějí některé zahraniční univerzity bránit přílivu studentů, už kritizovala i Evropská komise. „Postoj těchto zemí chápeme, ale jsme proti kvótám,“ řekl mluvčí komise Martin Selmayr. ČR zatím zavedení podobných kvót neplánuje. Na českých univerzitách studuje zhruba 6 % zahraničních posluchačů, z nichž většinu tvoří Slováci. Oblíbené jsou především lékařské a technické obory.

Výstavba plynovodu může ohrozit Baltské moře

Švédský premiér Goran Persson se obává, že výstavba Severoevropského plynovodu rozvíří odpad na dně Baltského moře a způsobí exploze min, které se tam nacházejí. Před rizikem porušení dna, posetého německými chemickými zbraněmi z druhé světové války, které potopil Sovětský svaz, varovala ruskou vládu i Greenpeace – odhaduje, že na dně je 60 tisíc tun chemických zbraní. Na výstavbě rusko-německého plynovodu, který povede z Petrohradu po dně baltského moře do Greifswaldu v Německu a měl by být spuštěn v roce 2010 se dohodli ruský prezident Putin a někdejší německý kancléř Gerhard Schröder.

■ ZAJÍMAVOSTI

Dočkáme se mobilů zásobovaných energií z vody?

TECHNOLOGIE: Výzkumný tým pracující ve službách největšího japonského operátora NTT DoCoMo na vývoji nových technologií představil první funkční prototyp unikátního zařízení – speciální miniaturní nabíječky umožňující dobít baterie pro mobilní telefony vodou. Systém je založen na principu polymerového elektrolytického palivového článku a podle informací vědců je článek pracující s využitím elektrolyzy vody daleko účinnější než doposud vyvíjené palivové články plněné methanolem. Kromě vyšší účinnosti má nový typ zdroje energie zásadní výhodu v tom, že palivem je obyčejná destilovaná voda. Na jednu nádrž dokáže tato vodní nabíječka dobít běžný Li-Ion akumulátor s kapacitou 800 mAh a výstupním napětím 3,6 V až třikrát. Doba potřebná k plnému nabití se přitom pohybuje kolem dvou hodin, tj. přibližně stejně jako při běžném nabíjení ze síťového zdroje. Rozměry prototypu jsou 24 × 24 × 70 mm, hmotnost 45 g a výstupní výkon 2 W. Kapacita při plné nádrži přepočtená na elektrickou energii je 10 Wh. Výrobce pracuje na vývoji tohoto pozoruhodného zdroje energie a v budoucnu jím hodlá vybavit přímo nějaký mobil.



Palivový článek pro mobilní telefony využívá energii z vody.

Telefon sloužící jen strážlivým chrání pověst svého uživatele

KOMUNIKACE: Vyhnout se nepříjemnostem s opileckými telefonáty způsobenými nutkáním volat v tomto stavu, abyste se podělili s lidmi z telefonního seznamu o své zážitky třeba ve tři ráno, by měla umožnit pozoruhodná novinka společnosti LG Electronics. Podle informací internetového serveru iBloggedThis se nový přístroj společnosti LG s označením LP4100, mobilní telefon vybavený analyzátelem dechu, snaží zabránit podobným incidentům tím, že uživatel si ve strážlivém stavu může nastavit, které položky telefonního seznamu budou zablokovány, bude-li v dechu zjištěn alkohol, a vyhnout se tak rozhovorům, kterých by druhý den ráno litoval.

Příští týden proběhne v Evropě „Noc vědců“ – zapojila se i ČR

VĚDA: Projekt „Noc vědců“ je popularizační akce zorganizovaná na podnět Evropské komise a její iniciativy Researchers in Europe, jejímž cílem je přiblížit široké veřejnosti vědecký výzkum a osobnosti vědkyň a vědců. Koná se 22. září ve většině zemí EU včetně ČR, kde proběhne v Praze, Českých Budějovicích, Brně, Plzni a v celorepublikové síti veřejných hvězdáren České astronomické společnosti.

V Praze se bude konat několik besed a tematických večerů s předními českými vědci: v budově Akademie věd se bude diskutovat na téma „Dialog vědy s uměním“, Národní muzeum připravilo několik výstav a prezentací, při nichž si návštěvníci mohou vyzkoušet různé vědecké postupy při analýze a preparaci přírodních materiálů (fossilních rostlin, hmyzu ap.) a při identifikaci historických předmětů; v literární kavárně knihkupectví Academia v Praze a v Brně proběhne veřejná debata s názvem „Kniha, která mě inspirovala“, kde bude pětice významných vědců hovořit s hosty na téma, jak beletrie může inspirovat k serióznímu vědeckému bádání, další akce připravili Sociologický ústav AV ČR v kavárně Lucerna a VŠCHT v pražském Goethe-Institutu. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích přichystala akci, na níž se vědci představí v netradičních rolích jako malíři, fotografové či hudebníci; v Brně se do akce zapojila Fakulta chemická VUT s programem pro studenty základních a středních škol, v Plzni budou mít zájemci možnost vyzkoušet si některé vědecké experimenty či navštívit výstavu mikrofotografií „Život pod mikroskopem“. Česká astronomická společnost ve svých hvězdárnách nabízí veřejná pozorování noční oblohy s ukázkami vědecké činnosti astronomů. Podrobný program je k dispozici na internetu na adrese www.avcr.cz.



Věda se představí evropské veřejnosti 22. září.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **20. 9.** Praha, AIT: **Management projektů s Microsoft Project A6.** Pořádá/info: AIT (Applikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz
- **26. 9.** Praha, Svářečský vývojový a výukový ústav: **Konstrukční návrh a provádění konstrukcí z hlediska povrchových úprav.** Seminář pro odborné pracovníky firem, které provádějí povrchové úpravy materiálů (konstruktéry, technology a pracovníky vývoje, svářečského dozoru a technické kontroly, pracovníky nákupu apod.). Pořádá: SVV Praha, s.r.o. Kontakt/info: tel.: 2 444 718 65, 2 414 710 76, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz
- **4.-5. 10.** Praha, Kongresové centrum: **LABOREXPO 2006** – výstava techniky pro biochemický výzkum, vývoj nových léčiv, kontrolu životního prostředí a kvality výroby. Kontakt: Ing. Miloslav Rotrekl, tel.: 466 411 800, 604 272 273, e-mail: info@chemagazin.cz, info@laborexpo.cz, fax: 466 414 16

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **24.-28. 9.** Hannover, Německo: **EUROBLECH 2006** – 19. mezinárodní veletrh zpracování plechů. Pořádá: Hannover Messe. Kontakt/info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **2. 10.** Moskva, Rusko: **MICE RUSSIA** (Meeting Incentive Conference Events) – Ruská průmyslová setkání. Pořádá/info: Rata Expo, tel.: +7 (495) 975-57-27, fax: +7 (495) 975-59-44, e-mail: info@rata-expo.ru
- **2.-5. 10.** Moskva, Rusko: **LUBRICANTS** – mezinárodní specializovaný salon technických olejů, mazadel, průmyslového vybavení a surovin pro všechna odvětví průmyslu a automobilový komplex, **COMPRESSORS, PNEUMATICS, PNEUMATIC TOOLS** – mezinárodní specializovaná výstava kompresorů, pneumatických systémů a nástrojů, **ACTUATORS & ENGINES** – mezinárodní specializovaná výstava aktuátorů, motorů, pomocného vybavení a materiálů, **INCOEXPO** (Industrial Coating Technologies Exhibition) – výstava průmyslových technologií povrchových úprav. Pořádá/info: MVK Holding Company, tel./fax: +7 (095) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru
- **3.-10. 10.** Utrecht, Nizozemsko: **INDUSTRIAL PROCESSING** – veletrh pro komplexní zpracovatelský průmysl. Pořádá/info: VNU Exhibitions Europe, tel.: +31 (0)30 - 295 2700, fax: +31 (0)30 - 295 2701, e-mail: info@vnuexhibitions.com

Objednejte si předplatné časopisu Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

- **Bill Ford junior** se rozhodl odstoupit z funkce výkonného ředitele automobilky **Ford**, kterou zakládal jeho prapradědeček, a vedení firmy přebírá šéf společnosti **Boeing Alan Mulally**. Ford mladší nicméně z firmy neodchází úplně a zůstane jako předseda s výkonnými pravomocemi.
- Zástupci internetového vyhledávače **Google** potvrdili, že českou pobočku firmy by měla vést **Táňa Le Moigneová**, která v minulých letech pracovala v různých funkcích pro softwarovou společnost **Microsoft**.
- Vedení společnosti **Mittal Steel Ostrava** vytvořilo nový úsek, který bude mít na starosti přípravu a realizaci investičních projektů celé společnosti a vytváření a rozvíjení investiční strategie firmy. Ředitelem pro investice se od 1. září stal **Tomáš Telúch**, dosavadní ředitel závodu Rourvny.
- Do čela firmy **Schneider Electric** se postavil jako nový výkonný ředitel (CEO) a předseda představenstva **Jean-Pascal Tricoire**.
- Novým obchodním ředitelem stavební společnosti **Hochtief VSB** se stal **Ivan Havel**, který zároveň bude působit jako člen představenstva. Nahradil **Aleše Ullmanna**, který ze společnosti odchází.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Siemens Industrial Turbomachinery, s.r.o.

Konstruktor nástrojů

Požad.: SŠ/VŠ vzdělání strojní, orientace v nástrojích, dobrá znalost AutoCad, komunikační dovednosti, spolehlivost, práce s PC na uživatelské úrovni, schopnost učit se, AJ komunikativně výhodou. Kontakt/info: Martina Úlehlová, tel.: 545 213 163

Huisman Konstrukce, s.r.o.

Operátor NC páličního stroje

Požadavky: předchozí praxe vítána (není podmínkou), páličský průkaz výhodou, zodpovědnost, spolehlivost.

Kontakt: Huisman Konstrukce, s.r.o., Nádražní 289, 739 25 Sviadnov

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**















































































































































































































































































































