

Nová vláda uvažuje o rozdělení Aera Vodochody

LETECKÝ PRŮMYSL: Privatizace Aera Vodochody, je opět předmětem sporů mezi starou a novou vládou. „Zvažujeme, zda by nebylo lepší zbrojovku před prodejem rozdělit na civilní a vojenskou část,“ uvedl nový ministr průmyslu Martin Říman (ODS). Tuto variantu podporuje i ministr dopravy Aleš Řebíček, který uvedl, že prodat podnik zájemci, který nabídne nejvíc peněz, což chtěla udělat bývalá vláda ČSSD, nepovažuje za nejlepší řešení.

Bývalí ministři průmyslu a financí Milan Urban a Bohuslav Sobotka jsou přesvědčeni, že zrušení tendru a dělení podniku by jeho privatizaci oddálilo až o dva roky, varují před dalším zdržováním privatizace a poukazují na rozladění investorů, kteří už do tendru a hlubkové kontroly hospodaření vodochoďské firmy investovali desítky milionů korun. S rozděle-



Výrobce letounu L159 nyní čeká na výsledné rozhodnutí vlády o své privatizaci.

ním zbrojovky by totiž musela souhlasit Evropská komise, což by podle Římana nebyl nepřekonatelný problém. Sobotka je přesvědčen, že dělení aktiv zbrojovky by bylo tak složité, že by to privatizaci mohlo oddálit až

o rok, a pro záchranu zbrojovky je podle něj rozhodující právě rychlost privatizace. S tím nesouhlasí Říman, který tvrdí, že zbrojovka je nyní v mnohem lepší ekonomické kondici, než když privatizace začala. Rozhodnutí, zda se privatizace Aera dokončí, nebo zruší, by mělo padnout během týdnů.

Aero Vodochody vykazalo loni ztrátu ve výši 1,38 mld. Kč. Společnost má záporné vlastní jmění, a to téměř 6,5 mld. Kč. Stát mu však zatím odpustil splátky téměř desetimiliardového dluhu, který má podnik u ČKA, a podle ministra Římana firmě vyhlášení konkurzu nehrozí.

LogicaCMG otevřela v Brně vývojářské supercentrum

ICT: Společnost LogicaCMG otevřela v Brně své první technologické supercentrum. Rozšířené centrum Global Customer Service Network bude poskytovat zákazníkům společnosti jediný koordinovaný zdroj podpory, úzce provázaný s výzkumem, vývojem a technickou činností. Propojení týmů podpory zákazníků, výzkumu, vývoje a technické práce v jediném centru umožňuje společnosti LogicaCMG dosáhnout vyššího standardu služeb zákazníkům, protože může plně využívat své odborné inženýry. Jedná se o první středisko z chystané sítě supercenter a místních pracovišť, které LogicaCMG Telecoms otevírá. Brno si v posledních letech vybudovalo pověst technologické excelence a bylo vybráno jako ideální místo ve střední Evropě.

„Nové centrum sjednotí naše týmy implementace, podpory, výzkumu a vývoje a díky tomu bude zákazníkům poskytovat mimořádnou úroveň podpory a služeb. Model umístění několika oddělení na stejném místě nám umožňuje úzce spolupracovat se zákazníky a trvale jim poskytovat rychlé a efektivní služby. Spolupráce mezi různými oblastmi odbornosti má



obrovský význam pro zajištění dlouhodobé spokojenosti zákazníků na globálním trhu,“ řekl David King, technologický ředitel LogicaCMG Telecoms.

„Střední Evropa je čím dál atraktivnější pro společnosti, které chtějí svým zákazníkům poskytovat globální služby, a to především díky zdejší dostupnosti vysoce schopných a kvalifikovaných technologických pracovníků,“ řekl Joe Walsh, viceprezident společnosti LogicaCMG Telecoms v Česku. „Rozhodli jsme se umístit první z našich supercenter v Brně, protože jako Silicon Valley České republiky má velmi atraktivní nabídku

technických talentů a kvalitně vzdělaných absolventů univerzit.“

Společnost LogicaCMG působí v České republice od roku 1993 a v současné době patří mezi deset největších poskytovatelů IT služeb v zemi. Brno bylo vybráno díky kvalitě a odbornosti stávajících a potenciálních zaměstnanců a také díky vysoké úrovni místní infrastruktury. V období 2006 až 2007 plánuje LogicaCMG vytvořit v regionu celkem 300 nových pracovních míst.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



Konstrukteři
v managementu

TÉMA:
Kdo připraví
nové odborníky

SPECIÁL:
MSV 2006

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

LG.Philips Displays se dohodla s věřiteli

Věřitelé továrny společnosti LG.Philips Displays Czech Republic v Hranicích na Přerovsku v pondělí schválili vyrovnání, které jim tento výrobce klasických televizních obrazovek navrhl. V tiskové zprávě to uvedlo vedení společnosti LG.Philips Displays, podle kterého 296 věřitelů přihlásilo pohledávky za 7,38 mld. Kč.

Terex odchází z Tatry, otěže přebírá Modrá řeka

Z Tatry Kopřivnice definitivně odchází americký výrobce stavebních strojů Terex Corporation a automobilku přebírá investorská společnost Blue River. Její spojení s Tatroú minulý týden schválil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Firmu Blue River loni na podzim založil člen tatrovácké dozorčí rady, Američan Ronald Adams, se svou českou manželkou. Podle stanoviska antimonopolního úřadu se o kontrolu nad Tatroú Adamsovi podělí minimálně se dvěma dalšími partnery: belgickou skupinou KBC (vlastníkem banky ČSOB) a dále s indickou společností Vectra, která už dnes přímo vlastní v Tatře jedenáctiprocentní akciový podíl. Vectra má s Tatroú v Indii společný podnik na výrobu nákladních vozů a ovládá firmu Tanax – někdejší součást Tatry, vyrábějící nápravy ve slovenském městě Bánovce nad Bebravou.

Silniční síť přibývá, ale pomaleji, než se čekalo

Dopravní infrastruktura České republiky by se v následujících třech letech měla výrazně rozrůst. ČR plánuje do roku 2009 zprovoznit celkem 256 km nových dálnic a rychlostních silnic. Rekordní počet kilometrů se do provozu zařadí ještě letos. Jak uvedl generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Petr Laušman, podnik na výstavbu bude ročně potřebovat asi 50 mld. Kč, tedy zhruba jako v letošním roce. Přesto nebude ani po roce 2009 česká dálniční síť hotová. Dnes je v Česku 560 km dálnic a 330 km rychlostních silnic a podle koncepce rozvoje silnic, kterou schválila vláda, by v budoucnu v ČR mělo být 1000 km dálnic a 1100 km rychlostních silnic.

NOVINKY

Nová lokomotiva z plzeňské Škodovky míří na první testy

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Plzeňská Škoda Transportation předala skříň první z 20 nových lokomotiv pro České dráhy k provedení statických a pevnostních zkoušek v akreditované zkušebně v Cerhenicích, která patří Výzkumnému ústavu kolejových vozidel Praha. Testy potrvají měsíc, a pak se vůz vrátí do Plzně, kde se do něj začne montovat elektrovýzbroj a podvozky, jejichž výroba se nyní rozjíždí. Vyrobené už jsou i první trakční motory, jež prošly úspěšnými testy.

Elektrická vysokorychlostní lokomotiva Škoda 109E vyjede na trať v polovině roku 2007. Jak uvedla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová, první vůz získají ČD v květnu 2008, poslední o rok později. Škoda Holding, respektive její dceřiná firma Škoda Transportation, podepsala s ČD smlouvu na nákup 20 lokomotiv, výroba podle kontraktu v hodnotě 2,7 mld. Kč probíhá podle plánu.

Třísystémová lokomotiva splňuje jako první všechny aktuální normy EU, aktualizované v roce 2006. Je určena pro jízdu na třech rozdílných druhích trakce, takže může jezdit i v okolních zemích. Během druhé poloviny 2007 bude homologována v šesti zemích – v ČR, Německu, Rakousku, Maďarsku, Polsku a na Slovensku. Středoevropská lokomotiva má dosahovat rychlosti 200 km/h.



Skelet nové třísystémové lokomotivy z plzeňské Škodovky nyní prochází sérií testů ve zkušebně.

IBM postaví superpočítač s trilionem výpočtů za sekundu

ICT: Superpočítač nové generace, jehož operace dosáhnou rekordní rychlosti trilion výpočtů za sekundu postaví pro ministerstvo energetiky USA firma IBM. Počítač nazvaný Roadrunner bude umístěn v jaderné laboratoři Los Alamos v Novém Mexiku a bude používán v programu, který zajistí bezpečnost a spolehlivost uložených jaderných hlavic, aniž by se muselo sahát k podzemním zkušebním výbuchům. Počítač založený na operačním systému Red Hat Linux verze 4.3 bude sestaven výlučně z hardwaru, který je komerčně dostupný, a s použitím nejnovějších systémů a technologií IBM. Dosud je nejvýkonnějším superpočítačem IBM Blue Gene/L s udržitelnou rychlostí 280,6 bilionu operací za sekundu.

Sony představuje pokročilý navigační systém pro řidiče

TECHNOLOGIE: Společnost Sony uvedla na český trh novou osobní navigaci, která řidičům zajistí komfort výrazně bezpečnější a jistější jízdy. Navigace používá velmi přesný systém určení polohy nazvaný Position plus. Tento systém nabízí přesné informace o poloze a trase i v tom případě, že je příjem GPS signálů zhoršen – např. pod mostem nebo v tunelu, mezi vysokými budovami nebo stromy. Snímač zrychlení a tlaku se postará o správný výklad pohybu vozu a výsledkem je stabilnější a spolehlivější informace o poloze i v případech, kdy signál GPS ztratí svou kvalitu nebo vůbec není k dispozici. Systém Position plus tak eliminuje nepříjemné „zamrzlé“ obrazovky s místech v nižší kvalitou či chybějícím GPS signálem.



Nový navigátor od Sony si poradí i s výpadky GPS a nabízí spolehlivou funkci i v horších podmínkách.

Na start automobilových soutěží se připravují hybridní vozy

AUTOMOBILISMUS: Již v příštím roce by se příznivci motoristických sportů měli dočkat novinky: Závodní vozy s hybridním pohonem. Spojení benzinového dvoulitrového čtyřválcového a elektromotoru přinese výkon okolo 250 koní, což je zhruba o 30 až 40 méně, než kolika disponují dnešní cestovní vozy se stejným motorem v závodech WTCC.

Korejské firmy prý mají zájem o další investice na severu Moravy

Investice v Moravskoslezském kraji podle Agentury pro regionální rozvoj (ARR) plánuje zhruba čtyřicetka zahraničních firem. Největší počet z nich, zhruba pětinu, tvoří korejské firmy, pro které byla velkým impulsem ohlášená investice automobilky Hyundai Motor Company v regionu. Mezi zájemci o investování převažují strojírenské a automobilové firmy a developéři.

Export do Číny by mohl do dvou let výrazně vzrůst, firmy mají zájem o obchodní spolupráci

Český vývoz do Číny zatím dlouhodobě výrazně zaostává za dovozem z této asijské země, to by se ale poměrně brzy mohlo změnit. Českým firmám se totiž v Číně rýsují nové zakázky a také zástupci osmi čínských podniků, kteří koncem srpna navštívili Prahu, projeví zájem o další obchodní spolupráci.

České firmy v průběhu tří denní návštěvy zástupců čínských podniků podepsaly s čínskými firmami kontrakty v hodnotě 18 mil. dolarů (zhruba 396 mil. Kč).

Loni český vývoz do Číny vzrostl z 267 mil. dolarů v roce 2004 na 305 mil. dolarů a za prvních šest letošních měsíců činil bezmála 171 mil. dolarů. Přibývat začínají i projekty výrobní spolupráce.

Čínská firma Citic Tianjin chce například v Česku investovat do továrny na montáž jízdních kol. Minulý měsíc zástupci Citic Tianjin podepsali dohodu o založení společné firmy na výrobu bicyklů s českou společností Marmes CZ. Podle informace z Ministerstva průmyslu a obchodu ČR půjde o montáž kol z dílů dovážených především z Asie, ale i od českých výrobců.

Čína připravuje zákon na monopoly

Obavy a nejistotu mezi největšími světovými společnostmi vyvolává kontroverzní návrh nového čínského antimonopolního zákona. Ten by totiž umožňoval kontrolním autoritám „sebrat“ firmám, které se proti němu proviní, až 10 % z jejich obrátu. Podmínky, za kterých tak může učinit, přitom nejsou zcela jasné. Firmy navíc mají strach, že se čínská vláda pomocí zákona bude snažit omezit v zemi vliv zahraničních společností.

Hyundai má přivést tisíce pracovních míst, číslo 15 tisíc považuje CzechInvest za reálné

Vznik zhruba 15 tisíc nových pracovních míst díky investici jihokorejské automobilky Hyundai je reálný, domnívá se generální ředitel agentury CzechInvest Tomáš Hruďa. Konkrétním případem je jihokorejská společnost Sungwoo Hitech, která chce v návaznosti na Hyundai přijmout zhruba tisícovku nových zaměstnanců.

Přímo v nové továrně Hyundai v Nošovicích vznikne 3000 pracovních míst, dalších 6000 by se podle současné poptávky mohlo vytvořit u korejských dodavatelů. Zbytek do celkového počtu by měly doplnit místní a ostatní firmy. „Máme kolem 15 investorů, kteří mají zájem přijít kvůli Hyundai“, doplnil Hruďa.

Vědci vytvořili komunikační síť chráněnou fotony

TECHNOLOGIE: Výzkumníci z Northwestern University se zástupci společnosti BBN Technologies předvedli praktické použití kvantové kryptografie. Výsledkem jejich spolupráce je řešení, které sami vědci označili jako první opravdová datová síť založená na kvantovém šifrování. Zkombinovali vlastní šifrovací kvantovou technologii odolnou proti rušení s distribuční technikou firmy BBN, která pracuje s takzvaným kvantovým klíčem. Přenos klíče byl přitom realizován přes optickou síť Sonet spojující střediska obou společností, a to na vzdálenost necelých 10 kilometrů.

Kvantová kryptografie využívá k distribuci kvantový klíč, jenž je nutný pro šifrování, respektive dešifrování zpráv, jediný foton světla. Protože jsou kvantové částice změněny při jakémkoliv procesu sledování či měření optického paprsku, jsou příslušní správci bezpečnosti o případném narušení okamžitě informováni. Předchozí testy výzkumníků přitom byly zaměřeny na využití takzvaných předem sdílených šifrovacích klíčů. V případě přenosu klíče přes foton je však vždy zaručeno, že se jedná o klíč, který je jedinečný. Profesor Prem Kumar z Northwestern University je přesvědčen, že nová technologie je vhodná především pro ty uživatele, kteří přenášejí velké objemy dat přes superrychlé datové sítě.

Na veletrhu IFA se představily trendy nové elektroniky

ELEKTROTECHNIKA: Letošní ročník prestižní berlínské mezinárodní výstavy elektroniky IFA 2006 se nesl ve znamení moderních digitálních multimediálních systémů a technologií. Výrobci LCD a plazmových displejů představili především nové velkoplošné obrazovky, které začínají postupně nahrazovat klasické TV přístroje, s přechodem na digitální vysílání roste zájem uživatelů o přijímače umožňující využití jeho možností, především v podobě systémů domácího kina a vyspělé audio a videotechniky. K atraktivním exponátům patřily i první přístroje využívající nové záznamové standardy nové generace DVD technologie Blu-ray a konkurenční systém HD DVD. Formát Blu-ray podporují firmy Sony, Matsushita Electric Industrial a Samsung, skupinu stoupenců technologie HD DVD vede Toshiba. Formát Blu-ray upřednostňuje především filmový průmysl, zatímco HD DVD je formát, který podporují technologičtí obři Microsoft a Intel. Jádrem obou nových formátů je modrý laserový paprsek, který má kratší vlnovou délku než červený paprsek. Ten je základem nynější technologie CD a DVD přehrávačů. Modrý laser umožní ukládat data na optický disk ve větší hustotě, takže nové disky pojmu větší objem dat. To je důležitý předpoklad právě pro přehrávání filmů s vysokým rozlišením.



Hitem veletrhu IFA byly ploché obrazovky a nová záznamová zařízení standardu Blu-ray a HD DVD.

Nákladní železniční doprava začíná ožívat, železniční firmy hlásí dobré výsledky

Po třech letech nastává zřejmě opět renesance železniční dopravy a nákladní vlaky začínají drahám vydělavat. Firmy znovu začínají ve větším rozsahu posílat své výrobky po železnici, jak ukazují výsledky státních Českých drah, ale i jejich konkurentů.

České dráhy přepravily za pololetí 41,87 mil. tun nákladu, což je v meziročním srovnání o 12,4 % více, a ČD se tak po třiletém propadu přepravovaného zboží na železnici dostaly znovu na úroveň roku 2003. Podobně se zlepšily výsledky i konkurenční železniční společnosti Viamont – za prvních šest měsíců letošního roku přepravila firma 655 tisíc tun nákladu, což představuje zhruba čtvrtinový nárůst v meziročním srovnání. Podle názoru představitelů obou dopravců bude nárůst nákladní dopravy po železnici pokračovat. Podle mluvčího drah Aleše Ondruje roste i poptávka velkých firem, včetně nových automobilek, po zřízení vlečky.

Evropská komise hodlá zvýšit odhad růstu ekonomiky eurozóny

Evropské ekonomice se v poslední době začíná dařit a Evropská komise zvýší odhad letošního růstu ekonomiky všech 25 členských zemí Evropské unie na 2,7 %. Napsala to zahraniční agentura, která se odvolává na informace německého listu Handelsblatt. Komise až dosud uváděla, že celá unie letos vykáže růst o 2,3 %. Hospodářství eurozóny roste nad očekávání rychle. V posledním čtvrtletí zrychlilo meziročně nejvíce za šest let o 2,6 %. Ještě o dvě desetiny procenta si polepšila ekonomika celé Evropské unie a překonala tak stagnující Japonsko.

Evropským dopravcům se certifikace „bezpečný provozovatel“ příliš nelíbí

Evropská unie, která plánuje nová protiteroristická opatření, chce v nákladní dopravě zavést značku bezpečný provozovatel. Jednotlivým bezpečným provozovatelům s certifikací hodlá Brusel umožnit rychlejší postup při bezpečnostních kontrolách v Evropě, certifikace by měla také zlevnit pojištění aut či jiných dopravních prostředků.

Firmy si však stěžují, že je takové opatření bude stát miliardy eur. Aby dopravce získal status bezpečného provozovatele, bude muset splnit některé základní požadavky – mj. bude muset mít fyzickou ochranu budov a kontrolu při vstupu. Komise rovněž počítá s tím, že se výrazně zvýší počet bezpečnostních kontrol v rámci Evropské unie. Evropská komise předpokládá, že nová značka by mohla přilákat až tři čtvrtiny firem z celého sektoru, tedy zhruba 900 tisíc společností. Pokud by menší podnikatelé známku nezískali, přišli by o výhody, které podle EK přináší.

Návrhem komise se budou 12. října zabývat ministři dopravy zemí EU. Proti zavedení nových opatření se staví prezident Unie mezinárodních dopravců (IRU) Bertil Dahlin. Podle něj nemá návrh EK žádnou přidanou hodnotu a dopravci už nyní čelí nadbytku pravidel a regulací kvůli bezpečnosti.

■ ZAJÍMAVOSTI

Ekologové sestavili žebříček hlavních znečišťovatelů

ENERGETIKA: „Nejšpinavější“ z hlediska vypouštěných exhalací z českých konvenčních uhelných elektráren je Mělník 1, následovaný Hodonínem. Vyplývá to ze žebříčku, který publikovalo ekologické hnutí DUHA a jenž poprvé u nás odhalil nejméně efektivní a nejvíce znečišťující energetické bloky. Žebříček je součástí obsáhlejší studie o hlavních českých zdrojích oxidu uhličitého. Analýza zároveň doporučuje, jak by šlo znečištění omezit. Ekologická organizace tak zahajuje novou kampaň za snížení exhalací z velkých a zastaralých uhelných elektráren.

Ekologové srovnávali tzv. fosilní faktor jednotlivých elektráren: kolik tun oxidu uhličitého vypustí v přepočtu na jednu megawatthodinu vyrobené elektřiny. Uhlenné elektrárny jsou hlavním českým zdrojem oxidu uhličitého. Největší z nich každoročně vypouští více znečištění než všechna osobní auta dohromady. Společnost ČEZ podle údajů organizace DUHA sama produkuje více exhalací než celé Estonsko, Lotyšsko a Litva dohromady. Ještě větší měrné exhalace než Mělník 1 vykazuje paroplynový cyklus ve Vřesové, který používá také hnědé uhlí, ale odlišnou technologii spalování. Naopak poměrně nejlepší výsledky má elektrárna Dětmarovice – využívá totiž čistější černé uhlí – a mezi hnědouhelnými Chvaletice a Prunéřov. Ovšem také ony patří podle představitelů organizace DUHA mezi důležité znečišťovatele.



Elektrárna Prunéřov vykazuje sice jedny z nejlepších parametrů emisí, ale i tak je ekologům trnem v oku.

Na palubě obřího Airbusu A380 se poprvé prolétli cestující

LETECKÝ PRŮMYSL: Gigantický letoun A380, největší dopravní letadlo na světě, tento týden poprvé vzletlo s cestujícími na palubě a společnost Airbus, jeho výrobce, se tak konečně dočkala svého triumfu. Historický let pomohl připsat potřebné kladné body na konto firmy, která se s dodávkami obřího letounu dostala nedávno do problémů, což nahrávalo konkurenčnímu americkému koncernu Boeing. Ten totiž letos prolomil pětiletou smůlu a porazil Airbus v počtu zakázek. Do výroby chystá svůj nový úsporný letoun Dreamliner. Nasmlouvané dodávky A380 začne Airbus plnit na konci roku, ale jejich oddálení bude výrobce stát 2 mld. dolarů navíc. Do letounu A380 se pohodlně usadí 555 cestujících, ale výrobce nabízí i možnost charterových úprav, kdy se může kapacita zvětšit až na 820 pasažérů. Právě velikost letounu, o které hovoří Airbus v superlativěch, však je zároveň i jeho problémem. Přijímat tak velký stroj, jako je A380, totiž může na světě zatím jen 37 letišť a úprava letišť pro odbavování gigantického letounu si vyžaduje značné investice. Problematické může být jeho nasazení i pro tempo letištního provozu vzhledem k tomu, že ve vzduchu musí běžná letadla udržovat od obřího Airbusu nejméně dvojnásobnou vzdálenost než od nynějších strojů. Je to proto, aby se vyhnuly silnému vzduchovému proudění, který létající obr způsobuje.



A 380 přepravil na svých dvou palubách první cestující.

A 380 přepravil na svých dvou palubách první cestující. Do letounu A380 se pohodlně usadí 555 cestujících, ale výrobce nabízí i možnost charterových úprav, kdy se může kapacita zvětšit až na 820 pasažérů. Právě velikost letounu, o které hovoří Airbus v superlativěch, však je zároveň i jeho problémem. Přijímat tak velký stroj, jako je A380, totiž může na světě zatím jen 37 letišť a úprava letišť pro odbavování gigantického letounu si vyžaduje značné investice. Problematické může být jeho nasazení i pro tempo letištního provozu vzhledem k tomu, že ve vzduchu musí běžná letadla udržovat od obřího Airbusu nejméně dvojnásobnou vzdálenost než od nynějších strojů. Je to proto, aby se vyhnuly silnému vzduchovému proudění, který létající obr způsobuje.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **13. 9.** Praha, Hotel Palace: **Business Intelligence** – Vydolujte maximum z vaší investice! Pořádá: Gartner. Kontakt/info: Jana Rydziova, tel.: 739 037 179, e-mail: jana.rydziova@gartner.com, fax: 257 325 085,
- **13.-14. 9.** Brno, hotel Voroněž: Seminář k fungování trhu s elektřinou v ČR a jeho vývoji v nejbližší budoucnosti. Pořádá: EGÚ Brno. Kontakt/info: jiri.jez@egubrno.cz
- **20. 9.** Praha, AIT: **Management projektů s Microsoft Project A6**. Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz
- **26.9.** Praha, Svářečský vývojový a výukový ústav: **Konstrukční návrh a provádění konstrukcí z hlediska povrchových úprav**. Seminář pro odborné pracovníky firem, které provádějí povrchové úpravy materiálů (konstruktéry, technology a pracovníky vývoje, svářečského dozoru a technické kontroly, pracovníky nákupu apod.). Pořádá: SVV Praha, s.r.o. Kontakt/info: tel.: 2 444 718 65, 2 414 710 76, fax: 2 444 708 54, e-mail:svv.praha@svv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **24.-28. 9.** Hannover, Německo: **EUROBLECH 2006** – 19. mezinárodní veletrh zpracování plechů. Pořádá: Hannover Messe. Kontakt/info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **2. 10.** Moskva, Rusko: **MICE RUSSIA** (Meeting Incentive Conference Events) – Ruská průmyslová setkání. Pořádá/info: Rata Expo, tel.: +7 (495) 975-57-27, fax: +7 (495) 975-59-44, e-mail: info@rata-expo.ru
- **2.-5. 10.** Moskva, Rusko: **LUBRICANTS** – mezinárodní specializovaný salon technických olejů, mazadel, průmyslového vybavení a surovin pro všechna odvětví průmyslu a automobilový komplex, **COMPRESSORS, PNEUMATICS, PNEUMATIC ACTUATORS** – mezinárodní specializovaná výstava kompresorů, pneumatických systémů a nástrojů, **TOOLS & ENGINES** – mezinárodní specializovaná výstava aktuátorů, motorů, pomocného vybavení a materiálů, **INCO-EXPO** (Industrial Coating Technologies Exhibition) – výstava průmyslových technologií povrchových úprav. Pořádá/info: MVK Holding Company, tel./fax: +7 (095) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru
- **3.-10. 10.** Utrecht, Nizozemsko: **INDUSTRIAL PROCESSING** – veletrh pro komplexní zpracovatelský průmysl. Pořádá/info: VNU Exhibitions Europe, tel.: +31 (0)30 - 295 2700, fax: +31 (0)30 - 295 2701, e-mail: info@vnuexhibitions.com

Objednejte si předplatné časopisu Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

■ **Tomáš Burdych** se stal novým šéfem oddělení IT pro regiony Čechy, Slovensko a Maďarsko ve **Scania Finance CER**, dceřiné společnosti švédské automobilky Scania-Vabis.

■ **Microsoft** oznámil změnu na pozici ředitele péče o zákazníky. Od 1. září se rozvoji vztahů se zákazníky a zajišťování služeb zákaznické podpory bude věnovat **David Frantík**, který vystřídal po tříletém působení **Romana Šuka**. Kromě péče o zákazníky je David Frantík odpovědný i za transformaci obchodních procesů v rámci celé společnosti. Na pozici manažera divize Server Platform české pobočky Microsoft vystřídal **Dalibor Lukeš Ondřeje Novodvorského**, který působí od srpna letošního roku jako manažer stejné divize v ruském zastoupení společnosti Microsoft v Moskvě.

■ **DHL IT Services Centre** jmenovala od 1. září do prestižní funkce CIO (Chief Information Officer) v rámci divize Global Business Services skupiny Deutsche Post World Net (DPWN) **Alexe Pilaře**. Jmenování Alexe Pilaře je uznáním a oceněním jeho efektivního vedení DHL IT Services Centre v Praze, při jehož vzniku v roce 2004 stál a odstartoval jeho úspěšnou globální činnost.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ABB

Technolog

Požad.: VŠ, SŠ technického směru, znalost AJ nebo NJ slovem a písmem, Praxe v oboru podmínkou, znalost MTM výhodou, PC uživatelsky, řidičský průkaz sk. B, schopnost jednat s lidmi, asertivní vystupování.

Konstrukér

SPŠ, VŠ elektro, AJ středně pokročilý (NJ, ruský jazyk výhodou), znalost práce v AutoCAD, uživatelská znalost práce na PC, schopnost práce v týmu, vhodné i pro absolventa. Kontakt: Marie Riegelová, tel.: 545 145 533, fax: 543 245 862

BOSAL ČR, spol. s r.o.

Industrial Engineer / Technolog

Požadavky: SŠ/VŠ technického směru (ČVUT, VUT), praxe v oboru min. 2 roky, uživatelská znalost práce na PC (Aplikace MS Office, CAD výhodou), komunikativní znalost anglického/německého jazyka, znalost systému jakosti (ISO, TS), řidičský průkaz sk. B, týmový hráč, schopnost analytického myšlení. Kontakt: Lenka Sýkorová, tel.: 326 900 843

LENAM, s.r.o.

Výpočtář

Požadavky: alespoň školní zkušenost s prací s konečnými prvky podmínkou, s CAD softwarem ProEngineer, SolidWorks nebo CATIA V5 výhodou. Dobrá znalost v oboru mechaniky poddajných těles předpokladem. Vhodné i pro absolventy VŠ. Kontakt: Hana Breuerová, tel.: 485 222 369

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.