

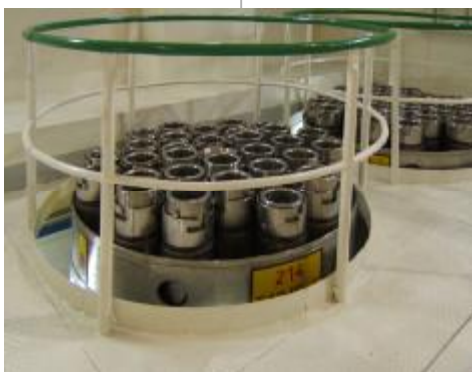
Škoda JS bude vyrábět jaderné kontejnery pro IAEA

JADERNÁ ENERGETIKA: Plzeňská akciová společnost Škoda JS, dříve Škoda Jaderné strojírenství, začala vyrábět podle vlastní konstrukce kontejnery na vyhořelé jaderné palivo z výzkumných a školních reaktorů. Zakázku na deset transportních kontejnerů v hodnotě desítek milionů korun získala od Mezinárodní agentury pro atomovou energii (IAEA) z Vídně. Jak uvedl obchodní ředitel Škody JS Jiří Demiš, jedná se o velmi prestižní kontrakt, který financuje americká vláda z programu DOE (Department of Energy). Jeho záměrem je svézt použité jaderné palivo z východoevropských zemí na jedno místo, dodal. První kontejnery využijí Bulharsko, Rumunsko a Libye. Firma už má od IAEA smlouvu o smlouvě na výrobu dalších osmi kontejnerů typu VPVR během letošního roku. Podnik navíc počítá s dalšími kontrakty uzavřenými s vídeňskou agenturou.

Kapacitně jsou tyto nádoby podstatně menší než kontejnery typu Castor pro jaderné meziklady vyhořelého paliva. Ty plzeňský podnik vyrábí pro německou firmu GNS z Essenu. Zásobníky Castor váží bez paliva 120 tun,

kdežto nádoby pro výzkumné a školní palivo mají hmotnost asi desetinovou.

Ve východní Evropě je Škoda JS jejich jediným výrobcem. „Nejdůležitější ale bylo získání licence,“ uvedl Jiří Demiš. V těchto transportních zásobnících se bude vyhořelé palivo z výzkumných reaktorů v postkomunistických zemích vyvážet na jedno místo do Ruska.



Vyhořelé palivo z jaderných elektráren není jen nebezpečný odpad, ale i strategická komodita.

Škoda JS vyrobila za deset let pro GNS přes 200 velkých kontejnerů za miliardy korun.

Směřovaly do mezikladů v Evropě i ve Spojených státech amerických. Koncem loňského roku podepsala s GNS další čtyři smlouvy na výrobu 112 kontejnerů za více než miliardu korun. Další 25 kusů kontejnerů Castor

dodá do roku 2012 do druhého mezikladu v jaderné elektrárně Dukovany. Pro první sklad začal podnik vyrábět zásobníky už koncem roku 1995. Dnes jich je v Dukovanech 60, zhruba za 2 mld. Kč. Podle šéfa projektu mezikladu Rudolfa Becka ze společnosti ČEZ je tam dokončená hala na 133 dalších zásobníků, která se zaplní do roku 2030, kdy by měla skončit životnost dukovanské jaderné elektrárny.

Energie nejen podraží, ale bude jí prý i nedostatek

ENERGETIKA: Společnému českému a slovenskému trhu s elektřinou od roku 2009 hrozí nedostatek proudu, varuje energetická společnost ČEZ. Obě soustavy jsou historicky propojeny a na Slovensko letos ČEZ vyveze přibližně polovinu exportované elektřiny, příští rok to budou již dvě třetiny. Ředitel obchodní divize společnosti ČEZ Alan Svoboda však odhaduje, že na společném energetickém trhu bude již na konci letošního roku chybět 8 terawatthodin, což je asi 11 % tuzemské spotřeby. Podle Alana Svobody je důvodem růst spotřeby, ale také chystané odstávky energetických zdrojů – zejména odstávky jaderné elektrárny Jaslovské Bohunice a tepelných elektráren Vojany a Nováky na Sloven-



Ceny elektřiny rostou a podle ČEZ jí bude navíc v příštích letech v ČR i málo.

sku a české elektrárny Tušimice. Tento stav bude přinášet častější výskyt cenových špiček a krizových situací včetně rizika výpadků dodávek elektřiny.

Nedostatek proudu podle něj povede k dovozu elektřiny a k nasazení drahých, dosud rezervních zdrojů, což významně ovlivní vývoj velkoobchodních cen v regionu. „Je proto nutné urychleně začít stavět nové zdroje,“ uvedl Alan Svoboda. Na potřebu jejich výstavby upozorňuje v Hospodářských novinách také analytik společnosti Global Brokers Tomáš Kaňka s tím, že do budoucna se dá očekávat nedostatek elektrické energie, a proto je již dnes dobré uvažovat o výstavbě nových elektráren, protože příprava trvá několik let a výstavba také.

budoucna se dá očekávat nedostatek elektrické energie, a proto je již dnes dobré uvažovat o výstavbě nových elektráren, protože příprava trvá několik let a výstavba také.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Robotizace
a automatizace

Průmyslová špionáž
a kontrašpionáž

SPECIÁL:
Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Německá ekonomika je na vzestupu, z německého růstu profituje i ČR

Tempo růstu největší evropské ekonomiky Německa zrychlilo ve druhém čtvrtletí letošního roku ve srovnání s předchozími třemi měsíci na 0,9 %, a bylo tak nejvyšší za posledních pět let. Výplývá to z odhadu německého statistického úřadu, který současně revidoval údaj za první čtvrtletí na 0,7 % z předchozích 0,4 %. Pozitivní vývoj v sousedním Německu, kam směřuje třetina českého exportu, se příznivě projevil i v českém průmyslu. Meziročně se česká průmyslová produkce za šest měsíců zvýšila o 11,9 %, zatímco loni bylo tempo poloviční. Česko patří mezi pět států Evropské unie s nejvyšším růstem průmyslu, konstatuje analytik Raiffeisenbank Pavel Mertlík. Dvouciferného růstu vedle ČR dosahují Polsko, Finsko, Litva a Estonsko. Průměr v unii je těsně pod 5 %.

Ke zvýšení průmyslové produkce opět nejvíce přispěly hlavně automobilky Škoda Auto, TPCA, Karosa a desítky firem dodávajících autodíly zahraničním firmám. Toto odvětví zařídilo podle Davida Navrátila z České spořitelny 3,4 procentního bodu, tj. třetinu růstu, čtvrtinou se na zvýšení podílely hutě a kovovýroba, pětinou elektrotechnika. Generální ředitel Svazu průmyslu a dopravy Zdeněk Liška je přesvědčen, že dvouciferné tempo vydrží průmyslu po celý rok. Souhlasí s ním i analytici – loni vzrostl průmysl o 8,1 %, letos očekávají rekordní vzestup mezi 10 a 12 %.

Stát podpoří opravu silnic 12 miliardami

Vláda hodlá vyčlenit na opravy silnic první třídy a dálnic v průběhu následujících tří let částku ve výši téměř 12 mld. Kč. Na větší část oprav získá stát peníze z úvěru od Evropské investiční banky, zbytek bude hradit fond dopravy. Vyplývá to z dokumentace programu oprav silnic, který minulý týden schválila vláda. Ani tato částka ale nezajistí provedení všech potřebných oprav. Podle návrhu programu se ale značně zlepší kvalita české silniční sítě. Peníze by měl stát rozdělit na jednotlivé správy a závody Ředitelství silnic a dálnic v celé zemi.

NOVINKY

ČKD Blansko vyrábí obří komponenty pro vietnamskou elektrárnu

STROJÍRENSTVÍ: Společnost ČKD Blansko Strojírny dokončila výrobu další součástky pro vietnamskou vodní elektrárnu Dai Ninh na řece Dong Nai, asi 250 km od Ho Či Mínova Města, která má být uvedena do provozu koncem roku 2007. Výroba klapkového uzávěru o průměru více než 3,5 m a vážícího 67 tun trvala blanenské firmě 10 měsíců. Investor stavby elektrárny, japonská společnost Ishikawajima-Harima Heavy Industries Corporation Ltd., za něj zaplatí 20 mil. Kč. Obří součástka bude sloužit pro uzávěr přítoku vody před turbínou. Podle výrobního ředitele Michala Krále je blanenská společnost jednou ze dvou firem v ČR schopných součástku takových rozměrů vyrobit. Pro vietnamskou vodní elektrárnu vyrobila ČKD Blansko loni již dva podobné uzávěry, a to vstřikovací a komorový, a nyní se pro tuto elektrárnu vyrábějí další kulové uzávěry.



České strojírenské firmy jsou uznávanými výrobci vybavení pro hydroenergetiku. Foto: ČKD Blansko

Masarykova univerzita vyvinula software proti plagiátům

ŠKOLSTVÍ: Masarykova univerzita je první vysokou školou v ČR, která disponuje ve svém studijním informačním systému elektronickou službou na odhalování plagiátů ve vysokoškolských pracích. V Evropě zatím není taková služba na univerzitách příliš rozšířena, první podobné systémy se objevují spíše na zámořských univerzitách. Softwarovou službu na odhalování plagiátů vytvořil Vývojový tým Informačního systému MU (IS MU). Služba je určena pro všechny uživatele tohoto studijního informačního systému, tedy pro pracovníky a studenty univerzity, ale největší význam má právě pro učitele. Technologie pro vyhledávání podobných dokumentů odhaluje nejen opsané práce mezi diplomovými a jinými závěrečnými pracemi studentů, ale i mezi domácími úkoly, referáty, seminárními pracemi a dalšími elektronickými dokumenty. Technologie pro vyhledávání podobných dokumentů je unikátním vlastním know-how Vývojového týmu IS MU, který působí na Fakultě informatiky MU. Implementovaná služba je vysoce účinná hlavně proto, že studijní informační systém integruje v sobě nejen administrativní část studia, ale i kompletní úložiště dokumentů (závěrečných prací, dokumentů, studijních materiálů) a e-learningové agendy vyznačující se širokou nabídkou souborů ve formě předmětových studijních materiálů či odevzdáváním student-ských prací. Integraci tohoto rozsahu má Masarykova univerzita ojedinelou, díky tomu je vyhledávání souborů on-line mezi stovkami gigabytů dat účinné a rychlé.

Nejrychlejší paměťové moduly světa byly uvedeny do výroby

ICT: Společnost OCZ, která se specializuje na výrobu počítačových komponent, uvedla výkonné operační paměťové moduly PC2-8800 Gold Edition taktované na pracovní frekvenci 1100 MHz. Paměti považované za nejrychlejší na světě by měly najít uplatnění hlavně v extrémně výkonných počítačových sestavách. OCZ Technology představila 1100MHz paměťové moduly poprvé na veletrhu CeBIT 2006, avšak téměř půl roku trvalo, než byly zavedeny do výroby. Na rozdíl od standardních DDR2 modulů pracujících s napětím 1,8 V vyžadují ultrarychlé paměti pro svůj stabilní provoz poměrně velké napětí v rozmezí od 2,1 V do 2,2 V, podle výrobce by však měly bezchybně fungovat i při napětí 2,4 V. Představitel OCZ Technology odhadují maximální možnou frekvenci příštích DDR2 modulů za standardních podmínek na 1200 MHz.



Paměťové moduly OCZ s extrémní 1100MHz frekvencí.

V ČR se začaly vyrábět optické nosiče nové generace HD DVD

TECHNOLOGIE: Čelákovická akciová společnost Fermata uvedla do provozu jako první v České republice technologii pro výrobu nové, již třetí generace optických nosičů dat – HD DVD. Tato nová technologie je absolutní novinkou, protože prodej přístrojů na přehrávání nahraných nosičů byl zahájen jako světová premiéra v USA a Japonsku doslova před pár týdny. Na rozdíl od současné technologie DVD, která je založena na červeném laseru, využívá technologie HD DVD modrý laser, který umožňuje dosažení vyšší kapacity. HD DVD je tvořeno ze dvou vrstev, podobně jako u formátu DVD, ale s vysokou hustotou záznamu 15 GB v jedné vrstvě, přičemž využití druhé vrstvy umožní zdvojnásobení kapacity těchto moderních nosičů na 30 GB, s výhledem 45 GB. To umožňuje reprodukci nahrávek v kvalitě signálu HDTV, potřebné pro LCD a plazmové obrazovky s velkou úhlopříčkou.

Hyundai možná začne stavět v ČR dříve

Stavba automobilky Hyundai v Nošovicích by mohla začít už v listopadu namísto původně uváděného prosincového termínu. Jak uvedl při své návštěvě v ČR budoucí šéf automobilky Kim Ok-čo, příprava více než 200hektarové zóny běží podle harmonogramu, v současnosti pracuje v Ostravě asi desítky manažerů Hyundai, firma počítá do budoucna zhruba se šesti desítkami svých expertů, kteří by řídili výstavbu a pak i provoz nošovické továrny. Moravskoslezský Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS) bude podle předsedy SPS Pavla Ševčíka usilovat, aby i v Nošovicích bylo zapojeno co nejvíce firem z regionu, nicméně upozornil na možnost, že by v kraji mohl být nedostatek kvalifikovaných zaměstnanců. Závod v Nošovicích by měl začít vyrábět v roce 2008. Její kapacita má být ročně 200 tisíc vozů, po rozšíření kapacit až 300 tisíc automobilů a 600 tisíc převodovek. Nošovická továrna vytvoří nejméně 1000 pracovních míst, Hyundai ale předpokládá, že do roku 2010 v Nošovicích zaměstná přes 3500 lidí. Hyundai zpočátku počítá v Nošovicích s investicí 743 mil. eur (asi 21 mld. Kč).

Favorit má nového vlastníka, ale nejistý osud

Zkrachovalou rokycanskou továrnu Favorit, nejznámějšího českého výrobce jízdních kol, vydražila za 15 mil. Kč pražská developerská firma Nanny. Jediný zájemce, který spravuje nemovitosti v Praze a Kladně, získal areál bez strojů za minimální vyhlášovacím sumu. „Zatím jsme se nerozhodli, zda budeme areál pronajímat, nebo objekty rozprodáme,“ uvedl zástupce Nanny František Kolínský. S výrobou kol podle něj firma nepočítá a ani neplánuje zřídit v Rokycanech tržnici, podobně jako by měl dopadnout zkrachovalý výrobce kol Eska v nedalekém Chebu. Odmítá, že by byl nějak spojen se zkrachovalou firmou Bike Technology & Public Relations (BTPR), na niž se před třemi lety Favorit přejmenoval, a nemá údajně vazby ani na kunovickou společnost KOVL, jíž patří stroje v rokycanském areálu.

V Japonsku otevřela pobočku další česká firma

Brněnská softwarová společnost Zoner Software otevřela jako třetí česká firma vlastní pobočku v Japonsku. Dalšími jsou brněnská firma Moravia IT, která se zabývá lokalizací softwaru do jiných jazyků, a liberecký výrobce nanovláken Elmarco.

Pobočka s názvem Godo Gaisha Zoner, anglicky Zoner Limited Liability Company (Zoner L.L.C.), bude prodávat japonské lokalizace programů Zoner Photo Studio a Zoner Barcode Studio a překládat do japonštiny další programy firmy, uvedl marketingový manažer společnosti Pavel Rek. Ředitelem japonské pobočky byl jmenován Roman Watanabe, který dříve působil na stejné pozici v dceřiné společnosti Zoner na Slovensku. Asijská pobočka bude zaměstnávat další dva pracovníky z Japonska. Kromě Japonska má firma, která v současné době zaměstnává v Brně 70 lidí, přímé zastoupení také na Slovensku, v USA a v Maďarsku, v příštích letech plánuje expanzi do Itálie, Francie a Španělska.

Čína letos vybuduje vlastní železnici na magnetickém polštáři

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Čína chce letos vybudovat první železnici na principu magnetické levitace, která bude výlučně domácí provenience. Na vývoji dráhy v přístavním městě Dalian na severovýchodě země se nebudou podílet žádné zahraniční firmy jako v případě již provozované magnetické dráhy v Šanghaji. Ta využívá německou technologii a na jejím vývoji se podílela převážně společnost Siemens. V roce 2009 má začít výstavba další dráhy na magnetickém polštáři, která povede ze Šanghaje do Chang-čou. Vlaky na dráze v Šanghaji, spojující letiště s finančním centrem města, využívají technologii magnetické levitace (zkratkou maglev) založenou na působení silných magnetů, které vlak nadzdvihnou a umožní jeho pohyb těsně nad dráhou. Vlaky tak mohou na 30 km vyvinout rychlost až 430 km/h. Magnetická dráha v Dalianu bude menší a pomalejší než ta, která funguje v Šanghaji. V úseku 3 km by měla podle listu China Daily vyvinout maximální rychlost 218 km/h. Na vývoji nové dráhy pracoval hlavní inženýr Li Ling-čchün a jeho tým a dodavatel technologie tvrdí, že cena bude proti zahraniční konkurenci poloviční. Město Dalian začalo výzkum financovat v roce 2003 a Li řekl, že technologie se ve zkušebním provozu ukázala jako spolehlivá.



Čínský maglev v Šanghaji získá nástupce.

Do domácí průmyslové zóny se chystají první firmy ze sousedního Německa

Do první průmyslové zóny v Domažlicích vstupují tři německé firmy. Velmi vážný zájem má nyní sedm firem, ale na jedenácti hektarovou plochu, která bude mít kompletní silnice i sítě do dvou týdnů, se jich vejde nejvýše šest. Díky přehledu zájmu i velké poptávce občanů, kteří volají po kvalifikované práci, už radnice intenzivně připravuje dalších 15 až 20 hektarů na východě města. Prvním investorem bude německý výrobce kuchyňských potřeb, nádobí a vybavení restaurací WMF, který začne stavět v říjnu a chce vyrábět od dubna 2007. Zaměstnání by u ní mělo najít celkem 140 lidí. Další dvě německé firmy dohromady dají práci 120 lidem. Společnost AZ-Czech, která už působí v nedalekém Draženově, bude vyrábět formy pro světové výrobce pneumatik. Jde o pobočku německé společnosti A-Z Formen und Maschinenbau z Mnichova. Dalším investorem je LBV, která bude asi se 60 lidmi galvanizovat součásti do automobilů i nábytku. Oba závody by měly začít vyrábět v létě 2007.

Trolejbusy Škoda úspěšně nejen v ČR

Škoda Holding dodá do roku 2010 do Zlína 15 kloubových trolejbusů za 216 mil. Kč. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice odebere dva vozy Škoda 25 Tr s přídavným dieselagregátem ještě letos. Jak uvedla mluvčí Škody Holding Radka Pistoriusová, zlínská se rozhodli postupně obměňovat zastaralý vozový park i na základě pozitivních zkušeností získaných z provozu kloubového trolejbusu Škoda 25 Tr s dieselagregátem, který tam jezdí přes rok. Škoda Electric, dceřiná firma Škody Holding a jediný výrobce trolejbusů v Česku, tam dodala od roku 2004 ještě 14 „krátkých“ trolejbusů Škoda 24 Tr.

Letos v červenci podepsal podnik kontrakt na šest kloubových trolejbusů pro Ústí nad Labem. Pět „dlouhých“ vozů letos dodal do Českých Budějovic. První nové vozy jezdí také v Bratislavě a Prešově. Zakázku na šest kloubových trolejbusů pro slovenskou metropoli získala Škodovka Ioni. Do Prešova v letech 2006 až 2010 dodá 25 krátkých i kloubových vozů za téměř 270 mil. Kč.

Vítkovice zahájily dodávky pro letiště NATO

Společnost Vítkovice Hard ze strojírenské skupiny Vítkovice Holding zahájila dodávky ocelových konstrukcí pro letištní hangár vojenské letecké základny v Náměšti nad Oslavou na Třebíčsku, která je součástí obranného systému letiště NATO. První ocelové sloupky byly již do Náměště dodány, všechny části konstrukcí, jejichž celková hmotnost bude zhruba 500 tun, mají být postaveny a připraveny k předání v říjnu. „Zakázka, jejíž hodnota převyšuje 31 mil. Kč, je pro firmu zajímavou příležitostí předvést její technické možnosti,“ řekl obchodní ředitel společnosti Jan Drochýnek. Nosnou konstrukci hangáru budou tvořit osmitunové sloupky, na něž firma upevní speciální konstrukci střechy. „Samotná střecha nebude podepírána uprostřed ani v místě vjezdu do objektu, aby sloupky nevydaly při popojždění letadel a jejich řazení.“

■ ZAJÍMAVOSTI

Před čtvrt stoletím začala s IBM PC počítačová revoluce

ICT: Když 12. srpna 1981 představila společnost IBM jako doplněk své tehdejší nabídky osobní počítač IBM Personal Computer 5150, měl v té době stěží někdo tušení, jaké důsledky bude mít nástup prvního PC pro rozvoj informačních technologií v následujících letech.

Pradědeček dnešních osobních počítačů, přístroj s modelovým označením 5150 byl – poměřován dnešními parametry – nic moc, na svou dobu to však byl pionýrský počín, který vyvedl počítače ze sterilních klimatizovaných sálů k běžným uživatelům. Jeho základem byl 16/8bitový mikroprocesor Intel 8088 s taktem 4,77 MHz, stejným, na jakém pracovala i celá základní deska. Operační paměť RAM s přístupovou dobou ve stovkách nanosekund byla nabízena v hodnotách 16 až 256 KB a výrobce ve svých propagačních materiálech uváděl, že počítač PC má až „262 144 znaků uživatelské paměti“. Počítač měl dvě disketové mechaniky velikosti 5,25“ s dvojnásobnou výškou, přičemž datová kapacita jedné diskety v papírovém obalu byla 160 KB. Uživatel však mohl mít volitelně i kazetovou mechaniku pro klasické pásky. Pevný disk, nezbytná součást dnešních počítačů, byl tehdy ještě hudbou budoucnosti a první počítače pracovaly pouze s disketami či páskami.

Klávesnice dodávaná s počítačem měla 83 tlačítek, ale její vzhled byl dost odlišný od současného rozložení kláves – problematické bylo např. prolínání tlačítek mezi textovou a numerickou částí, což vyřešil až pozdější vývoj v podobě nových klávesnic s větším počtem tlačítek. Mezi typická rozhraní patřilo sériové RS232, bylo možno také dokoupit pro PC vytvořené rozhraní Centronics pro připojení tiskárny (paralelní port). Tiskárny se ale mohly připojit i sériově. Dodávaný 11,5“ monochromatický monitor zobrazoval 25 řádek po 80 znacích, ale pro domácí a herní účely se dodávala i barevná verze s grafickou kartou CGA s výstupem na NTSC televizi.

Operační systém IBM PC DOS (Disc Operating System) na objednávku IBM vytvořila čerstvě založená firma Microsoft (později systém DOS od IBM odkoupila a vypustila do světa jeho nové verze už pod svým vlastním jménem), k dispozici však byly i alternativní systémy CP/M-86 od firmy Digital Research, či UCSD p-System společnosti Sof-Tech Microsystems.

Počítač se v základní sestavě prodával za 1615 dolarů, barevná sestava za 2665 a komplet s tiskárnou stál 4425 dolarů. Zpočátku se prodával jen v USA, ale od roku 1983 odstartoval i prodej mimo Spojené státy a PC vyzrálo do světa. K jeho hlavním devízám patřila standardizace, která sehrála důležitou roli v rozvoji informačních technologií příštích let. Ačkoli IBM nebyla první firmou vyrábějící osobní počítače a ani parametry jejího stroje nepředstavovaly tehdy absolutní technologickou špičku, síla značky, slušný matematický výpočetní výkon, zpětná kompatibilita (a tím i možnost přenositelnosti aplikací) a možnost připojení k sálovým počítačům byly hlavní faktory, které rozhodly o úspěchu právě řešení IBM, jež položilo základy modernímu počítačovému průmyslu. Na jaře téhož roku následoval model PC XT, už s možností volitelného vybavení pevným diskem, v létě o rok později PC AT a v roce 1986 hybrid PC XT 286, které odstartovaly se svými následovníky i napodobiteli skutečný boom computerizace. Počítače začaly zabývat svět.



IBM PC – první skutečně osobní počítač na světě zahájil před 25 lety éru masové computerizace.

Poslední šance: Národní technické muzeum bude od září uzavřeno

HISTORIE: Už jen poslední dva týdny mají zájemci o historii techniky možnost vidět unikátní exponáty ze sbírek Národního technického muzea v Praze. V neděli 10. září se NTM pro veřejnost zhruba na rok a půl uzavře. Přerušení provozu muzea si vynucuje poslední etapa rozsáhlé rekonstrukce budovy prohlášené za kulturní památku, která je od roku 1942 v takto komplexním pojetí rekonstruována poprvé. Cílem rekonstrukce, kromě modernizace interiéru a expozic, je i návrat k původní architektonické dispozici, jak ji navrhl arch. M. Babuška. V 70. a 80. letech minulého století v budově sídlilo několik úřadů, které necitlivě přebudovávaly vnitřní prostory, rozdělovaly je příčkami a ničily tak původní prostory určené pro výstavy exponátů. Právě ty má rekonstrukce obnovit a v nových výstavních prostorech by měly postupně vzniknout i nové expozice, např. architektury, astronomie, stavitelství, průmyslového designu, polygrafie, komunikací a techniky v domácnosti. V moderním pojetí by se muzeum mělo představit veřejnosti na jaře 2008.

Na zmíněnou demiéru muzea je připraven bohatý doprovodný program, který by veřejnosti oživil a zpestřil stávající expozice. S historií muzea, jeho rekonstrukcí a představami o nových expozicích seznamují návštěvníky panely ve vstupní hale, kde jsou umístěny i funkční modely parních strojů. Návštěvníci se budou moci seznámit se Stirlingovým motorem a o zvukovou kulisu, a nejen o ni, se postarají hrací stroje a kolovrátek nebo flašinet. V dopravní hale se kromě prohlídky vystavených exponátů budou návštěvníci moci vyfotografovat na parní lokomotivě, hasičském voze či nahlédnout do kokpitu letounu L-39 nebo si zkusit odeslat zprávu pomocí Morseova telegrafu a zhlédnout ukázkou inovovaného pionýra, který začala před padesáti lety vyrábět Jawa. V expozici Interkamera jsou předváděny funkční mutoskopy, Edisonův kinematoskop, zpřístupněna projekční místnost s krátkým pořadem o prehistorii kinematografie a předváděna camera obscura. Každé dvě hodiny bude v kinosále zpestřovat návštěvníkům videoprojekce ukázky Teslova transformátoru. Další expozicí bude Měření času. Všechny zmiňované akce budou v budově NTM probíhat po celý den 10. září t. r. od 10 do 18 hod. večer, kdy se brány muzea pro návštěvníky do roku 2008 uzavrou.



Stojatý jednoválcový parní stroj. Foto: NTM

PERSONÁLIE

■ Hranická továrna **LG.Philips Displays** má již s výjimkou ředitele **Philipa Stylese** výhradně české vedení. Poslední cizinka v managementu závodu, šéfka personálního oddělení **Sylwie Czajková**, se vrací do rodného Polska. Podle mluvčí továrny Zuzany Fojtíkové z vedení závodu odešlo po vyhlášení bankrotu nad mateřskou nizozemskou firmou LG.Philips Displays Holding asi dvacet cizinců. Místo personální manažerky hranické továrny získala **Jana Kopecká**, která ve firmě působí jako personalistka od roku 2003. Řady českých manažerů rozšířil **René Sedlák**, který působil ve firmě jako manažer oddělení logistiky – nyní obsadil nově vytvořenou pozici provozního ředitele. Vytvoření tohoto místa vyplynulo z přehodnocení organizace firmy, která má zvýšit efektivitu továrny.

■ Novým obchodním ředitelem společnosti **Scania CZ, s.r.o.**, se od 1. srpna 2006 stal **Marián Černochoch**. O měsíc dříve nastoupil na nově vzniklou pozici bus sales manažer také **Zdeněk Abraham**.

■ Obchodním ředitelem nově zřízené divize OEM v manažerském týmu společnosti **Microsoft** se stal **Milan Hrabovský**.

■ Novým ředitelem odboru public relations a tiskovým mluvčím vládní agentury na podporu obchodu **CzechTrade** je od začátku srpna **Aleš Řiháček**. Ve funkci nahradil **Josefa Němečka**, který svůj pracovní poměr v agentuře CzechTrade ukončil letos v únoru.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

TECHNO-CONSULT, spol. s r.o.

Konstruktor vývojového pracoviště pro vývoj a realizaci nových zařízení a výrobků, výběr dodavatelů a koordinace dodávek. Požad.: VŠ strojní, dobrá znalost Solid Works, MS Office, základní znalost CAD, pečlivost, znalost výkresové dokumentace, NJ sloven. Kontakt : p. Hrabálek, tel: 724 344 546, Darina Valehrachová, tel: 544 422 424

Foxconn CZ

Technik pro testování

Požad.: SŠ technického směru (nejlépe IT nebo elektro), nutná mírně pokročilá znalost AJ (spíše počítačová), znalost PC problematiky: HW (stavba PC, znalost částí a funkcí PC), SW (Windows, Linux, DOS Commands), praxe v programování a ve správě sítě výhodou. Práce ve třísměnném režimu, ochota učit se novým věcem, spolehlivost, zodpovědnost, týmovost. Kontakt: Lenka Sedláčková, tel: 466 056 022

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ
INZERÁT...**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ Společnost Kinetik (dříve MacSource) pořádá pravidelné prázdninové vzdělávací kurzy a semináře pro zájemce o operační systém Mac OS X, platformu Mac a značku Apple. Kurzy se konají v Apple Center v Praze a jsou zcela zdarma. Maximální kapacita je 30 návštěvníků a pro účast je nutné se zaregistrovat na www.appleobchod.cz.

■ **5. 9. Praha, AIT: Základy managementu projektů A1** – školení (projekt a projektové řízení, životní cyklus v projektu, fáze a procesy řízení projektu, jeho organizace a struktura). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdenka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **6. 9. Praha, AIT: Management požadavků A5** – školení (Requirements Engineering – základní domény, procesy, aktivity a praktiky, definování a řízení požadavků standardy CMM, ISO, IEEE). Pořádá/info: AIT, Z. Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **20. 9. Praha, AIT: Management projektů s Microsoft Project A6**. Pořádá/info: AIT, Zdenka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **19.-24. 8. Florencie, Itálie: WORLD RENEWABLE ENERGY** – konference a výstava o obnovitelných zdrojích energie. Pořádá/info: WREN, tel.: +44 118 961 1364, fax: +44 118 961 13765, e-mail: asavigh@netcomuk.co.uk

■ **28. 8.-1. 9. Budapešť, Maďarsko: ESMC – EUROMECH Solid Mechanics Conference** – evropská konference o mechanice pevných látek. Pořádá: Euromech – European Mechanics Society Prague, info: www.euromech.cz, e-mail: ok@it.cas.cz

■ **31. 8.-3. 9. Taipei, Tchajwan: TAIPEI INTERNATIONAL INVENTION SHOW & TECH-NOMART** – mezinárodní veletrh vynálezů a technologický trh. Pořádá/info: TAITRA (Taiwan External Trade Development Council), tel.: +886 (2) 2725-5200, e-mail: taitra@taitra.org.tw

■ **4.-7. 9. Kielce, Polsko: LOGISTYKA 2006** – mezinárodní veletrh logistiky, **MSPO** – mezinárodní výstava obranného průmyslu. Pořádá/info: Targi Kielce, tel.: +48 41 365 12 22, fax: +48 41 345 62 61, e-mail: biuro@targikielce.pl

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.