

Eurotunnel zbankrotoval, ale vlaky budou jezdit dál

DOPRAVA: Po 12 letech provozu končí svou kontroverzní kariéru jeden z ambiciózních evropských projektů – podmořské spojení mezi kontinentální Evropou a Británií. Společnost Eurotunnel, která tunel provozuje, není schopna splácet dluhy za 6,18 mld. liber (asi 260 mld. Kč) a požádala o ochranu před věřiteli, což v podstatě znamená bankrot. Eurotunnel se snažil s věřiteli na splátkách dluhu dohodnout, ale plán ztroskotat a firma nyní bude moci podstoupit restrukuralizaci. Pařížský soud společnosti Eurotunnel stanovil šestiměsíční přechodné období a dal věřitelům dva měsíce na to, aby předložili své požadavky ke splácení. Dluh společnosti včetně plateb úroků bude zatím zmrazen.

Myšlenka na propojení Francie s Anglií „suchou“ cestou má dlouhou historii a mezi jejími příznivci je i Napoleon Bonaparte, za jehož éry se tunel dokonce začal hloubit. Historie soudobé podoby projektu se však začala až v 60. letech minulého století, kdy byla podepsána mezi evropskými účastníky projektu smlouva na výstavbu tohoto gigantického díla, s nímž se začalo o devět let později. Práce však byly tehdy do-

časné přerušeny kvůli ropné krizi v roce 1973. Svěho otevření pro veřejnost se tak tunel dočkal až v listopadu v roce 1994, a to už s ročním zpožděním oproti původnímu plánu a s překročeným rozpočtem – stavba stála 9 mld. liber, a Eurotunnel se prakticky od svého počátku potýká s problémy.

Ve finální podobě tvoří Eurotunnel trojice tubusů – dva pro železniční trať, po níž putují



Eurotunnel se potýká s problémy prakticky od svého počátku. Foto: Eurotunnel

oběma směry 333 m dlouhé soupravy Eurostar s maximální rychlostí až 300 km za hodinu a s kapacitou téměř 800 cestujících, a obslužný tunel menšího průměru umístěný mezi železničními tubusy. Tunel vede 25 až 45 m pod mořským dnem a délkou 50,5 km je druhým nejdelším železničním tunelem na světě. Původně měl konkurovat trajektům přes La Manche, ale příliš pasažérů neodlákal. Osud Eurotunnelu byl zpečetěn, když na scénu vstoupili nízkonákladoví letečtí přepravci. Nepomohlo ani výrazné snížení cen, které srazilo původní přepravní náklady téměř na šestinu: cesta s autem tam a zpět spadla z 300 na 50 liber. Vlaky Eurostar zajišťující přepravu pod Lamanšským průlivem zatím budou jezdit dál.

Česko je větším dovozcem zbraní než exportérem

ZBROJNÍ PRŮMYSL: „Česká republika dováží víc zbraní, než činí vývoz tohoto artiklu. Stav není úplně optimální, dovedu si představit, že bychom vyváželi víc,“ uvedl po projednání pravidelné zprávy o exportu zbraní ministr průmyslu a obchodu Milan Urban. Připomenul, že Česko patřilo ke špičkovým vývozcům, a nevidí prý důvod, proč by se k tomu země při respektování všech mezinárodních dohod nemohla vrátit.

Ve struktuře zbrojní produkce v loňském roce zaujímala skoro čtvrtinový podíl munice následovaná zbraněmi a zbraňovými systémy. Největším odběratelem s téměř 37 % bylo Ministerstvo obrany. Necelých 40 % loňské produkce tuzemské společnosti vyvezly, nejvíce pak leteckou techniku, zbraně a zbraňové systémy. Největšími výrobci v oboru byly loni Česká zbrojovka Uherský Brod a Tatra Kopřivnice.

Ministr zahraničních věcí Cyril Svoboda zdůraznil, že Česká republika respektuje mezi-

národní dohody a kontroluje vývoz. Licenční pravidla podle něj ale české firmy neomezují, všude podle něj pro zbrojaře platí stejné podmínky. „Každý zná pravidla a situaci v místech, kam zbraně směřují,“ konstatoval s tím, že o zakázky ve státech, kam je vývoz povolen, je mezi zbrojaři ostrá soutěž.

Pokles zbrojní produkce v tuzemsku pokračuje již čtvrtý rok. Loni 26 největších podniků v oboru, které tvoří přes 90 % trhu, vyrobilo zbrojní techniku za 2,84 mld. Kč. To znamená meziroční pokles skoro o 22 %, informoval minulý týden Jaromír Culek z oddělení obranného průmyslu ministerstva průmyslu a obchodu. Jedním z hlavních důvodů poklesu je podle něj trend snižovat rozpočty na obranu v Evropě. Soudí, že už naprostá většina firem také přistoupila ve svých programech i na civilní výrobu. „To je cesta, jak eliminovat snižující se poptávku po zbraních. Podniky mají technologické vybavení pro produkci špičkových civilních výrobků,“ řekl Culek.

Vychází nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Robotizace
a automatizace

Průmyslová špionáž
a kontrašpionáž

SPECIÁL:

Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Průmyslové firmy mají rekordní počty zakázek, nabírají zaměstnance, česká ekonomika roste

Rychlý růst české ekonomiky pokračuje – firmy hlásí enormní objemy nových zakázek, a mají tak na další měsíce o odbytu postaráno. Kvůli velkému zájmu o své výrobky navíc neustále najímají nové zaměstnance.

Firmy v květnu uzavřely nové zakázky za více než 150 mld. Kč, což podle Českého statistického úřadu představuje meziroční růst téměř o třetinu. Celkem mají nyní tuzemské firmy nasmulované svými odběrateli kontrakty za 354 mld. Kč.

Celá průmyslová výroba proti loňskému květnu vzrostla o 12,2 %. I nadále za to vděčí především automobilkám, které produkují o pětinu více vozů než před rokem. Škoda Auto letos poprvé vyrobí přes půl milionu vozů, naplno již jede i kolínská TPCA. Z pozice automobilové velmoci těží i dodavatelé součástek. Analytici konstatují, že se začíná dařit i dalším oborům, jako jsou např. výroba elektroniky, optických přístrojů nebo hutnictví.

Rozjetý průmysl za poslední rok nabral téměř 20 tisíc lidí a tento trend pokračuje. Nové pracovníky hledají výrobci elektroniky a elektrotechniky, plastů či firmy z automobilového průmyslu.

Za celý letošní rok by průmyslová výroba mohla podle ekonomů vzrůst o 7 až 10 %, čímž by překonala loňský téměř 6% růst. Zásluhu na tom budou mít hlavně zahraniční firmy. Zatímco před třemi lety se podílely na tržbách českého průmyslu necelou polovinou, nyní je to již téměř 60 %.

Objem leasingu vzrostl v Česku téměř o pětinu

Objem leasingu movitých věcí u členů České leasingové a finanční asociace (ČLFA) stoupl v prvním pololetí meziročně o 18 % na 54,6 mld. Kč. Zároveň tyto firmy poskytly do konce června spotřebitelské úvěry za 17 mld. Kč, což znamenalo nárůst o 7,5 %.

Růst leasingu tak letos po delší době překonává vzestup úvěrů. Mezi zeměmi střední a východní Evropy zaujímá Česko v leasingu první místo, celkově je v Evropě těsně za první desítkou.

NOVINKY

Testování systému elektronického mýta začne letos na podzim

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Vybraní dopravci by měli začít od listopadu testovat systém elektronického mýtného, které se začne v ČR vybírat od ledna příštího roku na 970 km dálnic a rychlostních silnic, k nimž od poloviny příštího roku přibudou i vybrané tahy prvních tříd. Jak uvedl Karel Feix, generální ředitel firmy Kapsch Telematic Services, která mýtný systém v ČR buduje, firma se na zkouškách systému dohodla se sdružením autodopravců Česmad Bohemia. Po zpoplatnění dálnicích a silnicích se budou koncem roku pohybovat vybrané kamiony s již funkčními palubními jednotkami, které mýtné měří, a jejich prostřednictvím se bude důkladně prověřovat a vyhodnocovat spolehlivost systému a ověřovat dosažená efektivnost při fiktivním vybírání mýtného. Kapsch se s Česmadem dohodl také na pořádání seminářů a workshopů pro dopravce. Dva semináře by se měly uskutečnit již v září zvlášť pro oblast Čech a zvlášť pro Moravu. Informace o mýtném v ČR zprostředkuje Česmad také zahraničním dopravcům. Po spuštění systému se také počítá s vyhodnocováním zkušeností dopravců.

Ministerstvo dopravy už představilo návrh tarifkace pro systém elektronického mýta mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích, v němž počítá se sedmi různými sazbami. Jednotlivé úseky chce zpoplatnit tak, aby kamionům zabránilo v objíždění zpoplatněných silnic. Často se tak liší zpoplatnění sousedních úseků, které mají mnohdy délku jen několik kilometrů. Průměrná sazba se má pohybovat kolem 4,05 Kč na kilometr dálnice, nejvyšší sazba ale může být až 7,80 Kč za kilometr, u silnic 1. třídy zařazených do mýtného systému ve 2. pololetí 2007 se průměrná sazba má pohybovat kolem 1,90 Kč na kilometr. Sazby budou dále diferencované podle ekologické kategorie vozidla, počtu náprav a u dálnic také podle denní doby. Dopravcům se zdá být systém se stovkami různě zpoplatněných úseků nesmyslně složitý.



Na podzim se otestuje systém a od příštího roku budou na dálnicích v ČR nákladní automobily platit. Foto: dw-world

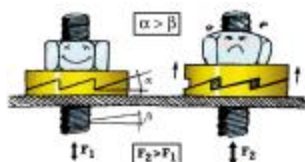
Intel uvedl nejvyspělejší procesory na světě – nové Itanium 2

ICT: Společnost Intel představila nejmodernější verze dvoujádrových procesorů Intel Itanium 2 řady 9000. Nové čipy, kódově označované „Montecito“, jsou určeny do výpočetně nejnáročnějších oblastí, jako jsou obchodní analýzy, rozsáhlé datové sklady a špičkové výpočetní systémy HPC. To umožňuje podnikům podporu rozhodování v reálném čase, které vychází ze stále rozsáhlejších dat, řešit náročné vědecké analytické projekty, technické výpočty apod. Ve srovnání se stávajícími jednojádrovými verzemi přináší dvakrát vyšší výkon při nižší spotřebě. Vlajková loď nové řady, model 9050, obsahuje dvě kompletní výpočetní jednotky a téměř třikrát větší vyrovnávací paměť než předchozí generace, přímo do procesorů Itanium 2 je integrována aTechnologie Intel VT (Virtualization Technology). Nové dvoujádrové procesory Itanium 2 s více než 1,7 mld. tranzistorů jsou podle výrobce v současné době nejsložitější produkty na světě. Sdružení Itanium Solutions Alliance investuje do podpory této architektury do roku 2010 celkem 10 mld. dolarů.



NORD-LOCK®
Bolt securing system

Náročné provozní podmínky vyžadují bezpečné jištění.



Povolení šroubového spoje zabrání jedinečný systém jištění šroubových spojů NORD-LOCK®, který využívá předpětí místo tření. Napětí vzniklé ve šroubovém spoji vyvolává samojistný efekt.

NORD-LOCK s.r.o., tel.: +420 226 213 301, info@nord-lock.cz

LG.Philips chce v ČR dělat obrazovky i příští rok

LG.Philips Displays nepočítá s ukončením produkce obrazovek v Hranicích. Uvedl to ředitel firmy Philip Styles v reakci na informace, že výroba v Hranicích do konce roku skončí. Továrna ovšem nyní hledá nového investora, který by měl areál převzít na přelomu letošního a příštího roku. „Nalezení nového majitele nebude znamenat konec výroby, nýbrž další rozvoj hranického areálu,“ tvrdí Philip Styles. Výroba televizních obrazovek LG.Philips by podle něj měla pokračovat i po prodeji areálu investorovi v pronajatých halách. Poptávka po klasických obrazovkách se totiž očekává i v příštím roce. Mezi zájemci o areál je několik firem z automobilového a elektrotechnického průmyslu. Postupně tak přece jen výrobu klasických obrazovek nahradí například produkce dílů pro automobily.

Ostravský krajský soud schválil koncem července návrh LG. Philips Displays na vyrovnání s věřiteli, jehož návrh podala firma na počátku června. Podstatou je uspokojení věřitelů ve výši 30 % pohledávky do 18 měsíců.

Český průmysl se chystá do Vietnamu

Zástupci společnosti Inekon Group podepsali s vedením vietnamské firmy Phu Son Cement kontrakt na výstavbu nové cementárny ve Vietnamu za 115 mil. eur (asi 3,3 mld. Kč). Inekon Group je generálním dodavatelem zakázky, subdodavatelem stavební části je zlínská společnost PSG International a strojní zařízení vyrobí a.s. PSP Engineering Přerov. První dodávky do Vietnamu mají být zahájeny v prvním čtvrtletí 2007 a stavba cementárny bude dokončena do tří let. Vietnamský velvyslanec v ČR Bui Khac But uvedl, že tato velká investice je pilotním projektem českých firem ve Vietnamu, který by mohl generovat další investiční příležitosti. České firmy by se podle něj v budoucnu mohly za podpory české vlády ve Vietnamu podílet také např. na stavbě tamní dopravní infrastruktury, vodních elektráren, cementáren či na různých ekologických projektech. „Zahraniční investoři během posledních 10 let ve Vietnamu investovali 50 mld. dolarů,“ uvedl. Podle náměstka ministra průmyslu a obchodu Martina Tlapy je Vietnam pro české firmy prioritní zemí. Uspěť tam vyžaduje trvalou přítomnost na tomto trhu, proto Ministerstvo průmyslu připravuje ve Vietnamu otevření kanceláře CzechTrade.

EU: Výrobní ceny zpomalily růst

V EU sice v červnu stoupla hladina výrobních cen ve 25 zemích jen o 0,1 %, meziročně se však růst cen na úrovni výrobců zpomalil na 6,4 % z květnových 6,9 %. Ze zprávy Eurostatu plyně, že ke zpomalení výrobních cen inflace přispěl především pokles cen energií.

Solo Sirkárna plánuje přesun výroby do Ruska

Solo Sirkárna chce přenést podstatnou část výroby do Ruska. Nejznámější a dnes už jediná česká sirkárna má v plánu první přesun výroby za hranice ve své historii. O vytvoření společného podniku jedná s jedním z nejvýznamnějších ruských výrobců zápalek. Jeho jméno ale zatím tají.

Biometrické pasy nejsou bezpečné, jak tvrdí úřady – lze je klonovat

BIOMETRIE: Na konferenci, která se konala počátkem srpna v Las Vegas, předvedl německý bezpečnostní expert Lukas Grunwald, že bezpečnost europasů, které už platí v mnohých členských zemích EU, je sporná a že data z europasů lze lehce zneužít. Konference se koná každoročně za účasti expertů na bezpečnost z celého světa a jejím cílem je poukázat na nedostatky objevené ve výpočetní technice.

Grunwaldovi se podařilo „naklonovat“ čip z pasu za použití standardů OSN. Údaje nejdříve nakopíroval na čistý disk, který potom vložil do falešného pasu. Náklady na techniku ho podle jeho slov vyšly na 200 dolarů. Na experiment použil nový německý pas, ale zdůraznil, že tato metoda se dá použít na kterýkoli pas, když všechny podléhají stejným standardům. Evropská komise v červnu zveřejnila technické detaily nového typu biometrických údajů, jež budou součástí pasů evropských občanů. Od roku 2009 budou součástí pasu i otisky prstů. „Podle mě jsou tyto pasy zbytečným mrháním peněz, vůbec totiž nezvyšují bezpečnost,“ uvedl Grunwald.



Biometrické pasy nejsou stoprocentně bezpečné.

Metrostav a ČKD Praha DIZ vybudují obří tanky na ropu

STAVEBNICTVÍ: V soutěži na výstavbu dvou obřích nádrží v areálu Centrálního tankoviště ropy v Nelahozevsi zvítězilo sdružení firem Metrostav a ČKD Praha DIZ. Investorem výstavby je státní společnost Mero, která zajišťuje přepravu a skladování strategických surovin, a podle informací týdeníku Euro činí nabídnutá částka 950,4 milionu Kč. Těd musel vyhlásit podnik dvakrát, poprvé jej pozastavil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. „Tanky zvýší kapacity státu pro skladování nouzových zásob ropy tak, abychom vyhověli požadavkům EU,“ řekl provozně-technický ředitel firmy Vít Tůma. Tanky by měly být hotovy během dvou let a podle Metrostavu budou nové dva zásobníky patřit ke světovým technickým unikátům nejen kapacitou 125 tisíc m³. Firma zásobníky osadí celoplošnou dvoupalubovou plovoucí střechou, která pluje na ropě a přispívá k větší bezpečnosti uskladnění. Výstavba zásobníků patří k největším stavebním investicím státního podniku.

■ ZAJÍMAVOSTI

Francie a Japonsko pokračují v projektu nástupce Concordeu

LETECKÝ PRŮMYSL: V roce 2017 by měl vzlétnout francouzsko-japonský nástupce legendárního nadzvukového dopravního letounu Concorde, který vzniká v japonsko-francouzské spolupráci. Nový supersonik pojme podle informací uváděných o projektu 250 cestujících, tedy dvaapůlkrát víc než Concorde, ale bude o něco pomalejší. Zatímco Concorde dosahoval rychlosti 2 machů, tedy dvojnásobku rychlosti zvuku, jeho nástupce má létat rychlostí „jen“ 1,6 až 1,8 machu, tedy asi 1960 až 2200 kilometrů v hodině.



Projekt supersoniku nové generace v představě japonské kosmické agentury JAXA.

Foto: JAXA

Ukradený mobil už nebude možné použít

KOMUNIKACE: Od podzimu letošního roku by to měli mít zloději, resp. překupníci kradených mobilních telefonů těžší. Po vzoru Velké Británie, kde se operátoři dohodli na blokování mobilů nahlášených jako odcizené, přistoupili k obdobnému kroku i operátoři v ČR. Telefon nahlášený jako kradený na policii by se už neměl dát použít v žádné české mobilní síti. Operátoři by jej totiž neměli podle identifikačního čísla (takzvaného IMEI) pustit do sítě, a tudíž nechat volat ani po změně čísla nebo operátora. Blokovat by se měly telefony pořízené v Česku.

Chebská průmyslová zóna ožívá

Strojírenská firma HF – Czechforge, sesterská společnost německé Hammerwerk, zahájila stavbu výrobních hal v chebské průmyslové zóně. Jedná se o první zahraniční investici německé společnosti. Továrna bude v Chebu vyrábět výkovky určené k dalšímu zpracování nebo přímému použití.

Jak uvedl řídící manažer koncernu HF Frank Springorum, firma v první fázi zaměstná 70 až 100 lidí, do budoucna počítá až se 400. „Nábor nových zaměstnanců začne už na podzim, hlavní část pak po lednu příštího roku. V dubnu nebo v květnu by se mohla spustit první výroba,“ řekl Jiří Strádal z managementu HF – Czechforge. Investice je co do objemu vynaložených peněz druhá největší v chebské průmyslové zóně a rozlohou koupených pozemků pak největší. Investice má dosáhnout 12 mil. eur (přes 348 mil. Kč).

Brusel varuje ČR kvůli emisím škodlivin

Evropská komise varovala Česko, že proti němu zahájí další trestní řízení. Česká vláda totiž stále nedodala národní plán rozdělení emisních povolenek na léta 2008 až 2012, ačkoli termín vypršel již na konci června. Dosavadní vláda tvrdí, že strategické rozhodnutí o povolenkách, které bude mít vliv na celý český průmysl, musí nechat až na svou nástupkyni.

Unie přitvrdí proti nelegálním přistěhovalcům

Evropská unie se chystá důrazně zasáhnout proti těm, kdo načerno zaměstnávají cizince. S konkrétními návrhy přijdou komisaři Špidla a Frattini až po prázdninách, ale už nyní je zřejmé, že komise navrhne pro zaměstnavatele nelegálních pracovníků mnohem vyšší pokuty. Komise chce přísně trestat ty, kdo ilegálními přistěhovalci pomáhají hledat práci. Zaměří se i na zaměstnavatele, kteří jim prodají falešnou pracovní smlouvu, aby jim umožnili získat pracovní povolení.

V České republice načerno pracuje až 200 tisíc cizinců, nejvíc Ukrajinců. Ministerstvo vnitra před časem přišlo s plánem zřídit na Ukrajině pobočky českých úřadů práce, které měly vytěsnit nelegální zprostředkovatele. Ministerstvo práce ale nápad odmítlo, protože na něj nemá peníze ani úředníky.

Kvalifikovaným cizincům Česko nabízí zkrácení doby nutné k získání trvalého obyvatelství na polovinu. Účastníci projektu tak získají trvalý pobyt za dva a půl roku, současně s tím ale chtějí úřady bojovat proti nelegálnímu zaměstnávání a vykořisťování zahraničních dělníků. V příštím půl roce se inspektorát práce chce zaměřit na firmy, ve kterých pracuje větší počet cizinců.

Cena mědi prudce roste

V největším dole mědi v Chile hrozí stávka, cena proto za jeden den stoupla o 4 %. Cena mědi se opět prudce zvyšuje a dostala se téměř na 7750 dolarů za tunu. Důvodem je stále větší hrozba stávky v chilském dole Escondida, který je největším dolem na těžbu mědi na světě. Spolu s mědí se zvyšují i ceny dalších základních kovů.

Bude auta budoucnosti pohánět etanol vyrobený ze slámy?

VÝZKUM: Americká vláda láká výzkumníky na projekt „celulózy biorafinerií“, které by měly produkovat etanol z celulózy a vytvořit z něho rovnocenný energetický zdroj. Klíčem jsou bakterie a enzymy – tyto nepatrné organismy by mohly jednou umožnit získávat etanol na bázi celulózy ze zemědělského odpadu, dřevěné drti, a dokonce i z městského odpadu. V USA se etanol pro pohon motorů vyrábí z kukuřice. Dosavadní výroba kukuřičného etanolu je založena na funkci mikroorganismů, které přetvářejí cukr z kukuřičných zrn. Nyní jde o to, přimět je, aby využívaly také slámu, což ovšem předpokládá značné investice do výzkumu enzymů, které přeměňují celulózu na cukry tak, aby byly pro bakterie atraktivní. Americké ministerstvo energetiky vyhlásilo soutěž o postavení prvních tří „biorafinerií“, které by jako výchozí surovinu zpracovávaly slámu a jiný odpad, a vyčlenilo na tento projekt 160 milionů dolarů. Podmínkou ovšem je, aby každý z kandidátů prokázal, že jeho proces povede k velkovýrobě.



Pole místo ropných nalezišť? Možná už za pár let ...

O balík subvencí soupeří desítky firem. Jednou z nich je Iogen, kanadská biotechnická společnost, která spolupracuje na tomto projektu s ropným koncernem Royal Dutch Shell. Již patentovala enzymy umožňující extrahovat cukr z pšeničné a ječné slámy a vybudovala zkušební provoz. Také další z uchazečů, americká firma Abengoa, ve Španělsku brzy otevře zkušební závod, v němž se bude etanol vyrábět z pšeničné slámy. Má to být „hybridní“ provoz, který má ročně produkovat 57 milionů litrů etanolu ze slámy a kukuřičných stvolů. Koncern DuPont plánuje založení závodu na výrobu etanolu z kukuřičných stvolů a listů s cílem vyrábět do roku 2009 z těchto odpadových surovin etanol na bázi celulózy, a to při srovnatelných nákladech jako při využívání kukuřičných zrn. Technologie se vyvíjí už čtyři roky za finančního přispění amerického ministerstva energetiky. Průmyslová výroba etanolu z kukuřičných zrn je velmi výnosná – návratnost investic činí až 35 %.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ Společnost Kinetik (dříve MacSource) pořádá pravidelné prázdninové vzdělávací kurzy a semináře pro zájemce o operační systém Mac OS X, platformu Mac a značku Apple. Kurzy se konají v Apple Center v Praze a jsou zcela zdarma. Maximální kapacita je 30 návštěvníků a pro účast je nutné se zaregistrovat na www.appleobchod.cz.

■ **5. 9. Praha, AIT: Základy managementu projektů A1** – školení (projekt a projektové řízení, životní cyklus v projektu, fáze a procesy řízení projektu, jeho organizace a struktura). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **6. 9. Praha, AIT: Management požadavků A5** – školení (Requirements Engineering – základní domény, procesy, aktivity a praktiky, definování a řízení požadavků standardy CMM, ISO, IEEE). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **20. 9. Praha, AIT: Management projektů s Microsoft Project A6**. Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **17.-18. 8. Taipei, Tchaj-wan: EDA+TES Taiwan** (výstava designu elektronické automatizace a testování), **Taipei International Automation Industry Exhibition** (tchajwanská výstava mezinárodní automatizace v průmyslu), **TE Machine + Tool** (výstava nástrojů), **Cartronics Expo** – přehlídka dodavatelů elektronických a dalších systémů, součástek, nástrojů a řešení pro automobilový průmysl. Pořádá: Chan Chao International, tel.: +886 2-2659 6000, fax: +886 2-2659 7000, e-mail: service@ccie.com.tw

■ **19.-24. 8. Florencie, Itálie: World Renewable Energy** – konference a výstava o obnovitelných zdrojích energie. Pořádá/info: WREN, tel.: +44 118 961 1364, fax: +44 118 961 13765, e-mail: asayigh@netcomuk.co.uk

**Objednejte si předplatné časopisu Technik
na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>**

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

■ Společnosti Arcelor a Mittal oznámily jména vedení nově vzniklé společnosti **Arcelor Mittal**. Generálním ředitelem byl jmenován **Roland Junck**, který v současné době zastává pozici výkonného viceprezidenta správní rady společnosti Arcelor. Hlavním finančním ředitelem společnosti byl jmenován **Aditya Mittal**, do jehož odpovědnosti nově spadá americká divize plochých produktů. Dalšími čtyřmi členy správní rady jsou: **Michel Wurth**, výkonný viceprezident pro evropskou divizi plochých produktů, **Malay Mukherjee**, výkonný viceprezident pro divizi nerez oceli a těžbu v Asii a Africe, **Gonzalo Urquijo**, výkonný viceprezident pro dlouhé produkty a distribuci, **Davinder Chugh**, výkonný viceprezident pro sdílené služby.

■ Místo generálního ředitele v sokolovské chemičce **Hexion Specialty Chemicals** opustil k 30. červnu na vlastní žádost **Miroslav Krejčí**. Nadále však zůstává předsedou akciové společnosti, a to nejméně do valné hromady. Jeho nástupce nebyl zatím jmenován, ale v nově připravované organizační struktuře chemičky se již s pozicí generálního ředitele patrně nepočítá. Po odchodu ze Sokolova bude Krejčí působit jako výkonný ředitel ve společnosti **Chemopetrol Litvínov**.

■ **David Mašín** se stal novým obchodním ředitelem pro veřejný sektor v akciové společnosti **AutoCont CZ**.

■ **T-Mobile** jmenoval svou novou tiskovou mluvčí, kterou se stala **Martina Kemrová**.

■ Novou tiskovou mluvčí ČSA bude **Daniela Hupáková**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ABB

Technolog

Požad.: VŠ, SŠ technického směru, znalost AJ nebo NJ slovem a písmem, Praxe v oboru podmínkou, znalost MTM výhodou, PC uživatelsky, řidičský průkaz sk. B, schopnost jednat s lidmi, asertivní vystupování.

Konstruktér

Požad.: SPŠ, VŠ elektro, AJ středně pokročilý (NJ, ruština výhodou), znalost práce v AutoCAD, uživatelská znalost práce na PC, schopnost práce v týmu, vhodné i pro absolventa. Kontakt: Marie Riegelová, tel.: 545 145 533, fax: 543 245 862

Siemens Industrial Turbomachinery, s.r.o.

Konstruktér nástrojů

Požad.: SŠ/VŠ vzdělání strojní, orientace v nástrojích, dobrá znalost AutoCad, komunikační dovednosti, spolehlivost, práce s PC na uživatelské úrovni, schopnost učit se, AJ komunikativně výhodou. Kontakt/info: Martina Úlehlová, tel.: 545 213 163

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.