

Telecom už je Telefónica O2, značky ještě zůstanou

KOMUNIKACE: Od července letošního roku zahájil oficiálně činnost první integrovaný operátor v ČR. Společnost, která vznikla spojením hlavního provozovatele pevných linek, akciové společnosti Český Telecom, a nejsilnějšího mobilního operátora Eurotel Praha, je od 1. července 2006 zapsána v Obchodním rejstříku jako Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Záměr spojit společnosti Český Telecom a Eurotel oznámily obě firmy společně v březnu a nyní došlo k jeho realizaci. Od léta letošního roku se tak přestanou používat staré obchodní názvy Eurotel Praha, spol. s r.o., a Český Telecom, a.s., i když



Český Telecom se mění na Telefónicu O2 a připravuje konvergované služby.

staré obchodní značky bude nová společnost nadále po určitou dobu používat pro pojmenování a identifikaci produktů, reklamní účely apod. V budoucnu se však budeme setkávat už jen s označením Telefónica O2 Czech Republic a značkou O2 s dodatkem Telefónica.

Co to přinese uživatelům? „Integrací Českého Telecomu a Eurotelu vzniká jedinečná společnost Telefónica O2 Czech Republic vystavěná na konvergenci fixních a mobilních služeb. Otevírají se před námi možnosti využít nejlepší zkušenost společnosti O2 a síly skupiny Tele-

fónica a společně poskytovat lepší služby nejen našim zákazníkům, ale i zaměstnancům a akcionářům,“ uvedl generální ředitel společnosti Jaime Smith. Ještě do konce letošního roku chce Telefónica O2 spustit nabídku nových společných služeb v pevných a mobilních sítích, sjednotit většinu prodejen jakožto péči o zákazníky. Nový ope-

rátor bude např. nabízet balíčky kombinující pevné hlasové a datové produkty s mobilními službami, včetně integrovaných cenových plánů apod. V záměrech operátora je i plán nabídnout televizní vysílání šířené prostřednictvím jeho nabídky vysokorychlostního internetu.

Škoda Auto vyrobila jubilejní desetimiliontý automobil

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Stříbrná Octavia Combi která sjela ve čtvrtek 13. června z výrobní linky mladoboleslavské automobilky Škoda Auto se na první pohled v podstatě nelišila od řady jiných vozů, které továrna vyrábí. Tento vůz však není určen do prodejní sítě a slavnostní atmosféra provázející jeho předání nasvědčovala jeho výjimečnému statutu. Jedná se o desetimiliontý vůz, který automobilka ve své 101leté historii vyrobila. Jeho majitelem se stala příspěvková organizace Ministerstva zahraničních věcí Česká centra.

Václav Laurin a Václav Klement, kteří v roce 1895 založili v Mladé Boleslavi dílnu na výrobu jízdních kol, by asi žasli, jaké obrátky nabral vývoj jejich továrny od první Voiturette A z roku 1905 až po současnost, kdy značka Škoda funguje v rámci koncernu Volkswagen, kam patří od roku 1991. Současný vývoj mladoboleslavské značky je ve znamení expanze – na rozdíl od mateřského koncernu VW, který se potýká s problémy, Škoda Auto úspěšně vyrábí, prodá-



Tímhle to začalo. Pánové Laurin a Klement by měli jistě radost: deset milionů aut za 101 let ...

vá a rozšiřuje své aktivity i do dalších zemí. Za minulý rok dokázala vyrobit téměř půl milionu automobilů, a to jí přineslo zisk před zdaněním ve výši 8,4 miliardy Kč.

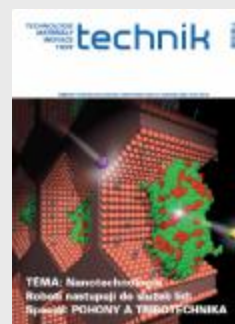
V prestižním žebříčku Czech Top 100 se již po několik let umísťuje na prvním místě.

V loňském roce se stala i „Zaměstnavatelem roku“. Automobilka je nyní největším exportérem české ekonomiky – celkově její vývoz činil 152,7 mld. Kč, tj. téměř o 22 miliard více než v roce 2004. Vyrábí automobily např. v Indii, minulý měsíc podepsali její představitelé s Ruskou federací dohodu o výstavbě nového zá-

vodu v Kalužské oblasti. Montovat by se tam měly vozy Octavia, Fabia i Super, v příštím roce by měla vstoupit se stejnými modely, jaké se budou vyrábět v Rusku i na čínský trh, kde bude využívat továrny společnosti Shanghai Volkswagen. Nedávno otevřela Škoda Auto v Mladé Boleslavi nové CKD Centrum, jehož hlavním úkolem je příprava a expedice rozložených vozů pro zahraniční montážní závody.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



Roboti nastupují do služeb lidí

TÉMA:
Nano-technologie

SPECIÁL:
Pohony a tribotechnika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Hradec Králové získal dotaci na technologické centrum

Hradecká radnice získá z Evropského fondu regionálního rozvoje dotaci 63 milionů Kč na vybudování nového technologického centra v areálu hradeckého letiště. Podle odhadů by mohlo v centru najít uplatnění na 30 firem a pět desítek zaměstnanců. Výstavba objektu bude stát celkem 87 milionů Kč, dokončen bude v roce 2008. „Technologické centrum vznikne rekonstrukcí nevyužívaného objektu číslo 19 – bývalého stravovacího objektu na letišti, a jeho součástí se stane i nově vybudovaný podnikatelský inkubátor,“ řekl hradecký primátor Otakar Divíšek.

Podle projektu by měly prostory poskytovat služby malým a středním podnikům, např. půjde o možnost praktického využití výzkumných a vývojových prací na vybraných fakultách vysokých škol. Objekt celkem nabídne téměř 3000 m² podlahové plochy, vznikne u něj parkoviště o rozloze 500 m².

Moravia ITotevřá centrum v Latinské Americe

Společnost Moravia IT, zaměřená na lokalizační služby, expanduje do oblasti Latinské Ameriky. Po svém rozšiřování o nové pobočky v Evropě v 90. letech, v USA, Číně a Japonsku otevírá firma nové výrobní centrum v argentinském městě Rosario. Středisko pro Latinskou Ameriku bude poskytovat služby vedení vícejazyčných lokalizačních projektů pro globální zákaznické společnosti se speciálním zaměřením na regionální podporu klientů společnosti Moravia IT na americkém kontinentě. Současně nová kancelář zvýší kapacitu firmy pro lokalizační služby do španělštiny a brazilské portugalské – dvou jazyků, u kterých se poptávka celosvětově neustále zvyšuje. Adaptace produktů pro uvedení na celosvětové trhy umožňují firmám v oblasti IT, mediálních zařízení a finančních služeb proniknout na globální trhy s vysoce kvalitními vícejazyčnými produkty. Mezi řešení poskytovaná společností pod značkou Moravia Worldwide patří lokalizační služby, internacionalizace, vícejazyčné publikování a technické překlady.

NOVINKY

Izraelská firma vyvíjí nová vysokokapacitní holografická média

TECHNOLOGIE: Izraelská společnost Matteris vyvíjí nový typ zálohovacího média, které by mělo pojmut 20 až 40krát více dat než nyní nastupující Blu-ray disky. Systém pracuje na bázi holografického záznamu souborů a základem holografického média jsou podle informací firmy „zcela jiné látky než běžně používané foto-polymery“. Mělo by jít o nanomateriál umožňující zaručit vyšší trvanlivost dat než nyní užívané foto-polymery a rovněž výrazně zvýšit záznamovou kapacitu média. Disk o předpokládané kapacitě 1 TB má nabízet i vysokou rychlost přenosu dat – výrobce hovoří o čtecích a zápisových rychlostech rovných 1 GB za sekundu. Firma Matteris vznikla před dvěma lety a její počátky financovala organizace Technion R&D Foundation's Technology Incubator, která se zabývá podporou firem podnikajících v oblasti ukládání a zálohování dat.

V Česku nastupují bankovní automaty třetí generace

TECHNOLOGIE: V České republice byl ve větších městech a významných místech úspěšně zahájen projekt instalace více než 100 nových bankovních automatů třetí generace. Oznámily to společně společnosti Pharro Praha CZ jako vlastník a provozovatel bankomatů, banka ABN AMRO jako správce účtů, úhrad a plateb a First Data International jako partner pro autorizaci bankomatových transakcí.

Tato multifunkční zařízení jsou vybavena standardními funkcemi na platformě MS Windows a do platebního systému jsou připojena pomocí mobilní technologie GPRS. Ta umožňuje snadné umístění bankomatů, jejich výměnu, případně i jejich přemísťování nejen podle konkrétních požadavků obchodníků, ale i majitelů platebních karet na okamžitou dostupnost hotovostních prostředků. Podle vedoucího úseku Transaction Banking ABN AMRO v ČR Františka Koreckého jsou tyto nové bankomaty již nyní připraveny přijímat i čipové karty, respektive VISA karty, se zavedením systému pro akceptaci karet MasterCard se počítá do dvou měsíců.

Charakteristickou součástí bankomatů je i další menší multimediální displej pro umístění reklamních sdělení – např. produktů mobilních operátorů, finančních a pojišťovacích služeb a podobně. Společnost Pharro oznámila také připravované spuštění nových bankomatových aplikací v oblasti on-line rezervací, on-line plateb a dalších služeb s přidanou hodnotou v kombinaci s plánovaným rozšířením sítě na 400 bankomatů ve zhruba třech desítkách měst v ČR, na Slovensku, v Maďarsku a v Polsku.



Sít' bankomatů v ČR posílí brzy systémy nové generace. Foto: EUROPAY

Intel se připravuje na výrobu nových procesorů s 32 jádry

ICT: Už za čtyři roky, tj. v roce 2010, hodlá Intel uvést na trh počítačový čip, který bude sestávat z 32 jader, který by byl zhruba 15x výkonnější než dnešní nejrychlejší CPU v podobě procesoru Intel Xeon 5100 (označovaný kódovým názvem „Woodcrest“), který pracuje s taktem 2GHz.

Počítačový čip nese kódové označení „Gulftown“ a má se vyrábět 32nm výrobním procesem. Zástupci Intelu uvedli, že se jednotka skládá z osmi výpočetních uzlů, z nichž každý tvoří čtyři jádra. Gulftown je jedním z čipů, které firma vyvíjí v rámci projektu zvaného „Keifer“ a měl by být prvním představitelem této nové řady procesorů, jimiž chce Intel konkurovat soupeřům z produkce firem Sun, AMD a IBM, jimiž jsou osazovány nejvýkonnější počítačové servery.

ESA úspěšně vyzkoušela motor pro novou evropskou raketu

KOSMONAUTIKA: Evropská kosmická agentura ESA provedla úspěšný test raketového motoru Zefiro 23 určeného pro druhý stupeň raketového nosiče Vega, s nímž se počítá pro vypouštění menších satelitů. V rámci statických zkoušek na základně italského ministerstva obrany na Sardinii dokázal 7,5m dlouhý motor o průměru 2 m, vytvořený mimo jiné s využitím speciálních uhlíko-pryskyřičných vláken, vyvinout tah 100 tun (1,070kN) spalováním 24 tun paliva po dobu 75 sekund. V rámci zkoušek byly testovány i různé subsystémy. První let rakety Vega, vyvíjené od roku 1998, je plánován na konec roku 2007 z evropského kosmodromu ve Francouzské Guyaně. Raketu by měla vznášet jednoduchý nebo složený náklad o hmotnosti do 1,5 tuny až do výšky 1500 km, resp. na kruhovou oběžnou dráhu 700 km by měla dokázat vynášet satelity o hmotnosti od 300 kg do více než dvou tun či tzv. mikrosatelity.



Nová evropská raketa VEGA by měla nastoupit do služby v příštím roce.

Automobilky pořádají exkurze pro veřejnost

Automobilka TPCA pořádá o letních prázdninách veřejné exkurze do továrny. Jak uvedla mluvčí TPCA Markéta Březinová, firma se tak snaží vyhovět narůstajícímu zájmu o prohlídky. Exkurze nabízí během celého roku i největší tuzemská automobilka Škoda Auto. Podle jejího mluvčího Jaroslava Černého je absolvují objednané skupiny a většinou jsou součástí prohlídky podnikového muzea.

TPCA se poprvé veřejnosti otevřela loni v létě. Tehdy nabídku k prohlídce využilo během jednoho dne kolem 8000 lidí, výrobní linky ale stály. Od letošního ledna firma pořádá prohlídky za provozu, které už absolvovalo přes 6000 lidí, většinou žáci a studenti. Veřejných exkurzí se v jedné skupině může zúčastnit maximálně 36 lidí starších deseti let. Po projekci filmů o historii a výrobě v TPCA si prohlédnou výrobní provoz z elektrických vláček. Na závěr jim průvodci zodpoví dotazy. Registrace na prohlídku zajišťuje Městská knihovna a informační centrum v Kolíně.

Francouzi postaví novou automobilku v Číně

Francouzská automobilka PSA Peugeot Citroën postaví se svým čínským partnerem novou továrnu s kapacitou 150 tisíc vozů ročně ve střední Číně. Výstavba začne ještě v letošním roce a výroba by měla být spuštěna v roce 2009. Společnost PSA nyní navíc pracuje na zdvojnásobení kapacity existující čínské továrny na 300 tisíc vozů ročně. Prodej jejího čínského společného podniku Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles v prvním pololetí stoupl o 38 % na 100 173 vozů.

Microsoft odložil uvedení nové verze MS Office

Microsoft odložil uvedení nové verze kancelářského softwaru Office na trh. Firma chce tento produkt, jenž zahrnuje textový procesor Word, tabulkový kalkulátor Excel a prezentační program PowerPoint, vylepšit na základě reakcí zákazníků při jeho testování. Společnost nyní hodlá zahájit prodej nového systému Office podnikovým klientům do konce letošního roku namísto dříve plánovaného října. Firma dále uvedla, že všem zákazníkům by měl být software dostupný začátkem příštího roku, zatímco dříve se uváděl jako termín uvedení leden 2007.

Analytici očekávají, že Microsoft podobně posune i vydání svého nového operačního systému Windows Vista, který se měl dostat na trh ve stejnou dobu jako nová verze MS Office.

Do zóny Triangle míří také firma Hitachi

Česká pobočka japonské firmy Hitachi chystá ve strategické průmyslové zóně na Lounsku výstavbu nové továrny za 2,5 miliardy Kč. Podnik na montáž televizorů by mohl zaměstnat až 2000 lidí. Ústečtí krajští zastupitelé již schválili prodej 40 hektarů pozemků společnosti Hitachi Home Electronics (Czech), s.r.o. Za zhruba 40 hektarů zaplatí 1,97 milionu eur (přes 55 milionů Kč). Je to již druhá významná japonská aktivita v tamní průmyslové zóně po investici společnosti IPS Alpha, která se zde chystá vyrábět LCD monitory.

Rychlovlak Pendolino získal konečně technické osvědčení

DOPRAVA: Pendolino získal potřebné technické osvědčení od Drážního úřadu a může jezdit na české železniční síti. Schválení vycházelo z několikaměsíčního zkušebního provozu s cestujícími na pravidelných spojích v ČR. Zavedení rychlovlaku do běžného provozu provázela řada problémů. Všechny sedm souprav, za které dráhy zaplatí celkem přes 4 miliardy Kč, zastihla krátce po uvedení na trať série technologických poruch, která je vyřadila z provozu. ČD vyčísly škody ze zastavení provozu na 48 milionů Kč. Vymáhat je budou na výrobci – italské firmě Alstom.



Pendolino konečně jezdí ve standardním provozu.

Po schválení může Pendolino jezdit ve standardním režimu. Dosud vozilo cestující z Prahy do Děčína, Ostravy nebo Brna ve zkušebním provozu. Schválení otevírá dveře k dokončení jednání o nasazení rychlovlaků na spoje do Bratislavy. V Praze se v polovině července sejdou šéfové osobní dopravy ČD a Železniční společnosti Slovenska, z jednání by měl vzejít termín zahájení provozu do Bratislavy. Technicky ani administrativně tomu nic nebrání, řekl mluvčí ČD Aleš Ondrůj. Do Rakouska a Německa vlak začne jezdit až poté, co jeho provoz schválí tamní úřady.

ČD získaly celkem sedm souprav. Jedna z nich má namontováno měřicí soukolí a měří tratě tak, aby na nich vlaky Pendolino mohly jezdit vyšší rychlostí, než pro jakou jsou nyní schváleny. Ostatní jezdí v běžném provozu s cestujícími. Podle Ondrůje jsou ale tratě mezi Přerovem - Břeclaví a Prahou - Ostravou pro vyšší rychlost již prověřeny a sedmá jednotka se tak na přelomu července a srpna také zapojí do běžného provozu. Podle dřívějšího vyjádření ředitele ČD bude sloužit jako záloha pro nečekané výluky v případě poruch, ale hlavně jako záloha při pravidelných technických prověrkách ostatních vlaků. Podle vyjádření ředitele ČD je zájem o vlaky takový, že by ČD na mezinárodních spojích dokázaly využít dalších sedm souprav.

Matsushita bude prodávat největší plazmové obrazovky na světě

TECHNOLOGIE: Japonská Matsushita Electric Industrial se letos chystá představit plazmové televizory s největší úhlopříčkou na světě. Televize s úhlopříčkou 103 palců, tedy 261 centimetrů, chce pak krátce na to uvést do prodeje. Nové televizory budou splňovat parametry HD s vysokým rozlišením. Znamená to, že nabídnou obraz s nejvyšším standardem 1920 x 1080 pixelů. Cenu zatím výrobce neurčil. Matsushita také oznámila, že na obrazovky o 103 palcích již začala ve Spojených státech přijímat zakázky pro podnikové využití, například pro studiové monitory vysílacích společností či na elektronické billboardy. Jejich dodávky chce zahájit letos na podzim a za rok jich hodlá prodat kolem 5000. Další korejský rival Samsung SDI již vyvinul plazmovou obrazovku o 102 palcích, do prodeje ji ale zatím neuvedl.

■ ZAJÍMAVOSTI

Nový rekord tibetské železnice – nejvýše položené koleje

DOPRAVA: Čína otevřela železnici do Tibetu a poprvé v historii železniční dopravy se rozjel vlak po kolejkách do výšky přes 5000 metrů nad mořem. Výstavba více než tisícikilometrové trati spojující tibetskou Lhasu s městem Golmud začala v roce 2001 a stála přibližně 20 miliard juanů (téměř 56 miliard Kč). Na stavbě pracovalo na 20 tisíc dělníků, kteří museli na některých místech používat kyslíkové přístroje.

Jde o nejvyšší železniční trasu na světě, její převážná část – více než 960 kilometrů kolejí – leží v nadmořské výšce přes 4000 metrů, a v nejvyšším bodě protíná trať výšku 5072 metrů nad mořem. Překonala tak dosavadní rekord peruánské železnice z Limy do Huancaya, kde dosud nejvýše položenou stanicí byla Cónдор v Bolívii (4768 metrů nad mořem).

Na trati bude i nejvyšší železniční stanice světa Tchang-ku-la ve výšce 5068 metrů nad mořem (stejnou výškou je i nejvyšším místem zeměkoule, kam se železnice dostane, ve výšce 5072 metrů nad mořem) a nejvýše položený tunel na světě Feng-chuo-šan ve výšce 4905 metrů nad mořem. Provoz v tak extrémních podmínkách vyžaduje i speciální vagóny. Ty vyrobila pro Čínu kanadská firma Bombardier a bude v nich regulován atmosférický tlak, aby cestující neměli problémy s řídkým vzduchem ve vysoké nadmořské výšce.

Tibeťané bojující za autonomii Tibetu však upozorňují, že železnice s sebou přinese nekontrolovaný příliv přistěhovalců z řad etnických Číňanů do Tibetu, což může vážně ohrozit unikátní kulturu tohoto odlehklého regionu.



Schváleno 280 milionů pro nošovickou zónu

Moravskoslezský kraj vynaloží 280 milionů Kč na vybudování průmyslové zóny v Nošovicích na Frýdecko-Místecku. Peníze z rozpočtu kraje budou utráceny v letech 2005 až 2015. Rozhodli o tom krajští zastupitelé. Jde o poměrnou částku ze sumy 1,76 miliardy Kč, kterou letos v květnu na výstavbu strategické nošovické zóny schválila vláda. Zóna se připravuje pro jihokorejskou automobilku Hyundai. „Těch 280 milionů Kč reprezentuje podíl kraje na celkové částce, která bude použita při výstavbě průmyslové zóny Nošovice. Pětašedesát procent z 1,7 miliardy bude platit stát. Je to rozloženo v letech, část sumy už bylo uhrazeno,“ uvedl náměstek hejtmána Pavel Drobil. Podle něj není přesně stanoveno, na jaké účely budou peníze použity, část z nich ale např. půjde na výkupy pozemků pro Ředitelství silnic a dálnic, což souvisí s mimoúrovňovou křižovatkou do průmyslové zóny. Část infrastruktury v zóně ve spojitosti s elektřinou a plynem by měli hradit dodavatelé, protože jim z provozování těchto sítí půjdou podle Drobila nemalé zisky. Počítá se s tím, že správci inženýrských sítí vynaloží nejméně 160 milionů Kč.

Firma Fränkische postaví závod v Okříškách

Společnost Fränkische CZ postaví v Okříškách na Třebíčsku závod na výrobu dílů pro auta či domácí spotřebiče. Výhledově v něm najde práci kolem 300 lidí. Provoz by měl začít na konci příštího roku. Podnik s německým kapitálem zatím sídlí v Jihlavě a zaměstnává asi 130 osob. Podle svého loňského prohlášení v krajském městě obtížně hledá další pracovníky. Naopak Třebíčsko má nejvyšší nezaměstnanost v kraji Vysočina. Fränkische Rohrwerke, rodinný podnik založený v roce 1906, působí v Jihlavě čtvrtým rokem. Z plastů vyrábí trubky – většinu pro automobily, například trubičky do ostřikovačů skel.

Německý výrobce autodílů Behr investuje v ČR půl miliardy Kč v ostravské průmyslové zóně

Německý výrobce autodílů Behr, přední dodavatel klimatizací a chlazení motorů pro osobní a užitková vozidla, investuje zhruba půl miliardy korun do nového výrobního závodu v severomoravském Mošnově. V první fázi zaměstná společnost asi 130 pracovníků. Začátek provozu je určen na polovinu roku 2007, uvedla agentura CzechInvest. Firma bude v novém závodě vyrábět chladicí moduly a komponenty pro různé značky osobních automobilů. Behr již od roku 1999 působí v Mnichově Hradišti, kde nyní zaměstnává přibližně 700 lidí.

„Začíná se rychle uročit, že se na Ostravsku povedlo připravit nové průmyslové zóny. Behr je vůbec první společností, která míří na průmyslovou zónu v Mošnově. Vedeme řadu jednání a nepochybuji, že v zóně brzy přibudou další společnosti,“ uvedl generální ředitel CzechInvestu Tomáš Hruša.

Průmyslová zóna v ostravském Mošnově byla jedním z kandidátů pro výstavbu nové automobilky Hyundai, která nakonec dala přednost lokalitě v Nošovicích.

Strojírenský svaz: Nedostatek učňů brzdí boom strojírenství

ŠKOLSTVÍ: České strojírenství trpí nedostatkem kvalifikovaných učňů. Některé firmy z tohoto důvodu dokonce musejí odmítat větší zakázky a přicházejí tak o další potenciální příjmy. „Strojírenství doplatilo na rozpad učňovského školství v 90. letech minulého století. Zavedla se výuka oborů, které nejsou třeba. Teď na to doplácí celý průmysl, protože stroje prostupují kompletní spektrum tuzemské výroby. A vůbec nevidíme snahu tento stav řešit,“ říká ředitel Svazu výrobců a dodavatelů strojírenské techniky Zdeněk Holý. To, že si na nedostatek vyučených stěžují nejen strojírenské firmy, potvrdila i Karolína Svobodová z tiskového odboru Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. „V praxi se ale ukazuje, že vyučených je dost, ale často si hledají práci mimo obor. Nejsou totiž spokojeni s finančními nebo pracovními podmínkami, případně odmítají se za práci stěhovat,“ uvedla Svobodová. Podle ní je nejvýraznější nedostatek učňů pociťován právě ve strojírenských oborech. „Nabídka učňovské přípravy třeba v této oblasti je ale více než dostatečná, nikdo ji neomezuje z hlediska počtu, učiliště jsou ochotná a schopná přijmout všechny zájemce,“ řekla Svobodová. Např. v roce 1999 nastoupilo do strojírenských učebních oborů 9342 lidí, o pět let později to už bylo o 1210 méně. Podle Svobodové však snižující se počet žáků v průmyslových oborech není znepokojující, neboť podíl zaměstnanců v průmyslu je v tuzemsku při srovnání s vyspělými státy neúměrně vysoký a v budoucnu bude navzdory zvýšení produkce klesat.

Ekonomický ředitel TOS Varnsdorf Jiří Sláma potvrdil, že jeho firma by měla i z tohoto důvodu problémy přijmout větší zakázku. „Jsme dost nepopulární obor, mzdy tu nejsou zrovna nejvyšší a mladí jdou jinam. Nicméně podmínky se budou zlepšovat, strojírenství se daří,“ řekl Sláma. TOS Varnsdorf již například zavedl pro zaměstnance motivační programy.



Učňů průmyslových oborů ubývá, podle MŠMT ČR to však moc nevdá.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **5. 9. Praha, AIT: Základy managementu projektů A1** – školení (projekt a projektové řízení, životní cyklus v projektu, fáze a procesy řízení projektu, jeho organizace a struktura). Pořádá/info: AIT (Aplikace Informačních Technologii), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, e-mail: zfukacova@ait.cz
- **6. 9. Praha, AIT: Management požadavků A5** – školení (Requirements Engineering – základní domény, procesy, aktivity a praktiky, definování a řízení požadavků standardy CMM, ISO, IEEE). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: zfukacova@ait.cz
- **20. 9. Praha, AIT: Management projektů s Microsoft Project A6**. Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **18.-23. 7. Farnborough, Velká Británie: aerosalon FARNBOROUGH**. Pořádá/info: SBAC, tel.: +44 (0)20 7227 1000, fax: +44 (0)20 7227 1067, e-mail: post@sbac.co.uk
- **19.-21. 7. Tokio, Japonsko: EXPO COMM WIRELESS JAPAN** – mezinárodní výstava a konference o průmyslu bezdrátové komunikace. Pořádá/info: E. J. Jrause+ Associates, tel.: +1 (301) 493-5500, fax: +1 (301) 493-5705, e-mail: ejkinfo@ejkrause.com
- **26.-30. 7. Stockholm, Švédsko: EFMC – Evropská konference o fluidní mechanice**. Pořádá/info: Euromech – European Mechanics Society, www.euromech.cz, e-mail: ok@it.cas.cz
- **17.-18. 8. Taipei, Tchajwan: EDA+TES Taiwan** (výstava designu elektronické automatizace a testování), **Taipei International Automation Industry Exhibition** (tchajwanská výstava mezinárodní automatizace v průmyslu), **TE Machine + Tool** (výstava nástrojů), **Cartronics Expo** – přehlídka dodavatelů elektronických a dalších systémů, součástek, nástrojů a řešení pro automobilový průmysl. Pořádá: Chan Chao International, tel.: +886 2-2659 6000, fax: +886 2-2659 7000, e-mail: service@ccie.com.tw
- **19.-24. 8. Florencie, Itálie: World Renewable Energy** – konference a výstava o obnovitelných zdrojích energie. Pořádá/info: WREN, tel.: +44 118 961 1364, fax: +44 118 961 13765, e-mail: asayigh@netcomuk.co.uk

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

■ Novým ekonomickým ředitelem největšího českého výrobce oceli **Mittal Steel Ostrava** se od července stal **Arun Annačhatre**. Ve funkci vystřídal **Hanse Alberta Kerkhofe**, který v březnu dočasně nahradil bývalého ředitele pro ekonomiku **Radima Valase**.

■ Generálním ředitelem **České zbrojovky Uherský Brod**, která patří mezi největší světové výrobce ručních palných zbraní, se stal **Lubomír Kovařík**. Jeho nástupem končí období, kdy byl řízením firmy, která si nyní připomíná 70. výročí svého vzniku, pověřen zastupující generální ředitel.

■ **Franc Gruber** bude novým obchodním ředitelem firmy **Robert Bosch, s.r.o.**, v Českých Budějovicích. Tuto funkci převzal od července po Hansu Hoffmannovi, který firmu řídil téměř 4 roky, a vrací se do centrály, kde převezme vedení obchodního oddělení ekonom. plánování, fúzí a akvizicí.

■ Do funkce ředitele dovozců automobilů **Nissan** pro ČR a Slovensko je od července **Rafat Krawczyk**, který dosud působil na stejné pozici v Polsku. Nahradí **Milana Zinkeho**, jenž z pobočky odchází. Novým prodejním manažerem Nissanu v ČR je **Jiří Bíbr**, který do Nissanu přišel ze společnosti Citroën ČR.

■ Novým generálním ředitelem společnosti **Electrolux domácí spotřebiče CZ** se stal od července nynější obchodní ředitel **Josef Bláha**. Ve funkci nahradí **Petra Novotného**, který byl jmenován obchodním ředitelem Electroluxu pro střední a východní Evropu.

■ Světově nerychleji rostoucí CAM společnost – **SolidCAM** – jmenovala obchodního viceprezidenta pro Evropu. V rámci růstové strategie a posilování evropských aktivit firmy byl do této funkce jmenován **Dr. Wolfgang Muller**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

TCHAS, spol. s r.o.

Přípravář výroby-rozpočtář (Olomouc)

Požadavky: SŠ nebo VŠ vzdělání stavebního směru, obor pozemní stavitelství, praxe v oboru nejméně 5 let, nejlépe v oblasti přípravy výroby a rozpočtů, práce na PC – MS Office Word, Excel, Outlook, samostatnost, zodpovědnost, komunikativnost, časová flexibilita, řidičský průkaz sk. B. Kontakt: TCHAS, PhDr. Aleksandr Pasz, Novoveská 1139/22, 709 06 Ostrava, tel.: 596 664 835, fax: 596 664 896, e-mail: pasz@tchas.cz

LETOV LETECKÁ VÝROBA, s.r.o.

Statik-výpočtář pro statické pevnostní výpočty a optimalizace dílů a sestav mechanismů letadel, řešení neshodných výrobků.

Požad.: VŠ strojní, praxe na podobné pozici, znalost Nastran/Patran, AJ výhodou.

Kontakt: Letov Letecká výroba, s.r.o., Helena Bezkočková, Beranových 65, 199 02 Praha, tel.: 234 312 603

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Katora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.katora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.