

Iveco předává výrobu některých autobusů do Karosy

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Linkové, příměstské a školní autobusy firmy Irisbus Iveco se budou od příštího roku vyrábět výhradně v českém závodě Karosa ve Vysokém Mýtě. Letos tak končí tradiční výroba těchto vozů v Itálii a Francii, informoval generální ředitel Irisbus ČR Rudolf Černý o připravované změně na letošním ročníku veletrhu Autotec, kde firma zároveň představila nový typ autobusu s názvem Crossway.

Podle charakteristik výrobce je výsledkem nové technologie a je koncipován v souladu s nejpřísnějšími evropskými normami. Jeho vývoj a výroba zatím stály 12 mil. eur. Novinka s bezbariérovým vstupem bude k dostání ve třech modelech s různou délkou, zákazník bude moci vybírat ze dvou motorů. Prodej tohoto modelu by měl letos spolu se zájmem o loňské novinky Arway, Citelis, Domino a Daily firmu táhnout.



Letošní novinka Karosy: linkový Crossway 12.8M – vyhovuje nejpřísnějším euronormám. Foto: Karosa

Karosa loni prodala rekordních 1883 autobusů proti 1703 vozidlům v roce 2004 a vydělala 34,4 mil. eur, oproti roku 2004 jde o nárůst o 50 %. Letos plánuje vysokomýtský podnik prodat dokonce kolem 2200 autobusů, když růst očekává především ve Francii, Itálii nebo Německu. Společnost přijala za první tři letoš-

ní měsíce o čtvrtinu víc objednávek než za první čtvrtletí roku 2005. Zvýšily se jí také tržby, zhruba o 15 %. Hlavním trhem by měla být pro Irisbus i letos Evropa. V západoevropských zemích je firma s pětinou podílem dvojkou na trhu autobusů, v ČR ovládá skoro polovinu trhu, loni prodala na českém trhu 391 autobusů. Firmu od roku 1993 vlastnil francouzský Renault, který autobusové aktivity v roce 1999 sloučil s italskou firmou Iveco do holdingu Irisbus. V roce 2002 Renault Irisbus akcionářsky opustil a kompletní kontrolu nad Karosou získalo Iveco.

Knauf Insulation spustil výrobu v nové továrně v ČR

EKONOMIKA: Nadnárodní společnost Knauf Insulation (KI) zahájila výrobu ve své první továrně v ČR ve střední Evropě v průmyslové zóně v Krupce u Teplic. Výše investice na výstavbu továrny a výrobní technologie na úrovni téměř 90 mil. eur (2,6 mld. Kč) se řadí mezi největší letošní zahraniční investice u nás. Výrobní závod KI bude zaměřen na výrobu izolačního materiálu na bázi skelné vlny ve formě rolí a desek. Rozloha závodu je 23 hektarů a jeho kapacita činí 60 tisíc izolačních rolí a desek ročně.

Produkty splňují nejnáročnější požadavky na úsporu energie i na akustické izolační vlastnosti v nových i stávajících bytových domech, komerčních i průmyslových stavbách, je to vysoce kvalitní izolace „nové generace“. Při návrhu, výstavbě a zahájení provozu v továrně v Krupce využila firma zkušenosti ze svých závodů v USA, Velké Británii a Belgii. Výrobní a balicí technologie je podle vyjádření představitelů firmy nejmodernější na celém světě.



Nová továrna Knauf Insulation v Krupce.

„V závodě Knauf Insulation v Krupce byly instalovány nejmodernější výrobní technologie. Továrna je našim nejrychleji postaveným závodem na světě, podařilo se to během pouhých deseti měsíců,“ uvedl při zahájení provozu šéf KI Group Tony Robson. Pro českou ekonomiku znamená vstup KI na český trh nejen takřka třímiliardovou investici, ale i možnost uplatnění pro zhruba 120 zaměstnanců z okolí Krupky. Další pracovní příležitosti vyvolá poptávka nové sklárny po dodávkách surovin, energií, materiálů a služeb. Podle výkonného ředitele pro střední a východní Evropu Dominika Bossana bude kapacita nového

závodu v Krupce, který firma zvolila jako svou středoevropskou základnu, dostačující, aby pokryla poptávku na trzích v ČR i v okolních zemích. Právě ve střední a východní Evropě mají domy velké energetické rezervy a jejich majitelé musí zbytečně vynakládat finanční prostředky na jejich vytápění a klimatizaci.

Vyšlo nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Automatizace,
tribotechnika

**Biometrie –
ani magie,
ani futurologie**

SPECIÁL:
Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Ruská firma koupila český závod na armatury

Ruská skupina Čeljabinský truboprokatný závod (ČTPZ) oznámila, že koupila největší evropskou firmu vyrábějící průmyslové armatury, českou společnost MSA. Jak uvedl ruský deník Vedomosti, podle ruských expertů prý za nákup zaplatila mezi 50 a 60 mil. dolarů a nehodlá tím svou expanzi ukončit.

Skupina ČTPZ podle Vedomosti plánuje postavit velkou továrnu na potrubí a armatury v Ruské federaci a také koupit několik dalších společností v Evropě. O koupi stoprocentního podílu v české MSA informoval akcionář ČTPZ, společnost Arkley Capital. Její zástupce prohlásil, že skupina v ČR nechce vyrábět jen potrubí samotné, ale především s ním spojená zařízení.

Ruský trh s armaturami pro ropné a plynárenské společnosti v Rusku společnost Arkley Capital ocenila na více než 350 mil. dolarů ročně. ČTPZ už sice výrobu armatur vlastnila, šlo však jen o tři malé ruské závody.

Hutní montáže dodají papírákům do Uruguaye obří kotel za čtvrt miliardy korun

Ostravská společnost Hutní montáže (HM) podepsala zakázku s finskými společnostmi Andritz a Metso Botnia na montáž části regeneračního kotle v papírenském komplexu v Uruguayi za téměř 250 mil. Kč. Kontrakt navazuje na předchozí čtyřicetimilionovou zakázku, která zahrnuje montáž ocelové konstrukce. Jde o první aktivitu HM mimo Evropu. Firma vyšle do Jižní Ameriky 180 zaměstnanců. „Kontrakt v Jižní Americe je pro nás významnou referencí, protože jsme v něm partnerem lídra ve výstavbě papírenských technologií. S novou zakázkou je navíc spojena opce na další dodávky prací za desítky milionů korun, uvedl ředitel HM Miroslav Přecechtěl. Montáž tlakové části 75 m vysokého papírenského kotle a navazujících kouřovodů, dopravníků, čerpadel a dalších součástí technologie začne letos v září, práce chce firma ukončit příští rok v srpnu. Pracovníci HM budou muset zvládnout technicky náročné manipulace s břemeny.

NOVINKY

Počítače a mobily budou moci získat druhý doplňkový displej

ICT: Tchajwanská společnost Asus Computer představila notebook vybavený dvěma displeji. Doplňkový přídavný panel „SideShow“ využije operační systém Windows Vista, který na něm zobrazí vybrané informace. Uživatelé si na něm mohou např. číst e-mailové zprávy, vlastní poznámky, hledat telefonní čísla v adresáři, takže nebude nutné např. pro čtení e-mailů používat hlavní LCD obrazovku. Přídavný panel, který bude spolupracovat s osobním počítačem např. bezdrátově prostřednictvím Bluetooth/Wi-Fi signálu, není podle výrobce určen výhradně pro notebooky, ale může najít uplatnění také u mobilních telefonů, klávesnic či samotných LCD monitorů. Na SideShow obrazovce najde uživatel jím zvolené údaje i v případě, že bude počítač vypnutý nebo v režimu spánku. SideShow panel využije jako první OS Windows Vista. Asus hodlá uvést na trh dva druhy výrobků se SideShow displejem. V první variantě bude druhý displej oddělitelný, druhá skupina jej bude mít pevně vestavěný do notebooku.



Prvním výrobcem, který uvede notebook se dvěma displeji, je Asus. Využije ho však až nový OS Vista.

Autotec 2006 představil konkrétní výsledky alternativních pohonů

DOPRAVA A EKOLOGIE: Konference „Silniční doprava a životní prostředí“ přinesla informace o výsledcích projektu společnosti Mercedes-Benz, který v provozu ověřoval vlastnosti autobusů poháněných palivovými články. Projekt CUTE (Clear Urban Transport for Europe) byl v posledních dvou letech realizován ve 12 městech, vedle evropských i v čínském Pekingu a australském Perthu. Celkem 36 autobusů přestavěných na pohon palivovými články najezdilo 1,3 mil. km. Potvrdilo se, že ve srovnání s naftovým motorem mají tyto autobusy vyšší



Testy autobusů s palivovými články v Pekingu.

nároky na údržbu, ale palivové články vydržely mnohem déle, než vývojáři původně očekávali, a v současnosti jsou v provozu již 2 nebo 2,5 roku. Ve srovnání s 15 až 20 lety dieselových motorů je to sice málo, ale výrobci na prodloužení životnosti dále pracují a podle slov výkonného ředitele firmy Mercedes-Benz Buses Wolfganga Presingera ji chtějí zvýšit na 8 až 10 let. Dalším důležitým úkolem je snížení výrobních nákladů, které jsou zatím vyšší než např. u trolejbusů. Problémem palivových článků zůstává právě vysoká cenová náročnost, ale ve srovnání s CNG a vodíkem nabízejí i nesporné výhody, zejména prakticky nulovou hlučnost a emise (z vozidel vychází jen čistá pára). „Jsme přesvědčení, že je to správná technologie, která má budoucnost. Ale potřebujeme ještě přibližně 10 let, než rozjedeme sériovou výrobu,“ konstatoval Presinger. Malosériové autobusy s palivovými články by Mercedes-Benz mohl za slušnou cenu nabídnout již v roce 2010 nebo 2012, prototyp chtějí představit již příští rok. Nevýhodou vysoké pořizovací ceny by podle Presingera mohla eliminovat také rostoucí cena nafty. „Už při dnešní ceně nafty 1 euro za litr se náklady na desetiletý provoz standardního autobusu, který ujede 60 tisíc km ročně se spotřebou 40 l na 100 km, rovnají pořizovacím nákladům.“

Miniaturní dieselmotory by mohly pohánět kapesní zařízení

VÝYKUM: Výzkumníci z britského Combustion Research Centre v Cambridgi a Micro-Engineering a Nano-Technology Research Centre z Birminghamské univerzity pracují na miniaturní pohonné jednotce se spalovací komorou o objemu 1 mm. Zajímavé je, že mikromotůrek je diesel. Cílem výzkumníků je sestavit provozuschopný motor s rozměry asi 5 x 15 mm o výkonu 11 W, s 50 tisíci ot/min, k jeho dosažení však bude nutné překonat ještě řadu úskalí. K nim patří odolnost vůči vysokým teplotám (což by mohlo vyřešit využití keramických materiálů) a poměrně vysoké tepelné ztráty.



Kilcullen koupil ZPA CZ Trutnov

Česko-irská investiční společnost Kilcullen Kapital Partners koupila výrobce elektroměrů ZPA CZ Trutnov. Podíly koupila od osmi českých společníků ZPA CZ. Noví vlastníci hodlají rozvoj společnosti zaměřit zejména na export. Loni tržby ZPA CZ klesly o 15 % na 334 mil. Kč a export se na nich podílel 15 %. „Hlavním cílem je, aby se ZPA CZ stala světovým poskytovatelem kompletních řešení v sektoru měřicích zařízení,“ uvedl předseda skupiny Kilcullen Enda O’Coineen. Ve funkci generálního ředitele ZPA CZ zůstává Jaroslav Jirman, který byl s podílem 21 % největším vlastníkem trutnovské firmy.

Nově bude společnost, která vznikla v roce 1994 z části bývalého státního podniku ZPA Trutnov a v současné době zaměstnává asi 250 lidí, používat obchodní značku ZPA Smart Energy. Vedle elektroměrů vyrábí zejm. přístroje hromadného dálkového ovládání, jež slouží např. k přepínání denního a nočního tarifu elektřiny.

NOPO Engineering dodala jeřáby na Slovensko

Královéhradecký dodavatel zdvihací a manipulační techniky, firma NOPO Engineering, završila další významný kontrakt na Slovensku. Výrobci automobilových dílů Hysco Slovakia dodala jeřáby za téměř 30 mil. Kč. Hysco je sesterskou firmou korejské automobilky KIA, která v Žilíně staví novou továrnu. Jak uvedl obchodní ředitel hradecké společnosti Jaromír Tlustý, dodávkou pro Hysco firma navázala na nedávnou dodávku jeřábové techniky pro KIA Žilina za téměř 60 mil. Kč. Předloni NOPO dodala jeřáby za více než 50 mil. Kč pro již hotový závod automobilového koncernu Peugeot-Citroën v Trnavě. Loni NOPO vykázala tržby 160 mil. Kč a letos je chce zvýšit asi o pětinu.

Těžaři z OKD prodali hutní firmu Kovona s cílem zbavit se aktivit nesouvisejících s těžbou uhlí

Těžební společnost OKD prodala 97,1 % akcií své hutní dcery Kovona Karviná (KK) firmě Semapol. Prodej KK souvisí se strategií nových majitelů OKD v čele s podnikatelem Zdeňkem Bakalou, kteří se snaží společnost očistit od všech aktivit nesouvisejících s těžbou uhlí. OKD se již před časem zbavila hliníkářské firmy Al Invest Břidličná, Hornického penzijního fondu a rekreačního střediska Permon ve Vysokých Tatrách. Pokračují jednání o prodeji stavební dcery VOKD. Kovonu Karviná budou ve skutečnosti řídit lidé ze společnosti Kovona System, která dosud měla některé své provozy v pronájmu v karvinském areálu KK. „Chceme dále pokračovat ve výrobním programu Kovony Karviná, především ve válcování svařovaných profilů. Díky společnému podnikání v jednom areálu chceme dosáhnout synergických efektů a úspor,“ řekl ředitel společnosti Kovona System Jan Hudzieczek.

Odpovězte a vyhraďte hodnotné ceny z produkce vydavatelství ECONOMIA a.s.

Více informací a on-line anketní formulář najdete na adrese www.technik.iHNed.cz/ANKETA

Výrobci fotografických přístrojů opouštějí klasické fotoaparáty

FOTOTECHNIKA: Japonská společnost Canon, která je největším výrobcem digitálních fotoaparátů na světě, zvažuje ukončení vývoje klasických fotoaparátů, což by jí umožnilo věnovat více pozornosti digitálním modelům. Mluvčí firmy uvedl, že Canon tak reaguje na klesající poptávku po klasických fotoaparátech. Firma nicméně hodlá pokračovat ve výrobě a prodeji současných modelů. Výrobci fototechniky trh klasických přístrojů začínají opouštět – Nikon nedávno oznámil, že zastaví výrobu klasických fotoaparátů s výjimkou profesionálních modelů, také zástupci Konica Minolta Holdings uvedli, že společnost odejde z trhu s klasickými fotoaparáty a fotografickými filmy, na kterých je ztrátová kvůli ostré konkurenci a slabé poptávce. Zájem o klasické fotografické potřeby se v posledních letech prudce snižuje kvůli rostoucí popularitě digitálních fotoaparátů, jejichž používání nevyžaduje fotografický film.



Nad klasickými přístroji se stahují mraky.

Nejpřínosnějšími investory loni Sungwoo a Sun Microsystems

EKONOMIKA: Investorem s největším ekonomickým přínosem pro českou ekonomiku se loni v oblasti výroby stala korejská společnost Sungwoo Hitech, která hodlá v Ostravě investovat 2,5 mld. Kč do výroby automobilových karosérií a vytvořit 1041 nových pracovních míst. V investicích do strategických služeb měl loni největší ekonomický přínos projekt pražského centra na vývoj softwaru společnosti Sun Microsystems Czech. Investice za 513 mil. Kč znamená 200 nových pracovních míst. Vyplývá to z výsledků soutěže Investor roku 2005.

Jako investice s největším inovačním potenciálem byl vyhodnocen projekt pražského technologického centra pro návrhy technických řešení interiérů letadel z dílny české společnosti TC Inter-Informatics. Její celková investice činí 222 mil. Kč, z toho investice do školení je 31,6 mil. Kč. TC Inter-Informatics vytvoří 170 nových pracovních míst pro vysokoškoláky.

„V roce 2005 jsme získali historicky nejvyšší počet nových projektů. To svědčí o tom, že podnikatelské a investiční prostředí je u nás na velmi dobré úrovni. Slibné je, že u nás stále ve větší míře realizují své projekty také menší a střední firmy, pro které je ČR vůbec prvním místem zahraniční expanze,“ komentoval výsledky soutěže ministr průmyslu a obchodu Milan Urban.

V kategorii subdodavatel roku 2005 zvítězila společnost Plastik HT, která uzavřela kontrakty se společnostmi Daikin, Matsushita Plzeň či Black&Decker. „Možnost spolupráce domácích firem s nadnárodními společnostmi je jedním z největších přínosů přímých zahraničních investic. Malým a středním českým podnikům se otevírají příležitosti k novým zakázkám a strategickým partnerům,“ uvedl generální ředitel CzechInvestu Tomáš Hruša.

Agentura CzechInvest loni zprostředkovala 154 nových zahraničních a tuzemských investičních projektů v hodnotě přes 73 mld. Kč, což je o osm projektů a 20 mld. Kč více než v roce 2004. Díky těmto novým investicím vznikne v ČR v nejbližších letech nejméně 21 653 nových pracovních míst. Počet investičních projektů, které republika loni získala, byl loni podle CzechInvestu historicky nejvyšší.

■ ZAJÍMAVOSTI

Strojírny z Trince vytvořily pro Švédy obří pánev na železo

HUTNICTVÍ: Dceřiná firma Trineckých železáren, a.s., Trinecké železářny – Strojírenská výroba, vyrobila unikátní ocelovou pánev na surové železo. Přes 6 m vysoká pánev ve tvaru komolého kužele o hmotnosti 41 tun pojme na 200 tun tekutého železa a objednaly si ji železářny SSAB v Oxelösundu na baltském pobřeží. Trinecká firma vyráběla pánev pro Švédy od konce března. Kromě vylisku dna, který byl dodán ze Slovinska, zhotovila a zkompletovala všechny díly. K výrobě pánve byl použit ořezuvzdorný plech Hardox, který se díky kombinaci vysoké tvrdosti, pevnosti a dobré houževnatosti hodí pro extrémní podmínky. Na náročnost zakázky ukazuje i fakt, že do jednoho celku spojilo nádobu na sto metrů svárů, když každý svár byl průběžně podrobován defektoskopickým zkouškám pomocí rentgenu, ultrazvuku a magnetu. Obdobnou, ale menší pánev vyrobila firma před necelými pěti roky pro zákazníka v Belgii, v současné době vyrábí se zaměřením na hutní prvovýrobu také mezipánev pro francouzskou firmu.



Trinecké železářny patří k největším hutním výrobcům v Česku; dokážou vyrobit i speciální zakázky.

Škoda Transportation staví další výrobní halu

Plzeňská Škoda Transportation, bývalá Škoda Dopravní technika, musí díky velkému objemu podepsaných zakázek na nové tramvaje vybudovat co nejdříve druhou výrobní halu. Její stavbu už podnik zahájil v těsném sousedství současné výroby v Plzni. V nové montážní hale by se měly vyrábět také elektrické lokomotivy. „Tramvaje, jejichž sériová výroba se letos naplno rozbíhá, budou tvořit v příštích letech zhruba polovinu naší produkce,“ uvedl generální ředitel Škody Transportation Tomáš Krsek. „Dosud jsme vyráběli dvě tramvaje měsíčně, ale nyní zvyšujeme kapacitu až na čtyři pět vozů měsíčně,“ uvedl výrobní ředitel Aleš Jedlička. To je podle něj maximum, protože firma vyrábí v současné hale ještě elektrické lokomotivy pro České dráhy, a to celkem 20 kusů, a rekonstruuje tam každoročně deset pěti vozových souprav pražského metra. Podnik nyní vyrábí první tramvaje ze šedesátikusové série pro Prahu. Další kontrakt pro hlavní město, který může dosáhnout až 250 tramvají, začne v roce 2009.

VOP Šternberk získal zakázku na úpravy nových transportérů pro českou armádu

Zakázku za více než 2 mld. Kč získal Vojenský opravárenský podnik (VOP) ve Šternberku na Olomoucku. Příští rok by se v závodě měly začít vyrábět speciální nástavby na obrněné transportéry, které česká armáda za více než 25 mil. Kč nakoupí u rakouské firmy Steyr. Šternberská firma bude montovat na podvozky společnosti Steyr speciální úpravy pro chemický průzkum, spojovací vozidla či zdravotnickou verzi transportérů. Brány podniku opustí do roku 2012 pět desítek transportérů v sedmi verzích. Podle ředitele VOP Šternberk Petra Zajíce zabere letošní rok příprava výroby. „První dodávky jsou v plánu v roce 2008, výroba by měla začít na konci příštího roku,“ uvedl deníku Moravský den. Podnik získal v novodobé historii podobnou významnou zakázku podruhé. Na základě kontraktu z roku 1997 modernizoval pro švédské ministerstvo obrany 350 transportérů.

Český Siemens dodá turbíny pro jednu z největších polských tepláren

České zastoupení společnosti Siemens uzavřelo kontrakt na dodávku turbín pro jednu z největších polských tepláren. Zástupci firmy se se společností Vattenfal Heat Poland dohodli na dodávce dvou parních turbín pro varšavskou teplárnu EC Siekierki, která je klíčovým dodavatelem tepelné a elektrické energie pro Varšavu. Hodnota zakázky, která se bude kompletně vyrábět v brněnském závodě Siemens, přesahuje půl miliardy korun, jak uvedl mluvčí českého Siemensu Petr Sedláček. Nové turbíny by měly nahradit původní stroje ze 70. let a zvýšit tak účinnost a spolehlivost výroby tepla i elektrické energie. „Brněnský závod Siemens do konce roku 2008 vyrobí, nainstaluje a uvede do provozu dvě nové parní turbíny o jednotkovém výkonu 110 MW. Z hlediska výkonu se jedná o největší turbíny, jaké kdy byly v Brně vyrobeny,“ řekl ředitel brněnského závodu Eduard Pališek.

Studenti sestrojili hlasem ovládaného robota i síť řízený byt

SOUTĚŽ: Studentské projekty, které by mohly pomoci měnit budoucnost domácností a kanceláří, představili v Praze finalisté soutěže Student Research Projects. Posluchači Elektrotechnické fakulty ČVUT v Praze dokázali např. navrhnout, naprogramovat a vytvořit hlasem řízeného robota nebo zapojit domácí spotřebiče do bezdrátové sítě ovládané internetem.

Autoři nejlepšího projektu budou mít možnost spolupracovat s výzkumným týmem firmy IBM, která soutěž uspořádala. „Na řešeních témat, která jsem navrhl, je vidět, že si s nimi studenti dali opravdu práci, výsledky jsou výborné,“ řekl manažer výzkumného týmu firmy Jan Šedivý. Nejlepší řešitelé už dostali nabídku částečné spolupráce. „My si na těchto projektech zkoušíme některé nápady, které vznikají v našem týmu při řešení různých úkolů, a ověřujeme si, zda by se daly použít při řešení některých konkrétních problémů,“ dodal. Robota, který komunikuje pomocí bezdrátové technologie bluetooth a dokáže reagovat na hlasové příkazy, vytvořil tým tří studentů pátého ročníku katedry počítačů. Zatím je to spíše hračka, ale v budoucnosti by mohl nahradit například i práci sekretářky. „Zavoláte na něj. Řeknete mu, že chcete odeslat fax s určitým obsahem a on to na počítači za vás zařídí a pak se uklidí, aby nepřekážel,“ naznačil další vývoj robota jeden z jeho tvůrců Štěpán Kňáhal.

Soutěž se konala letos již podruhé. Zúčastnilo se jí 52 studentů Elektrotechnické fakulty ČVUT s 20 projekty. Vyhrál simulátor jízdy autem v trojrozměrně modelované krajině. „Některá řešení studentů byla dobrá a překvapivá, dokázali je také vypracovat ve velmi krátké době a kvalitně prezentovat. Tito studenti se v praxi neztratí,“ soudí člen poroty a katedry počítačů Pavel Slavík.



Studenti na vyhlášení vítězných projektů soutěže IBM – spolupráce mezi technickým školstvím a firemní sférou přináší zajímavé, prakticky využitelné výsledky.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **15. 6.** Praha, BB Centrum, budova Sloha: **Security Thursday** – Bezpečnostní politika firmy v praktických příkladech. Seminář o pravidlech firemní bezpečnostní politiky v napojení na organizační strukturu společnosti. Pořádá: Thursday Business Network, registrace: www.thursday.cz
- **21. 6.** Praha, Hotel Dorint Novotel Don Giovanni: **IBM Technická Akademie** – konference. Kontakt/info: Petr Tosner, e-mail: petr_tosner@cz.ibm.com
- **22. 6.** Praha, Hotel Corinthia Panorama: **RFID seminář** – Nové příležitosti pro optimalizaci dodavatelského řetězce, výrobních a logistických procesů. Současné možnosti a využití RFID, existující technologie a standardy pro RFID a praktické příklady nasazení RFID v logistice a výrobě. Pořádá/info: Barco, kontakt: Pavel Duda, tel.: +420 572 520 052, e-mail: sales@barco.cz
- **27. 6.** Brno, Hotel Holiday Inn: **Optimalizace a racionalizace strojírenské výroby** – konference (jak stanovit efektivitu výrobního systému, zakázková a sériová výroba v rámci ERP, účinné metody plánování a sledování výroby, simulace reálného procesu výroby bez skutečných následků, úzká místa ve výrobě, jak stanovit normativy ve výrobě. Pořádá: Institute For International Research, tel.: 222 074 555, fax: 222 074 526, e-mail: konference@konference.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **13.-14. 6.** Paříž, Francie: **3D Modelling** – digitalizace a průmyslový design, **ASTELAB-CEM EXPO** – průmyslová výstava a kongres o elektromagnetické kompatibilitě. Pořádá/info: Harbour, tel.: +33 (0)2 99 16 35 31, fax: +33 (0)2 99 16 35 34, e-mail: eurodeur@eurodeur.com
- **13.-15. 6.** Tel Aviv, Izrael: **RAX** – mezinárodní veletrh strojírenství, nástrojového vybavení, automatizace a vzduchotechniky. Pořádá/info: Ster Group, tel.: +972 (0)3 5626090, fax: +972 (0)3 5615463, e-mail: expo@stier.co.il
- **15.-17. 6.** Paříž, Francie: **Energies Renouvelables 2006** – výstava zaměřená na obnovitelné energie. Pořádá/info: SepelCom, tel.: +33 (0)4 72 22 32 73, fax: +33 (0)4 72 22 32 99, e-mail: sepelcom@sepelcom.com
- **19.-22. 6.** Poznaň, Polsko: **MACH-TOOL** – strojírenský veletrh, **TRANSPORTA** – výstava logistiky a dopravy materiálů, **SURFEX** – výstava technologií pro povrchové úpravy, **INFOSYS-TEM** – mezinárodní veletrh elektroniky, telekomunikací a počítačového inženýrství, **ENERGIA** – energetický veletrh. Pořádá/info: Poznan International Fair, tel.: +48 (61) 869 2000, fax: +48 (61) 869 2000, e-mail: ntp@pol.pl
- **20.-24. 6.** Düsseldorf, Německo: **METAV DÜSSELDORF** – mezinárodní veletrh výrobních technologií a automatizace. Pořádá/info: Mense Düsseldorf + VDW, tel.: +49 - 211 - 4560 900 fax: +49 - 211 - 4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de

PERSONÁLIE

■ Do funkce generálního ředitele **Škody Electric**, jediného výrobce trolejbusů v ČR, nastupuje od 1. července **Jaromír Šilhánek**, který dosud působil jako finanční ředitel. Dosavadní ředitel dceřiné firmy Škody Holding **Václav Svoboda** odchází do důchodu.

■ Komunikační operátoři posilují své mluvčí: Tiskovým mluvčím společnosti **Český Telecom** a **Eurotel Praha** se stal **Martin Žabka**, který doposud zastával pozici tiskového mluvčího Českého Telecomu. Vedením oddělení **Media Relations** obou společností bude pověřen **Vlastimil Sršeň**. Ke změně došlo v souvislosti s blížícím se spojením obou společností. PR manažerem a tiskovým mluvčím českého celonárodního telekomunikačního operátora **GTS Novera** se stal **Pavel Kaidl**.

■ Novým generálním ředitelem akciové společnosti **Válcovny plechu**, dceřiné firmy **Mittal Steel Ostrava**, se stal **Tomáš Mischinger**, který byl zároveň jmenován předsedou představenstva Válcoven plechu. Na postu šéfa frýdecko-místecké firmy nahradil **Přemysla Kunčického**, který z funkce generálního ředitele odstoupil z osobních důvodů.

■ **Petr Palička**, generální ředitel společnosti **Bovis Lend Lease**, se stal na valné hromadě Britské obchodní komory jedním ze čtyř nově zvolených členů představenstva.

■ Společnost **Sitewell**, specialista na řešení graficky orientovaných provozně technických informačních systémů, rozšířila svůj tým: její obchodní aktivity bude rozvíjet **Jiří Vetešík**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Murr CZ, s.r.o.

Technik přípravy výroby/zkoušení

Požad.: VŠ, SŠ elektro, znalost elektronických součástek, základních měřících metod, min. 1 rok praxe ve výrobní společnosti, znalost NJ, výhodou REFA, SAP. Info: Helena Cibulková, tel.: 377 233 911, fax: 377 233 933, e-mail: helena.cibulkova@murrelektronik.de

Technologické centrum AV ČR

hledá pracovníky do informačního centra pro evropský výzkum pro tematické oblasti technický výzkum a vývoj (nanotechnologie,

nové materiály, výrobní procesy, doprava). Požad. vzdělání: VŠ technického směru, financování evropských projektů výzkumu a vývoje, práva k duševnímu vlastnictví; VŠ ekonomického, resp. právního zaměření, sociální a humanitní vědy, věda a společnost; VŠ se zaměřením na sociální vědy.

Požad.: dobré komunikační schopnosti, výbornou znalost angličtiny, dobrou uživatelskou znalost kancelářské a komunikační techniky, kreativní přístup ke svěřené agendě. Kontakt/info: Kamila Bartošová, tel.: 234 006 126. Motivační dopis a CV zašlete do 20. června na adresu dvorakovaz@tc.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.