

Smlouva s automobilkou Hyundai byla podepsána

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Ministr průmyslu Milan Urban a viceprezident firmy Hyundai Kim Dong-Jin, pověřený nyní vedením společnosti, podepsali v Soulu dohodu o stavbě továrny v Nošovicích. Podle českých představitelů má stavba začít v září letošního roku, jak bylo uváděno v harmonogramu, nicméně mluvčí automobilky uvedl, že vlastní výstavba nošovického závodu bude odložena do návratu nyní zadržovaného šéfa firmy Čonga Mong-kua. Smlouva zavazuje automobilku zahájit stavbu továrny do tří měsíců od vydání stavebního povolení, nejpozději do konce roku 2007.

ČR se ve smlouvě zavazuje poskytnout automobilce řadu investičních pobídek – slevu na dani z příjmů právnických osob až po dobu 10 let ve výši 1,3 mld. korun, podporu ve výši 200 tisíc korun na jedno pracovní místo (celkem asi 600 mil. korun), hmotnou podporu na školení a rekvalifikace zaměstnanců ve výši 35 % nákladů na školení (maximálně však 348,5 mil. korun), slevu z ceny pozemku ve výši 370 korun/m² (tj. asi 740 mil. korun), přímé dotace ve výši 1,5 mld.



Bude se v Nošovicích vyrábět model Genus?

korun při investici 23,2 mld. korun (maximální podpora může činit 2,4 mld. korun při investici 32 mld. korun), snížené zdanění asi o 17,8 % formou daňových prázdnin, vybudovat 5 m vysoký protihlukový val kolem průmyslové zóny a zaplatit dvě třetiny nákladů na případné další zvýšení tohoto valu nebo poskytnout 100 mil. korun dotace Hyundai, která val vybuduje sama. Automobilka pak na základě smlouvy

má vytvořit do tří let od zahájení výroby min. 1000 pracovních míst, udržet investici v ČR 10 let od zahájení výroby, tj. min. do roku 2018 pod sankcí vrácení finančního grantu.

V nošovické automobilce se bude vyrábět zcela nový typ vozu vyvinutý pro evropský trh. Blížší informace

představitelé automobilky neposkytli. Továrna má vyrábět předpokládaných 300 tisíc kusů vozů ročně a zaměstnat více než 3000 zaměstnanců. Aby se předešlo možným spekulacím, je znění smlouvy na www.czechinvest.cz, kde bude také databáze, do níž se mohou registrovat české firmy, které by chtěly s automobilkou spolupracovat a stát se jejími dodavateli.

Eurotel ruší hlasové služby NMT, poplatky za roaming

KOMUNIKACE: Český mobilní operátor Eurotel se rozhodl ukončit hlasový provoz založený na zastaralé analogové technologii NMT v pásmu 450 MHz. V síti, ve které fungují mobilní telefony s předčíslem 601, se ukončí provoz na přelomu června a července letošního roku, a zákazníci, kteří dosud používají tyto služby, budou moci přejít na hlasové služby v GSM a UMTS sítích Eurotelu: zůstanou jim stávající čísla i tarify, navíc budou moci podle operátora využít zvýhodněné přechodové nabídky.

Veřejná telekomunikační síť v pásmu 450 MHz s technologií NMT (Nordic Mobile Telecommunications), byla spuštěna v září roku 1991 jako první mobilní síť v ČR. O pět let později začala fungovat digitální síť GSM v pásmu 900 a 1800 MHz. Ta otevřela novou generaci mobilní telefonie. Eurotel tuto síť modernizoval a od roku 2004 v ní poskytuje datové služby 3. generace (CDMA). Přístup k této síti má v současnosti více než 80 % populace ČR a do konce června 2006 firma připravuje další posílení této sítě v 53 lokalitách.

Další významnou zprávou pro zákazníky Eurotelu je, že skupina Telefónica, do níž patří

i tuzemský mobilní operátor Eurotel a španělská mobilní společnost Telefónica Moviles, přestávají jako první mobilní operátoři na světě účtovat poplatek za hovory přijímané v zahraničí. V rámci nové nabídky roamingových tarifů pro evropské uživatele My Europe, představil Eurotel novou službu high roamer určenou zákazníkům se smlouvou, kteří hodně cestují do zahraničí.

Za měsíční poplatek, o jehož výši rozhodne lokální operátor mobilní sítě O2/Telefónica, si bude možné vybrat zemi nebo skupinu zemí, kde budou odchozí hlasové hovory směřující do jiných zemí EU poskytovány za ceny srovnatelné s cenami domácích hovorů, a všechny příchozí hovory budou zdarma. Služba se bude zavádět od konce letošního roku.

Druhá ze služeb projektu My Europe bude k dispozici už od letošního července, a v jejím rámci získají zákazníci jednodušší a levnější paušální sazbu za hlasový roaming v celé EU. Ve všech zemích EU nabídne příchozí i odchozí hlasové hovory za poplatek mezi 0,50 a 0,59 eura, tedy 14 až 17 Kč za minutu, bez ohledu na použitou síť.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Smršť
technických
veletrhů

Nanotechnologie
a jejich možná
rizika

SPECIÁL:
Svařování,
lasery

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Nový hospodářský registr sdruží informace o milionech ekonomických subjektů v ČR

Kabinet schválil vybudování registru, který má nahradit několik desítek informačních systémů. Jednotný hospodářský registr bude sdružovat údaje o všech zhruba 2,4 milionu ekonomických subjektů v České republice. Tyto informace jsou dnes roztříštěny do více než 120 různých databází, rejstříků a seznamů a mnozí podnikatelé jsou vedeni ve dvou i více evidencích.

Nový hospodářský registr informace sjednotí a odstraní duplicitu i povinnost podnikatelů potvrzovat údaje na několika místech a opakovaně. Vznik jednotného hospodářského registru povede ke zjednodušení způsobu vydávání výpisů, ke zkvalitnění poskytovaných informací a k úspoře nákladů na provoz několika desítek informačních systémů. Registr by měl začít fungovat v první polovině roku 2010.

Honda investuje do výstavby nových továren

Třetí největší japonská automobilka Honda Motor investuje více než miliardu dolarů do výstavby nových továren v Japonsku, USA a Kanadě. Oznámil to prezident a generální ředitel společnosti Takeo Fukui s tím, že celosvětový prodej Hondy by měl v roce 2010 stoupnout na více než 4,5 milionu vozů z loňských 3,4 milionu. Fukui rovněž oznámil, že Honda uvede v roce 2009 na trh nový rodinný hybridní automobil s nízkou cenou, jehož roční prodej má dosáhnout 200 tisíc vozů. Hybridní vozy kombinují různé druhy pohonu, nejčastěji benzinový a elektrický, což umožňuje úsporu pohonných hmot.

Z Kunovic znovu budou létat letadla L 410

Společnost Aircraft Industries, která vloni odkoupila konkurzní podstatu Leteckých závodů Kunovice, obnovila výrobu turbopropových dopravních letadel. Nový letoun v Kunovicích převzali zástupci brazilské společnosti NHT Linhas Aereas. Naposledy opustil brány továrny zcela nový letoun L 410 před zhruba deseti lety.

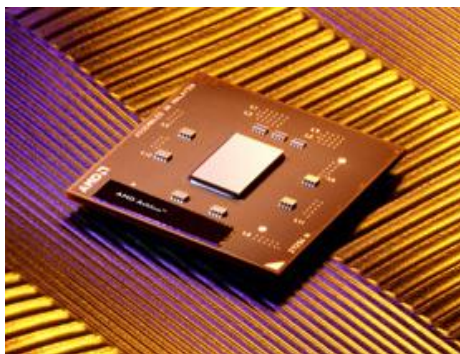
NOVINKY

V ČR se začaly vyrábět optické nosiče nové generace HD DVD

TECHNOLOGIE: Čelákovická akciová společnost Fermata uvedla do provozu jako první v České republice technologii pro výrobu nové, již třetí generace optických nosičů dat – HD DVD. Tato nová technologie je absolutní novinkou, protože prodej přístrojů na přehrávání nahraných nosičů byl zahájen jako světová premiéra v USA a Japonsku doslova před pár týdny. Kapacita těchto nosičů je nyní až 30 GB s výhledem 45 GB. To umožňuje reprodukci nahrávek v kvalitě signálu HDTV, potřebné pro LCD a plazmové obrazovky s velkou úhlopříčkou.

AMD sází na energeticky úsporné procesory

ICT: Společnost AMD začne ještě tento měsíc doávat na trh 11 modelů tří energeticky úsporných čipů pro desktopové počítače, od nichž si slibuje získání většího podílu na trhu procesorů. Zatímco běžné desktopové procesory spotřebovávají při normálním provozu 89 W, novým (v závislosti na konkrétním modelu) bude stačit 65, resp. 35 W. Energeticky úsporné čipy by se měly uplatnit např. v tichých PC. Energeticky efektivnější verze tří procesorů – dvoujádrového Athlonu 64 X2, Athlonu 64 a Sempronu s jedním jádrem, budou stát v průměru o 5 % více než jejich klasičtí předchůdci, zákazníkům se však vynaložené náklady vrátí v podobě úspor za elektřinu. AMD chce tímto tahem zopakovat úspěch s procesory Opteron pro servery a pracovní stanice. Prodeje Opteronů totiž byly hlavním faktorem, který přispěl k vysokým ziskům společnosti (185 milionů dolarů) za poslední čtvrtletí.



Nízkonapěťový procesor AMD Athlon XP.

Technologie MIMO dokáže v budovách nahradit Ethernetové sítě

TECHNOLOGIE: Firma JOYCE uvádí na český trh novinky technologií 240MIMO: ASUS WL-566gM 240MIMO WiFi Gateway/Switch/AP 240 Mb/s a ASUS WL-106gM 240MIMO WiFi PCMCIA klient 240 Mb/s. Technologie 240MIMO výrazně předčí pomalejší technologii 108MIMO a na rozdíl od ní je schopna nabídnout svou rychlostí plnohodnotný ekvivalent „drátových“ sítí se 100 Mb/s. Produkty s implementací technologie 240MIMO umožňují max. datovou propustnost (včetně režie) 240 Mb/s, tedy reálnou datovou propustnost kolem 100 Mb/s. Oproti klasickým produktům standardu 802.11g zajišťuje 240MIMO lepší pokrytí signálem a velmi kvalitní příjem i ve členitém nebo zarušeném vnitřním prostředí, přičemž těchto výsledků bylo dosaženo při zachování zpětné kompatibility s 802.11b/g produkty. Zařízení 240MIMO jsou určena zejména pro vnitřní použití, pro domácnosti nebo kanceláře, kde je potřeba pokrýt velký nebo členitý zmi dělený prostor. Produkty ASUS s 240MIMO jsou v současné době z nabízených WiFi produktů schopny nejlépe splnit požadavky na vytvoření bezdrátové LAN sítě s velkou přenosovou rychlostí s důrazem na maximální spolehlivost. Jde o plnohodnotnou náhradu LAN sítě realizované standardním ethernetovým rozvodem.

Brněnští vědci vyvinuli plazmovou tužku, rozřeže kachličku i tělo

VÝZKUM A VÝVOJ: Lékaři, chemici, umělci i dělníci v továrnách by už brzy při práci mohli používat novinku z brněnské Masarykovy univerzity, kterou škola poprvé představuje na komerční úrovni během brněnských veletrhů Top Technology. Tzv. plazmová tužka mění absorpční schopnosti, opravuje defekty nebo sterilizuje povrchy. Dají se s ní například rozřezávat kachličky, lze ji ale použít i při chirurgických operacích. Jak uvedl šéf vývojového týmu Miloš Klíma, na veletrhu se o přístroj vážně zajímalo několik firem, univerzita teď jedná s možným výrobcem stroje.

Na trhu už se přístroje na principu plazmy objevují. Brněnská tužka má ale podstatně širší využití, míní Klíma. Dokáže pracovat za různých teplot, a tím se mění její možnosti. „Při relativně nízkých teplotách tužka povrch nepoškodí, dokáže ale například změnit strukturu povrchu, aby lépe vstřebával vodu,“ vysvětlil Klíma. Přístroj se dá použít i na odstraňování koroze. Naopak při vysokých teplotách dokáže plazma vytvářet ornamenty například na glazuru nebo na dřevě nebo leptat povrchy. Brněnští vědci uvažují o možném uplatnění také v chirurgii, tužka by mohla pomoci při odstraňování nádorů. Podle Klímy ale bude tato možnost ještě několik let nedostupná, přestože už vědci spolupracují s lékaři, protože v případě medicínského nasazení musí přístroj splňovat velmi přísné podmínky. Vědci začali na plazmové tužce pracovat v roce 1996. Vývoj za tu dobu přišel asi na 10 milionů korun, asi 1 milion zaplatila univerzita za patenty v Česku, EU a v USA.

Předplatitelé časopisu **Technik** mají přístup do elektronického archivu zdarma.

Zaregistrujte se na internetové adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

EU oficiálně potvrdila, že kvóty přesahují emise, ČEZ ale kvůli poklesu cen povolenek nezlevní

Evropská komise oficiálně oznámila, že celkově byly emise 21 sledovaných zemích Evropské unie 2,4 % pod celkovým limitem a jejich objem dosáhl 1,785 miliardy tun. Informace měla za následek „zhroutení“ trhu s emisními povolenkami, což ovlivnilo i burzy s elektřinou a cennými papíry. Na trhu se až donedávna očekávalo, že většina zemí své přidělené kvóty překročí, což od nastartování trhu před rokem vedlo k výraznému růstu cen povolenek. Skutečnost však byla opačná a podle kritiků se tak ukazuje, že Brusel byl v rozdělování povolenek k emisím až příliš šetřivý.

Výkyvy v cenách obchodovatelných povolenek na emise CO₂ cenu energie společnosti ČEZ výrazně neovlivní. Povolenky mají zatím jen krátkou historii a další vývoj jejich cen se nedá předpovídat, ČEZ proto nebude situaci kolem povolenek zohledňovat při výpočtu cen elektřiny, řekl ředitel pro rozvoj společnosti ČEZ Jiří Feist.

EU nabídne Íránu lehkovodní reaktor jako záruku spolupráce, pokud zastaví svůj program

Zástupci Evropské unie nabídnou Íránu lehkovodní reaktor jako součást balíčku výhod, který má přimět Teherán k zastavení vlastních jaderných aktivit. Podle oficiální zprávy EU slíbila Íránu nejmodernější civilní jadernou technologii, když přestane usilovat o obohacování uranu, které svět považuje za důkaz jeho ambice vyrobit atomovou zbraň. Současně by se Teheránu mohlo dostat spolupráce v ekonomice, případně i v oblasti politiky a bezpečnosti.

Prodeje nových osobních a užitkových vozů v České republice rostou i v roce 2006

Český trh s novými vozy roste i letos. Za první čtyři měsíce se prodalo 51 532 osobních a užitkových vozů, což je nárůst o 1,7 % proti stejnému období roku 2005. Jen prodej osobních vozů poklesl o 6,8 % na 37 773 vozů a prodej užitkových naopak výrazně stoupl o 35,3 % na 13 759 vozů. Hlavním důvodem poklesu prodeje osobních a nárůstu prodeje užitkových vozů je větší zájem o vozy kategorie N1, tedy upravené osobní vozy na užitkové verze s možností odpočtu DPH.

Stát podpoří Nemark čtvrtmiliardou korun

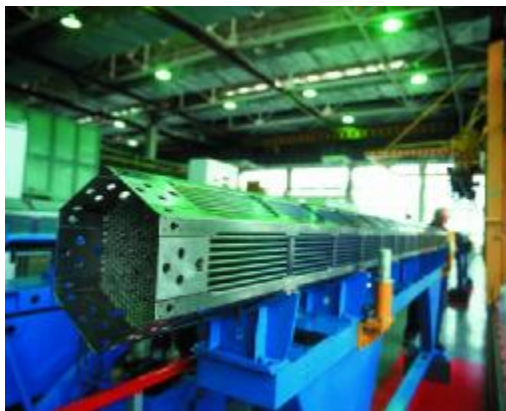
Vláda uvolní 234 milionů korun na výkup více než 93 hektarů pozemků v průmyslové zóně Joseph u Havraně na Mostecku. O chystaném výkupu informoval premiér Jiří Paroubek. Vláda chce odkupem mimosoudně vyřešit spor se soukromým zemědělcem, jemuž půda patří, aby mohla být rozšířena hliníkárna Nemark. Právě farmář Jan Rajter stát zažaloval kvůli výstavbě mexické hliníkárně Nemark v průmyslové zóně.

Rajter se spojil se sdružením Ekologický právní servis (EPS) a společně kvůli výstavbě továrny podali přes 200 žalob. Odkup pozemků kromě stažení těchto žalob umožní i další rozvoj zóny, uvedl vládní zmocněnec pro seвероzápadní Čechy Vlastimil Aubrecht.

Palivo pro Temelín dodá ruská společnost TVEL

ENERGETIKA: Zástupci ČEZ a ruské korporace TVEL uzavřeli smlouvu na dodávku jaderného paliva pro dva reaktory VVER-1000 Jaderné elektrárny Temelín. Ve výběrovém řízení, které trvalo déle než rok, porazil TVEL svého konkurenta a současného dodavatele temelínského paliva firmu Westinghouse. První ruské kazety s novým jaderným palivem dorazí do elektrárny koncem roku 2009. Na základě smlouvy dodá TVEL v průběhu 10 let přibližně 400 tun čerstvého paliva pro provoz obou temelínských bloků. „Půjde o zdokonalené jaderné palivo typu TVSA+, se zpevněnou konstrukcí, která zajišťuje větší bezpečnost i spolehlivost provozu reaktorů, snižuje palivové náklady a zlepšuje ekonomické parametry celé jaderné elektrárny,“ říká Anton Baděnkov, který zastupuje prezidenta společnosti TVEL. „Pokročilé palivo vyvinuté pro temelínskou elektrárnu bylo úspěšně odzkoušeno v provozu Kalininské jaderné elektrárny,“ dodává Baděnkov. Palivo pro Temelín bude vyrábět Mašinostroitelnyj zavod, jeden z největších závodů korporace TVEL.

Na smlouvu o dodávce paliva navážou další dohody, které umožní – obdobně jako v Jaderné elektrárně Dukovany – prodloužení výměny paliva a optimalizaci provozu jaderného zdroje. Tyto a další změny budou výsledkem výzkumu a vývoje nového paliva, v němž ruský dodavatel paliva předstává světovou špičku. Jaderné palivo se značkou TVEL dnes ve světě používá každý šestý reaktor. V ČR patří mezi odběratele ruského paliva jak energetici, tak ČVUT Praha – provozovatel školního reaktoru a ÚJV Řež – provozovatel dvou výzkumných reaktorů. V Jaderné elektrárně Dukovany nový typ jaderného paliva TVEL druhé generace umožnil přechod z tříletého palivového cyklu na pětiletý. V rámci loňské výměny paliva na třetím dukovanském bloku bylo navíc poprvé použito pokročilé palivo TVEL se sníženým obohacením, což významně snižuje palivové náklady elektrárny.



Šestibokou palivovou kazetu vyvíjeli ruští specialisté firmy TVEL primárně pro elektrárnu Temelín.

Benzina se rozdělí na dvě značky

Čerpací stanice Benzina se rozdělí na dvě značky, jedna bude ekonomická a bude lákat nízkou cenou, druhá by měla nabízet širší paletu služeb na vyšší úrovni. Novinářům to ve Varšavě řekl Igor Chalupec, šéf polské petrochemické skupiny PKN Orlen, která Benzinu získala v rámci loňské koupě Unipetrolu. „Rozdělení čerpacích pump na dvě značky by mělo vést mimo jiné ke zlepšení prodeje a ekonomické situace Benziny,“ řekl Chalupec. Loni společnost prodělala téměř 500 milionů korun a podle nedávno zveřejněných údajů rovněž v prvním čtvrtletí letošního roku firma hospodařila se ztrátou, která činila 208 milionů korun. Podle analytika Atlantik finanční trhy Jana Schiessera je plán Orlenu pro Benzinu vhodným řešením.

Projekt větrných elektráren za miliardy padl

Stavba větrného parku v Krušných horách na Chomutovsku, který by přišel nejméně na 6 mld. korun, se odkládá. Důvodem je roztržka mezi českými a britskými společníky firmy Czech Venti, jež projekt připravuje. Z plánu na vybudování 83 elektrárenských vrtulí o celkovém výkonu 182 megawattů do roku 2007, který už dostal zelenou od ministerstva životního prostředí, v této chvíli zbývá torzo: Český společník Czech Venti, společnost Proventi z Chomutova, si v pražské firmě Wikov Industry objednala jedinou elektrárnu.

Škody způsobené kamiony na českých dálnicích přesahují půl miliardy korun

Přetížené kamiony způsobují na českých dálnicích škody za 620 milionů korun ročně, uvedl na generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Petr Laušman. Jeden kamion o hmotnosti 20 tun podle něj způsobí na komunikaci stejnou škodu jako 16 tisíc osobních vozidel. ŘSD ročně do oprav dálnic a silnic I. třídy investuje přes 1 mld. korun. Celkový podíl přetížených vozidel je podle Laušmana jen 0,5 %, ale přetížené jednotlivé nápravy má téměř 12 % vozidel. Podle generálního tajemníka sdružení autodopravců Česmad Bohemia Martina Špryňara vozidla přetěžují zejména vnitrostátní dopravci např. při přepravách pevných substrátů. V mezinárodní dopravě si to naopak dopravci obvykle nedovolí.

České firmy mají úspěch u ropných šejků

V arabských zemích, které zbohatly na těžbě ropy, se začíná uplatňovat stále více českých firem. Na trhu Spojených arabských emirátů si z českých firem nejlépe vede Preciosa z Jablonce nad Nisou, která se prosadila i jako dodavatel obřích lustrů vyráběných nejen pro luxusní hotely, i pro mešity. V arabských zemích uspěla také společnost Linet, která tam dodává nemocniční lůžka a další speciální nábytek pro zdravotnická zařízení, především pro ta luxusnější. Podle ředitele Linetu Frolíka je důležité, aby zboží bylo vždy šito na míru. Na trzích arabských zemí se dobře prosazují i osobní vozy firmy Škoda Auto či pneumatiky značek Mitas a Barum. Potěšitelný je i růst vývozu technicky složitějších výrobků, říká náměstek ministra obchodu Martin Tlapa.

ZAJÍMAVOSTI

Praha uvažuje o zavedení nového automatického metra bez řidiče

DOPRAVA: Metro bez řidičů a na pneumatikách? Za několik let to může být v Praze realita. Odborníci dodali městu rozsáhlou studii, z níž vyplývá, že zavedení tzv. lehkého metra by na nové trase D vyšlo o 9 % levněji než klasická kolejová varianta. Trasa D, která do roku 2012 až 2013 spojí Hlavní nádraží s Písnicí v jižní části Prahy, by se měla začít stavět na přelomu let 2008 a 2009. Z odborné studie vyplývá, že stavba a nákup nových vozů vyjde v případě metra bez řidiče přibližně na 31,4 mld. korun. Srovnatelná varianta klasického kolejového metra, ve které se kvůli předpokládanému nižšímu počtu cestujících počítá jen se třemi vozy, pak vychází na 34,5 mld. korun.



Zatím se řidiči pražského metra o práci bát nemusí, ale za pár let je možná začnou nahrazovat automaty...

McAfee: Počet počítačových virů loni stoupl o polovinu

ICT: Počet počítačových virů a dalších nebezpečných kódů napadajících počítače loni stoupl zhruba o polovinu a v současnosti překročil 160 tisíc různých variant. Jen zhruba stovka virů přitom v současnosti opravdu škodí a šíří se po internetu, uvedl ředitel české pobočky antivirové společnosti McAfee Vladimír Brož.

Viry se šíří stále rychleji – zatímco v roce 2001 trvalo nebezpečným kódům rozšíření po světě tři dny, o tři roky později se tato doba zkrátila na tři minuty. Více než čtvrtina virů pochází z USA, necelých 24 % z Číny a 6 % z Nigérie. Podle Brože mohou být tato čísla zkreslena např. tím, že skuteční tvůrci virů používají k jejich rozesílání počítače, které ovládli v jiných zemích. Vedle různých virů, červů a trojských koní na počítače nejčastěji útočí špiónské programy a programy, které dokážou rozeznat údaje zadávané uživatelem. Špiónské programy objevily antivirové firmy ve čtyřech z pěti domácích počítačů. Více než polovina domácích uživatelů nemá v počítači antivirový program nebo jej více než týden neaktualizovala. Přibližně 44 % PC nemá správně nastavený firewall a 38 % nemá ochranu proti špiónským programům.

Motoristé s vysokými cenami PHM začínají přicházet na chuť LPG

DOPRAVA: Vysoké ceny pohonných hmot stále více nutí české motoristy, aby jezdili na alternativní paliva. Potvrzují to jak zástupci společností zabývajících se výstavbou čerpacích stanic na LPG, tak pracovníci firem upravujících motory vozů na tento pohon. Poté, co se letos cena litru Naturalu 95 přehoupla přes 30 korun, začínají nápor motoristů pociťovat i firmy specializující se na přestavbu motorů na LPG. Litř tohoto paliva v těchto dnech přijde zhruba na 15 korun.

Odborníci tvrdí, že přechod na LPG se řidičům vyplatí, pokud ročně ujedou více než 10 tisíc kilometrů. Náklady na přestavbu motoru na LPG totiž činí 30 až 40 tisíc korun. Podle odhadů jezdí na LPG v tuzemsku 3 až 4 % automobilů. Odborníci tvrdí, že růst obliby znamená i zemní plyn, jeho používání ale zatím limituje nízký počet čerpacích stanic, v celé zemi jich není zatím ani 20.



S vysokými cenami benzínu a nafty se stále atraktivnější stávají alternativní paliva.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **23. 5.** Praha, TOP hotel: seminář **Sběrové a snímákové systémy v podnikové praxi**. Pořádá: Combitradnig + Kontrol. Kontakt/info: daniela.jandova@combitradnig.cz, tel.: 224 920 823
- **23.-25. 5.** Brno, Výstaviště: **Ekologické veletrhy Brno: Vodovody a kanalizace** – 12. mezinárodní vodohospodářská výstava, ENVIBRNO – 12. mezinárodní veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s. Kontakt/info: tel.: +420 541 152 888, fax: +420 541 152 889, e-mail: vodka@bv.cz
- **25. 5.** Hradec Králové, Amber Hotel Černigov: seminář **Přínos informačních technologií pro řízení firmy**. Určen pro management středně velkých firem. Pořádá: Regionální hospodářská komora Severovýchodních Čech a společnost LCS International. Info/registrace: Pavlína Hrobská, tel.: 495 809 211, www.lcs.cz/hk, e-mail: pavlina.hrobska@lcs.cz
- **31. 5.** Brno-Kohoutovice, Hotel Myslivna, Nad Pisárkami: **Systémy pro komplexní řízení skladu** – seminář pro logistické a IT manažery zaměřený na konkrétní řešení logistických procesů, za pomoci automatické identifikace (čárových kódů, hlasové technologie a RFID), kde bude předvedeno fungování systému pro hlasové řízení skladu. Registrace: marketing@kodys.cz do 24. 5. Pořádá: KODYS. Kontakt/info: Martina Švecová, tel.: +420 233 097 911, 607 980 764, fax: +420 233 097 999
- **31. 5.** Praha, hotel Hilton: **Autodesk Forum 2006** – třetí ročník setkání uživatelů, příznivců a přátel produktů Autodesk. Informace a registrační formulář: www.autodeskclub.cz/forum, další informace: www.techdata.cz
- **31. 5.** Praha, hotel Barceló: specializovaný seminář – **Plánování výroby a teorie omezení v praxi** – určen manažerům výrobních firem, kteří se zajímají o optimální využívání informačních systémů pro řízení výrobních procesů. Pořádá/info: LCS International, tel.: 244 104 111, registrace: www.lcs.cz/vyroba, martina.petru@lcs.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **12.-16. 6.** Paříž, Francie: **EUROSATORY** – mezinárodní výstava obranné techniky. Pořádá: Coges, tel.: +33 (0)1 44 14 58 10, fax: +33 (0)1 42 30 70 88, e-mail: coges@eurosatory.com
- **13.-14. 6.** Paříž, Francie: **3D Modelling** – digitalizace a průmyslový design, **ASTELAB-CEM EXPO** – průmyslová výstava a kongres o elektromagnetické kompatibilitě. Pořádá/info: Harbour, tel.: +33 (0)2 99 16 35 31, fax: +33 (0)2 99 16 35 34, e-mail: eurodeur@eurodeur.com
- **13.-15. 6.** Tel Aviv, Izrael: **RAX** – mezinárodní veletrh strojírenství, nástrojového vybavení, automatizace a vzduchotechniky. Pořádá/info: Ster Group, tel.: +972 (0)3 5626090, fax: +972 (0)3 5615463, e-mail: expo@stier.co.il
- **15.-17. 6.** Paříž, Francie: **Energies Renouvelables 2006** – výstava zaměřená na obnovitelné energie. Pořádá/info: SepelCom, tel.: +33 (0)4 72 22 32 73, fax: +33 (0)4 72 22 32 99, e-mail: sepelcom@sepelcom.com
- **19.-22. 6.** Poznaň, Polsko: **MACH-TOOL** – strojírenský veletrh, **TRANSPORTA** – výstava logistiky a dopravy materiálů, **SURFEX** – výstava technologií pro povrchové úpravy, **INFOSYS-TEM** – mezinárodní veletrh elektroniky, telekomunikací a počítačového inženýrství, **ENERGIA** – energetický veletrh. Pořádá/info: Poznan International Fair, tel.: +48 (61) 869 2000, fax: +48 (61) 869 2000, e-mail: mtp@pol.pl
- **20.-24. 6.** Düsseldorf, Německo: **METAV DÜSSELDORF** – mezinárodní veletrh výrobních technologií a automatizace. Pořádá/info: Mense Düsseldorf + VDW, tel.: +49 - 211 - 4560 900 fax: +49 - 211 - 4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de

PERSONÁLIE

■ **LogicaCMG** oznámila významné změny ve vedení své středoevropské pobočky. **Pavel Kalášek**, dříve CEO LogicaCMG CEE, se jako non executive chairman zaměří na přípravu strategie pro expanzi na nové trhy a nadále bude spolupracovat při vytváření a realizaci strategie prodeje a dodávek klíčovými zákazníky. Na pozici chief executive officer pro střední a východní Evropu byl jmenován **Róbert Sándor**, který dosud řídil slovenskou pobočku a zároveň byl regionálním viceprezidentem pro telekomunikační sektor v LogicaCMG. Bude zodpovídat za rozvoj aktivit na stávajících trzích. Nová manažerská struktura je krokem k realizaci plánů společnosti expandovat do dalších zemí regionu.

■ Manažerkou komunikace ČSA je od května **Jana Višková**, která v polovině června převzme také roli tiskové mluvčí společnosti.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

WALTER ENGINES, a.s.

Vývojový pracovník

Požad.: Absolvent strojírenské vysoké školy (směr konstrukční, nejlépe aplikovaná mechanika apod.), dobrá orientace a znalost základních výpočtů z oblasti pevnosti a dynamiky těles, výpočtů životnosti v oblasti nízké a vysokocyklové únavy, minimálně základní seznámení s výpočty prováděnými metodou konečných prvků, uživatelská úroveň znalosti práce s PC (operační systém Windows 95, MS/Word, MS/Excel, a další speciální programy), základní úroveň znalosti práce s operačním systémem UNIX a s CAD/CAE programy, dobrá orientace v prostorových počítačových modelech tvarově složitých strojních dílů, znalost AJ (minimálně 100 % schopnost porozumění odbornému textu, schopnost komunikace – ústně i písemně – výhodou). Kontakt/info: Irena Svádová, tel: 251 044 911, e-mail: isvadova@walterengines.com

EMPYREUM Information Technologies

Společnost otevírá nová **programátorská pracovní místa** vhodná zejména pro ženy se zájmem o výzkum a vývoj špičkových informačních technologií. Z hlediska organizace EMPYREUM je u těchto míst samozřejmě garantováno nediskriminující finanční ohodnocení, možnost dynamické pracovní doby a možnost práce z domova.

Dále společnost hledá **programátory, administrativní pracovníky a pracovníky provozu síťové infrastruktury**. Požadavky nutné: znalost programovacích jazyků C/C++, popř. JAVA(r), dobrá znalost AJ, schopnost komunikace v rámci mezinárodních týmů a několik ukázek původních programátorských prací.

Registrační formulář je zpřístupněn na adrese <http://jobs.empyrium.com>.

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.