

Černobyl: nesmírná tragédie, obrovské poučení

ENERGETIKA: Ani 20 let po havárii v Černobylské atomové elektrárně se nedokážou příznivci a protivníci mírového využití jaderné energie shodnout. Kvůli ohrožení klimatu i stále většímu nedostatku zdrojů a jejich rostoucím cenám se však zdá, že se původně očekávaný konec jaderných elektráren nekoná.

„Pouze atomová energie může zastavit globální oteplení. Není čas na využívání obnovitelných zdrojů energie, jako je vítr, příliv nebo solární energie, které by mohly převzít funkci současného využívání uhlí, plynu a ropy a zastavit tak produkci oxidu uhličitého a oteplování atmosféry. Jen masivní využívání atomové energie, která neprodukuje žádný CO₂, může zabránit zvýšení hladiny moří a dramatickým změnám klimatu,“ napsal v listu Independent známý britský přírodovědec profesor James Lovelock.

Ke stagnaci rozvoje světové jaderné energetiky po černobylské tragédii přispěl i rozsáhlý odpor obyvatelstva, který dodnes považují projektanti za jednu z hlavních překážek budování nových reaktorů. Přesto se až do poloviny 90. let dokončovaly v Německu a Francii. Československá jaderná energetika zažívala v době havárie boom, který skončil až spuštěním temelvských a mochoveckých reaktorů. Duko-

vany se uváděly do provozu v letech 1985 až 1987 a dnes patří k nejbezpečnějším, nejspolehlivějším, nejlépe provozovaným a nejlevnějším zdrojům elektřiny na světě.

Současné však působily i finanční faktory: Např. V USA si už v 80. letech spočítali, že se daleko více vyplatí stavět plynové elektrárny na tehdy laciné přírodní palivo než jaderné elektrárny. Prudký, více než pětinašobný růst cen zemního plynu začátkem nového tisíciletí však přispěl vedle ekologických aspektů k tomu, že v USA se po třicetileté pauze znovu objevují nové jaderné reaktory. Ještě v této dekádě by se měly postavit dva nebo dokonce tři. Ministerstvo energetiky uvolnilo na jejich projektování půl miliardy dolarů (přes 12 miliard Kč). Ve hře jsou reaktory amerických firem Westinghouse i GE, které chystají pilotní projekty jaderných bloků 3. a 3,5. generace. Na prvním místě stojí bezpečnost, vyjadřují se jejich tvůrci stejně jako konstruktéři Evropského tlakovodního reaktoru EPR, který se buduje ve finském Olkiluotu a jímž se mají od roku 2020 nahrazovat dosluhující francouzské reaktory; na bezpečnost a efektivnost provozu se orientovali i konstruktéři moderních „veverka“ (reaktory VVER) v Rusku i v ČR.



Černobylská jaderná elektrárna.

Foto: DTI

VW připravuje výrobu v Rusku, dál pokračuje i Volha

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Volkswagen příští měsíc vybere konkrétní místo pro svou ruskou továrnu. Do konce roku 2008 by tam měla začít výroba automobilu Škoda Octavia a vozu založeného na modelu Volkswagen Polo. Nová továrna by měla vytvořit 3000 až 3500 pracovních míst.

Společnost již v lednu oznámila, že v Rusku vybuduje továrnu na octavie a další modely s výrobní kapacitou až 250 tisíc vozů ročně.

Šéf představenstva automobilky Škoda Detlef Wittig odmítl obavy ohledně dopadu výroby v Rusku na pracovní místa v současných továrnách koncernu Volkswagen. Podle mluvčího Škody Auto Jaroslava Černého nový závod v Rusku v žádném případě nepředstavuje hrozbu ani pro pracovní místa v českých závodech automobilky.

„Značný růst objemu prodeje na ruském trhu vede rovněž k většímu využití továren na součástky, což dlouhodobě zaručí pracovní místa,“ prohlásil Wittig. Volkswagen doufá, že do roku

2010 zvýší svůj roční prodej v Rusku na 150 tisíc vozů ze současných 30 tisíc vozů.

Firma se s ruskou vládou dohodla na snížení cel na dovoz automobilových součástek na 3 % z běžných 25 %. Dohoda by měla společnosti Volkswagen pomoci vyrábět s konkurenceschopnými náklady a zvýšit během pěti let podíl na ruském trhu na 10 % ze současných 2 %, uvedla agentura DPA.

Poptávka po moderních automobilech v Rusku stoupá díky silnému růstu ekonomiky, který zvyšuje dostupnost nových vozů pro vzrůstající střední třídu. Svoji továrnu již v Rusku mají např. americký Ford či francouzský Renault.

K velkému překvapení motoristického světa bude přes nedávné oznámení o ukončení výroby pokračovat ve své historii i výroba ruských automobilů Volha. „Tento vůz se bude vyrábět, dokud ho bude trh potřebovat,“ prohlásil šéf automobilky GAZ Maxim Avdějev. Letos by měla společnost GAZ podle agentury DPA vyrobit 51 tisíc automobilů Volha.

Vyšel časopis Technik



TÉMA:
Technologie
pro zdraví

**Doženeme
země EU
až za 50 let**

SPECIÁL:
Automatizace
a elektro

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Vláda slibuje podnikatelům až 130 miliard korun z evropských fondů a státního rozpočtu

Miliardy na podporu svého podnikání by měli a střední podnikatelé mohli v letech 2007 až 2013 získat z evropských fondů a státního rozpočtu. S podporou počítá koncepce rozvoje malého a středního podnikání na toto období, kterou schválila vláda. Podnikatelé chtějí mít hlavně co nejjednodušší podmínky pro čerpání peněz a od státu požadují, aby jim zajistil stejné podmínky, jaké mají firmy přicházející ze zahraničí. Vláda slibuje nižší a jednodušší daně, možnost odepsat z nich vzdělávání zaměstnanců, dotace na založení firmy a další podporu, která umožní lépe získat úvěry. Strategie pro podnikatele na příštích sedm let je postavena především na dotacích. V letech 2004 až 2006 by měla celková podpora pro malé a střední podnikatele obnášet zhruba 16 miliard Kč. Na roky 2007 až 2009 by podle plánů Ministerstva průmyslu a obchodu mělo být na podporu tuzemských podnikatelů k dispozici celkem 39 miliard Kč, z nichž má 33,3 miliardy Kč pocházet ze strukturálních fondů EU a 5,7 miliardy Kč ze státního rozpočtu. „Během následujících šesti let počítáme s celkovou podporou podniků do 250 zaměstnanců ve výši 130 miliard Kč,“ říká ministr průmyslu Milan Urban.

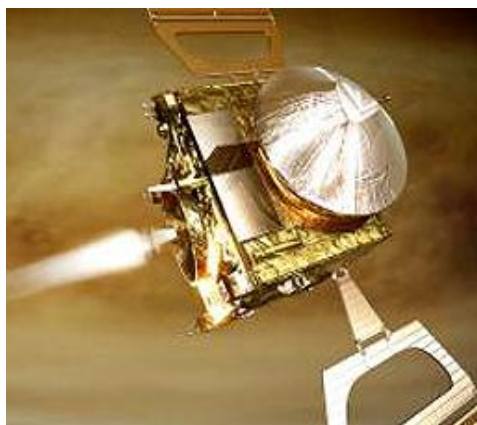
Alcatel a Lucent Technologies se spojují

Společnosti Alcatel a Lucent Technologies uzavřely finální smlouvu o fúzi, na jejímž základě vznikne první vskutku globální poskytovatel komunikačních řešení s nejjednodušším sortimentem bezdrátových i drátových technologií a služeb a jedna z největších výzkumných a vývojových základen v oboru komunikací, zaměřená na síť, služby a aplikace příští generace. Transakce, kterou již schválila představenstva obou firem, povede ke vzniku největší firmy v oblasti bezdrátových, drátových a konvergovaných sítí. Serge Tchuruk bude předsedou představenstva bez výkonné pravomoci a Patricia Russo bude generální ředitelkou. Sídlo nové vzniklé společnosti, která zatím nemá název, bude v Paříži.

NOVINKY

Evropský kosmický výzkum má další úspěch: sondu na Venuši

KOSMICKÝ VÝZKUM: Poslední sondou pro výzkum Venuše byl americký Magellan, který pořídil pomocí radaru podrobnou mapu povrchu planety, nyní se na její průzkum zaměřili Evropané. Kosmická agentura ESA vyslala sondu Venus Express, která po pěti měsících a 350 mil. km dorazila úspěšně k planetě a nyní krouží kolem ní na oběžné dráze. Na programu má výzkum její atmosféry a intenzivního skleníkového jevu, bude pátrat i po možných projevech vulkanické činnosti na povrchu Venuše. Stavba sondy, která včetně startu a řízení provozu po celou dobu trvání výpravy přišla ESA na 220 mil. eur, začala v roce 2002, 9. listopadu 2005 ji vynesla ruská raketa Sojuz na oběžnou dráhu a vyslala na cestu do vnitřních částí Sluneční soustavy.



Evropská sonda Venus Express.

Foto: ESA

Nanotechnologie pomáhají vylepšit účinnost solárních článků

TECHNOLOGIE: Článek uvedený na webu Pensylvánské státní univerzity popisuje možnosti solárních článků vylepšených pomocí nanotechnologií. Nanotrubky z oxidu titaničitého zvyšují účinnost tzv. barvivových solárních článků, které jsou jednou z alternativ levnějších solárních panelů. Zmíněné solární články jsou vyrobeny z vrstvy elektricky vodivého skla tvořícího kladnou elektrodu, jódového elektrolytu a vrstvy přírodního barviva nanoseného na oxidu titaničitém, který je spojen se zápornou elektrodou. Vědci jejich fungování někdy připodobňují k rostlinné fotosyntéze, protože využívají výměnu elektronů v elektrolytu a přírodní barvivo. Oxid titaničitý ve formě nanotrubek pokrytých barvivem má oproti běžné formě malých částic výhodu ve větší ploše, na kterou mohou fotony dopadat, je schopen zachytit i fotony o nižší energii a v neposlední řadě tvar nanotrubek také omezuje vyplňování děr po elektronech jinými vyraženými elektrony, čímž se výrazně zvýší efektivita přeměny sluneční energie v elektrickou. Při délce nanotrubek 360 nm se výzkumníkům podařilo dosáhnout účinnosti 3 %, ale vzhledem k možnosti vyrobit nanotrubky až 4000 nm dlouhé, by se podle jejich názoru mohlo podařit zvýšit účinnost až k 15 %.

Samsung představil nejtenčí mobilní telefon na světě

KOMUNIKACE: Údajně nejtenčí mobilní telefon na světě představila společnost Samsung v podobě modelu X828 s tloušťkou pouhých 6,9 mm. Jen o něco silnější jsou další štíhlé novinky, které předvedl jihokorejský výrobce na veletrhu CTIA Wireless v Las Vegas. Nový stříbrný telefon t509 s barevnou obrazovkou na přehrávání videa je pouze 9,8 milimetru tenký a Samsung jím chce konkurovat oblíbenému tenkému mobilu Razr americké firmy Motorola a posílit svoji pozici na trhu v USA, kde bojuje o druhou příčku s firmami Nokia a LG Electronics. Globálně je Samsung podle agentury Gartner třetím největším výrobcem mobilních telefonů za Nokii a Motorovou. Nový model t509 je však příliš tenký a nemůže tak v sobě mít zabudovaný fotoaparát, který je dnes již běžnou součástí většiny vyspělých telefonů, jako konkurenční „věčko“ od Motoroly, které má šířku 11,5 mm. V obchodech se má model objevit spolu s dalším štíhlým telefonem Samsung d807 ve druhém čtvrtletí. Ale stačí milimetr rozdíl a na digitální fotoaparát už se místo najde. Např. korejský operátor KTF, který nabízí i stejné pojmenované mobilní telefony, představil ultratenký model s tloušťkou pouhých 7,9 mm, o hmotnosti 60 gramů, vybavený 1,3 megapixelovým fotoaparátem.



Tenké mobily dobývají svět: Motorola SLVR7.

Eurotel spustil rychlé mobilní připojení HSDPA

KOMUNIKACE: Eurotel jako první operátor na českém trhu spustil službu založenou na technologii HSDPA, která urychluje datové přenosy v mobilní síti třetí generace UMTS. Rychlé mobilní datové připojení pod názvem Internet Speed bude dostupné nejen v ČR v oblastech pokrytých signálem UMTS, ale i v zahraničí. Službu Internet Speed mohou zákazníci zatím využívat v Praze a Brně. V první fázi půjde o rychlost 1024 Kb/s, během dalších dvou let by se tato rychlost měla postupně zvyšovat. „Díky nové službě Internet Speed zákazníci získají časově neomezený a vysokorychlostní mobilní přístup k internetu, firemním sítím a aplikacím, možnost přijímat a odesílat e-maily s velkými přílohami, stahovat objemné soubory či rychle prohlížet internetové stránky,“ říká Stanislav Kůra, výkonný ředitel pro strategii a vývoj produktů Eurotelu. V rámci paušálního zpoplatnění zákazníci už neplatí za objem přenesených dat ani za čas strávený na internetu. Mobilní telefony kompatibilní se zmíněnou technologií by se na trhu měly objevit v příštích měsících.

IBM otevřela globální servisní centrum v Brně

Společnost IBM oznámila rozšíření svých aktivit v ČR a otevřela v Brně své nové servisní centrum – Integrated Delivery Centre (IDC). IBM IDC Brno představuje jednu z největších investic do služeb s vysokou přidanou hodnotou a intelektuálního kapitálu v ČR. Úkolem nového centra bude poskytovat služby stovkám zákazníků IBM z celého světa v oblasti strategického outsourcingu a vzdálené IT správy. „Prostřednictvím centra v Brně nabízíme svým globálním klientům špičkové kapacity pro outsourcing, které jim umožní zaměřit se na hlavní oblast svého podnikání, výrazně snížit výdaje a využít špičkovou technologii pro podporu růstu,“ uvedl generální ředitel IBM Česká republika Aleš Bartůňek. IDC Brno uskutečnilo v České republice rozsáhlý náborový program a již získalo přes 1200 pracovníků.

Cena mědi poprvé vystoupila na 6000 dolarů

Cena mědi na Londýnské burze kovů (LME) poprvé v historii překonala hranici 6000 dolarů za tunu. Podle obchodníků ji ženou vzhůru pokračující nákupy velkých investičních fondů, které se obávají jejího nedostatku. Cena mědi v posledních dnech láme rekordy – ještě před třemi lety se kov prodával za méně než 1700 dolarů, ale jen za loňský rok cena vzrostla asi o 30 %. Pokračující růst je mimo jiné reakcí na pondělní zprávu, podle které mexická těžební společnost Grupo Mexico kvůli stávkám vyhlásila stav „force majeure“ u tří svých dolů. Force majeure znamená nemožnost plnit závazky z důvodu zásahu vyšší moci. Kvůli silnému růstu globální ekonomiky se ale zvyšuje i zájem o další kovy, včetně hliníku nebo zinku. Na mnohaletých maximech je i zlato a stříbro.

Prodej nových aut letos poroste

Prodej nových osobních a užitkových vozů by letos mohl stoupnout o 5 % na 174 tisíc aut a stejným tempem se zvýší i dovoz ojetých aut na 156 tisíc automobilů. Předpokládá to Sdružení automobilového průmyslu. Za letošní 1. čtvrtletí odhaduje sdružení prodej na 38 100 nových osobních a lehkých užitkových aut a dovoz ojetin na 33 tisíc vozů, což proti loňsku znamená zvýšení o 10 %, resp. 15 %. Od roku 1997 si podle ředitele sdružení Antonína Šípka lidé v tuzemsku koupili 1,5 mil. nových osobních a malých užitkových aut. Za stejné období dovezli přes milion ojetých vozů, při očekávaném letošním prodeji bude obnova vozového parku novými vozy kolem 4 % a ojetými 3,6 %. I to však podle Šípka nebude stačit na dosažení minimální hranice obnovy v zemích EU, která se pohybuje kolem 8 %.

Panasonic připravuje rozšíření aktivit v ČR

V relativní tichosti, bez zájmu srovnatelného třeba s korejskou automobilkou, se chystá v ČR další velká investice. Výrobce televizorů Panasonic hodlá do konce příštího roku vytvořit v Plzni až 3000 nových pracovních míst, což je přibližně stejně jako Hyundai ve své továrně v Nošovicích. Plán na rozšíření výroby ve firmě však komplikuje nedostatek bytů pro budoucí pracovníky podniku.

Na cestu kolem světa může stačit pouhých 24 nádrží benzinu

REKORDY: Nový světový rekord v úsporné jízdě je na světě: 4. dubna 2006 zakončili John a Helen Taylorovi v Londýně po 78 dnech svou cestu, při které ujeli 28 970 km přes 25 zemí s 24 nádržemi benzinu Shell, což představuje 1303 l paliva. I když automobilka VW udává pro typ vozu VW Golf FSI 1.6, kterým Taylorovi cestovali, kombinovanou spotřebu 7 l/100 km, tedy 14,3 km/l, s jedním litrem paliva ujeli v průměru neuvěřitelných 22,2 km. S novou palivovou recepturou Shell Fuel Economy a technikou úsporné jízdy (podle principů programu Tankujte chytře) si tak připsali mezi své úspěchy další Guinnessův světový rekord za cestu kolem světa ve standardním továrním modelu osobního vozu.



Navigační systém na základě GPS bude pomáhat nevidomým

TECHNOLOGIE: Nevidomí lidé v ČR budou zřejmě už letos na podzim moci vyzkoušet nový navigační systém, který používá satelitní GPS a mobilní telefony. Systém je výsledkem práce Výzkumného a vývojového centra, které je společným projektem ČVUT, Vodafonu a Ericssonu. Běžný provoz a zařízení bude zařizovat Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých (SONS), která nyní systém testuje v podmínkách běžného provozu. V ČR je zhruba 10 tisíc lidí, kteří by mohli využít jeho služby. Systém funguje na základě navigace zrakově postiženého po určení jeho polohy pomocí GPS přijímače, který má nevidomý u sebe. Ten zjišťuje jeho polohu a odesílá ji na speciální server. Pomocí získaných dat pak operátor telefonní linky naviguje nevidomého. V případě nouze stačí nevidomému zavolat na speciálně zřízenou telefonní linku. V budoucnosti bude možné opatřit lokalizační zařízení kamerami. Jak uvedl Milan Pešák ze sdružení SONS, cena za přijímač se v současné době pohybuje mezi 15 a 20 tisíci Kč, ale stále klesá. SONS bude jednat s Ministerstvem sociálních věcí o možnosti dotací na tato zařízení. Nevidomý by měl při používání systému zaplatit jen za uskutečněný hovor s operátorem call centra. Vodafone zvažuje zavedení speciální tarifikace těchto volání. *O moderních technologiích ve službách medicíny si můžete přečíst i v aktuálním vydání časopisu Technik.*

■ ZAJÍMAVOSTI

Výročí wartburgu připomíná éru německých "dvoutaktů"

HISTORIE: I když východoněmecký wartburg nedosáhl slávy populárního trabantu, připomíná půlstoletí, které uplynulo od jeho oficiální premiéry nostalgickou éru dvoutaktních vozů spojených s tehdejší NDR. Wartburg 353 byl veřejnosti představen na lipském veletrhu v roce 1966 a tehdy asi nikdo netušil, že jen s dílčími úpravami bude sloužit celé čtvrtstoletí. Poslední wartburgy sjely z výrobních pásů v Eisenachu 10. dubna 1991, jen tři týdny předtím, než se rozloučil i trabant. Konstrukteři v NDR sice přišli s několika návrhy na novou pohonnou jednotku (včetně rotačního Wankelu), i na celý nový vůz, který se měl vyrábět ve spolupráci s Československem, z plánů ale zůstalo jen několik prototypů v muzeích v ČR a v Německu. Nového motoru se wartburg podobně jako věrný soupeř trabant dočkal až na konci kariéry v roce 1988. I v jeho případě se jednalo o pohonnou jednotku z produkce Volkswagenu, tentokrát o objemu 1,3 litru.



Elegance DDR 60. let: Auf wiedersehen, Wartburg ...

Historie dvoutaktního motoru sahá až do roku 1860, kdy belgický rodák Etienne Lenoir získal francouzský patent na plynový motor s dvoudobým cyklem. Ve stejné době ale spatřil světlo světa účinnější, i když složitější čtyřdobý motor, který nakonec v automobilovém průmyslu převládl. Nejvíce aut s dvoutaktním motorem pochází z východního Německa, kde měla tradice dvoudobých motorů silnou pozici už v době mezi světovými válkami. Dvoutaktní automobily zkoušely vyrábět i továrny v jiných zemích, např. v meziválečném Československu. Od konce 60. let se však dvoutakty objevovaly prakticky jen ve východoněmeckých vozech. Dnes slouží hlavně k pohonu menších motocyklů či skútrů a z nich odvozených vozítek, populárních hlavně v Asii, používá se i u lehkých letadel a závěsných lodních motorů. Je sice v principu jednodušší a při stejném zdvihovém objemu jako čtyřtakt dává obvykle vyšší výkon, má však vyšší spotřebu paliva a kvůli spalování mazacího oleje jeho výfukové plyny nepříjemně zapáchají. Protože pracují ve vyšších otáčkách, jsou dvoutakty také hlučnější. Automobilový průmysl sice dvoutakty nepoužívá už více než 15 let, občas se ale objeví pokusy o jejich znovuoživení. Např. němečtí vědci přišli před několika lety s myšlenkou hybridního automobilu, jehož elektromotory by pohnaly právě benzinový dvoutakt, vývoji nového dvoutaktu pro auta se věnují i konstruktéři ve Fordu nebo v Hondě.

Eurotunnelu hrozí zavření

Společnost Eurotunnel provozující přepravu pod kanálem La Manche na základě výsledků za minulý rok varovala, že v příštím roce nemá jistou existenci. Podnik usiluje o další jednání s věřiteli o svých objemných dluzích. Výsledky za minulý rok zveřejnil pouze předběžné a oznámil, že posunul termín, kdy představí konečná loňská čísla.

Podnik z loňských výsledků odkryl, že mu marže provozního zisku stoupla o 4 % a provozní zisk dosáhl 153 mil. liber, tedy 220 mil. eur. Čistou ztrátu za minulý rok odhaduje Gounon na 300 mil. eur. Předloni činila čistá ztráta Eurotunnelu 836 mil. eur.

Společnost Eurotunnel vznikla v roce 1987 a její potíže plynou z obrovských nákladů na vyhloubení tunelu spojujícího Velkou Británii a Francii. Podniku tím vznikly dluhy přesahující 6 mld. liber a rychle vyšlo najevo, že společnosti využívající tunel nejsou schopny vydělat dost peněz na to, aby se dluh splatil.

Matador bude největším výrobcem pneumatik pro nákladní auta v Evropě

Slovenská společnost Continental Matador se sídlem v Púchově se stane největším výrobcem pneumatik pro nákladní auta v Evropě. Firma už podle svého generálního ředitele Petra Sehnala začala stavět novou výrobní halu, do jejíž výstavby a vybavení investuje kolem 560 mil. Sk (tj. asi 426,6 mil. Kč).

V púchovském podniku má 76% podíl německá společnost Continental a 24 % vlastní Matador, jehož majitelem je podnikatel Štefan Rosin. Roční kapacita závodu stoupne po jeho rozšíření na 2,2 mil. pneumatik pro nákladní vozy. Do rozšíření výroby a nových strojů investoval Continental Matador loni 2,57 mil. eur (73,18 mil. Kč). Kapacita výroby se do konce letošního roku ve srovnání s rokem 1999, kdy podnik vznikl, ztrojnásobí. Převážnou část produkce firma vyváží.

Do jihlavské průmyslové zóny míří nizozemské firmy, roste poptávka po kvalifikovaných lidech

Do jihlavské průmyslové zóny vstoupí nizozemské společnosti MCB a Broshuis, které by měly ve strojírenské výrobě během tří let zaměstnat 160 lidí. Prodej 60 tisíc metrů čtverečních pozemků bude nyní schvalovat městské zastupitelstvo. Firma Broshuis vyrábí návěsy pro nákladní automobily, dodává je i armádám v Nizozemsku, v Belgii nebo ve Velké Británii. V Jihlavě během tří let zaměstná 100 lidí. Společnost MCB, která v novém výrobním závodě a skladovacích halách zaměstná 60 pracovníků, ji bude dodávat na míru upravený materiál.

V jihlavské zóně pak ještě zůstane volných 17 ha pozemků. Zájem o ně projevil také korejský výrobce brzdových systémů pro automobily. Podle radnice se firma zatím rozhoduje mezi Jihlavou a Brnem. „Korejský partner měl obavy o získání dostatečného množství kvalifikovaných pracovníků,“ uvedl primátor Vladimír Hink. Velká poptávka po technických profesích souvisí s rozvojem místních velkých strojírenských firem, mimo jiné výrobce čerpadel Bosch Diesel.

Tvůrce ještédského vysílače získal za stavbu prestižní ocenění

ARCHITEKTURA: Do konce dubna 2006 lze v pražské Fragnerově galerii zhlédnout výstavu „Fenomén Ještéd“. Expozice představuje osobu Karla Hubáčka, jednoho z nejvýznamnějších českých architektů poválečného období. Vedle Ještědu (1963-71, spolu se Z. Zachařem a Z. Patrmanem) vzbudil respekt v zahraničí i další projekty. Konstrukčně vynalézavé jsou jeho další vysílače, které v 70. letech postavil v Súdánu a Jemenu, vyrovnávací vodárenská věž v Praze na Divčích hradecích (1972-77) či meteorologická věž v Praze-Libuši (1973-79, obojí se Z. Patrmanem). Vysílač Ještéd byl jako jediná česká stavba v roce 1969 oceněn Perretovou cenou za architekturu. Objekt, jenž zahrnuje i hotel s restaurací, vyniká originálním technickým řešením reagujícím na extrémní povětrnostní podmínky místa i na specifické požadavky vysílacích zařízení. Elegantní aerodynamický tvar stavby plynule navazuje na siluetu horského vrchu a jako nová dominanta kraje se vysílač záhy stal jeho symbolem. Udělenou cenu si však Hubáček nemohl kvůli politickému klimatu v tehdejší ČSSR osobně převzít. Malé satisfakce se tak dočkal v těchto dnech, kdy mu byla jako mimořádné osobnosti v oboru udělena Pocta ČKA 2005. Stavba na Ještědu byla v několika anketách vyhlášena českou stavbou 20. století.



Stavba vysílače Ještéd patří v technické architektuře mezi absolutní světovou špičku.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **19. 4.** Praha, školicí středisko v systému České svářečské společnosti ANB: **Příprava postupů svařování podle nově zaváděných ČSN EN ISO 15 607 a souvisejících norem** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky firem, které se zabývají svařováním, pro pracovníky technické přípravy výroby, pro vyšší svářečský personál, pro pracovníky řízení jakosti. Pořádá/info: SVV Praha, tel.: 2 444 718 65, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz
- **19.-21. 4.** Praha, Výstaviště: **PRAGOALARM** – bezpečný život 2006. Mezinárodní veletrh zabezpečení, ochrany majetku a osob (technika, systémy, služby). Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 307, fax: 233 378 225, e-mail: v.voriskova@incheba.cz
- **19.-21. 4.** Praha, Hotel Diplomat: **EASTLOG 2006** – mezinárodní fórum logistiky a dopravy určené logistickým odborníkům z různých oborů z celé střední Evropy. Pořádá: Atoz. Kontakt/info: Irena Šašková, tel.: 257 322 748, fax: 257 322 755, e-mail: irena.saskova@atoz.cz
- **25.-29. 4.** Brno, Výstaviště: **ELEKTRO** – mezinárodní veletrh osvětlovací techniky, elektroinstalací a systémové integrace budov, **SHK** – mezinárodní veletrh technických zařízení budov, **IBF** – mezinárodní stavební veletrh, **URBIS-INVEST** – mezinárodní veletrh investic, financí, realit a technologií pro města a obce. Info: tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bv.cz
- **26.-27. 4.** Praha, Village Cinemas Anděl: **CISCO EXPO 2006** – konference společnosti Cisco zaměřená mj. na inteligentní informační sítě a jejich podíl na zvýšení produktivity organizací a firem. Info/registrace: www.ciscoexpo.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **21.-26. 4.** Záhřeb, Chorvatsko: **BIAM** – mezinár. strojírenský veletrh, **WELDING ZAGREB** – mezinárodní veletrh svařování a svařovacích konstrukcí Pořádá: Zagreb Fair, tel.: +385(0)16503111, fax: +385(0)16550619, e-mail: zagvel@zv.hr
- **23.-27. 4.** Frankfurt, Německo: **ACS** – počítačové systémy ve stavebním průmyslu, **LIGHT+BUILDING** – mezinárodní veletrh architektury a technologií. Pořádá/info: Messe Frankfurt, tel.: +49 69 7575-0, fax: +49 69 7575-64 33, e-mail: info@messefrankfurt.com
- **24.-28. 4.** Hannover, Německo: **HANNOVER MESSE** – mezinárodní průmyslový veletrh, **INTERKAMA** – mezinár. veletrh průmyslové komunikace, automatizace, měření a analytiky, **CETEX** – mezinár. veletrh a konference zaměřené na čisté energie a čisté dopravní technologie. Pořádá/info: Deutsche Messe Hannover. Kontakt: Eva Václavíková, tel., fax: +420 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **24.-28. 4.** Düsseldorf, Německo: **WIRE** – mezinár. veletrh drátů a kabelů. Pořádá/info: Messe Düsseldorf, tel.: +49 211 4560 900, fax: +49 211 4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de
- **25.-29. 4.** Záhřeb, Chorvatsko: **ANTIKOROZIJA** – mezinárodní výstava ochrany materiálů a průmyslových povrchových úprav. Pořádá/info: Zagreb Fair, tel.: +385 (0)1 6503 111, fax: +385 (0)1 6550 619, e-mail: zagvel@zv.hr

PERSONÁLIE

■ Česká pobočka **Hewlett-Packard** má od 1. dubna opět kompletní tým, který vede v HP marketing jednotlivých divizí. Jeho nejnovější posilou je **Světлана Hrochová**, která nastoupila na pozici IPG & Consumer Marketing Manager a doplnila tak stávající tandem **Petr Trešl** za PSG (Personal systems group) a **Jiří Jirovský** za TSG (Technology Services Group).

■ Společnost **Dimension Data** oznámila výrazné posílení svého týmu v ČR. **Jan John** nastoupil jako Senior Key Account Manager. V této funkci bude zodpovědný za komunikaci s klíčovými zákazníky. Jako Key Account Manager byl jmenován **Jaroslav Vršecký**, do funkce Senior System Engineer české pobočky Dimension Data byl jmenován **Jiří Volek**, který bude zodpovědný za design a integraci technických řešení navrhovaných „na míru“ zákazníkům či za implementaci stávajících služeb a řešení vyvinutých společností Dimension Data.

■ Společnost **ICZ** má od 1. dubna nového ředitele. Vedení společnosti přebírá **Petr Mencík**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ALPS Electric Czech, s.r.o.

The ALPS Trainee Program – Software Engineer – Japonsko

Požad.: VŠ (čerstvý absolvent FEKT oborů Automatizace a měřicí technika nebo Kybernetika, automatizace a měření nebo Elektronika a sdělovací technika), dobré teoretické znalosti elektroniky (zejména VF), aspoň základní znalost programování ANSI C a C++/JAVA, znalost objektového programování výhodou, angličtina minimálně na komunikativní úrovni podmínkou, znalost japonštiny výhodou (ne podmínkou – nabízneme jazykovou přípravu před odjezdem), mezikulturní tolerance, časová flexibilita.

Vítěz výběrového řízení bude absolvovat dvouletý pracovní-studijní pobyt v naší mateřské společnosti v Japonsku (město Soma, prefektura Fukushima). Pracovní pobyt bude zaměřen na vývoj wireless audio streamingu a hands free aplikací pomocí Bluetooth (nebo UWB či jiné nové) – CPU ARM nebo SH3. Nabídka je podmíněna nutností uzavřít fixní kontrakt na dva roky, další závazek není nutný. Prodloužení kontraktu v Japonsku, popřípadě přesun do české pobočky jsou vítány.

Uchazeč vyplněný dotazník a motivační dopis zašle na webovou adresu společnosti www.alps.cz/job/quest.doc. Žádosti bez těchto náležitostí nebudou akceptovány. Kontakt/info: Tomáš Leder, tel.: +420 516 490 119, fax: +420 516 455 980

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.