

Bosch otevřel v ČR nové technologické centrum

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Německý koncern Robert Bosch, jeden z největších výrobců automobilové techniky, otevřel v areálu svého budějovického závodu vývojové a inovační centrum. Do výstavby investoval 130 milionů korun. Bosch by měl v novém centru zaměstnat až 200 lidí, většina z nich už ale u firmy pracuje, jak řekl výrobní ředitel Bertram Hoffmann.

Přímo v areálu závodu vyrostla hala na výrobu prototypů pro nové programy a vývojové projekty, jež se týkají nových automobilových komponentů. Do nově vybudovaného centra přejde všech 130 zaměstnanců již existujícího vývojového oddělení. Na další pozice Bosch přijme dalších 70 vysoce kvalifikovaných odborníků. Součástky bude vyrábět několik závodů firmy včetně budějovického. Většina produkce půjde do zahraničí.



Podstatnou roli při rozhodování firmy sehrál podle Hoffmanna vstup ČR do EU a systém státní podpory pro technologická centra.

Robert Bosch je jedním z největších zaměstnavatelů v regionu. Firma zaměstnává zhruba 2000 zaměstnanců. V Českých Budějovicích

vyrábí především palivová čerpadla, sací moduly, plynové pedály či kabely.

Loni společnost vytvořila obrát přes 10 miliard korun. Kolem 90 milionů korun investuje v letošním roce do testů nových systémů.

Robert Bosch zaměstnává v 50 zemích světa více než 230 tisíc lidí. Firma je jednou z největších ve výrobě automobilové techniky. Společnost Robert Bosch České Budějovice byla založena v roce 1992 a vyrábí komponenty automobilové techniky například pro automobilky Audi, BMW, Alfa Romeo, Fiat, Hyundai či Volvo.

EU chce zřídit evropský technologický institut

VĚDA A VÝZKUM: Evropská komise navrhla vytvoření Evropského technologického institutu. Ten by měl v Evropské unii pomoci posílit vědu, vzdělávání a inovace, a zvýšit tak konkurenceschopnost hospodářství.

Česká vláda již v březnu na summitu EU navrhovala, aby takový institut vznikl v Brně. Komise však zatím neví, zda by měl institut sídlit na jediném místě, nebo zda by to měla být celá síť spolupracujících ústavů a zařízení po celé EU. O vytvoření institutu by mohl rozhodovat summit EU na jaře příštího roku.

O podobě Evropského technologického institutu chce Komise jednat se zástupci akademické sféry, byznysu, vlád i parlamentů. Na maximální podporu vědě se členské státy dohodly již v nové verzi Lisabonské stra-

tegie. Komise následně navrhla podstatně zvýšit objem výdajů na výzkum z unijního rozpočtu na léta 2007 až 2013. Ten se však zatím nepodařilo schválit. V investicích do vědy a výzkumu Evropská unie stále výrazně zaostává za Japonskem a Spojenými státy, kam také řada špičkových evropských vědců odchází.



Evropský technologický institut by měl zvýšit konkurenceschopnost EU.

Zatímco v EU dosahují investice asi 1,9 % HDP, v USA je to 2,8 % a v Japonsku 3 % HDP. Česko s výdaji ve výši 1,4 % HDP zaostává i za průměrem EU, ale mezi deseti unijními nováčky je druhá nejlepší za Slovinskem. Komise varuje, že v posledních letech klesá i podíl evropských patentů

nebo nositelů Nobelovy ceny z EU. Navíc se začíná objevovat nová ostrá konkurence v podobě Číny, Indie či Jižní Ameriky.

TÝDEN VE ZKRATCE

SAP otevře v ČR nové administrativní centrum

Německá softwarová firma SAP otevře příští rok v Praze administrativní centrum. Největší středisko sdílených služeb společnosti na světě poskytne ostatním pobočkám v Evropě, na Blízkém východě a v Africe služby v oblasti lidských zdrojů, financí a administrativy, uvedla firma. Podle dřívějších informací by mělo středisko zaměstnat zhruba 500 pracovníků. Praha zvítězila před Berlínem, Budapeští a Varšavou hlavně díky kvalifikovanosti a odbornosti českých pracovníků. Pražské centrum SAP bude jednou z nejvýznamnějších investic, které ČR přilákalo v oblasti strategických služeb. Zatím nejznámější investicí je výpočetní centrum logistické firmy DHL.

Assa Abloy převzala kompletně firmu FAB

Majetek a činnost zámkařské akciové společnosti FAB z Rychnova nad Kněžnou převzal její majoritní akcionář FAB Locking Systems, který patří švédskému koncernu Assa Abloy. Společnost FAB Locking Systems současně změnila název na FAB, s.r.o. Původní akciová společnost FAB zanikla bez likvidace. Pro obchodní partnery FAB se přeměnou firmy nic nezmění. „Hlavním důvodem převzetí jmění je zjednodušení řízení v rámci skupiny Assa Abloy a zjednodušení majetkové struktury,“ řekl generální ředitel FAB a nyníjší jednatel FAB, s.r.o., Vladimír Bayer.

U Prahy se připravuje nový logistický areál

V blízkosti Prahy vznikne nový logistický areál Southpoint D1 Distribution Park za 62 mil. eur, což je v přepočtu zhruba 1,82 mld. Kč. Na 45 hektarech pozemku poblíž sjezdu z dálnice D1 na Velké Popovice bude k dispozici 187 tisíc m² prvotřídních skladových a kancelářských ploch – budou vhodné pro skladování i provoz lehkého průmyslu. První ze čtyř hal má být postavena v červenci 2006. Celý areál má být hotov do konce roku 2007. Investorem projektu je Euroview, což je společný podnik Europa Fund a mezinárodního investora Tamweelview Holdings z Abú Zabí.

Atek staví nový závod na Svitavsku

Domácí výrobce plastů Atek zahájil výstavbu nového závodu v průmyslové zóně v Moravské Třebové na Svitavsku. V první fázi zaměstná zhruba 30 pracovníků. Jejich počet by se mohl v následujících letech zdvojnásobit. Se zahájením výroby plastů pro automobilový průmysl se počítá během prvního čtvrtletí roku 2006.



www.skf.cz

NOVINKY

Fiat shání spojence pro výrobu populárních malých vozidel



Malé automobily, jako je např. Fiat Panda, jsou velmi oblíbené a Fiat patří k jejich hlavním výrobcům.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Italská automobilka Fiat vede s americkým konkurentem Ford Motor pokročilá jednání o spolupráci při vývoji malého automobilu. Firmy Fiat a Ford se však k těmto informacím odmítly vyjádřit, nicméně společnost Fiat již dlouhou dobu tvrdí, že chce na určitých projektech spolupracovat s jinými automobilkami, aby omezila rizika a snížila náklady na vývoj. Generální ředitel Sergio Marchionne navíc prohlásil, že doufá v uzavření nového partnerství s některým z konkurentů do konce letošního roku.

Marchionne, jenž se prostřednictvím redukce nákladů snaží vrátit automobilovou divizi Fiat Auto do roku 2007 k zisku, rovněž

uvedl, že nový partner nebude z Asie. Další podrobnosti však odmítl poskytnout. Spolupráce Fiatu s Fordem na vývoji malého automobilu by mohla být pro obě společnosti užitečná. U malých vozů jsou totiž nízké ziskové marže, takže jakákoliv úspora při vývoji pomáhá podpořit zisky.

Ford v Evropě zkoumá možné nástupce svého nejstaršího a nejmenšího modelu Ka. Fiat, který je malými vozy známý, plánuje v roce 2007 vrátit na trh populární model Cinquecento. Šéf značky Fiat Luca De Meo řekl, že nový model Cinquecento bude pravděpodobně vyráběn na stejné platformě jako Fiat Panda. Malé automobily jsou v Evropě stále velmi populární a jejich atraktivita by mohla ještě stoupnout díky rekordně vysokým cenám pohonných hmot. Konkurence je však v tomto sektoru velmi ostrá, takže se automobilky snaží co nejvíce šetřit, a to například výrobou v zemích s nižšími mzdovými náklady.

Japonští výrobci čipů uvažují o výstavbě společné továrny

ITC: Japonská společnost Hitachi jedná s dalšími japonskými výrobci čipů o možných krocích ke snížení nákladů a posílení konkurenceschopnosti, které zahrnují rovněž založení společné továrny. Podle japonského obchodního deníku Nihon Keizai by producenti mohli na továrnu vynaložit až 300 miliard jenů (téměř 64 miliard korun).

S rozvojem čipových technologií se nyní zvyšují náklady na vybudování výrobních zařízení. Pro výrobce čipů je tak stále obtížnější provádět rozsáhlé investice bez účasti partnerů. Společná továrna by měla japonským producentům pomoci lépe konkurovat zahraničním rivalům, například americké firmě Intel a jihokorejské společnosti Samsung Electronics. „Producenci čipů v Japonsku jednají s ohledem na budoucí investiční zátěž o potenciálních výrobních plánech. Založení továrny může být jednou z variant, zatím však nebylo o ničem rozhodnuto,“ prohlásil mluvčí společnosti Hitachi. Podle listu Nihon Keizai se jednání o vybudování společné továrny účastní rovněž firmy Toshiba, Renesas Technology, NEC Electronics a Matsushita Electric Industrial.



Společná továrna na čipy by měla japonským producentům pomoci lépe konkurovat zahraničním rivalům.

Česko a Slovensko zaměstnávají v průmyslu nejvíce lidí v EU

EKONOMIKA: Česká republika a Slovensko mají ze všech 25 států EU nejvyšší zaměstnanost v průmyslu. Průmyslové podniky dávají v těchto zemích práci téměř 40 % všech zaměstnanců, zatímco unijní průměr je 28 %. Vyplyvá to ze studie o zaměstnanosti v EU, kterou zveřejnil statistický úřad Eurostat. Mezi českými a slovenskými muži pracuje v průmyslu každý druhý a výrobní podniky dávají práci i více než čtvrtině Čechů a Slováků. Unijní průměr je přitom u mužů přes 38 % a u žen necelých 15 %.

Statistická data potvrzují názory ekonomů, že průmysl je klíčový především v nových zemích Evropské unie, zatímco v západní Evropě dominují služby. V těch pracuje ve starých členských zemích téměř 70 % lidí, zatímco v Česku je to 56,3 % a na Slovensku dokonce necelých 56 %. Podle expertů je příčinou trend posledních let, kdy západní firmy houfně přesouvají výrobu do střední Evropy, protože zde nacházejí kvalifikovanou pracovní sílu a nižší náklady. V eurozóně tak zejména podniky těžkého průmyslu procházejí spíše útlumem. Úspěch českého průmyslu potvrdila i nejnovější čísla statistik. Růst výroby v červenci meziletočně výrazně zrychlil tempo na nečekaných 11,2 %. Podle expertů to potvrzuje roli průmyslu jako tahouna české ekonomiky, která nyní roste podle předpovědi téměř o 5 %.

Vychází nové číslo časopisu **TECHNIK**

Technologie
v boji proti
terorismu

TÉMA:
Plagiátoři a
průmysloví
piráti

SPECIÁL:
Továrna
21. století

Objednejte si **ZDARMA** ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

Škoda získala významné zakázky v Číně a dodá i velké obráběcí stroje do Německa

Škoda Machine Tool (ŠMT) dodá do Číny čtyři velké obráběcí stroje za 600 mil. Kč. Stroje na opracování velkých klikových hřídel odebere v letech 2006 až 2007 firma Shanghai Marine Crankshaft Ltd. z nové průmyslové zóny v Šanghaji. Další obráběcí stroj za 100 mil. Kč dodá plzeňský podnik pobožce společnosti Alstom do německého Mannheimu. V Číně, která je pro ŠMT nejdůležitějším trhem, prodal podnik za 15 let 70 velkých horizontálních vyvrtávacích strojů, takzvaných horizontek, a soustruhů. „Jen letos půjde do významných podniků deset velkých horizontek za 530 mil. Kč,“ dodala mluvčí. Stroje směřují do největších továren těžkého strojírenství v provinciích Šan-si, S'-čchuan a do závodů největší ocelárny v Číně Baosteel Shanghai, kam už ŠMT obří stroje dodala.

MSV nabídne akce k podpoře podnikání

Třídenní odborný seminář Podpora podnikání v ČR je jednou z hlavních doprovodných akcí letošního Mezinárodního strojírenského veletrhu (MSV). Zájemcům nabídne mimo jiné přehled o bezplatných službách CzechInvestu v oblasti využití peněz EU k rozvoji malých a středních podniků. Hovořit se bude i o spolupráci konkurenčních firem v klastrech nebo zdrojích financování. Hlavním tématem dalšího diskusního panelu bude dopravní telematika – moderní řídicí a informační systémy nejen v silniční dopravě.

Hesti zahájila výrobu přívěsů v Poběžovicích

Sériovou výrobu návěsů a přívěsů nákladních vozidel zahájila v Poběžovicích pražská firma Hesti. Je prvním podnikem v nové zóně v Poběžovicích. V první hale za 45 mil. Kč firma zaměstnala 11 lidí a další přijme.

Od roku 2007 chce podnik v hale vyrábět 1000 návěsů a přívěsů ročně, z nichž necelých 600 by měl pojmout český trh. Podle jejího majitele Jindřicha Švarce budou do dvou let v Poběžovicích další dvě haly a 65 lidí.

Prodej aut v Evropě bude podle Renaultu stagnovat, v ČR roste

AUTOMOBILOVÝ TRH: Stagnace na západoevropském trhu s osobními automobily letos i v dohledné budoucnosti přetrvává. Předpokládají to manažeři francouzské automobilky Renault. „Zázrak toho typu, že by evropský trh opět rostl, nemohu předpovídat,“ uvedl obchodní ředitel Renaultu Patrick Blain. Na východě Evropy prodej nových automobilů klesá kvůli potížím, které vyvolal vstup těchto zemí do Evropské unie, uvádí Renault. Spotřebitelé v tehdejších kandidátských zemích kupovali před květnem 2004 auta proto, že se očekával nárůst cen po vstupu do unie. Tyto trhy jsou navíc zaplaveny ojetými vozy.

Celkový prodej aut v Evropě v srpnu po červencovém propadu ožil. Nové modely, výrazné slevy a větší počet pracovních dní na některých trzích přispěly k srpnovému zvýšení prodeje o 7,5 % na 894 226 vozů. Od počátku letošního roku je však prodej slabší o 0,5 %, vyplývá ze zprávy, kterou dnes zveřejnila asociace automobilového průmyslu ACEA. V Česku prodej nových osobních aut za prvních osm měsíců roku vzrostl o 3,6 % na 87 680 vozů, jak oznámil Svaz dovozců automobilů.

V ČR se v současnosti prodává 26,4 % nových osobních aut s dieslovým motorem. V celé Evropě se podíl aut na naftu blíží 50 %, tedy téměř dvojnásobku. Diesely jsou nejoblíbenější ve Francii a v Belgii, kde je jich kolem 70 %. Naopak ve Švédsku a v Řecku jejich zastoupení na trhu nedosahuje ani 10 %, uvádí společnost PricewaterhouseCoopers. Prodej dieselů v Evropě zaznamenal v pololetí 13% meziroční růst, zatímco zájem o auta na benzin o 7 % klesl.

Podíl aut na naftu v Česku v posledních letech pomalu roste. Zvýraznění rozdílu mezi dražším benzinem a levnější naftou v poslední době podle předsedy rady ředitelů Svazu dovozců automobilů Richarda Kopečného povede k dalšímu posilování podílu dieslových motorů u vozidel vyšší a střední kategorie. Stabilně nejprodávány jsou malé vozy, které tvoří 49 % trhu. Následuje střední třída s podílem téměř 19 % a nižší střední, která má podíl o dva procentní body nižší. Tradičně nejmenší zastoupení mají luxusní a sportovní auta s podílem 0,31 %, respektive 0,67 %.



Oracle převezme firmu Siebel

Americká softwarová společnost Oracle převezme za zhruba 3,6 mld. dolarů (asi 85 mld. Kč) svého konkurenta Siebel Systems. Stane se tak největším podnikem na světě, který se zaměřuje na výrobu a vývoj aplikací pro správu vztahů se zákazníky (CRM). Transakce podpoří snahu společnosti Oracle nahradit německého konkurenta SAP na pozici největšího světového výrobce podnikatelských aplikací.

Firma v uplynulých devíti měsících dokončila nebo ohlásila převzetí pěti výrobců podnikatelských aplikací. Tato expanze zatím Oracle stála více než 17,6 mld. dolarů.

Toyota hodlá zvýšit výrobu hybridních vozidel

Japonská automobilka Toyota Motor plánuje zvýšit výrobu hybridních motorů. Reaguje tak na růst poptávky, který registruje zejména v Severní Americe. V letošním roce hodlá firma téměř zdvojnásobit prodej hybridních automobilů na 240 až 250 tisíc vozů z loňských 130 tisíc vozů a do začátku příštího desetiletí uvést na trh dalších deset nových hybridních modelů. Hybridní motory kombinují benzinový pohon s elektrickým, jež se dobíjí energií ztracenou při brzdění, což vede k úspoře pohonných hmot a snížení emisí. Cena hybridních automobilů je ale vyšší než cena automobilů s tradičním pohonem.

České firmy se představují v Německu

V září se v německém Mnichově konají České exportní dny. Prestižní prezentace českých firem a českého státu je organizována v úzké součinnosti s exportní agenturou CzechTrade. Organizátorem prezentace je společnost ICC – České exportní centrum, kterou uvedené společnosti pověřily realizací svých exportů na náročném trhu v SRN.

Centrum realizuje export za české firmy, které se na něj obracejí se zadáním, aby pro ně našlo způsob, jak na německý trh vstoupit s jejich výrobky. ICC, které sídlí na Mnichovském letišti, chce v budoucnu pravidelně organizovat tyto exportní dny, a to nejen pro své partnery, ale i pro všechny další zájemce.

Kablo Elektro hodlá vytěsnit malé akcionáře

Mimořádná valná hromada společnosti Kablo Elektro Vrchlabí (KEV) schválila vytěsnění minoritních akcionářů ve prospěch skupiny J&T, která v KEV drží prostřednictvím nizozemské firmy Ingramm International 94% podíl. Minoritním podílníkům se vytěsnění nelíbí stejně jako nový zákon, který jej umožňuje, a zvažují stížnost u evropských soudních institucí.

Předplatte si měsíčník Technik

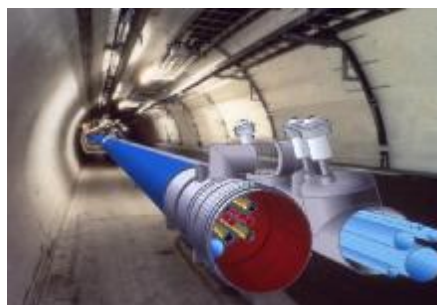
Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do
elektronického archivu zdarma.
Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>.

■ ZAJÍMAVOSTI

Kopos Kolín dodává pro centrum evropského jaderného výzkumu

ELEKTRO: Kopos Kolín, jeden z největších tuzemských výrobců elektroinstalačního materiálu, dodal speciální obklady pro výzkumné pracoviště Evropské organizace pro jaderný výzkum (CERN) v Ženevě. Vyrobil „cihly“ se speciální náplní, které jsou součástí tzv. odstínovacího systému obřího urychlovače částic. Urychlovač má být uveden do provozu v roce 2007, jak informovala firma. „Pro CERN jsme dodali obklady, které stíní dvě části detektoru. Odstínění muselo být absolutní,“ řekl obchodní ředitel firmy Jiří Vavrouch. Výrobu firma koordinovala s Ústavem technické a experimentální fyziky (ÚTEF) ČVUT Praha, jehož pracovníci se podíleli na jednom z projektů urychlovače. Jejich úkolem bylo zaznamenat, co se děje při vzájemných srážkách protonů s extrémně vysokými energiemi. „Naším úkolem bylo vyřešit stínění dvou částí detektoru, tzv. mionové komory. Navrhli jsme stínicí díly z tvárné litiny a jako další jsme doporučili použít stínicí vrstvu z polyethylenu, který rovněž odštiňuje neutrony a gama záření,“ uvedl zástupce ředitele ÚTEF Ivan Štekl. Odlišky jednotlivých částí gigantického stínění z tvárné slitiny, které váží až 90 tun, vyrobila plzeňská Škoda Hutě. Všechny části stínění byly do Švýcarska dopraveny do konce srpna.



Na newyorské metro budou dohlížet inteligentní kamery

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Dopravní podnik města New Yorku začal vybavovat stanice metra „inteligentními videokamerami“ naprogramovanými na vyhledávání odložených zavazadel. Tato zařízení tvoří osu protiteroristického plánu v hodnotě 212 milionů dolarů (téměř 5 miliard korun). Podobné zařízení testovala londýnská podzemní dráha, ale podle jejího mluvčího Stuarta Rosse ho nevyužila. Špičková technika údajně nerozpozná podezřelé aktivity rychleji než lidé, kteří sledují stanice klasickými kamerami. Společnost Lockheed Martin, vítěz veřejné soutěže na monitorovací zařízení v newyorském metru, instaluje na nástupiště tisíce speciálních kamer a v celém systému městské dopravy 3000 čidel na detekci pohybu a „nezvaných hostů“. Do roku 2008 by mělo být takto vybaveno všech 468 newyorských stanic metra. Jde o první krok k vytvoření integrovaného elektronického bezpečnostního systému, který propojí data z rozpoznávacích kamer se softwarem určujícím přesnou polohu, takže bude možné jednoznačně označit místo narušení bezpečnosti.

Technologie RFID by měla najít uplatnění v leteckém průmyslu

LETECKÝ PRŮMYSL: Devadesát dva procent zástupců německého leteckého sektoru věří, že technologie RFID (identifikace radiovým signálem) má slibnou budoucnost. Tyto poznatky vyplynuly z nedávné studie, kterou pro Siemens Business Services provedl berlínský Institut pro elektronický obchod a v níž svůj názor vyjadřovali výkonní ředitelé a IT ředitelé z leteckého sektoru.

Řídicí pracovníci z oblasti letectví věří, že největší přínos by tato technologie mohla znamenat pro provozní aplikace, jako je např. vedení a řízení zásob, které dovolují realizaci řešení přímo na místě. Mnoho se jich už proto využívá a jako hlavní výhodou se ukázala být optimalizace procesů. V následujících letech odborníci počítají s mnoha novými způsoby využití této technologie v letištním provozu, zejména v oblasti identifikace cestujících, při jejich odbavování nebo pasové kontrole. „Věříme, že pro letecký sektor mají aplikace s technologií RFID velké potenciál při zdokonalování procesů,” říká Winfried Holz ze společnosti Siemens Business Services. Tento dodavatel IT služeb již uzavřel první smlouvu na dodávku technologie RFID se společností Airbus.

Společnost Siemens Logistics and Assembly Systems Operating Group dodává řešení pro řízení toku materiálu, Siemens Automation and Drives vyvíjí transpondéry a read/write zařízení založená na moderní technologii UHF a Siemens Business Services nabízí poradenství v oblasti procesů, systémovou integraci a řízení RFID projektů. Siemens je členem mezinárodního standardizačního orgánu pro otázky elektronického kódu výrobku (EPC) a zakládajícím členem nového berlínského Informačního fóra pro technologii RFID.



Jednou z klíčových oblastí uplatnění RFID je podle studie firmy Siemens logistika v letectví.

PERSONÁLIE

- Dosavadního generálního ředitele a místopředsedu představenstva společnosti **InWay Petra Krále** nahradí **Aleš Zeman** ze společnosti Dial Telecom.
- Novým finančním a personálním ředitelem společnosti **Kablo Elektro Vrchlabí (KEV)** je **Tomáš Mareček**, dosavadní finanční a personální ředitel **Pavel Ondra** odešel na post místopředsedy představenstva a ředitele pro ekonomiku energetické společnosti **United Energy** z Mostu, ale zůstal členem představenstva KEV.
- Ředitelem nové divize Elektrodpad podniku **Kovohutě Příbram nástupnická** byl jmenován **Petr Janda**.
- Novou členkou představenstva hutní společnosti **JÄKL Karviná** se stala **Květuše Hrubá**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Engel strojírenská, spol. s r.o.

Technik přípravy výroby pro montáž a strojní výrobu

Požad.: SŠ technického směru (elektro nebo strojní), znalost modelové kalkulace (REFA, MTM ...), zkušenost s montáží nebo výrobním procesem, zkušenost s logistikou a plánováním výroby, schopnost samostatné práce. NJ podmínkou, znalost SAP R/3 výhodou. Kontakt: Petra Kamišová, tel.: 380 347 601

Siemens VDO Automotive, s.r.o.

Inženýr řízení výrobních linek/Simatic

Požadujeme: VŠ technického zaměření, znalosti systémů PLC/Simatic S7, znalosti z oblasti řízení výrobních linek a automatizace ve výrobě, komunikativní znalost AJ či NJ, schopnost práce v týmu, dobré komunikační schopnosti, znalosti standardů kvality (ISO 9000, VDA 6.2, etc.). Kontakt: Jitka Pouchová, tel.: 326 908 822

TOS VARNSDORF, a.s.

Plánovač výroby

Požad.: Absolvent SŠ technického směru, obor strojírenství, technická znalost výrobků TOS VARNSDORF, praxe v oblasti plánování výroby minimálně 5 let, dobré komunikační a organizační schopnosti, výborná znalost práce s PC, znalost informačního systému Faktory výhodou, znalost cizího jazyka výhodou. Kontakt: Josef Štajner, tel.: 412 351 122

Honeywell, s.r.o.

Technik kvality

Požad.: vyučení nebo SŠ technického směru, velmi dobrá znalost MS Office, psaní všemi deseti, pasivní AJ, praxe není podmínkou. Kontakt: strukturovaný životopis v ČJ a AJ zasílejte na adresu: kariera@honeywell.com, informace Honeywell, spol. s r.o., Hana Kupíliková, tel.: 532 111 329

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

2.-5. 10. Praha, Kongresové centrum: **EURO PM** – mezinárodní konference o práškové metalurgii a výstava pro subdodavatele a uživatele PM. Pořádá: EPMA (European Powder Metallurgy Association), tel.: +44 (0)1743 248899, fax: +44 (0)1743 362968, e-mail: info@epma.com

3.-7. 10. Brno, Výstaviště: **MSV 2005** – 47. mezinárodní strojírenský veletrh, **Transport a Logistika** – 3. mezinárodní veletrh dopravy a logistiky. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 926, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz

5.-7. 10. Praha, Výstaviště Holešovice: **CHEMTEC PRAHA – PLASTY** – mezinárodní chemický veletrh, plasty, suroviny a vybavení pro jejich výrobu, zpracování a recyklaci. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

6. 10. Praha, hotel Diplomat: **Data Symposium 2005** – odborná konference na téma „Získávání business hodnoty z firemních databází“. Pořádá: DW klub a Adastra, info: Jana Cenefelsová, tel.: (+420) 602 245 318, (+420) 271 733 303, e-mail: jana.cenefelsova@adastracorp.com

12. 10. Praha, areál VŠCHT, konference: **Požadavky na odbornou způsobilost výrobců a opravců železničních vozidel**. Pořádá SVV Praha, info: Jana Vráblíková, tel.: 244471865, e-mail: svv.praha@svv.cz

17.-21. 10. Praha, areál VŠCHT, seminář: **Jakost při svařování – hodnocení svařových spojů dle normy EN ISO 5817**. Pořádá SVV Praha, info: Jana Vráblíková, tel.: 244 471 865, e-mail: svv.praha@svv.cz

24.-27. 10. Brno, Výstaviště: **INVEX** – Mezinárodní veletrh informačních a komunikačních technologií, **DIGITEX** – Mezinárodní veletrh spotřební elektroniky a digitální zábavy. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 563, fax: 541 153 057, e-mail: invex@bvv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

26.-27. 9. Paříž, Francie: **European IT Forum 2005** – prestižní evropská konference se zaměřením na inovace a byznys. Pořádá: IDC EMEA Conference Group, tel.: +39 02 20226259, fax: +39 02 20226213, e-mail: infoevents@idc.com

5.-7. 10. Linz, Rakousko: **SMART Automation Austria** – veletrh průmyslové automatizace. Pořádá: Reed Exhibitions Messe Wien, tel.: +43 (0) 1 727 20-0, fax: 43 (0) 1 727 20-443, e-mail: info@messe.at

11.-15. 10. Hannover, Německo: **CeMAT** – mezinárodní veletrh pro intralogistiku. Info: Eva Václavíková, tel.+fax: 220 510 057, 220 517 837, 220 516 218, 220 514 284, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Přibyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.