

V Paříži začala hlavní letecká událost roku: aerosalon

LETECKÝ PRŮMYSL: Letošní již 46. ročník pařížského aerosalonu je jednou z nejprestižnějších akcí světa svého druhu – letos hostí 1916 vystavovatelů z 41 zemí světa. Veletrhu se účastní se svou expozicí ministerstva průmyslu a obchodu v hale 6 i Česko. Mezi vystavovateli jsou např. společnosti Aero Vodochody, Aero Trade, Seko ADM, Technometra Radotín, Mikrotechna Praha, Walter, Speel Praha. Vystaveno je na 220 strojů, z toho přes 60 letounů se představuje v letových prezentacích. K vidění jsou i letecké kuriozity jako replika stroje Santos-Dumont, letoun s mávavými křídly nebo vzducholod' Zeppelin.

Jedním z hlavních magnetů aerosalonu se podle očekávání stal obří dopravní letoun Airbus A380, který v dubnu letošního roku absolvoval svůj první zkušební let a na pařížském Aerosalonu se vůbec poprvé představil veřejnosti. Další čerstvou novinkou je vojenský Dassault Falcon 7X, předváděný rovněž poprvé několik týdnů po prvním zkušebním letu. Součástí aerosalonu je i dvoudenní konference zabývající se vývojem bezpilotních letounů UAV (Unmanned Aerial Vehicle) – tzv. dronů.



Airbus A380, největší civilní letoun světa, se v Paříži poprvé představuje veřejnosti.

Zajímavou novinkou z aerosalonu je informace o dohodě asociací leteckého průmyslu Francie a Japonska, kterou přinesl australský deník Herald Sun: Chtějí se zabývat společným vývojem supersonického letounu nové generace. Francouzi mají společně s Brity praktické zkušenosti z výroby Concordu a i Japonci pracovali v letech 1989-1992 na projektu velkopacitního supersoniku pro přepravu až 300 cestujících. Japonský projekt byl sice zastaven, ale Japonská asociace leteckých výrobců (SIAC) má vývoj SST ve svém letošním strategickém plánu.

Supersonický letoun Tu-144, nápadně podobný francouzsko-britskému Concordu, vyrobil i tehdejší Sovětský svaz, ani tyto stroje však už nejsou řadu let v provozu. O vývoji supersoniku uvažovala i společnost Boeing, kterou vláda pověřila vytvořením prototypu prvního amerického nadzvukového dopravního letounu, ale ještě před dokončením tohoto úkolu byl projekt SST (SuperSonic transporter) zastaven.

Pokud se uskuteční francouzsko-japonský záměr, měly by se nadzvukové dopravní letouny na nebe časem opět vrátit.

Na pražském Výstavišti se představují autoveteráni

AUTOMOBILY: Zatímco nedávny Autosalon Brno 2005 představil nejmodernější novinky a trendy v automobilovém průmyslu, na pražském Výstavišti si dali rendez-vous pamětníci automobilové historie.

Na stejném místě, kde se před 100 lety konala první mezinárodní výstava automobilů, motocyklů a kol, v hale Průmyslového paláce, do neděle probíhá výstava Dědeček automobil, kde je možné zhlédnout unikátní výstavu autoveteránů, historických strojů především ze soukromých sbírek.

Akce je členěna do těchto sekcí: 100 let mezinárodních výstav automobilů a motocyklů v ČR, Incheba Veterán Cup 2005 – soutěž historických vozidel a FIVA World Rallye 2005 Tour De Moravie – start světové soutěže historických vozidel na 1000 km je sice až v pondělí, ale auta budou na výstavišti již v průběhu víkendu. Výstava se může pochlubit opravdovými raritami, mezi



Elegance veteránů přitahuje celé generace motoristů.

150 exponáty dominují převážně vozy české provenience, včetně již zaniklých značek, jako např. Laurin a Klement, Aero, Praga, Tatra, NW, ale nechybí ani předchůdci moderních škodovek a další oblíbené značky. K vidění je i pojízdná replika parovozu Josefa Božka. Kromě zhlédnutí výstavy samotné mohou zájemci využít poradenské služby – testování historických vozidel – vše o veteránech.

Akce navazuje na řadu motoristických výročí, která připadají právě na letošní rok, jako např.: 100 let od první mezinárodní výstavy automobilů, motocyklů a kol ve dvoraně PP, 100 let výroby automobilů Laurin a Klement v Mladé Boleslavi,

105 let – první závodní automobil NW s motorem Benz v Koprivnici, 110 let výroby kočárů a užitkových vozů ve Vysokém Mýtě – Karosa, 110 let výroby prvního českého elektromobilu Františka Křižíka, 130 let městské dopravy v Praze.

TÝDEN VE ZKRATCE

Elektrina v příštích letech výrazně zdraží

Do čtyř let by podle informací společnosti ČEZ měla vzrůst cena elektřiny až o 30 %. Zdražení by se přitom mělo dotknout podniků i domácností. Růst cen o 20 až 30 % potvrdil i náměstek ministra průmyslu Martin Pecina s tím, že bude rovněž zapotřebí postavit nové elektrárny. V České republice jsou podle údajů ČEZ velkoobchodní ceny elektřiny ve srovnání s okolními státy nejnižší. Na Slovensku jsou vyšší o 10 %, v Polsku o 15 %, v Německu a Rakousku o 18 %, v Maďarsku o 22 %.

Airbus a Boeing nechťejí vyostřovat své spory

Výrobci letadel Airbus a Boeing nalezli na aerosalonu ve francouzském Le Bourget smířlivější tón a své obchodní spory se pokusí řešit jednáním.

V opačném případě by mohla hrozit největší transatlantická obchodní válka. Obě firmy uvedly, že jednání považují za nejlepší způsob, jak se pohnout kupředu. Zástupci Airbusu také upřesnili, že nový model A350 se objeví na trhu později proto, že firma chce nejprve zlepšit napjaté vztahy s Boeingem.

Ve Valašském Meziříčí se od léta rozběhne nová výroba solárních panelů

Během letošního léta se ve zcela nové hale společnosti RWE SCHOTT Solar CR ve Valašském Meziříčí naplno rozběhne výroba solárních panelů. Nový areál společnosti RWE SCHOTT Solar CR za téměř 129 milionů Kč postavila Divize Pozemní stavitelství Morava společnosti Skanska CZ a tvoří jej výrobní budova o rozloze 4000 m² a přilehlý správní úsek o rozloze 1200 m².

Kromě nových pracovních míst, která výrobna na solární panely nabídne, celková investice společnosti RWE SCHOTT Solar CR v lokalitě představuje téměř 1,4 miliardy Kč. Solární panely patří mezi výrobky, které mají velký význam pro získávání energie z obnovitelných zdrojů. Projekt výroby těchto modulů proto právem získal ocenění agentury CzechInvest v soutěži Investor roku.

Sun Microsystems vybuduje v Praze své nové vývojářské centrum pro Evropu

Americká softwarová a počítačová firma Sun Microsystems vybuduje v Praze evropské středisko výzkumu a vývoje. Firma zde nyní zaměstnává okolo 200 vývojových pracovníků, jejich počet by se po vzniku vývojářského centra mohl zvýšit až na 600.

„O hodnotě investice se zatím stále jedná, avšak rozhodnutí o vzniku velkého vývojového centra v Praze je definitivní. Potřebujeme hlavně špičkové lidi z univerzit, uvedl šéf české pobočky Sun Microsystems Zdeněk Pilz. Podobných center, kam se soustředí většina jejich programátorů, bude mít firma po světě pět.“

Evropská komise schválila prodej Telecomu

Evropská komise schválila prodej Českého Telecomu španělské telekomunikační společnosti Telefónica. Ta za 51% podíl ve firmě zaplatí české vládě 82,6 miliardy Kč. Komise dospěla k závěru, že transakce nebude výrazně bránit účinné konkurenci.

NOVINKY

Kulové kohouty s pohony a plastové těsnění závitů



STROJIRENSTVÍ: Pro agresivní média a prostředí jsou určeny speciální kulové kohouty z nerezavějících ocelí s pneumatickým nebo elektrickým pohonem z produkce firmy Schwer Ventiltechnik. Kulové kohouty, které nabízejí na základě své jednoduché konstrukce rychlé a přesné přestavení, se osvědčily v mnoha oblastech použití jako velmi spolehlivé a kompaktní uzavírací armatury.

Různé typy, jako dvou-, tři- a čtyřcestné, ve spojení s různými vrtáními koule se dají podle použití a potřeby libovolně kombinovat. Nízkotlaké kulové kohouty nového typu (až do 63 barů) představují především v oblasti automatizace jednoduché, čisté a finančně příznivé řešení díky přímé montáži elek-

trického nebo pneumatického pohonu na kohout pomocí příruby DIN/ISO 5211. Protože při použití elektrických a pneumatických pohonů může být četnost přestavení kulového kohoutu velmi vysoká, zvolil výrobce bezúdržbové utěsnění díku kulového kohoutu s automatickým nastavením předpětí, které díky kluzné soustavě těsnění z PTFE s přidávným o-kroužkem z elastomeru může dosáhnout téměř vakuové těsnosti.

Další novinkou v nabídce Schwer jsou PTFE závity povlakované plasty PTFE, které nahrazují tradiční instalatérské utěsňování pomocí teflonové pásky nebo konopí. Tento těsnicí materiál je všestranně použitelný, kromě výrazné úspory času při montáži bez zadíraní zajišťuje konstantní kvalitu a zabezpečuje spolehlivá těsná trubková spojení. Média jako olej, voda (teplá i studená) a chemikálie jsou použitelné v teplotním rozsahu od -50°C do $+150^{\circ}\text{C}$, přičemž těsnicí materiál zůstává měkký. Po montáži lze závitem pootočit o 45° .

Svářeči mají nové lehké a bezpečné ochranné přilby

PRŮMYSL: Nové ochranné přilby pro svářeče, které začala vyrábět finská firma Scott Health and Safety pod označením Procap využívají vysoké odolnosti speciálního plastu Zytel SST (stiff and super tough) společnosti DuPont, plněného skelnými vlákny. Použití tohoto vysoce odolného polyamidového materiálu, který zůstává elastický i při teplotách až -30 stupňů Celsia, umožnilo vytvořit bezpečnou, ale přitom velmi lehoukou přilbu, která důsledně chrání hlavu svářeče nejen před tepelnými účinky, ale i před rozžhavenými kovovými částicemi i proti ultrafialovému záření.

O přívod čerstvého filtrovaného vzduchu do přilby se stará malý ventilátor, který vhání proud vzduchu i do prostoru k průzoru přilby a zabráňuje tak jeho zamlžení. Ventilátor je upevněn na opasku, takže pracovníka neruší jeho provoz. Přilba Procap odpovídá nejen přísným předpisům Evropské unie, ale splňuje i bezpečnostní požadavky dalších zahraničních norem, např. amerických či australských.



IBM představila novou řadu vysoce výkonných serverů s architekturou X3



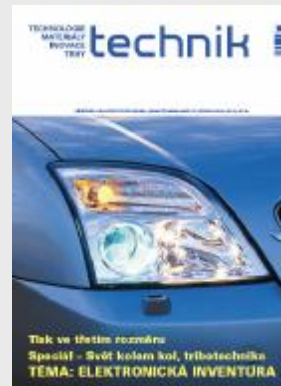
Sever X460 je novým šampionem IBM pro náročné aplikace v nepřetržitých provozech.

ITC: IBM uvádí od června nový mimořádně výkonný server řady xSeries 460 s architekturou X3 určený zejména pro vysoce škálovatelná prostředí s nepřetržitým provozem, jako jsou databáze a prostředí virtualizovaných serverů, např. pro provoz databází a aplikací ERP nebo CRM, konsolidaci serverů a specializované aplikace pro různé vertikální trhy.

X3 Architecture, uvedená v únoru, je výsledkem tříleté vývojové práce v hodnotě 100 milionů dolarů, jejímž cílem bylo přinést do serverů xSeries s 64bitovými procesory Intel Xeon MP funkce inspirované počítači mainframe a špičkovou sofistikovanou technologií. Řešení X3 Architecture poskytuje podle výrobce až o 60 % vyšší výkon osmicestných konfigurací než předchozí generace systémů s procesory Intel Xeon MP. Umožňuje firmám simultánně provozovat nativní a virtualizované 32bitové a 64bitové aplikace a rychleji zpracovávat ohromné objemy dat.

Řada x460 s podporou dvoujádrových serverů nabízí zvýšenou škálovatelnost, výkonné procesory s větší vyrovnávací pamětí, bohatě rozšiřitelnou paměť a sběrnice, snadnou správu systému a simultánní podporu 32bitových a 64bitových aplikací. Základní konfiguraci serveru x460 představuje cenově dostupný čtyřcestný model, který lze snadno škálovat na 32procesorovou konfiguraci v osmi šasi, takže zákazníci mohou rozšiřovat kapacitu podle rostoucích potřeb.

Vyšlo nové číslo
časopisu **TECHNIK**



Tisk ve třetím
rozměru

TÉMA:
Elektronická
inventura

SPECIÁL:
Svět kolem
kol,
tribotechnika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

Založit firmu bude od prázdnin snazší

Od začátku července začne platit novela obchodního zákoníku, která má podstatně urychlit proces vytváření nových firem. Stanovuje totiž lhůtu pěti dnů pro zápis firem a podnikatelů do obchodního rejstříku. Loni přitom zápis trval průměrně 40 dnů. Počet činností nutných k zápisu firmy do rejstříku se ale nesníží.

Novela by měla též omezit přebujelou byrokracii. Nová úprava zákoníku také umožní, aby vlastník alespoň 90 % základního kapitálu firmy mohl na valné hromadě rozhodnout, že vytěsní čili vyvlastní menšinové akcionáře a odkoupí jejich podíl. Menšinová spolumajitelé se však obávají, že za své akcie dostanou zaplacené buď málo anebo vůbec.

Změny nastanou také v procesu zániku firem. Ministr spravedlnosti Pavel Němec a vicepremiér pro ekonomiku Martin Jahn se dohodli na konečné podobě návrhu úpadkového práva a vláda by o něm mohla rozhodovat přibližně počátkem září. Reforma by měla zrychlit a zjednodušit úpady a zvýšit pravomoci věřitelů na úkor soudců, jak vyplývá z informací obou členů vlády.

Současná úprava úpadků v České republice je podle expertů katastrofální. Konkurzy trvají léta a věřitelé získají nazpět průměrně jen 17 % pohledávek, což je nejméně v Evropské unii. Konkurzy navíc mají naprostou převahu nad sanací problémových podniků. Zatímco návrhů na konkurz je v ČR ročně kolem 4000, vyrovnání je nejvýše pár desítek.

Gripen už v České republice vytvořil offsety za 4 miliardy korun

Společnost Gripen International do konce loňského roku v ČR vytvořila offsetové projekty za více než 4 miliardy Kč. Na tiskové konferenci to oznámil mluvčí firmy Owe Wagermark. Zpětné investice Gripenu do české ekonomiky mají celkem dosáhnout 25 miliard Kč, což je zhruba 130 % ceny kontraktu na pronájem stíhacích letadel JAS 39. Offsetový program Gripen nyní v Česku zahrnuje celkem 14 projektů směřujících do různých průmyslových odvětví.

ZAJÍMAVOSTI

Univerzální ochránce malých firemních sítí a komunikací



ITC: Společnost APC představila pod označením Back-UPS HS 500VA atraktivní produkt pro zálohování aktivních prvků malých podnikových i domácích sítí – ochranu napájení pro zálohování aktivních prvků sítí a komunikace. Back-UPS HS s výkonem 500VA je záložním zdrojem a přepětovou ochranou zároveň. Slouží pro zálohování hubů, switchů, routerů, VoIP telefonů, malých ústředěn a současně chrání před přepětovými rázy strukturovanou kabeláž, telefon, fax, xDSL, ISDN i připojení přes koaxiální kabel – kabelovou televizi nebo satelit. Zařízení obsahuje zálohované a přepětově chráněné výstupy: 3 skupiny vzdáleně vypínatelné/zapínatelné přes síť nebo internet (až 51 minut záložního provozu), přepětové ochrany RJ-11 (tel/modem/fax), RJ-45 10/100BaseT Ethernet, Coax (TV/video/cable modem). Umožňuje i hot-swap uživatelskou výměnu baterie za provozu, díky schopnosti vzdálené správy a ovládání zálohovaných zásuvek i na dálku přes webové rozhraní již není problém s dostupností vzdálených zařízení.

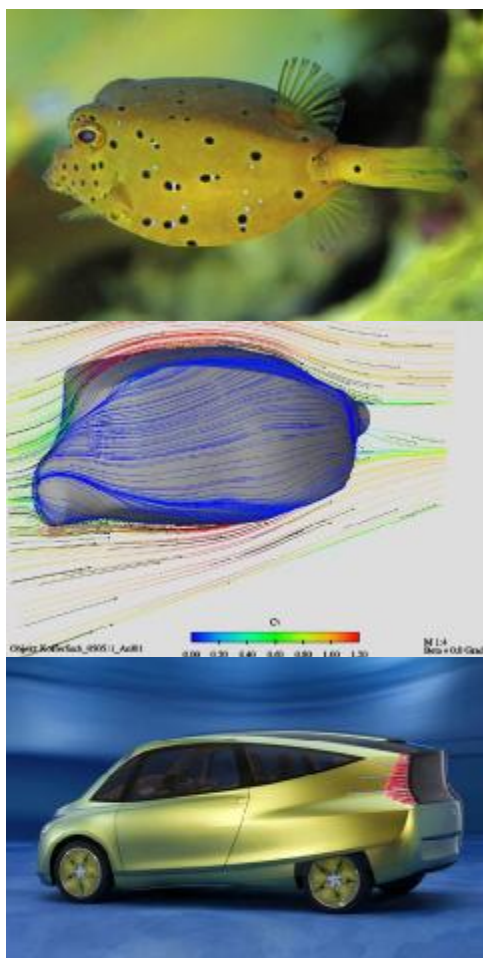
Matka příroda inspiruje konstruktéry automobilů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka DaimlerChrysler představila na svém technologickém sympóziu ve Washingtonu studii vozidla, při jehož stavbě posloužila bionika – obor, který při řešení technologických problémů využívá poznatky o stavbě a funkcích živých organismů. DaimlerChrysler v rámci tohoto projektu pro značku Mercedes rovněž testuje nové technologie naftových motorů a zlepšenou kontrolu emisí.

Inspirací pro vývojáře v designérském středisku Mercedesu v německém Stuttgartu byla stavba těla tropických ryb a jeho tvarů, které jim pomáhají řešit aerodynamiku ve vodním živlu. U výsledné konstrukce „krabicovité“ karosérie se při testování v aerodynamickém tunelu podařilo dosáhnout velmi slušných hodnot koeficientu odporu vzduchu – hodnota koeficientu odporu vzduchu podle informací uvedených společností DaimlerChrysler činí 0,19.

Plně funkční prototyp futuristického vozidla sestaveného na základě bionických poznatků má odlehčenou konstrukci a jeho čtyři a čtvrt metru dlouhá karosérie nabízí pohodlný prostor pro čtyři cestující i dostatečné místo pro zavazadla. Jako pohonná jednotka byl vybrán dieselový motor s výkonem 103 kW, s technologií SCR (Selective Catalytic Reduction), která zajišťuje lepší spalování a tím snížení emisí.

Při testování spotřeby v kombinovaném cyklu podle standardů EU byla unikátnímu experimentálnímu vozidlu naměřena hodnota spotřeby pohonných hmot 4,3 litru na 100 km, a při konstantní rychlosti 90 km/hod motoru podle americké verze kombinovaného cyklu na 100 km jen 2,8 litru nafty.



Ryba, která posloužila jako inspirace, počítačový model a testování tvarů v aerodynamickém tunelu a výsledná podoba vozu. (Foto: Daimler Benz)

Jeden telefon a univerzální služba bude stačit na všechno

TELEKOMUNIKACE: Britská společnost BT Group představila pod názvem Fusion novou kombinovanou telefonní službu, která umožňuje přepínat na jednom přístroji mezi pevnou a mobilní sítí. Při pobytu doma či v kanceláři komunikuje uživatel prostřednictvím pevné sítě a při odchodu ho systém automaticky přepojí na mobilní síť. Služba bude využívat telefony americké firmy Motorola a BT Group hodlá zahájit její provoz nejprve v testovacím projektu se 400 uživateli a v září ji chce začít zavádět v širším měřítku.

Česká republika může dohnat ekonomiku Evropské unie v roce 2021

Pokud česká ekonomika bude pokračovat ve stejném růstu jako v prvním čtvrtletí letošního roku, dožene průměrnou ekonomickou úroveň zemí Evropské unie v roce 2021.

Zatímco ekonomové odhadují, že ČR může západní Evropu dohnat za 15 let, vicepremiér pro ekonomiku Martin Jahn v připravené strategii hospodářského růstu ČR hovoří již o roku 2013. Podmínkou podle něj je provedení zásadních ekonomických reforem a masivní podpora vzdělání, výzkumu a dopravní infrastruktury. Podle expertů by to však znamenalo, že by česká ekonomika musela růst nejméně šestiprocentním tempem.

Ekonomové silný růst průmyslu v Česku vůbec nečekali. Podle Radomíra Jáče z finanční skupiny PPF se růst vrací k silným úrovním z roku 2004 a nabízí se domněnka, že se ve statistice již projevuje zahájení výroby v kolínské automobilce TPCA.

David Navrátil z České spořitelny upozornil na strukturu růstu průmyslové výroby. Na špičce pomyslného žebříčku je produkce výrobků s vysokou přidanou hodnotou, např. strojů a aut, i výrobků s nízkou přidanou hodnotou, jako je těžba nerostných surovin a zpracování ropy. Podle něj růst průmyslu dává dobré vyhlídky pro další urychlení růstu české ekonomiky.

Výrazně se nám vyplatil vstup do Evropské unie a exportní schopnosti českých firem značně rostou, řekl vicepremiér vlády pro ekonomiku Martin Jahn.

K terminálu ruzyňského letiště už soukromé vozy nesmějí

Od tohoto týdne už není možné jezdit soukromými osobními vozy přímo před hlavní budovu terminálu ruzyňského letiště v Praze. Jak uvedla mluvčí letiště Anna Kovaříková, přímo před terminál mají nyní přístup jen vozidla se zvláštním vjezdovým povolením; to jsou např. hotelová vozidla, vozy zásobování a smluvní přeprava.

Ridiči, kteří doprovázejí cestujícího k odletu, nebo ho naopak čekají, mohou zdarma využít krátkodobé parkoviště, kde by se měl výstup nebo nástup cestujících uskutečnit do 10 minut (za překročení každé započaté půlhodiny se bude platit 100 Kč), nebo pro dlouhodobější parkování použít budovu Parking C, kde činí poplatek za první a druhou hodinu 40 Kč; za každou další hodinu 50 Kč.

Předplat'te si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do
elektronického archivu [zdamna](http://zdamna.ihned.cz).
Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Místo mobilních sítí UMTS nastoupí možná jiné technologie

MOBILNÍ KOMUNIKACE: Mobilní operátoři v ČR možná místo mobilních sítí UMTS zavedou jinou 3G technologii. Jak řekl předseda Českého telekomunikačního úřadu David Stádník, od doby, kdy jednotlivé státy prodávaly licence pro UMTS, se totiž objevila i další řešení, která umožňují kvalitnější i rychlejší přenosy dat. Právě několikanásobně rychlejší přenos dat, který umožňuje i provozování různých multimediálních služeb, včetně přenosu videa, je kromě možnosti univerzálního celosvětového využití jednou z hlavních výhod sítí 3. generace UMTS ve srovnání se současnou GSM technologií. Zástupci některých operátorů však již uvedli, že kromě UMTS testují i jiná řešení. Kromě UMTS (jejímž základem je standard W-CDMA) patří mezi uznávané standardy např. americká technologie CDMA2000 či čínská TD-SCDMA.

Podle podmínek stanovených licencí musejí jejich držitelé na přidělených frekvencích spustit UMTS nebo podobný standard (tzn. použít technologii standardizovanou v rámci evropského normalizačního institutu ETSI). Rozvoj sítí UMTS se však kvůli finanční náročnosti, kterou znamenaly pro operátory náklady na nákup licencí, v celém světě o několik let zdržel oproti původním předpokladům, a v některých případech proto operátoři požádali o odklad. První komerční UMTS síť začala fungovat v Japonsku. V Evropě operátoři spustili služby sítí 3. generace např. v Rakousku, Německu, Velké Británii a Itálii. V ČR mají licence pro mobilní síť 3G všichni tři mobilní operátoři. Společnosti Eurotel a T-Mobile měly UMTS spustit již letos, ale postupně získaly dva roční odklady. Oskar, který kmitočty získal počátkem letošního roku, má síť spustit do začátku roku 2008.

Podle Stádníka je však otázkou, zda spuštění sítí 3. generace ještě neodložit, aby operátoři mohli investice vynaložit např. na rozvoj současných sítí. I když se v posledních třech letech výrazně zlepšila kvalita i výdrž telefonů pro UMTS, podle jeho názoru pořád ještě ne natolik, aby to motivovalo většinu uživatelů GSM opustit tento standard a přejít na UMTS.



Vybavení pro UMTS je už k dispozici, ale její budoucnost je nejistá.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

22. 6. Vědecko-technologický park Ostrava: **Odborný seminář ITIL a řízení IT služeb** – vysvětlení pojmů z oblasti ITIL a řízení IT služeb, procesy v IT, softwarová podpora ITIL procesů, znalostní báze. Pořádá: Cruxit. Info: Jana Hrdličková, tel.: 595 136 392, e-mail: info@cruxit.com

28. 6. Praha – Business centrum KUTA, Zelený pruh – Praha 4, Prostějov – Hotel TENNIS CLUB,

29. 6. Areál BVV Brno, Pávilon E (pobočka IBM): **Jak vybrat a úspěšně naimplementovat informační systém** – seminář určený vedoucím pracovníkům a managementu firem, které stojí před rozhodnutím o změně informačního systému zaměřený na problematiku výběru, implementace a zabezpečení rutinního provozu firemního informačního systému. Pořádá: Mezer. Info: Tomáš Vojkůvka, tel.: 588 500 109, fax: 588 500 107, e-mail: info@melzer.cz

29. 6. Praha, sídlo spol. Microsoft: **Seminář Enterprise Project Management** – Seminář představující ucelené řešení vyvinuté v rámci vzájemné spolupráce odborníků LBMS a Autocontu s využitím zkušeností z již realizovaných projektů v oblasti projektového řízení s cílem pomoci organizacím, které již zvládly projektové řízení na úrovni jednotlivých produktů a nyní usilují o efektivní řízení celého projektového portfolia. Pořádá: LBMS. Info: Klára Mlynářová, tel./fax: 221 115 211, e-mail: sluzby@lbms.cz

29. 6. kongresové centrum BRNO, Veletržní 1: **Systémy sledování výroby** – seminář na téma systémy sledování výroby, vytváření výrobní historie výrobků, zpětná a dopředná vysledovatelnost (traceability). Pořádá: Kodys. Info: Martina Švecová, tel.: 233 097 911, fax: 233 097 999, e-mail: marketing@kodys.cz

26.-27. 7. Praha, hotel Crowne Plaza: **Telekomunikační ABC pro managery** – seminář zaměřený na komplexní seznámení se současnými telekomunikačními technologiemi a službami, na výhledy do budoucnosti, orientaci v konkurenčním prostředí v ČR a EU, informace o telekomunikačním auditu, související legislativu. Info: Hedvika Máchová, e-mail: hedvika.machova@konference.cz, tel.: 222 074 503

AKCE V ZAHRANIČÍ

20.-23. 6. Poznaň, Polsko: **SURFEX** – výstava technologií povrchových úprav, **METALFORUM** – výstava slévárenství a metalurgie, **MACH-TOOL** – výstava nástrojů, **SAWO** – mezinárodní veletrh bezpečnosti práce a ochranných technologií, záchranářského a hasičského vybavení. Pořádá: Miedzynarodowe Targi Poznanskie. Info: tel.: +48 (61) 869 2000, fax: +48 61 866 5827, e-mail: mtp@pol.pl

PERSONÁLIE

■ Společnost **Hewlett-Packard** dosadila do čela své slabě ziskové divize osobních počítačů bývalého šéfa firmy PalmOne **Todda Bradleyho** a obnovila samostatnost této divize ve struktuře skupiny.

Řešení otázky počítačové divize je prvním z významných rozhodnutí nového generálního ředitele HP **Marka Hurda**, který převzal žezlo ve firmě v dubnu poté, co vedení v únoru odvolalo dosavadního generálního ředitele **Carly Fiorinu**.

■ Novým account manažerem FSI společnosti **Sybase Software** byl jmenován **Stanislav Dvořák**. Na této pozici bude zodpovědný za rozvíjení vztahů s klienty z finanční oblasti, bankovníctví a pojišťovnictví.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Huisman Konstrukce, s.r.o.

Projektant/výpočtář/konstruktor

Požad.: VŠ technického zaměření, dobrá znalost kreslení v AUTOCAD R2000/2002 US ver., dobrá komunikativní znalost AJ podmínkou, kreativní myšlení, komunikativnost, ochota k občasně práci v zahraničí, praxe ve vývoji strojů a ocelových konstrukcí výhodou. U výpočtářů znalost strukturální analýzy MKP, u inženýrů požad. znalost technického kreslení a čtení technické dokumentace. Pracoviště: Sviadnov. Info: Jana Mužíková, tel.: 558 440 686, e-mail: prace@huisman.cz

ABB, s.r.o. – Elektro-Praga

Konstruktor

Požad.: znalost Pro-Engineer nebo jiného 3D systému a znalost angličtiny, alespoň na komunikativní úrovni, zkušenosti z konstrukce výhodou, ale možné i pro absolventy škol, kteří mají základní znalosti dané problematiky a chtějí získat praxi a zkušenosti.

Servisní technik

Pro servis robotů a robotizovaných pracovišť, včetně uvádění zařízení do provozu u klientů v ČR. Vhodné i pro absolventy elektrotechnických oborů s krátkou praxí. Požad.: SŠ technického směru (elektro, mechanika, strojírenství), pracovní znalost mluvené angličtiny, znalost ČJ slovně, uživatelská znalost práce na PC (MS Office) podmínkou, výhodou znalost programovacího jazyka Pascal nebo Rapid, schopnost rychle se učit a zájem o obor, manuální zručnost, časová flexibilita a ochota často cestovat, řidičský průkaz B (aktivní a zkušený řidič), praxe v oboru výhodou.

Projektant elektro

Pro pracoviště Brno. Požad.: VŠ vzdělání elektrotechnického směru (silnoproudá elektrotechnika), kreativní a proaktivní přístup k práci, velký zájem o kariéru v daném oboru, aktivní znalost AJ, uživatelská znalost práce na PC (MS Office), schopnost pracovat s AUTOCAD, příp. nadstavbami CADELEC, RUPLAN, komunikativnost a schopnost práce v týmu. Info: ABB, Alena Veselá, tel.: 222832120, e-mail: alena.vesela@cz.abb.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.