

Automobilový průmysl v Evropě tvoří novou strategii

EKONOMIKA: Skupina CARS 21, kterou nedávno zřídila Evropská komise, chce do konce roku vypracovat strategii, jak zvýšit konkurenceschopnost automobilového průmyslu v Evropě. „Je třeba zhodnotit současnou legislativu a regulaci v tomto odvětví a říct, co z toho se musí zlepšit, zjednodušit či zmírnit,“ uvedl po prvním setkání skupiny její šéf a místopředseda EK Günter Verheugen.

„Automobilový průmysl v Evropě by totiž mohl do 15 až 20 let dopadnout jako průmysl textilní, který vymírá,“ řekl místopředseda české vlády pro ekonomiku Martin Jahn, který je členem skupiny. Kromě vývoje vyspělých technologií ale musí

Evropa podle Verheugena dbát na to, aby její automobily byly maximálně bezpečné a šetrné vůči životnímu prostředí.

V CARS 21 zasedají i zástupci průmyslu, odborů a členové Evropského parlamentu, své zastoupení zde mají vedle ČR i vlády Německa, Velké Británie, Francie a Itálie. Další

schůzky, které se mají zabývat konkrétnějšími otázkami, plánuje skupina na červenec, listopad, případně prosinec. Zpráva obsahující doporučení adresovaná důležitým hráčům v automobilovém průmyslu na unijní i národní úrovni, bude předložena EK. Verheugen upozornil na to, že je důležité, aby i nová legislativa týkající se evropských automobilek vznikala s ohledem na zásady konkurenceschopnosti. Stejně by měla být dokončena také legislativa, která je nyní v rukou Evropského parlamentu.

„Každá nová směrnice by měla být posuzována z hlediska dopadu na výrobní náklady,“ uvedl Jahn. „Například Škoda je dnes velmi profitabilní. Nový kolínský závod TPCA je jedním z nejefektivnějších v Evropě. Jde ale o to, aby i v ČR nebyly za 20 let náklady na výrobu aut tak velké, že budeme přicházet o pracovní místa. Je potřeba, aby náklady, které automobilky budou mít s vývojem a výrobou nových aut, tento průmysl v EU neničily,“ říká Jahn.

investorů o český letecký průmysl v poslední době roste. „Je tedy pravděpodobné, že jeho struktura se v budoucnu výrazně změní a dojde k těsnějšímu provázání českých společností na světové nadnárodní výrobce a provozovatele,“ uvedl. Nové technologické centrum by mělo využívat spolupráci s výzkumnými ústavy a školami. Např. v oblasti provádění speciálních teoretických a experimentálních analýz, měření zvláštními metodami či školení. Výbudování centra by firmě Letov mohlo zjednodušit účast v evropských vývojových a výzkumných programech.

Letoconere vyrábí a dodává části letadel, např. trupové sekce a dveře pro letouny Airbus, Embraer a Dassault. V roce 2000 firma koupila společnost Letov letecká výroba a loni vybudovala v Praze novou halu, v níž je umístěna montáž a lakovna dílů pro Airbus. Letov vyrábí i díly pro nový velkokapacitní dopravní letoun Airbus 380.



Evropské automobilky požadují strategické změny v legislativě pro zvýšení konkurenceschopnosti.

V Praze bude vývojové centrum pro letecký průmysl

EKONOMIKA: Francouzský výrobce leteckých součástí společnost Latecoere vybuduje v Praze centrum pro vývoj a výrobu kompozitních dílů pro velká dopravní letadla za 200 milionů Kč. Jak uvedla agentura CzechInvest, firma investuje prostřednictvím dceřiné společnosti Letov letecká výroba. Nové centrum má vytvořit až 150 pracovních míst s významným zastoupením leteckých inženýrů a mechaniků.

Latecoere dosud v Praze prostřednictvím společnosti Letov vyráběl kovové díly a montoval podestavy pro letouny Airbus a Embraer, postupně však chce své aktivity rozšiřovat. „Už nyní zvažujeme možnost, že bychom další velký vývojový projekt pro světového výrobce dopravních letounů realizovali společně s Prahou,“ uvedl zástupce společnosti Jean-Michel Trémoulet.

Podle generálního ředitele agentury CzechInvest Radomila Nováka zájem zahraničních



Kompozitní díly pro nebeské obry by se měly vyvíjet a vyrábět i v novém centru Latecoere v Praze.

JUNIOR DESIGNER

Technické nákresy a dokumentace, první vzorkování

KONSTRUKTÉR

Vývoj elektrotechnických součástí

PROFIL

Vzdělání technického směru,
plynulá angličtina nebo němčina, 3D-CAD

INFO

Ing. Marta Machovská
marta_machovska@lappgroup.com
www.lappkabel.cz, tel. 573 501 045

TÝDEN VE ZKRATCE

Siemens posílí výrobu elektromotorů v ČR

Koncern Siemens chce během čtyř let investovat do svého závodu na výrobu elektromotorů ve Frenštátu pod Radhoštěm 640 milionů Kč. Výroba by se měla po roce 2008 zvýšit z loňských 95 tisíc na 140 tisíc elektromotorů. Investice přinese do kraje postiženého více než deseti procentní nezaměstnaností několik desítek nových pracovních míst.

Jak uvedl mluvčí společnosti Siemens Petr Sedláček, projekt rozšíření kapacity na výrobu elektromotorů rozdělila firma do osmi etap, během kterých chce zároveň lépe prostorově uspořádat jednotlivé technologie, centralizovat obrobnu a montáže a rozšířit plochu pro navijárnu a sklady.

Součástí projektu je i vybudování centrální povrchové úpravy. Společnost Siemens elektromotory sídlí v Mohelnici, své výrobní závody má v Mohelnici a Frenštátu pod Radhoštěm. Potřebu nové investice vyvolala zvyšující se poptávka po elektromotorech v zahraničí, řekl ředitel výrobního závodu ve Frenštátu pod Radhoštěm Jiří Mohelník.

Výrobci železa a oceli investují do modernizace

Společnost Trinecké železářny letos vynaloží na investice 1,41 miliardy Kč. Jak uvedla mluvčí společnosti Dušana Chreneková, podnik chce letos zejména opravit jednu ze svých vysokých pecí, další velkou investicí je modernizace druhého ocelářského konvertoru. Vedle oprav dalších agregátů mají Trinečtí v plánu i velkou ekologickou investici. Bude jí oprava takzvaných elektroodlučovačů, která sníží znečištění ovzduší.

Velké investice chystají také další ocelárny. Například největší domácí ocelářská firma Mittal Steel Ostrava hodlá v letošním roce do rozšíření výroby a modernizace svých provozů investovat asi 1,8 miliardy Kč, to znamená třikrát více než loni.

Privatizovaná firma Vítkovice Steel zase uvolní okolo 270 milionů Kč na pořízení nové technologie, která firmě umožní vyrábět kvalitnější ocel a udržet se na trhu dalších nejméně deset let. Celkem si tato investice během tří let vyžádá kolem 800 milionů Kč.

NOVINKY

Nová povrchová úprava může prodloužit životnost součástek

MATERIÁL: Výzkumníci Moskevské státní univerzity ve spolupráci s inženýrským týmem z britského Oxfordshire představili novou technologii povrchové úpravy umožňující prodloužit životnost součástek z oceli a různých slitin. Novinka nazvaná Hardide byla vyvinuta v Rusku s cílem vytvářet na povrchu zmíněných materiálů ultratvrdou vrstvu s nízkým třením a vysokou odolností proti působení chemikálií. Součástky jsou zahřáty na vysokou teplotu mezi 500 až 650 °C předtím, než jsou vystaveny účinku řízené směsi plynů. Chemickou reakcí krystalizují plyny na povrchu součástky a vytvoří tenkou vrstvu nevázaného tungsten karbidu. Technologie nabízí podle jejich tvůrců široké možnosti uplatnění v průmyslu, kde může významně prodloužit životnost těžebních zařízení, jako jsou např. vrtné soupravy, nebo zlepšit parametry ventilů.

Laserové vibrometry pro přesnou průmyslovou diagnostiku

MĚŘENÍ: „Jsou tak přesné, že dokážou zachytit chvění motýlích křídel nebo kmitání krovek brouků na mnohametrovou vzdálenost,“ ilustrují parametry nových laserových vibrometrů jejich dodavatelé. Primárním využitím těchto zařízení je však hlavně technická diagnostika v nejrůznějších průmyslových oborech. Německá firma Polytec uvedla na trh několik nových typů laserových vibrometrů. Tuto bezdotykovou měřicí techniku lze používat i v extrémních podmínkách (vysoké teploty v hutních provozech) nebo v případech, kdy klasické snímače svojí hmotností ovlivňují vlastnosti měřených objektů (pohyblivé části mechaniky pevných disků) či připevnění snímače není možné (vnitřní přívody mikroelektronických obvodů, drobný hmyz). Další výhodou je vysoký frekvenční rozsah měření. Použití většího počtu měřících bodů umožňuje dosáhnout i podstatné časové úspory při instalaci aparatury.



Laserové vibrometry pro precizní bezdotykovou diagnostiku i v extrémních podmínkách.

Siemens získal ocenění za unikátní aplikaci sběrnice Profinet

ELEKTRO: Společnost Siemens získala na mezinárodním veletrhu Amper čestné uznání za revoluční aplikaci nové sběrnice Profinet. Sběrnice pracuje na modelu pomyslného stroje se synchronizací 36 pohonů v reálném čase, za současného využití téže sběrnice pro IT účely – v daném případě šlo o přenos videosignálu. Sběrnice umožňuje minimalizovat náklady na instalaci, obsloužit náročnou synchronizaci desítek řízených pohonů a ještě zbývá komunikační kapacita na přenos videosignálu. Na modelu byl demonstrován vliv zatížení sběrnice v tzv. isochronním režimu (umožňující přesnou synchronizaci) na datovou průchodnost pro časově nekritický přenos videosignálu. Pokud není isochronní režim použit, má zatížení sběrnice videosignálem zřejmý vliv na kvalitu synchronizace pohonů. Je standardizována v rámci Profibus International, ale na bázi fyzické vrstvy Ethernet, což spolu s kabeláží typu UTP zaručuje úsporu nákladů při instalaci a uvádění do provozu.

MACH

10. - 12.5. 2005
Praha - PVA Letňany

4. mezinárodní veletrh strojírenské techniky, komponentů a subdodávek pro stroje a zařízení

FINET

3. mezinárodní veletrh povrchových úprav a finálních technologií

DRIVE

2. mezinárodní veletrh výrobců a subdodavatelů pro automobilový průmysl

METAL

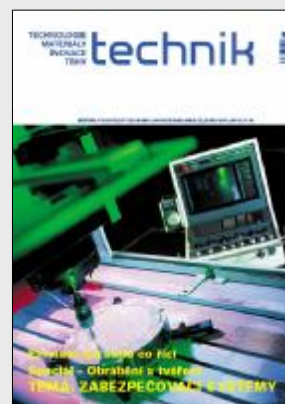
12. mezinárodní veletrh metalurgie

INTERPLAST

5. mezinárodní veletrh průmyslových plastů a pryží

TERINVEST, spol. s r. o., Legerova 15, 120 00 Praha 2, tel.: 224 263 143, 152, fax: 224 263 148, e-mail: mach@terinvest.com, www.terinvest.com

Vyšlo nové číslo časopisu **TECHNIK**



Einstein má co říci i dnešku

Téma:
Elektronika a zabezpečovací systémy

Speciál:
Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na <http://www.economia.cz/info/te/>

V Praze začal veletrh Pragoalarm/Pragosec

Na 14. ročníku mezinárodního veletrhu zabezpečovací techniky, záchranných zařízení a požární ochrany Pragoalarm/Pragosec představí světoví i domácí výrobci nové trendy z oboru mechanických a elektronických zabezpečovacích systémů, ochrany dat a informací, hlídacích a strážních služeb.

Příležitost pro exportéry ovlivnit státní podporu

Do 15. dubna mají exportéři možnost vyplnit elektronický dotazník na portálu pro podnikatele www.businessinfo.cz a ovlivnit budoucí skladbu služeb, které bude stát v oblasti pro-exportní podpory nabízet.

Cílem projektu nového modelu řízení obchodně-ekonomických služeb státu v zahraničí je tvorba kvalitního systému služeb státu v oblasti obchodní politiky, podpory exportu a investic. Snahou je zvýšit konkurenceschopnost české ekonomiky na globálním trhu při co největší efektivitě vynaložených prostředků. Systém bude zohledňovat potřeby podnikatelské sféry a potenciál ČR. Na přípravě daného projektu se podílí MPO ČR, MZV ČR a další instituce.

Flott připravuje výrobně-logistické centrum

Nové výrobně-logistické centrum za 45 milionů slovenských korun vybuduje v příštím roce ve slovenských Bánovcích nad Bebravou německá společnost Flott. Firma vybuduje vedle skladu pro východní Evropu i provoz na výrobu vrtaček a brusek. Centrum se začne stavět začátkem příštího roku na ploše asi 8000 m² a práci zde najde asi 100 lidí.

Platební transakce a karty budou bezpečnější

Transacty Slovakia, člen skupiny EPI, uzavřela smlouvu o autorizaci platebních transakcí a správě a vydávání platebních karet se Živnostenskou bankou Praha, členem skupiny UniCredit. Po úspěšných obchodních aktivitách v Srbsku a Černé hoře, Makedonii, Rumunsku, Bosně a Hercegovině získala Transacty Slovakia nového klienta z České republiky.

ZAJÍMAVOSTI

Český podnik Schneider Electric se podílí na světovém rekordu

ELEKTROTECHNICKÝ PRŮMYSL: Výrobní linku firmy Schneider Electric opustil tento týden jubilejní stamiliontý ovládač řady Harmony prodávaný pod značkou Telemecanique. Řada ovládacích a signalizačních přístrojů Harmony se vyrábí souběžně na dvou místech v Evropě: v jihočeském Písku a francouzském městě Cognac. Ovládače této značky se vyznačují prvotřídní kvalitou zpracování, robustností, dlouhou životností, flexibilitou, snadným intuitivním ovládáním i montáží, a proto na ně lze narazit v nejrůznějších oblastech průmyslu a v každé sféře podnikání, od drobných zdravotnických zařízení až po těžké průmyslové provozy.

Také chirurgům v ČR budou zřejmě pomáhat operovat roboti

ROBOTIKA: Pokud vše dopadne podle připravovaného projektu a vedení pražské nemocnice Na Homolce se dohodne se Všeobecnou zdravotní pojišťovnou, bude moci ještě letos šetrně operovat první pacienty v ČR robot. Nemocnice plánuje pořízení robotického operačního sálu, jakým jsou vybavena špičková lékařská centra ve vyspělých zemích. Čeští chirurgové se zatím v zahraničí učili ovládat trenážer, ale podle jejich vyjádření se operatři, kteří mají zkušenosti s laparoskopickými zákroky, naučí operovat s pomocí robota ve velmi krátké době, protože jde o podobný postup, jen s tím rozdílem, že lékař neovládá nástroje v pacientově těle přímo, ale na dálku prostřednictvím robota.

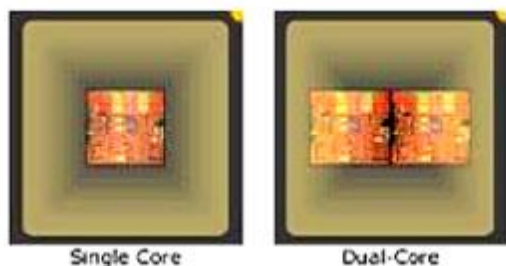


Robotické chirurgické zákroky jsou šetrné a přesné.

Foto: ZEUS System

Zákroky bez použití klasických chirurgických nástrojů, tzn. skalpelu, nazývané někdy „operace klíčovou dírkou“, jsou pro pacienta šetrnější než tradiční, zásah do organismu je menší a léčba kratší. Nástup robotů by měl podle odborníků přinést radikální změny hlavně při složitějších a náročnějších chirurgických zákrocích vzhledem k tomu, že robot je dokáže operovat s vysokou přesností, neunaví se ani po dlouhé době jako jeho lidský protějšek, není vystaven stresům a dokáže vidět a zobrazit operační pole trojrozměrně,“ líčí Toběrný. Protože má ohebné zakončení, lze ho využít i k novým typům operací, které by s pomocí tradičních nástrojů byly jen obtížně proveditelné nebo nemožné. Podle ředitele nemocnice Na Homolce Oldřicha Šubrtu využijí robota chirurgové, urologové i gynekologové pro zhruba tisíc pacientů ročně. „Pokud Všeobecná zdravotní pojišťovna bude souhlasit s tím, že nám na každou operaci přidá průměrně 17 tisíc Kč, můžeme začít operovat za tři měsíce.“

Přichází čas procesorů s více jádry, Intel představil první vzorky



ITC: Společnost Intel představila na výstavě IDF Spring Japan první počítače využívající nový procesor Yonah se dvěma jádry. Nový čip je sice určen hlavně pro mobilní zařízení, výrobce však nevylučuje ani jeho použití v klasických desktopech. Yonah je vyráběn 65nm technologií a obsahuje dvě jádra. Vzorek představený na IDF Spring Japan 2005 měl pracovní frekvenci 1467MHz, v budoucnu by měl tento procesor dosahovat rychlostí kolem 2 GHz. Procesor Yonah budou

První čipy nové generace s více jádry se objeví už letos.

doprovázet tři nové technologie, které mají dále zlepšit výkon zařízení či jeho výdrž. Jde např. o Intel Advanced Thermal Manager – vylepšený teplotní monitoring systému, Intel Digital Media Boost – soubor digitálních multimediálních instrukcí, a Intel Dynamic Power Coordination (technologie, která automaticky v závislosti na aktuálních požadavcích přizpůsobuje kmitočet procesoru a může měnit i frekvenci jednotlivých jader integrovaných v čipu). První procesory Yonah přijdou na trh koncem roku 2005, masová výroba je plánována až na první čtvrtletí roku 2006, v jehož průběhu by podle představ výrobce měly zaplnit přes 70 % výkonných mobilních čipů právě dvoudílné procesory.

Pro ty, kdo sledují historii firmy Intel, je tu pro zajímavost ještě šance vydělat si 10 tisíc dolarů. Tuto sumu hodlá totiž firma vyplatit tomu, kdo by jí poskytl psanou verzi tzv. Moorova zákona. Gordon Moore, jeden ze zakladatelů společnosti Intel, už před 40 lety předpovídal, že se výkon procesorů každý rok či dva zvedne o dvojnásobek. Za zachovalý originál tohoto dokumentu, který vyšel 19. dubna 1965 v dnes již neexistujícím magazínu Electronics, nabízí Intel na elektronické burze eBay deset tisíc dolarů. Ani samotný Gordon Moore kopii svého dávného díla totiž nemůže nalézt a společnost by ráda vlastnila původní dokument, který dnes má pouze ve fotokopiích.

Otis uvedl do provozu novou halu na Moravě

Společnost Otis Escalators otevřela v Břeclavi novou halu na výrobu pohyblivých schodů a administrativní budovu. Investice asi za 285 milionů Kč přinese do konce roku více než sto pracovních míst k dosavadním 400 zaměstnancům. „Břeclav se má stát hlavním dodavatelem eskalátorů a výtahů v Evropě,“ řekl prezident firmy Otis Elevator Company Ari Bousbib.

Rozhodující pro novou investici byla podle něj hlavně poloha Břeclavi a výborné dopravní spojení. Výrobní plocha se zvedla téměř dvojnásobně na 29 100 m². V roce 2000 přesunul Otis z německého Stadthagenu na jižní Moravu kvůli úspoře mzdových nákladů první část výroby pohyblivých schodů, např. pro obchodní centra. Nyní se v Břeclavi budou vyrábět i takzvaná těžká provedení eskalátorů. „Pro stanice metra v italském Turínu dodá závod v Břeclavi letos 38 dopravních schodů se skleněnými balustrádami,“ firma vybavila čtyřmi pohyblivými chodníky i mezinárodní letiště Schiphol v Nizozemsku. Zařízení mohou být až 120 m dlouhá, pohyblivé schody jsou pak schopny překonávat výšky až 20 m.

ČSA modernizují svou leteckou flotilu

České aerolinie podepsaly s firmou Airbus SAS smlouvu o pořízení 12 letadel nové generace A320. Dopravce získá stroje za 10 až 12,5 miliardy Kč v letech 2006 až 2008. Smlouva definuje i řadu dalších služeb a forem spolupráce, jako je dodání výcvikového simulátoru, podpora technického zázemí, výcvik pilotů a technických pracovníků, technická či poradenská asistence při údržbě a servisu letadel.

Letadla A320 jsou nejrozšířenějšími stroji svého typu. Mají např. nejširší rozměry kabiny a díky nižší spotřebě paliva, nižším nákladům na údržbu a lepším výkonům na krátkých letištních drahách jsou pro dopravce efektivní. ČSA nyní mají 47 letadel, páteř flotily zatím tvoří Boeingy 737 klasické generace, jejichž část postupně nahradí airbusy. ČSA by měly mít v roce 2008 asi 60 letounů.

Do konce roku budou jezdit všechna Pendolino

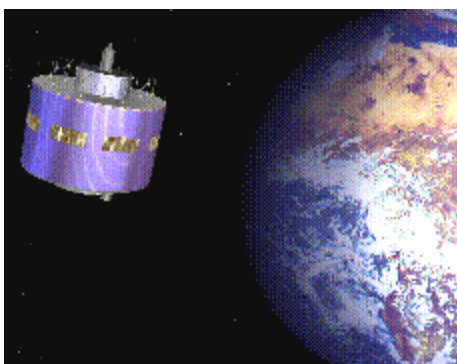
V prosinci budou moci cestující v ČR používat již všech sedm rychlovlaků Pendolino. Jak uvedl na semináři Rozvoj českého železničního průmyslu pořádaném Asociací podniků českého železničního průmyslu generální ředitel Českých drah Petr Kousal, vlaky budou jezdit na mezinárodní trase Drážďany-Praha-Bratislava-Viedeň a na vnitrostátní trati Praha-Ostrava. Cesta z Prahy do Ostravy potrvá něco přes tři hodiny. Dráhy mají zatím tři ze sedmi vlaků Pendolino, do konce roku by však měly převzít čtyři zbývající, které již italský Alstom vyrobil. Rychlovlaky měly původně vozit cestující už před šesti lety, jejich zavedení však zpomalily technické problémy. Důvodem byly modelní pohony soupřev, které svým elektromagnetickým polem rušivě ovlivňovaly zabezpečovací systémy tratí. Společnost AŽD Praha proto vyvinula filtry, které potlačují rušivé proudy motorů. Zakázku na dodávku vlaků převzal Alstom po rozpadlém konsorciu ČKD-Siemens-Fiat Ferroviaria.

Čeští odborníci už mají přístup k nejnovější meteorologické družici

STUDIE: Čeští meteorologové již několik měsíců používají ve zkušebním provozu data získaná z nejnovější meteorologické družice Meteosat-8. Jak uvedl náměstek ředitele Českého hydrometeorologického ústavu pro meteorologii a klimatologii Radim Tolasz, meteorologové, kteří vytvářejí předpovědní modely, mají tak kvalitnější a podrobnější informace než dříve a také je získávají častěji. Cestu ke snímkům z nové družice umožnila dohoda o spolupráci s Evropskou organizací pro využívání meteorologických družic (Eumetsat), kterou ČR loni podepsala.

Od 1. ledna je Česko přidruženým státem Eumetsatu, smlouva o spolupráci platí pět let, poté by se mělo stát plnohodnotným členem Eumetsatu. ČR platí za přístup k datům evropské organizaci se sídlem v Darmstadtu zhruba 4 miliony Kč ročně, jako členský stát bude přispívat podle svého HDP. Meteosat-8 poskytuje odběratelům širší spektrum dat v digitální podobě. Z nové družice chodí fotografie každých 15 minut. Starší satelit, jehož snímky veřejnost denně vidá v televizních zprávách o počasí, pracuje dvakrát pomaleji.

Podle Radima Tolasze zatím nelze ještě posoudit, zda se zlepšila prognóza, tzn. zda mohou odborníci deklarovat vyšší pravděpodobnost předpovědi počasí. Podle srovnání předpovědi a počasí, které skutečně panovalo, vychází podle dat od loňského února do letošního února při prognóze na jeden den dopředu pravděpodobnost průměrně 92 %. Pravděpodobnost správné předpovědi na druhý den uvádějí tabulky 88 %, na třetí den 86 % a na čtvrtý den 82 %. Ani nejnovější družice však nepomohou zpřesnit předpověď pro menší lokality. „Nově získávaná data ale pomáhají v tzv. hodně krátkodobé předpovědi, na následující hodiny např. pro silničníce,“ říká Tolasz.



Družice Meteosat umožňuje přesnější předpověď.

PERSONÁLIE

■ Na pozici marketingového manažera společnosti **JOYCE ČR** nastoupil od dubna **Petr Louda**. Petr Louda je absolvent VUT v Brně, má mimo jiné mnohaleté zkušenosti v oblasti marketingu (automobilový průmysl, kancelářská technika).

■ Do společnosti **TrainTime**, která se specializuje na školení profesionálů informačních technologií a manažerů, nastoupil do funkce marketingového manažera **Richard Voigts**. Absolvent ČVUT-FEL pracoval v řadě technických profesí a jako odborný redaktor v oblasti IT (Computer Press, IDG), před nástupem v TrainTime působil ve společnostech NESS CEE a OKsystem.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing, s.r.o.

Refrigeration Systems Expert do oddělení Nových technologií v Praze. Požad.: VŠ technického nebo přírodovědeckého směru se zaměřením na některou z následujících oblastí: kompresory a chladicí technika, technika prostředí, klimatizace, termodynamika, termofyzikální vlastnosti chladiv, přestup tepla, tepelné výměníky. Schopnost pracovat s odbornou literaturou, sledovat vývoj v oblasti chlazení a klimatizace, dobrou znalost AJ (znalost dalších jazyků vítána), práci na PC, schopnost týmové spolupráce a dobré komunikace a schopnost řídit menší tým pracovníků, dynamickou osobnost přicházející s novými myšlenkami. Info: Ing. Monika Literová, tel.: 321 757 682, fax: 321 724 204, e-mail: monika_literova@eu.irco.com

Barco Manufacturing, s.r.o.

Asistent nákupu, asistent logistiky. Požad.: SŠ, AJ komunikativně slovně i písemně, práce na PC (MS Outlook, Excel), praxi dva roky v logistice nebo tři roky v administrativě, ŘP sk. B, výhodou znalost Intrastatu, orientace v logistice, dodacích podmínkách, komunikativnost, spolehlivost, pečlivost a odolnost proti stresu. Kontakt: Martina Švecová, tel.: 312 818 413, fax: 312 818 414, e-mail: jobs.cz@barco.com

Electric Powersteering Components Europe

Technik výrobních technologií pro pracoviště ve Slaném. Požad.: technické vzdělání (zaměření elektro výhodou), zkušenosti s opravami výrobních zařízení, oprávnění podle vyhlášky 50, základní znalost PLC výhodou, znalost AJ výhodou, zájem pracovat na směny, manuální zručnost. Info: Šárka Müllerová, tel.: 312 500 311, fax: 312 500 399, e-mail: jobs@epce.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

17.-20. 4. výstaviště Brno: **EMBAX-PRINT** – mezinárodní veletrh obalové techniky, tiskových technologií a reprografie. Pořádá: BVV, tel.: 541 152 924, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bvv.cz

18. 4. Praha, hotel Ibis: **Řízení projektů** – Kurz zaměřený na principy projektového řízení podle znalostního standardu Project Management Body of Knowledge (PMBOK) vydaného Project Management Institute. Pořádá: LBMS, tel./fax: 221 115 211, e-mail: sluzby@lbms.cz

19.-23. 5. výstaviště Brno: **Stavební veletrhy Brno 2005. SHK** – mezinárodní veletrh technických zařízení budov (tel.: 541 152 897, fax: 541 153 045, e-mail: shk@bvv.cz), **URBIS** – fórum investičních příležitostí – technologie a zařízení pro města a obce (tel.: 541 152 888, fax: 541 153 045, e-mail: urbis@bvv.cz), **ELEKTRO** – mezinárodní veletrh osvětlovací techniky, elektroinstalací a systémové integrace budov (tel.: 541 152 888, fax: 541 152 889, e-mail: elektro@bvv.cz)

26. 4. Praha (hotel Olympik), **27. 4.** Litvínov (hotel Koldům), **28. 4.** Ostrava – (Harmony Club Hotel): **TIA NA DOSAH** – Procesní automatizace s řídicím systémem Simatic PCS7 a polní instrumentace Sitrans. Registrace potřebná do 19. 4. 2005. Pořádá/info: Siemens, divize automatizace a pohony, e-mail: jaromir.studený@siemens.com

3.-5. 5. výstaviště Brno: **IDET** – 8. mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky. Info: BVV, tel.: 541 152 927, 541 153 054, e-mail: idet@bvv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

27.-28. 4. Troyes, Francie: **CITEXT EUROPE 2005** – mezinárodní odborné setkání oboru technických textilií. Pořádá: Adhesion Group, tel.: +33 (0)1 41 86 41 86, fax: +33 (0)1 46 04 57 61, e-mail: info@adhes.com

27.-30. 4. St. Petersburg, Rusko: **CORROSION PROTECTION** – mezinárodní výstava pokročilých nástrojů, technologií a metod protikorozní ochrany kovů a dalších materiálů;

TECHNOCHEMISTRY – mezinárodní specializovaná výstava vybavení a technologií pro výrobu chemických materiálů. Pořádá: Lenexpo, tel.: +7 (812) 217 2047, fax: +7 (812) 355 1985, e-mail: lenexpo@mail.lenexpo.ru

28.-29. 4. Hannover, Německo: **FACH-AUSSTELLUNG FÜR ELEKTRO- UND INFORMATIONSTECHNIK HANNOVER 2005** – odborná výstava elektro a informační techniky. Pořádá: Deutsche Messe Hannover. Info: tel./fax: 220 510 057, 220 517 837, 220 516 218, 220 514 284, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

2.-6. 5. Hannover, Německo: **LIGNA PLUS HANNOVER 2005** – mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro dřevozpracující a dřevobráběcí průmysl. Pořádá: Deutsche Messe Hannover. Info: tel./fax: 220 510 057, 220 517 837, 220 516 218, 220 514 284, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

19.-20. 5. Miláno, Itálie: **INTEL** – mezinárodní odborný veletrh pro elektrotechniku, elektroniku, osvětlení, průmyslovou automatizaci a komponenty

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Přibyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.