

TECHNIK

ČÍSLO 1 / 6. 1. 2005

<http://technik.ihned.cz>

Škoda Power pronikla poprvé i na německý trh

PRŮMYSL: Společnost Škoda Power (dříve Energo), dceřiná firma a.s. Škoda Holding, získala dva nové projekty za více než 235 milionů Kč ve dvou zemích EU a poprvé v historii značky Škoda, která vyrábí turbíny již 100 let, se jí podařilo proniknout na německý trh. Po získání několika předešlých zakázek (modernizaci bloku 114 MW ve finské elektrárně Hanasaari a generální opravě 130 MW turbosoustrojí v Seinäjoki za více než 180 milionů Kč) se zároveň opět prosadila ve Finsku.

Zakázka do Německa se týká projektu Emlichheim poblíž Hamburku. Dodávka turbosoustrojí 22 MW za 120 mil. Kč pro elektrárnu spalující biomasu bude uskutečněna na konci roku 2005. Zákazníkem je německá společnost Prokon

Nord, která technologii spalování biomasy úspěšně rozšiřuje a provozuje v Německu. Jiří Šmondrk, jednatel a obchodní ředitel firmy Škoda Power uvedl: „Podařilo se otevřít dveře na nový velmi náročný a zároveň perspektivní trh, kde doposud úspěšně působil pouze německý Siemens a francouzský Alstom. Německý energetický trh má instalovanou bázi

124 tisíc MW, přičemž klasické elektrárny tvoří 80 tisíc MW, zmíněná biomasa má asi 8000 MW.“

Premiérový průnik do Německa však nic nemění na stálém trendu v zemích EU. Je-li v zemi silný domácí výrobce, který se uchází o zdejší zakázku, má přednost. V těchto zemích je to vnímáno jako naprosto logický, transparentní postup a proexportní podpora. Takže

ačkoli Škoda Power už několikrát především v objemově větších zakázkách předkládala technicky i finančně nejlepší nabídku, přesto uspěli domácí výrobci. Pozice tzv. „národních šampionů“ zemí EU je na těchto trzích prakticky neotřesitelná.

Finská dodávka strojovny kogeneračního bloku (společná výroba



Turbíny Škoda zamíří do Finska a do Německa.

elektrické energie a tepla) o výkonu 11 MW pro Kotka Energy (město cca 100 km od hlavního města Helsinky) představuje finanční objem 115 mil. Kč. V roce 2004 to byla pro plzeňskou Škodovku třetí získaná zakázka ve Finsku. Ve výběrovém řízení dostala přednost před firmou Siemens. Technologie Škoda bude dodána do Finska v prvním pololetí 2006.

Skotové budou provádět servis LCD displejů v Praze

HIGH-TECH: Skotská společnost Incline Global Technology Services (IGTS) hodlá vybudovat v České republice high-tech centrum pro opravy plochých LCD panelů notebooků, LCD televizí a plazmových obrazovek. Investice do nového areálu v Praze v řádu milionů korun vytvoří až 165 nových pracovních míst.

„Nový areál o rozloze 7200 m² bude v pražských Letňanech otevřen už tento měsíc. Vzhledem k extenzivnímu rozvoji trhu technologií plochých displejů společnost v příštích letech očekává výrazný nárůst počtu pracovních míst vytvořených v pražském centru, čímž by se tato společnost stala vedoucím investorem nové vlny investic z oblasti vyspělých technologií v ČR,“ upozornil manažer projektu Marek Doubravský z agentury CzechInvest.

„Česká republika získáním tohoto projektu obstála ve stále se zostřující konkurenci tranzit-

ních ekonomik, zejména pak Maďarska, Polska a Slovenska.“

„Incline Global Technology Services expanduje a zvyšuje svou kapacitu v Evropě, aby mohla uspokojit vzrůstající poptávku svých zákazníků v evropském regionu,“ uvedl David McKinney, výkonný ředitel společnosti IGCT, a dodal, „po rozsáhlém průzkumu jsme zvolili Českou republiku, protože nabízí zkušenou pracovní sílu a výbornou dopravní infrastrukturu.“

Odvětví plochých panelů je jedním z nejzajímavějších a nejrychleji rostoucích světových trhů. Dnes lze ploché zobrazovače nalézt v

každé domácnosti, na pracovišti, ve vozidle nebo letadle, využívají se v mobilních telefonech, laptotech, stolních počítačích, plazmových obrazovkách a LCD televizích. Společnost Incline je dodavatelem služeb pro mezinárodní společnosti, které tyto produkty vyrábějí.



LCD displeje se budou opravovat v ČR.

TÝDEN VE ZKRATCE

Infrastrukturu pro národní registr emisních povolenek dodá ČR společnost LogicaCMG

LogicaCMG získala zakázku na dodávku a provozování technologické infrastruktury pro národní registr emisních povolenek, který ČR umožní splnit podmínky Evropské direktivy o emisním obchodování (ETS – Emissions Trading Scheme). Povinnost zprovoznit takový registr připadá podle současné direktivy každému evropskému státu. Až vstoupí v platnost Kjótský protokol, budou registry zapotřebí také mimo EU. LogicaCMG nový systém vybuduje tak, aby mohl být v plném provozu již od 1. března, a po jeho spuštění jej bude provozovat ze svého datového centra. Kontrakt byl podepsán na dobu pěti let. Dohledem nad trhem s emisními povolenkami bylo pověřeno Ministerstvo životního prostředí ČR, odpovědnost za zajištění technických podmínek byla uložena společnosti Operátor trhu s elektřinou, a.s. (OTE), jehož je LogicaCMG technologickým partnerem.

Registr, který LogicaCMG dodá společně s partnerskou firmou Soluziona, bude všem účastníkům přístupný prostřednictvím internetu. Bude zajišťovat veškeré potřebné funkce, včetně registrace jednotlivých povolenek a jejich přidělení producentům CO₂, bude zaznamenávat data o emisích vypouštěných do ovzduší jednotlivými podniky a srovnávat s přidělenými povolenkami, registrovat obchody s povolenkami a řídit proces schvalování obchodních transakcí atd. Bude také obstarávat komunikaci se systémy Evropské komise a vytváření výkazů.

Na hranicích se opět váží všechny kamiony

Vláda rozhodla, že u frekventovaných hraničních přechodů po celé ČR budou celníci vážit kamiony nepřetržitě, a to především u velkých přechodů, jako jsou např. Rozvadov, Cínovec, Folmava, Chotěbuz, Mikulov nebo Břeclav-dálnice. Vláda s cílem je zlepšit kritickou situaci především na nejzaťženější tuzemské dálnici D1 uložila Celní správě využít stacionární váhy v blízkosti státních hranic, ne přímo na přechodech.

Německo začalo udělovat pokuty za mýtné

Od 1. ledna se na německých dálnicích začalo vybírat elektronické mýtné. Za 1 km zaplatí každý kamion 9-14 eurocentů. Průměrně řidiči zaplatí v Německu 12,4 eurocentu, tj. asi 4 Kč na km. Poplatky lze platit buď pomocí palubní jednotky zabudované v nákladním automobilu, nebo mohou řidiči zaplatit mýtné manuálně u terminálů či před jízdou prostřednictvím internetu. Německá vláda počítá, že mýtné přinese do státní kasy 2,4 mld. eur na údržbu a rozšíření 12 tisíc km dálnic.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

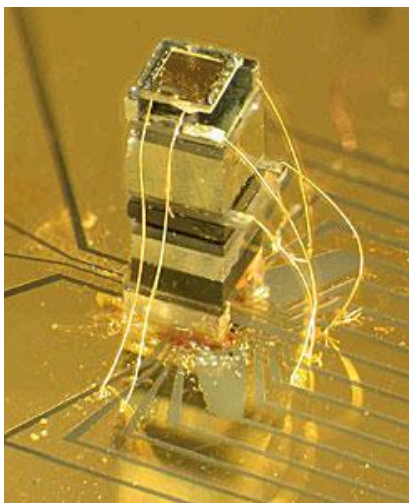
Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

NOVINKY

Magnetické pole měří senzor o velikosti rýžového zrna

ITC: Miniaturní senzor velký zhruba jako rýžové zrno je schopen detekovat změny magnetického pole menší než 50 pikoteslů – to je milionkrát méně, než činí magnetické pole Země. Unikátní novinku vyvinuli vědci z amerického Národního institutu pro standardy a technologie (National Institute of Standards and Technology – NIST). Zařízení napájejí baterie a je zhruba stokrát menší než současné přístroje založené na atomových senzorech s obdobnou citlivostí, jejichž hmotnost se však obvykle počítá na kilogramy. Miniaturní rozměry jsou klíčovou výhodou. Senzor sám funguje na základě detekce minutových změn úrovně energie elektronů na jakékoli úrovni v přítomnosti magnetického pole. Nový senzor bude možné vyrábět a montovat na polovodičové desky, tzv. wafers s využitím současných technologií pro výrobu mikroelektronických a mikroelektromechanických systémů (mEMS), což nabízí jeho levnou sériovou výrobu. Včetně přídatné elektroniky bude zařízení velké kolem 1 cm³, tj. asi jako kostka cukru.



Miniaturní magnetometr je vysoce citlivý.

Čtení čárových kódů laserem je s novou technologií spolehlivější



HI-TECH: Firma Intermec Technologies představila novou technologii laserového snímáče čárových kódů, která je kompaktnější a spolehlivější a nabízí vyšší životnost než dosud používané systémy. Nový EXCELerate snímáči systém je založen na technologii tzv. mikroelektromechanických systémů (Micro Electro Mechanical System – MEMS) vyvinuté ve spolupráci s Fraunhoferovým Institutem fotonických mikrosystémů (IPMS) v německých Drážďanech. MEMS technologie dává laserovému skenovacímu procesu zcela nové možnosti: větší rychlost skenování, miniaturizaci, zlepšenou trvanlivost a mechanické části bez tření pro dlouhodobě zlepšený výkon. Počáteční rychlost skenování je např. pětinašobná než u současných motorových laserových skenerů s možností generovat až tisíce skenovacích sekvencí za sekundu. To dovoluje přesné vysokorychlostní skenování systému ve dvou rozměrech a všesměrové čtení jednorozměrných a rovných čárových kódů stejně jako rastrové skenování maticových kódů.

Vznikne nový standard vysokorychlostního systému pro mobily

ITC: Skupina 26 předních světových mobilních operátorů a výrobců telekomunikačních zařízení se dohodla na společném vývoji nového vysokorychlostního systému pro mobilní telefonování. Nový standard by měl být desetkrát rychlejší než nynější služby třetí generace (3G), oznámila japonská společnost NTT DoCoMo. Na podpoře nové normy se vedle největšího japonského operátora dohodly světová mobilní jednička Vodafone a výrobci zařízení jako Siemens, Alcatel nebo japonská NEC. Nový standard by měl být schopen rychlého přenosu videa s vysokým rozlišením. Základní technické specifikace nového systému budou sestaveny do roku 2007.

2N uvedla komunikační systém pro malé firmy a domácí kanceláře

KOMUNIKACE: Bránu EasyGate lze zcela jednoduše připojit k jakémukoli pobočkové ústředně, běžnému telefonnímu přístroji nebo přímo k počítači, což uživateli umožňuje plně využít tři základní funkce, hlasový přenos, odesílání a přijímání SMS zpráv, a přenos dat. Hovory přes GSM bránu jsou tarifovány stejně jako ostatní hovory mobil-mobil, takže odpadá dražší volání z pevných linek do mobilních sítí, zařízení umožňuje i omezit nežádoucí volání do zahraničí či na drahé linky se speciálním tarifem. Další funkcí jsou SMS, které se dají jednoduše napsat na počítači a po připojení sériové lince předat bráně k odeslání. Stejnou cestou brána předá přijaté SMS. Nejvýznamnější funkcí je přenos dat – EasyGate představuje jednoduché řešení pro přístup k internetu a e-mailu prostřednictvím GPRS mobilních operátorů. Ve srovnání s připojením přes mobil je výhodou stabilní externí anténa, která zajišťuje dobrý příjem signálu bez kolísání a tím maximální přenosovou rychlost.



ČR nestihla vyjednat obchodování s emisemi

Zatímco firmy v EU mohou s povolenkami obchodovat už od ledna, české si ještě budou muset počkat, zřejmě do jara. Ani legislativní finiš ve Sněmovně při schvalování zákona o obchodování s povolenkami na vypouštění emisí totiž nestačil k tomu, aby firmy mohly, jako drtivá většina států EU, po Novém roce s povolenkami obchodovat, a ČR si musí počkat, zda vyjednávací limit 107,6 milionů tun emisí ročně obhájí. Každý podnik dostane přiděleno množství emisí, které může za rok vypustit do ovzduší. Pokud mu nebudou stačit, bude si muset povolenky sehnat od jiného podniku, který jich dostal více, než spotřebuje. EU si od tohoto systému slibuje, že podniky budou vypouštět do ovzduší méně emisí, aby na prodaných povolenkách vydělaly.

Fezko expanduje s výrobou autopotahů do SR

Strakonická firma Fezko, která mj. vyrábí potahy do automobilů, otevřela na Slovensku svou zahraniční pobočku. Důvodem je, že na Slovensku se buduje stále více továren na výrobu automobilů a Fezko očekává, že budou hledat výrobce potahů v těže zemi, a výrobní kapacity, které má ve Strakonici, už nestačí požadavkům. Podnik zatím na Slovensku investoval 10 milionů korun a zaměstnává 22 lidí. Sídli v Žilině, u níž buduje svou továrnu automobilka Hyundai-Kia. Na Slovensku nyní působí několik předních světových automobilů. Kromě jihokorejské automobilky Kia je v zemi od roku 1991 německý Volkswagen. Francouzský PSA Peugeot Citroën staví nový závod u západoslovenské Trnavy.

Evropa bude spolufinancovat české projekty

Evropská komise schválila svou spoluúčast na financování čtyř velkých dopravních projektů v ČR celkovou částkou 280 milionů eur (cca 8,5 miliardy Kč). Peníze z Fondu soudržnosti stát použije například na stavbu silničního obchvatu Prahy či modernizaci železničního úseku Červenka - Zábřeh na Moravě. Na obchvat Prahy v úseku Lahovice - Slivenec přispěje EU více než 103 miliony eur (3,15 miliardy Kč). Kvůli výstavbě jihozápadní části silničního obchvatu Prahy se již ČR zadlužila více než 6 miliardami u Evropské investiční banky. Další miliardy si stát chce půjčit v roce 2006. Stavba má celkem přijít na 20 miliard Kč a významně uleví přetížené pražské dopravě. Další peníze z EU přispějí na financování ekologických projektů v ČR.

Ostrava rozbíhá nejrozsáhlejší sanaci v ČR

V Ostravě začne nejrozsáhlejší a nejdražší projekt na vyčištění pozemků kontaminovaných ropnými látkami v historii ČR. Sdružení Čistá Ostrava představilo plán na vyčištění starých skládek, které zbyly uprostřed města po stoleté výrobě chemicky Ostramo. Celá sanace, která v takovém rozsahu nemá v zemi obdoby, přijde na dvě a půl miliardy Kč a zaplatí ji stát. Skládky po Ostramu – tzv. laguny – leží uprostřed města. Zmizet by měly do roku 2010 a během dalších 10 let plánuje Čistá Ostrava vyčistit i podzemní vody a dokončit rekultivaci zhruba dvanáctihektarového prostoru kolem nich.

Mobily vybavené kamerou už mohou i skenovat dokumenty

ELEKTRONIKA: Technologii zobrazování dokumentů pro mobilní telefony vyvinuli vědci z výzkumného centra společnosti Xerox. Novinka umožní používat mobil jako přenosný skener nebo jako přístroj pro zpracování dokumentů. Software pro zobrazování dokumentů v mobilních telefonech funguje jako proces o čtyřech částech. V prvním kroku je obraz zachycen, ve druhém zaostřen, pak následuje převod obrazu do odstínů černé a bílé, podobně jako u běžného tištěného dokumentu, kdy jsou odstraněny jakékoliv stíny a odrazy, které v obrázku jsou. Pro barevný nebo ručně psaný text jsou použity techniky pro nastavení sytosti barev a kontrastu. Nakonec je obrázek zkomprimován až na 1/10 velikosti formátu JPEG (komprese obrázku se standardně využívá při mobilním přenosu, což umožňuje posílat a tisknout obrázkové dokumenty). Soubor může být poslán buď přes Bluetooth, prostřednictvím služby MMS nebo faxem. Když se obrázek dostane na server nebo stolní PC, lze pro něj využít metodu optického rozeznávání znaků a dokument pak dále zpracovávat. Podle Xeroxu byla nová technologie připravena již delší dobu, jen se čekalo, kdy mobilní telefony dosáhnou takové úrovně, že v nich integrované fotoaparáty budou mít dostatečně vysoké rozlišení. Řešení Xeroxu umožní např. pracovníkům v terénu zachytit a okamžitě doručit informace z prezentací atd.



Moravané opraví turbíny v Kazachstánu

Brněnská firma Ekol získala v Kazachstánu zakázku na opravy turbín za miliardy korun. V první fázi zrekonstruuje pět turbín za 7 milionů dolarů (asi 158 milionů Kč). Další kontrakty počítají do 10 let s opravami 75 turbín kazašských plynovodů a ropovodů, což představuje ročně asi 10 milionů dolarů, tj. zhruba 225 milionů Kč. Jak uvedl generální ředitel Stanislav Veselý, vznikla s tamním státním podnikem Kaztransgaz společná firma Ekol Kazachstán, která chce expandovat i na východ od Uralu, protože potřeba oprav turbín v zemi je daleko vyšší.

Čeští dodavatelé mají nové šance v Rusku

Českým firmám se otevírají příležitosti na severozápadě Ruska, především pak v severní metropoli Sankt Peterburg. Např. společnost Hydroprojekt CZ zde získala zakázku na rekonstrukci úpravní vody v Petrodvorci a čistírnu odpadních vod v Kronštadtu. Podle generálního ředitele Hydroprojektu CZ Miroslava Kose, jehož firma je členem vývozní aliance Czech Water Alliance, byla úspěšná i proto, že se jí podařilo zapracovat do nabídky i návrhy ostatních firem.

Na projekční práce pro tamní vodárenskou společnost Vodokanal mohou navázat další dodávky zařízení na úpravu a čištění odpadních vod za stovky milionů Kč. Potenciálních zakázek pro české firmy je tak v oblasti ekologie celá řada.

ČEZ bude nakupovat automobily ve velkém

Energetická skupina ČEZ chystá velké výběrové řízení na nákup nových vozidel. Společnost chce koupit 333 automobilů v pěti stanovených kategoriích. ČEZ současně hledá právní kancelář na poskytování právních služeb. Zadávací dokumentaci k nákupu automobilů si mohou zájemci vyzvednout do konce ledna. Cena bude hrazena průběžně po předání a převzetí vozidel.

Výrobci oceli měli loni vynikající rok

Oceláři si mohou připsat dosažení dalšího rekordu: Ještě před koncem uplynulého roku se produkce této strategické suroviny poprvé v historii vyšplhala na miliardu tun. Také český hutní průmysl má za sebou mimořádně úspěšný rok. Hlavní firmy téměř nestačily uspokojovat poptávku, profitovaly z celosvětového vývoje trhu i z rostoucích cen produkce.

Poslední dostupná statistika Hutnictví železa, asociace sdružující jednotlivé výrobce, uvádí, že za tři čtvrtletí roku se meziročně zvýšily tržby celého odvětví o bezmála 45 %, na více než 95 miliard Kč. Přidaná hodnota vzrostla dokonce o 58 %, produktivita práce o polovinu.

ZAJÍMAVOSTI

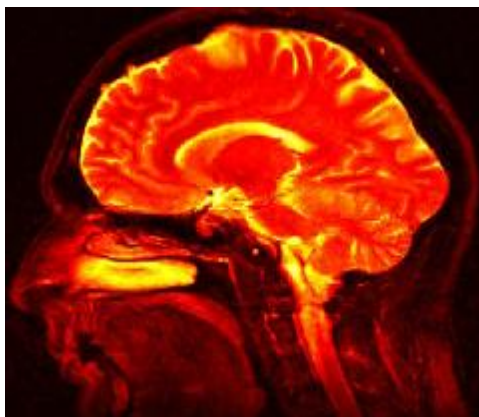
Textilie, která se umí automaticky adaptovat na změny teploty, je tu

VÝZKUM: Britští výzkumníci z univerzity v Bath vyvinuli speciální tkaninu, která se dokáže automaticky přizpůsobovat změnám okolní teploty. Inspirací byl princip, který funguje u borových šišek při shazování semen. Základem pozoruhodné tkaniny jsou dvě vrstvy, z nichž jedna je vyrobena z hygroskopických vlněných vláken o průměru pouhých pěti tisícín milimetru, druhou tvoří vodoodpudivá textilie. Při zvýšení teploty začnou vlákna nasávat kapičky potu a působením vlhkosti se napřímí, takže zvětší mezeru mezi oběma vrstvami. To umožní proudění vzduchu z vnějšku, takže dojde k ochlazení povrchu těla. Při nízké teplotě se naopak sevrou a zamezí tak přístupu vzduchu zvenčí, což pomáhá lépe udržovat teplo na vnitřní straně oděvu. Podle vyjádření výzkumníků by tkanina, kterou oficiálně představí na Expu 2005 v Japonsku, mohla být na trhu v podobě využitelné pro průmyslovou výrobu už během několika let.

Přímé ovládání přístrojů mozkem opět pokročilo dále

VÝZKUM: Doba ovládání přístrojů mozkem se opět o krok přiblížila. Ukázal to výzkum amerických vědců z New Yorku. Podle informací, které nedávno přinesl časopis Proceedings of the National Academy se výzkumu podrobili čtyři lidé, z nichž dva jsou částečně ochrnutí a upoutání na invalidní vozík. Na hlavách měli speciální „klobouky“ se 64 elektrodami, které registrovaly aktivitu mozku prostřednictvím kůže, jež zachycovala elektrické signály produkované myšlenkovými pochody. Signály se pak transformovaly do pokynů počítači. Podle Jonathana Wolpawa a Denise McFarlaneho, kteří v týmu pracovali, se lidé mohou naučit ovládat rychlost počítačového kurzoru a jeho pohyb.

Podobné výzkumy experti prováděli již dříve na opicích, avšak s tím, že elektrody snímající myšlenkové pochody jim byly implantovány přímo do mozku. Také v ČR pracují výzkumníci na ovládání různých systémů bez pomoci tradičních metod technikami, které by mohli využít i handicapovaní lidé. Trojice vynálezců z pražského ČVUT např. vyvinula přístroj, umožňující ovládat počítač pohybem očí. Zařízení již úspěšně testovali v Jedličkově ústavu Praze.



Ovládání přístrojů mozkem je jednou z lákavých vizí budoucnosti, na které pracují výzkumné týmy.

ČTENÁŘSKÁ ANKETA O HODNOTNÉ CENY

Pomozte nám dělat **TECHNIK** podle svých představ a můžete vyhrát i digitální fotoaparát Olympus C50 Zoom nebo roční předplatné některého z odborných měsíčníků nakladatelství Economia.

Stačí jen málo: Zúčastnit se ankety na webové adrese <http://ib.ihned.cz/anketa/anketa.php?anketa=78> a dostat se mezi vylosované respondenty. Redakční tým Vám drží palce.

Nejvyšší silniční most na světě je špičkovým technickým dílem

KONSTRUKCE: Nejvyšším silničním mostem na světě se už několik týdnů pyšní Francie, kde byl v závěru loňského roku uveden do provozu unikátní dálniční most Viaduc de Millau. Výška nejvyššího pylonu futuristické konstrukce, která je dílem renomovaného architekta Normana Foster, přesahuje svými 333 metry i výšku proslulé Eiffelovy věže. Štíhlá elegantní konstrukce z oceli a betonu se klene na sedmi pilířích nad jihozápadní francouzskou údolím



Primát nejvyšší mostní konstrukce na světě patří nyní Francii.

řeky Tarn ve výšce 245 m, celková délka mostovky, která nese osmiproudou dálnici, činí téměř 2,5 km (2460 m). Životnost stavby, která splňuje vysoké bezpečnostní standardy, je díky uplatnění speciálních technologií, např. povrchových úprav, odolnosti proti povětrnostním či seizmickým vlivům apod., projektována na nejméně 120 let. Bezpečné řízení provozu na mostě zajišťuje speciální monitorovací systém, videokamery nepřetržitě snímají dopravní situaci a dopravní podmínky jsou automaticky přizpůsobovány aktuálním provozním podmínkám.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

25.-26. ledna 2005 hotel Danube, Bratislava: **Telekomunikácie SR 2005 (Bilancie a výhľady)** – konference. Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: hana.lanova@konference.cz

1.-2. února 2005 hotel Diplomat, Praha: **Management inovací** – konference a workshop zaměřené na efektivní vytváření inovačního procesu (proč, kdy a jak inovovat, jak hledat, řídit a rozvíjet talenty, podpora inovací v ČR a EU). Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: tamara.ivanova@konference.cz

16.-19. února 2005 Ostrava: **HYDRO '05** – výstava vodohospodářství, zařízení, materiálů a technologií zaměřených na tento obor. Pořadatel: Výstaviště Černá louka, tel./fax: 596 167 117, e-mail: vystavy@cerna-louka.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

10.-13. ledna 2005 McCormick Place Chicago, USA: **PROMAT 2005**. Pořádá: MHIA (Material Handling Institute of America), tel.: +1 (800) 345-1815, fax: +1 (704) 676-1199, e-mail: tmobley@mpea.com

17.-22. ledna 2005 Nové výstaviště Mnichov, Německo: **BAU 2005** – mezinárodní odborný veletrh stavebních materiálů, systémů a rekonstrukce. **GLASKON 2005** – 11. inovativní fórum a výstava skla, architektury a techniky. Pořádá: Messe München, tel.: +49 (0) 895107 219, info: EXPO-Consult+Service, tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expoinfo.cz

19.-20. ledna 2005 Brusel, Belgie: **Biometrie** v každodenních aplikacích – dvou denní workshop pořádaný generálním ředitelstvím informační společnosti v souvislosti 6. rámcovým programem EU pro vědu a výzkum. Info: http://europa.eu.int/information_society

19.-21. ledna 2005 Tokio, Japonsko: **FC EXPO - INTERNATIONAL FUEL CELL EXPO** – mezinárodní výstava technologií, produktů a vybavení zaměřených na problematiku palivových článků, **ELECTROTEST Japan** – výstava testovacích linek, inspekčních a měřicích systémů pro SMT, IC balící systémy a deskovou výrobu. **INTERNATIONAL ELECTRONIC COMPONENTS TRADE SHOW** – mezinárodní výstava zaměřená na obchod, specializovaná zákaznická řešení, technické konsultační služby a procurement v oblasti elektronických součástek a zařízení. Pořádá: Reed Exhibitions Companies, tel.: +44 (0) 181 910 7910, fax: +44 (0) 181 940, e-mail: inquiry@reedexpo.co.uk

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?
Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

PERSONÁLIE

■ **Klaus Kleinfeld** se ještě před koncem ledna stane jedním z nejvlivnějších německých manažerů poté, co převezme post nejvyššího šéfa koncernu **Siemens**. Nástupce dosavadního předsedy představenstva Heinricha von Pierera je odborníkem na strategický management, kterému se mj. podařilo za necelé tři roky radikálně přeměnit ztrátovou americkou divizi firmy Siemens v ziskovou. přestože právě v USA působí i hlavní americký a globální konkurent německého koncernu, General Electric.

■ **Pavel Kaláček** převzal od ledna 2005 pozici generálního ředitele společnosti **Logica CMG** pro region střední a východní Evropy. Novým komerčním ředitelem pro region střední a východní Evropy společnosti Logica CMG byl jmenován **Petr Žejdlík**.

■ **John Swainson** se stal prezidentem a generálním ředitelem společnosti **Computer Associates International**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Za prací v unii je lépe se vydat s europasem

Čeští občané, kteří budou chtít pracovat v zahraničí, se budou moci prokazovat europasem. Vydává ho od ledna letošního roku Národní ústav odborného vzdělávání (NÚOV) v Praze, konkrétně Národní centrum Europass, které je jeho součástí.

Součástí europasu je pětice dokumentů, které potvrzují, jakého vzdělání jejich majitel dosáhl, jaké má schopnosti, jazykovou a odbornou kvalifikaci a také zkušenosti na evropském trhu práce. Podoba europasu bude stejná pro celou EU a také bude platit ve všech členských státech. Využívání europasu není povinné, uchazeč se jím nemusí prokazovat, ale pokud tak učiní, jeho potenciální zaměstnavatel o něm získá přehlednější a podrobnější informace. Centrum sídlí na adrese Weilova 1271/6, Praha 10. Kontaktovat ho lze e-mailem salavcova@nuov.cz nebo telefonicky 274 862 251.

BOSCH DIESEL, s.r.o.

Technolog pro montáž railu v systému Common rail. Požad.: VŠ elektro – řídicí systémy, případně automatizace, aktivní znalost NJ nebo AJ, samostatnost, iniciativu, schopnost komunikace a sebeprosazení, praxe v oboru výhodou

Vývojový konstruktér pro podporu Common Rail systému. Požad: VŠ strojího zaměření (možno i absolvent bez praxe), odborné znalosti a dovednosti v oblasti konstrukce, znalost vývojových postupů a výrobních procesů, aktivní znalost NJ, příp. AJ, samostatnost, iniciativu. Pracoviště Jihlava, HPP. Info: Lucie Tumová, lucie.tumova@cz.bosch.com, tel.: 567 583 807, fax: 567 583 350.

HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.