

TECHNIK

ČÍSLO 36 / 22. 12. 2004

<http://technik.ihned.cz>

Plzeňská Škoda Holding expanduje na ruský trh

PRŮMYSL: Celkem 150 milionů Kč hodlá plzeňská Škoda Holding investovat do podniku Sibelectroprivod (SIBEL) v Novosibirsku, který bude vyrábět a modernizovat elektrické lokomotivy a vozy metra. Firmu SIBEL s 1050 lidmi bude Škodovka vlastnit napůl s ruskou skupinou Dedal Group. Podle mluvčího plzeňského holdingu Karla Samce bude několikaměsíční investice směřovat hlavně do posílení zdejšího výrobního know-how a zlepšení kvality. Škoda se bude manažersky podílet na řízení podniku. SIBEL v ruských podmínkách kopíruje sortiment plzeňské společnosti Škoda Electric – výrobu elektrických pohonů pro kolejová vozidla a trolejbusy. Roční tržby SIBEL se pohybují na úrovni 400 milionů Kč.

Patří do skupiny Dedal Group, podnikající v oborech dopravního strojírenství, dosahuje ročních tržeb 2,2 miliardy Kč a zaměstnává přes 3000 lidí. Dedal vyrábí osobní vagon, vozy metra a tramvaje. Ovládá řadu firem v Ruské federaci – např. společnost Vagonmaš Sankt Peterburg, druhého největšího výrobce vozů metra, s nímž Škoda spolupracuje na kontraktu 10 nových souprav metra pro Kazan.



Modernizovaná souprava kyjevského metra.

„Ruský trh je velmi perspektivní a je třeba, aby se tam české firmy vrátily a vzaly si příklad ze Škody Holding. Stavět je třeba na komparativních výhodách, na kvalitních produktech a know-how. Bylo by dobré navázat na dřívější kontrakty,“ uvedl český vicepremiér Martin Jahn při podpisu smlouvy. Větší aktivita českých firem v Rusku by podle něj byla dobrá také pro diverzifikaci českého exportu.

Česko by tím nebylo tak závislé na EU a těžilo by i z ekonomického růstu Ruska.

„Je nepochybné, že jako místní firma máme větší šance uspět. Za druhé jde o snížení výrobních nákladů. Dlouhodobě by bylo nemožné uvažovat o produkci elektrovýzbrojí pro ruský trh pouze z ČR,“ uvedl

generální ředitel Škody Holding Jiří Zapletal.

Loni vyvezla Škoda Holding do Ruska a zemí SNS zboží za 3,3 miliardy Kč, což představuje trojnásobný meziroční nárůst. Škodovka dosud vyrobila 5700 lokomotiv, z nichž 3500 prodala v zahraničí. Většinu z exportovaných strojů (asi 2500) koupil právě někdejší Sovětský svaz, kde se kvůli náročným klimatickým výkyvům jiné značky neprosadily.

Automobilky stahují k opravám statisíce vozů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Koncerny Chrysler a Ford svolávají zpět k opravě milion vozů. Přinutila je k tomu americká Národní správa silniční bezpečnosti poté, kdy došlo k více než 100 incidentům. Chrysler vyzval majitele 600 tisíc vozů, Ford pak dalších 474 tisíc aut.

Chrysler svolává zpět sportovní užitkové vozy Dodge Durango a pick-upy Dodge Dakota, a to modely s pohonem všech čtyř kol z let 2000 až 2003.

Ford vyzval k témuž majitele sportovních užitkových aut Escape a Mazda Tribute.

Některé z pick-upů a sportovních užitkových vozů Chrysler mají potíže s upevněním pérování, které jsou podle podniku způsobeny korozí tam, kde se v zimě solí silnice. I když Chrysler trdíl, že žádné významné škody vada nezpůsobila, bude opravovat vady na své náklady. Au-

tomobilka stáhla letos do dealerských dílen 4,2 milionu osobních i užitkových vozů se závadami, o 2 miliony více než loni.

Ford svolává vozy Escape a Tribute kvůli podezření, že kabel akceleračního u třilitrových motorů modelových řad 2002 až 2004 brání motoru vrátit se do volnoběhu. O žádných škodách ani haváriích spojených s touto závadou se neví. Problémům se nevyhnula ani japonská automobilka Suzuki, jejíž maďarský závod musí svolat ke kontrole 124 tisíc vozů. Do servis-



Dodge Durango je jedním z ohrožených automobilů.

ních center je svoláváno zhruba 124 tisíc vozů typu Wagon R+ vyrobených do roku 2003, u nichž se podle vyjádření výrobce může vyskytnout závada na plynovém pedálu. Z celkového počtu se 24 tisíc automobilů se prodalo v Maďarsku a zhruba 100 tisíc v zahraničí.

TÝDEN VE ZKRATCE

Škodaexport má zakázku v Argentíně

Strojírenská firma Škodaexport získá významnou zakázku na dodávku dvou bloků tepelné elektrárny na jihu Argentiny. Elektrárna Rio Turbio s výkonem 2 x 35 MW má spalovat uhlí z jediného argentinského ložiska uhlí s odhadovanými zásobami 500 milionů tun. První blok, jehož hodnota je zhruba 800 milionů Kč, má být hotov do roku 2007. Následovat bude druhý blok současně s případnou modernizací uhelného dolu Rio Turbio či rekonstrukcí železnice. V dole už od roku 1962 pracují dvě parní turbíny Škoda o výkonu 2 x 7,5 MW.

Škodaexport v minulosti dodal do Argentiny několik hydroenergetických děl a tepelných elektráren o instalovaném výkonu více než 800 MW, což je 6 % celkového energetického výkonu země.

Sigma dodá velkokapacitní čerpadla do Francie

Česká společnost Sigma Group bude do Francie dodávat velkokapacitní čerpadla určená k odčerpávání povodňových lagun. Zakázku získala ve veřejné soutěži, v níž sehrálo rozhodující roli úspěšné použití těchto čerpadel při likvidaci následků loňských povodní u jihofrancouzského města Arles. V roce 2005 dodá čtyři čerpací jednotky v celkové hodnotě asi 1,5 milionu eur (46 milionů Kč).

O kvótách na další tři roky ještě není rozhodnuto. Čerpadla mají kapacitu 1 m³ vody za vteřinu a jsou schopna brát i bláto a kameny do průměru 10 cm. Byla už nasazena při povodních na Moravě a později v Čechách. Firma je dodává i na Slovensko a do Ruska.

Německo začne od nového roku vybírat mýtné

Po třech letech příprav a loňském neúspěšném pokusu o start se od 1. ledna skutečně začne na německých dálnicích vybírat mýtné. Konsorcium Toll Collect, které systém vybudovalo a jemuž spolková vláda výběr mýtného povolila, použije elektronický systém. Potřebné zařízení však dosud každý kamion nemá. Stovky řidičů se budou přihlašovat v terminálech. Za kilometr zaplatí každý kamion od 9 do 14 centů.

Českého dopravce tak cesta od hranic v Rozvadově do Kolína nad Rýnem a zpět přijde na 4700 Kč. Letos neplatil nic. Německá vláda počítá, že mýtné přinese do státní kasy v příštím roce 2,4 miliardy eur na údržbu a rozšíření 12 tisíc kilometrů dálnic.

Podpora Windows NT serveru už jen za peníze

Softwarový výrobce Microsoft přestane na konci roku podporovat svůj produkt Windows NT Server 4.0. Zákazníci si tak například nebudou moci zdarma pro systém stahovat bezpečnostní záplaty a za případnou technickou podporu budou muset platit. Zvláštní placenou technickou podporu bude Microsoft pro zmíněný program poskytovat ještě další dva roky, tedy do konce roku 2006. Stejný model plánuje i pro Exchange Server 5.5, jehož standardní a prodloužená fáze technické podpory skončí 31. prosince příštího roku. Microsoft zároveň doporučil všem svým firemním zákazníkům přechod na novější verzi pod názvem Microsoft Windows Server 2003.

NOVINKY

LCS a HP připravily nový systém pro prodejce automobilů

ITC: Společnosti LCS a Hewlett Packard společně představily podnikový informační systém pro prodejce automobilů – Dealer Management System – jehož základem je informační systém LCS Noris. Informační systém je postaven na nejmodernější technologii Microsoft.NET. Vznik tohoto řešení byl motivován snahou o větší efektivitu skladového hospodářství, lepší využití kapacity dílen, personifikaci vztahu se zákazníkem, sdílení informací o plánování a v neposlední řadě i o automatizaci komunikace s výrobcí. Ta zahrnuje na jedné straně dodavatele automobilů a na straně druhé autorizované opravny a prodejce.

Nasazení systému podle výrobce mj. ukázalo, že automatizací a přímou integrací systémů lze každý den ušetřit až 15 minut práce technika a práci skladníka je možné převést do režimu kontrolora. Tím se uspoří až 75 % času např. při objednávání náhradního dílu opravcem. Řešení představuje otevřený a flexibilní systém, který lze přizpůsobit aktuálním firemním procesům. Toto oborové řešení kompletně zahrnuje problematiku prodeje a oprav osobních vozů (řeší evidenci vozidel, prováděných oprav, jejich efektivnost a napojení na skladové hospodářství). Komunikační kanál (EDI a EDM) směrem k výrobcí automobilů respektuje standardy výrobce a zahrnuje propojení objednávkového systému nových aut, katalogu náhradních dílů a pracovních postupů, ceníků atd.



Podnikové systémy mohou pomoci výrazně zvýšit produktivitu práce.

Konstruktéři mohou navrhovat výrobky podle žádaných funkcí

ITC: Společnost Autodesk nabídla svým zákazníkům, kteří využívají službu Subscription pro Autodesk Inventor, předpremiérové verze nástrojů s novou významnou funkcí, které pomáhají dopracovat se rychleji k přesným a optimálním návrhům. Jde o další prvek nového návrhového standardu Autodesku označovaného jako „funkční navrhování“, který vytváří odlišný, přímočařejší přístup k navrhování ve 3D. Modul Design Accelerator je výsledkem začlenění technologie získané od společnosti MechSoft, která umožňuje návrhářům soustředit se na výslednou funkci výrobků a nezabývat se tolik jejich formou.

Design Accelerator obsahuje prvky jako referenční databázi pro dynamické konstruování, strojírenské výpočty a generátory součástí, které umožňují vytvářet často používané díly strojů na základě praktických atributů, jako je rychlost, síla a vlastnosti materiálu. Tyto nástroje rozšiřují geometrické funkce programu Autodesk Inventor Series o konstrukčně orientované návrhářské funkce. Inženýři tak mohou navrhovat výsledné výrobky hlavně podle toho, jak mají fungovat, a ne podle jejich geometrických vlastností vygenerovaných v CAD programu. CAD model je určován funkčním modelem návrhu. Např. převodová soukolí mohou konstruktéři navrhovat na základě zatížení a převodových poměrů, místo aby se zabývali velikostí a polohou jednotlivých součástí, protože geometrii software vygeneruje automaticky na základě zadaných hodnot.

Uživatelé služby Subscription pro Autodesk Inventor Series a Autodesk Inventor Professional si předpremiérovou verzi modulu Design Accelerator mohou stáhnout v plně české verzi ze stránky www.autodesk.cz/subscription.



Děkujeme všem našim
obchodním partnerům
za spolupráci a přejeme
hodně zdraví, štěstí
a pracovních úspěchů
v roce 2005.



Italský holding IVG postaví závod v Krnově

V průmyslové zóně Červený Dvůr v Krnově na Bruntálsku vyroste do konce příštího roku závod na výrobu strojírenských dílů. Postaví ho firma STI CZ vlastněná italským holdingem IVG Colbachini, který už v krnovské zóně vyrábí vysokotlaké gumové hadice. Hodnota projektu je 6 milionů eur (asi 184 milionů Kč). Práci v novém závodě najde zpočátku 50 lidí, v dalších dvou až třech letech by měl závod zaměstnávat 100 až 150 lidí. Podle informací šéfa IVG Group Dario Baessato budou strojírenské díly z Krnova směřovat na evropský trh. Stavba nové haly by měla začít na počátku roku 2005.

Viadrus se prosadil na švýcarském trhu

Závod Viadrus, největší tuzemský výrobce topenářské techniky a významný závod akciové společnosti ŽDB, podepsal kontrakt s novým švýcarským odběratelem. Na švýcarský trh začal Viadrus poprvé vyvážet v květnu 2003. V letošním roce putovaly do Švýcarska na základě nového kontraktu kotle v hodnotě přesahující deset milionů Kč. Podíl vývozu na celkových prodejkách Viadrusu letos za devět měsíců vzrostl na více než 65 %. Závod v současnosti exportuje své výrobky do 39 zemí světa. K největším odběratelům patří zákazníci ze Slovenska, Rumunska a Polska, dále pak Bulharska, Slovinska, Litvy, Maďarska, Lotyšska nebo také vzdáleného Tunisu a Jordánska. V letošním roce získal Viadrus několik nových zahraničních klientů. Kromě tradičního vývozu do Evropy a Afriky začal dodávat na belgický trh nový typ litinových radiátorů značky Bohemia.

Linet uspěl v dodávkách pro Saúdskou Arábii

Český výrobce zdravotnické techniky, společnost Linet, získal na Středním východě doposud největší jednorázovou zakázku v celkové hodnotě přes 130 milionů Kč. Během příštího roku tak dodá do zhruba dvaceti nemocnic v Saúdské Arábii kolem 1700 kompletů nemocničních lůžek, zároveň si firma zatím dobře vede v dalším tendru saúdskoarabské vlády na plošnou dodávku vybavení v hodnotě až půl miliardy Kč. Linet má dominantní postavení na domácím trhu a v oboru zdravotnické techniky patří mezi pět největších firem na světě. V roce 2004 exportoval prostřednictvím vlastní sítě nebo partnerských firem 82 % produkce do 67 států světa. Největšími odběrateli jsou státy EU, Japonsko a země Středního východu. Obrát společnosti se 300 zaměstnanci dosáhl v obchodním roce 2003/2004 celkem 900 milionů Kč. V provozech Linetu v Železcích u Slaného vybavených nejmodernějšími technologiemi se ročně vyrábí přes 17 tisíc lůžek a zdravotnického nábytku.

Vyšlo 12. číslo časopisu

TECHNIK

Téma: Tribotechnika, pohony, ložiska
Technologie, které ovlivní naši
budoucnost
Speciál: Obrábění a tváření

Počítačová síť řešená prostřednictvím elektrického rozvodu

ELEKTRONIKA: Společnost Edimax představila zajímavé řešení pro malé sítě uváděné na český trh. Vše, co je zapotřebí, jsou adaptéry k připojení do elektrické zásuvky a elektrické rozvody. První model s označením HP-1001 používá pro připojení k počítači USB rozhraní, druhý model HP-1002 potom klasickou počítačovou síťovou zásuvku RJ-45. Oba přístroje stačí jen dát do zásuvky, připojit k nim počítače a prakticky ihned je možné začít pracovat. Ke konfiguraci sítě není nutné zdlouhavé a složitě nastavování, přenos dat probíhá maximálně rychlostí 14,4 Mbps, což činí tento systém ideálním pro méně náročný provoz domácí sítě (například rozvod internetové přípojky). Oba modely jsou vybaveny šifrováním, které zajišťuje, aby nemohl do sítě vniknout někdo cizí, a LED indikátory ukazujícími stav sítě. Toto skutečně revoluční řešení pro malé sítě nabízí nejjednodušší způsob spojení více počítačů.



K vytvoření sítě pomocí elektrického vedení stačí malý adaptér.

Nový typ palivových článků může výrazně zlevnit jejich výrobu

ELEKTROTECHNIKA: Společnost Ticona, divize firmy Celanese Group zabývající se technickými polymery, představila první palivový článek vyrobený výhradně z termoplastů, což umožňuje dosáhnout až padesátiprocentní cenové úspory oproti článkům vyráběným z jiných materiálů. Článek tvořený 17 jednotkami obsahuje vstříkované molded bipolární pláty z materiálu Vectra, jehož základem jsou polymery z tekutých krystalů (liquid crystal polymer -LCP). Obsahují 85 % práškového uhlíku a podle informací výrobce mohou být vyráběny v objemech nevyžadujících další speciální zpracování či jiné dokončovací postupy a úpravy během cyklu o délce pouhých 30 sekund. Prototyp představený firmou Ticona je systém označovaný jako palivový článek systému proton exchange membrane (PEM). Vyrábí elektrickou energii s vysokou efektivností (kolem 40 %) bez znečišťování ovzduší. Každá buňka v palivovém článku obsahuje polymerovou membránu a dva bipolární pláty, z nichž jeden funguje jako anoda a druhý jako katoda.

■ ZAJÍMAVOSTI

Do světa inteligentních mobilních telefonů a PDA vstupují viry

ELEKTRONIKA: Společnost Trend Micro nedávno objevila virus určený pro mobilní telefony zvaný Sybos Skulls.A. Jde o trojského koně, který napadá především přístroje s operačním systémem Symbian Series 60. Jakmile uživatel spustí soubor EXTENDED THEME.SIS v infikované aplikaci, téměř všechny funkce mobilního telefonu budou úplně zakázané. Virus se projevuje dvěma způsoby: Buď všechny ikony změní v lebky se zkříženými hnáty, nebo uživateli znemožní zapnout mobilní telefon.

Firma Trend Micro zjistila od listopadu dalšího trojského koně Delf-HA, který posílá nevyžádané SMS zprávy z infikovaných PC. Kód viru Skull také obsahuje zprávy pro své oběti, v nichž sám sebe popisuje jako T-Virus a doporučuje uživateli „jít do svého servisu nebo koupit nový telefon“. Před 1. prosincem se objevila nová verze viru Skull. Firma Trend Micro poznamenává, že nové chytré mobilní telefony (telefony, které umějí posílat a přijímat e-mail, stahovat soubory v PowerPointu, hry a jiné aplikace) jsou vlastně miniaturními počítači – mohou být infikovány viry právě tak jednoduše jako stolní počítače PC. Podle mezinárodní výzkumné instituce IDC je na světě kolem 170 milionů uživatelů mobilů telefonů oproti 116 milionům uživatelů počítačů. Na rozdíl od počítačů však většina uživatelů telefonů není zvyklá skenovat své telefony, zda nejsou infikovány. Firma Trend Micro doporučuje vysokou obezřetnost o Vánocích, kdy si bude mnoho uživatelů chtít stahovat z internetu vyzváněcí tóny a obrázky, a doporučuje prověřit software na přítomnost virů než ho začnou instalovat do svých telefonů.



Chytré mobily s počítačovými systémy může ohrozit nově nastupující generace virů.

Symatec a Veritas se spojují, vzniká významná firma v oboru ochrany a ukládání dat

Společnosti Symantec a VERITAS Software uzavřely konečnou dohodu o fúzi formou čistě akciové transakce. Vedoucí společnost v softwaru pro ukládání dat a vedoucí společnost v bezpečnostním softwaru společně poskytnou zákazníkům efektivnější způsob zabezpečení a správy jejich nejcennějšího aktiva, jejich informací. Sloučená společnost pod názvem Symantec bude schopna dodávat řešení pro zajištění bezpečnosti a dostupnosti informací na všech platformách, od stolního počítače až po datové centrum, od spotřebitelů přes malé podniky až po velké organizace a poskytovatele služeb. Uzavření transakce se očekává ve druhém čtvrtletí roku 2005 a podléhá obvyklým podmínkám, mj. schválení akcionářů obou společností a schválení regulačních orgánů.

Zbrojovka Aero Vodochody dostala roční šanci na záchranu, zřejmě poslední

Zbrojovka Aero Vodochody musí do roka projít restrukturalizací a postavit se opět na nohy. Vláda tomu hodlá všestranně pomoci, ale bude to poslední šance. Žádné další dluhy Aera hradit nehodlá. Na mítinku se zaměstnanci v Aeru to uvedl ministr průmyslu a obchodu Milan Urban. Pokud se ale výroba a další aktivity firmy naplno rozběhnou, může to podle něj znamenat až 11 tisíc pracovních míst v továrně samotné i v subdodavatelských firmách. Plán restrukturalizace již ministerstvo připravilo, nyní jej projedná s managementem i odbory. Pokud se shodnou, v lednu bude jasno o změnách, které příští rok Aero čekají. V souladu s podmínkami Evropské komise bude muset firma jednoznačně oddělit vojenskou a civilní výrobu.

Kanadská firma Kouei postaví na Slovensku recyklační závod

Kanadská firma Kouei postaví ve slovenské Žarnovici závod na recyklaci pneumatik, gumárenských výrobků a plastových lahví za 22,5 milionu eur (kolem 870 milionů Sk). V novém provozu najde práci asi 200 lidí. S výstavbou se začne na jaře 2005, závod má být dokončen rovněž v příštím roce. Roční kapacita závodu bude milion zpracovaných pneumatik, s recyklací PET lahví se počítá až později. Technologie, kterou používá kanadská společnost, prý nezatěžuje životní prostředí, protože pneumatiky nespálují, ale likviduje je destrukčním zahříváním. Při zpracování pneumatik navíc vznikají vedlejší produkty, například uhelná čern, kterou je možné použít v automobilovém průmyslu, nebo elektrická energie či ocelová vlákna.

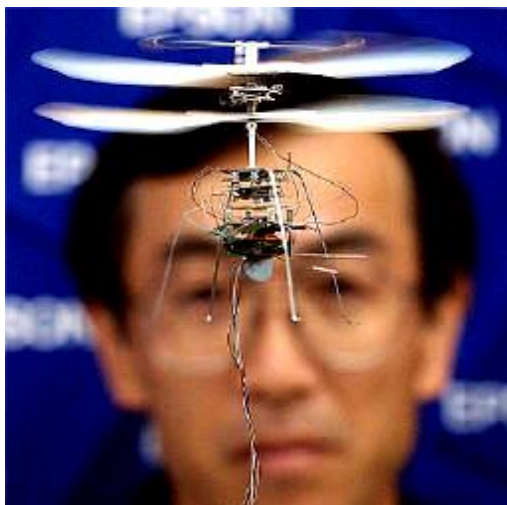
Pomozte nám dělat **TECHNIK** podle svých představ a můžete vyhrát i digitální fotoaparát Olympus C50 Zoom nebo roční předplatné některého z odborných měsíčníků nakladatelství Economia.

Stačí jen málo: Zúčastnit se ankety na webové adrese <http://ib.ihned.cz/anketa/anketa.php?anketa=78> a dostat se mezi vylosované respondenty. Redakční tým Vám drží palce.

Japonci vyvíjejí v oboru robotiky unikátní mechanická zařízení

ROBOTIKA: Nejmenší a zároveň nejlehčí létající robotický vrtulník se podařilo sestavit japonským výzkumníkům. Unikátní miniaturní zařízení představené poprvé na výstavě robotů v Tokiu měří 7 cm a má hmotnost pouhých 9 gramů. Vytvořila ho firma Seiko Epson. Zařízení nazvané EPSON Monsieur II-P pohání extrémně malý ultrazvukový motor vyvinutý firmou EPSON, Bluetooth modul s nízkými nároky na spotřebu energie navíc umožňuje dálkové ovládání. Robot byl navržen s cílem odhalit možnosti aplikací mikromechatroniky a vznikl jako technologická studie spojením klíčových technologií z mikromechaniky, pohonné a řídicí techniky i moderních počítačových komponentů.

Japonsko patří mezi země, které věnují výzkumu robotů mimořádnou pozornost, ať už jde o automatizované systémy nasazované ve výrobě, nebo speciální studie zaměřené na vývoj tzv. humanoidních robotů s vlastnostmi napodobujícími lidské schopnosti a smysly. Představitelem těchto typů robotů je např. Asimo, vyvíjený výzkumníky společnosti Honda, nebo Qrio, na němž pracují vývojáři firmy Sony. Svůj model humanoidního robota představila už rovněž společnost Toyota. Nejde však o pouhé technické hračky dokumentující možnosti robotizace, ale s roboty této kategorie se v budoucnu uvažuje například v roli pečovatelských u staré lidi apod.



Nejmenší létající robot na světě pochází z Japonska.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

25.-26. ledna 2005 hotel Danube, Bratislava: **Telekomunikácie SR 2005 (Bilancie a výhľady)** – konference. Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: hana.lanova@konference.cz

1.-2. února 2005 hotel Diplomat, Praha: **Management inovací** – konference a workshop zaměřené na efektivní vytváření inovačního procesu (proč, kdy a jak inovovat, jak hledat, řídit a rozvíjet talenty, podpora inovací v ČR a EU). Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: tamara.ivanova@konference.cz

16.-19. února 2005 Ostrava: **HYDRO '05** – výstava vodohospodářství, zařízení, materiálů a technologií zaměřených na tento obor. Pořadatel: Výstaviště Černá louka, tel./fax: 596 167 117, e-mail: vystavy@cerna-louka.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

5.-9. ledna 2005 University Ahmedabad, Gujarat, Indie: **ENGIMACH 2005** – průmyslová výstava strojírenského průmyslu, obráběcích strojů a nástrojů. K and D communication, tel.: +91-79-26469725, fax: +91-79-26469725, e-mail: kandd@wilnetonline.net

10.-13. ledna 2005 McCormick Place Chicago, USA: **PROMAT 2005**. Pořádá: MHIA (Material Handling Institute of America), tel.: +1 (800) 345-1815, fax: +1 (704) 676-1199, e-mail: tmoble@mpa.com

17.-22. ledna 2005 Nové výstaviště Mnichov, Německo: **BAU 2005** – mezinárodní odborný veletrh stavebních materiálů, systémů a rekonstrukce. **GLASKON 2005** – 11. inovativní fórum a výstava skla, architektury a techniky, Pořádá: Messe München, tel.: +49 (0) 895107 219, info: EXPO-Consult+Service, tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expoinfo.cz

19.-21. ledna 2005 Tokio, Japonsko: **FC EXPO - INTERNATIONAL FUEL CELL EXPO** – mezinárodní výstava technologií, produktů a vybavení zaměřených na problematiku palivových článků, **ELECTROTEST Japan** – výstava testovacích linek, inspekčních a měřicích systémů pro SMT, IC balicí systémy a deskovou výrobu. **INTERNATIONAL ELECTRONIC COMPONENTS TRADE SHOW** – mezinárodní výstava zaměřená na obchod, specializovaná zákaznická řešení, technické konzultační služby a procurement v oblasti elektronických součástek a zařízení. Pořádá: Reed Exhibitions Companies, tel.: +44 (0) 181 910 7910, fax: +44 (0) 181 940, e-mail: inquiry@reedexpo.co.uk

PERSONÁLIE

■ Novým výkonným ředitelem pro marketing **Českého Telecomu** se s účinností od 1. ledna 2005 stane **Simon Anthony Burckhardt**. Burckhardt pracoval sedm let (1994-2001) ve společnosti British Telecom, před příchodem do Českého Telecomu působil dva roky jako ředitel poradenské společnosti Route 30, rok a půl byl marketingovým ředitelem firmy Charity Blue.

Představenstvo rovněž rozhodlo o jmenování **Martina Beka**, výkonného ředitele provozní divize společnosti Eurotel Praha, jednatelem **Eurotelu**. V této pozici de facto nahradí **Pavla Klimuškina**, který z osobních důvodů rezignoval, jedno místo jednatele Eurotelu zůstává prozatím neobsazeno.

■ Kanadského výrobce vlaků a letadel **Bombardier Inc.** opouští jeho prezident a generální ředitel **Paul Tellier** a dva členové představenstva. Překvapivá rezignace přichází rok před vypršením tříletého kontraktu Telliera.

Bombardier zatím nejmenoval nástupce Telliera, ale vytvořil nový dočasný úřad prezidenta, na který budou převedeny veškeré zodpovědnosti týkající se strategického a výkonného vedení. Jeho prozatímním šéfem se stane předseda a člen rodiny, která firmu ovládá, **Laurent Beaudoin** a dalšími členy prezidenti letecké divize Andre Navarri a dopravní divize Pierre Beaudoin.

Další newsletter vyjde 6. 1. 2005

**Vážení čtenáři,
další elektronický zpravodaj časopisu Technik vyjde až po vánočních svátcích
6. ledna 2005. Pak jej opět
budete dostávat
v obvyklém týdenním cyklu.**

**Redakce vám přeje
příjemné prožití Vánoc,
hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a úspěchů ve vašem
osobním i pracovním životě
v nadcházejícím roce 2005.**

**Těšíme se s vámi opět
nashledanou.**

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?
Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Přibyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.