

Aero opět patří státu, má rok na svou restrukturalizaci

LETECKÝ PRŮMYSL: Za symbolické dvě koruny a příslib, že český stát se vzdá původně prosazovaných nároků předala americká společnost Boeing svůj podíl v české zbrojovce Aero Vodochody české straně. Stoprocentním vlastníkem vodochoďské zbrojovky Aero, kterou měl před šesti lety před krachem zachránit

právě vstup amerického Boeingu, se tak znovu stane stát.

Konečný účet za angažmá Američanů přesáhne 9 miliard korun. To je suma, kterou stát v průběhu dvou let zaplatí za dluhy podniku. Návrh smlouvy s americkým investorem schválila vláda, její podpis se očekává během října. Boeing nebude podle dohodnutých podmínek na českém státu požadovat miliardu korun, kterou původně za svůj akciový podíl zaplatil, česká strana se zase vzdá snahy přimět Američany ke kompenzacím za ztráty, které by mohly plynout z nesprávných rozhodnutí americké firmy v Aeru.



Boeing odchází, spolupráce s Aerem však může pokračovat. Aero dodávalo např. modul pro kanóny stíhaček F-18 Hornet.

Dohled nad restrukturalizací společnosti by mělo převzít Ministerstvo průmyslu a obchodu. Vedení vodochoďského podniku má dostat zhruba rok na to, aby společnost restrukturalizovala. Odchod Boeingu z české zbrojovky však neznamena automaticky konec vzájemných kontaktů obou firem, spolupráce s americkou stranou

může podle expertů nadále pokračovat. Aero nyní například montuje vrtulníků Sikorsky (i když podle hodnocení ekonomických parametrů je výroba vrtulníků ve Vodochodech vzhledem k doposud dosahovaným výsledkům považována za ztrátovou) a po

dílelo se rovněž na dodávkách některých subsystémů pro americké letecké firmy. Boeing má v ČR rovněž své ambice jako dodavatel letadel pro obnovu flotily Českých aerolinií, jež nyní vybírají nové stroje, které mají být nasazeny do provozu v příštích letech pro střední tratě.

České dráhy převzaly jubilejní příměstskou soupravu

STROJÍRENSTVÍ: Společnosti ČKD Vagonka (ČKDV) a Škoda dopravní technika (ŠDT) ze skupiny Škoda holding dodaly Českým drahám patnáct souprav elektrické dvoupodlažní příměstské jednotky řady 471. Celkový rámcový kontrakt uzavřený s ČD zahrnuje dodávku celkem 30 souprav, které by zhruba do konce roku 2008 měly být nasazeny na tratích v pražské aglomeraci. Patnáct zatím dodaných souprav představuje celkový objem více než 3 mld. korun.

Elektrická jednotka řady 471 je určena pro rychlou příměstskou dopravu v okolí velkých měst na elektrifikovaných tratích. Jednotka určená pro ČD dráhy je třívozová souprava o celkové délce soupravy cca 80 m a kapacitě 310 sedících cestujících. Maximální jízdní rychlost je 140 km/h, jednotku pohání čtyři trakční motory, každý o výkonu 500 kW. ČKD Vagonka

zajišťuje především výrobu skříní, které jsou z hliníku, konečnou montáž a zkoušení hotových jednotek, ŠDT je pak dodavatelem kompletní elektrické výzbroje. Jde především o hnací podvozek včetně trakčních motorů, kompletní trakční vybavení pomocných pohonů,



Jubilejní souprava posílí spoje ČD v okolí Prahy.

řídící systém, vybavení kabiny řidiče a komunikační systém. Podle slov Miroslava Kupce, generálního ředitele ČKDV, je předání už patnácti příměstských vlakových jednotek do provozu ČD jasným signálem, že se český kolejářský průmysl

vzpamatovává z destrukce způsobené v devadesátých letech, a důkazem, že české firmy mají potřebné know-how a technické kapacity, které nejenže obstojí v porovnání s konkurencí, ale při řešení některých technických problémů je i předčí, jak se ukázalo na příkladech právě jednotek 471.

TÝDEN VE ZKRATCE

Drahá ropa zřejmě zbrzdí hospodářský růst ČR

Rostoucí ceny ropy na světových trzích posunou prostřednictvím rostoucích cen pohonných hmot v tuzemsku inflaci směrem vzhůru. Očekávat lze i negativní dopady na hospodářský růst a snížení investičních výdajů firem. Zdražování pohonných hmot bude podle hlavního ekonoma Patria Online Davida Marka i nadále jedním z hlavních faktorů zvyšujících inflaci. Již dnes mají vysoké ceny benzinu a nafty na svědomí 0,3 procentního bodu z roční inflace. V srpnu ceny zboží a služeb meziročně stouply o 3,4 % a podle ekonomů na této hodnotě zůstanou i v září. Negativní dopady růstu světových cen ropy na hospodářský růst lze čekat i v Česku.

Povolenky na 107,6 milionu tun emisí pro Česko

Čeští znečišťovatelé ovzduší dostanou k 1. lednu obchodovatelné povolenky na vypuštění 107,6 milionu tun emisí za rok, které si mezi sebou rozdělí zhruba 350 firem. Vláda přijala kompromisní variantu počtu povolenek, řekla mluvčí ministerstva životního prostředí Karolína Šulová. O množství povolenek se její ministerstvo přelo měsíce s ministerstvem průmyslu a obchodu. Ekologové chtěli nižší počet povolenek, ministerstvo průmyslu žádalo povolenky na 117 milionu tun.

Dohodnutých 107 milionů tun stačí, aby se český průmysl mohl rozvíjet a nemusel za to platit, tvrdí náměstek ministra průmyslu Martin Pecina. Elektronické povolenky mají dostat velcí znečišťovatelé ovzduší ve všech 25 zemích EU. Během roku s nimi budou moct obchodovat, na jeho konci ale budou muset odevzdat počet odpovídající množství emisí, které vypustily do ovzduší. Počet povolenek vydaných státem kontroluje Evropská komise, vystavení více povolenek, než představují potřeby podniků, může považovat za nedovolené státní dotace.

Alternativní operátoři založili novou asociaci

Společnosti eTel, Telenor Networks, Tele2 a Tiscali založily novou asociaci, která má přispět k dokončení úplné liberalizace telekomunikačního trhu a zajištění rovné konkurence. Asociace pro spravedlivou konkurenci, jak zní její název, chce podle prohlášení svých zakladatelů získat pro zákazníky levnější a dostupnější telekomunikační služby. Členové sdružení chtějí se státní správou konzultovat přípravu nových právních norem, usilovat o transparentnost při zadávání veřejných zakázek, rovný přístup k datovým a hlasovým sítím a minimum zásahů státu do telekomunikací.

V Kolíně se už vše chystá na start výroby

V továrně Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) prověřují funkčnost jednotlivých strojů a z vyrobených dílů už sestavují první minivozy. Začátek října je ve výstavbě TPCA významným zlomem. Po šesti měsících byla dokončena instalace technologie, v továrně jsou už všechny potřebné stroje. Nyní nastupují komplexní zkoušky technologií. Jednotlivě se zkouší různé stroje, třeba funkčnost lisu. Továrna jako celek ale neběží. V prosinci mají být zkoušky ukončené a TPCA zažádá o povolení zkušebního provozu.

NOVINKY

Univerzální GSM brána může fungovat i jako mobilní terminál

KOMUNIKACE: Společnost 2N Telekomunikace uvedla na trh novou GSM bránu ATEUS-EasyGate. Nový design a koncepce umožnily stlačit cenu až na úroveň 5900 korun, tedy na částku odpovídající ceně běžných mobilních telefonů, které firmy kupují pro své zaměstnance. Brána v řadě případů jeho funkce plně nahradí a zároveň není příliš atraktivní pro zloděje. Uživatelé přitom nabízejí celou řadu zajímavých funkcí včetně přenosu hlasu, SMS zpráv nebo dat prostřednictvím GPRS. Hlasovým terminálem je běžný telefon nebo telefonní ústředna, pro přenos SMS a dat pak připojené k PC. GSM bránu lze jednoduše připojit k počítači i ke stávající telefonní infrastruktuře, má vlastní napájení a pozici pro SIM kartu. Brána je jednoduchá i z pohledu hlasových přenosů. Co na straně analogové linky přijme, to vypustí do GSM a opačně. Navíc je k dispozici přenos identifikace volajícího CLIP a funkce Baby-Call, tedy automatické volání. Program brány podporuje restrikce volaných čísel, takže je možné omezit předvolby některých služeb či operátorů.

Pro použití ve firmách je podle výrobce klíčová ještě jedna vlastnost: Napájení zajistí libovolný 10 až 16voltový zdroj, např. autobaterie. Z brány se tak rázem stává mobilní terminál, který zaměstnance na odloučeném pracovišti nebo domácí pracovníky snadno a bezpečně připojí přes GPRS k podnikové síti, včetně přístupu k internetu a e-mailu.

Scania představila v Hannoveru nové modely stavebních vozů



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Na veletrhu IAA v Hannoveru představila Scania nové modely stavebních vozů. Mezi jejich hlavní přednosti patří nový ergonomický interiér kabin, nosnost či nízká spotřeba pohonných hmot. Vozidla určená pro stavebnictví se vyrábějí v řadách P, R a T s kabinami v několika verzích s využitím dvou, tří a čtyřnápravových podvozků. K tomu lze přidat celou řadu různých uspořádání náprav a typů rámců, na které mohou specializovaní výrobci snadno montovat nástavby. Charakteristickým prvkem nových modelů je robustní konstrukce ve spojení s vysokým užitečným zatížením a pohyblivostí v terénu.

Modulární systém Scania dovoluje na míru přizpůsobit vozidla jakémukoliv typu provozu. Rámy a podvozky jsou dostupné ve třech zátěžových třídách: M – pro střední, H – pro vysokou a E – pro extra vysokou zátěž. Nabídka obsahuje dvě výšky podvozku: běžnou a zvýšenou. Novinkou je dvojice denních kabin P a R, které jsou kompromisem mezi krátkou a spací kabinou. V krátké nebo dlouhé verzi může být rovněž palubní deska. Scania také nabízí několik produktů fleet managementu, včetně velkého palubního PC s dotykovou obrazovkou, kterou lze do dlouhé verze palubní desky zcela integrovat.

ETA hledá inspiraci u mladých českých designérů z řad studentů

PRŮMYSL: Akciová společnost ETA začala prosazovat koncept výrazného odlišení vzhledu svých výrobků od konkurence a uplatňuje originální prvky designu, které se stávají charakteristickými pro produkty této značky. Řešení jsou výsledkem dlouhodobé spolupráce firmy s mladými českými designéry, pro které organizuje soutěž ETA-VIZE. Zcela novým designovým prvkem je „Light Style“, který díky kombinaci světla, struktury materiálu, vhodného detailu, výběru barev a perspektivy pohledu ovlivňuje vzhled produktu a tím jeho vnímání zákazníkem. Tento nový designový přístup byl poprvé realizován v závěru loňského roku, kdy byla na trh uvedena nová typová řada podlahových vysavačů ETA 454 Trino. Pro příští rok společnost vyhlásila soutěž na nové řešení designu domácích spotřebičů – ETA-VIZE 2005.

Soutěž pořádaná v odborné spolupráci s Design centrem ČR v Brně je určena zejména studentům středních a vysokých odborných a uměleckých škol a dále všem designérům. Jde jednak o navržení nových charakteristických tvarových prvků pro celý sortiment ETA, jednak o původní řešení (vizi) v oblasti užité hodnoty, vzhledu a funkčních vlastností vybraných výrobků. Termín odevzdání kresebných návrhů je 4. února 2005, autoři vybraní do druhého kola musí dodat model výrobku do 31. května 2005. Jednotlivé soutěžní návrhy vyhodnotí odborná jury jmenovaná ředitelem Design centra ČR, výsledky budou vyhlášeny v červnu.



Řada vysavačů ETA je první v novém designu.

Čeští výrobci se úspěšně prosazují na trzích EU

Českým exportérům se daří prodávat stále více zboží na trzích zemí Evropské unie. Podle údajů Českého statistického úřadu se členské státy EU letos v srpnu podílely na celkovém tuzemském exportu 86,4 %, zatímco ve stejném období loňského roku činil jejich podíl 69 %. Zahraniční obchod skončil v srpnu schodkem 2,4 mld. Kč, což je meziročně o 4,6 mld. méně. Jde o nejnižší srpnový schodek od roku 1995. Dařilo se zejména vývozcům automobilů a telekomunikačních zařízení.

Dovoz ze zemí EU do ČR v srpnu činil 92,3 mld. Kč a meziročně byl vyšší o 24,5 %. Na druhou stranu export ČR do EU v porovnání s loňským srpnem vzrostl o 30,3 % na 109,4 mld. Kč. Vůči státům EU tak ČR vykazala přebytek 17 mld. Kč.

Kovohutě Rokycany zvyšují dodávky do Asie

Desetinu své produkce, téměř 300 tun pásů, drátů a tyčí z barevných kovů, vyvezeu letos Kovohutě Rokycany do Tchaj-wanu a Jižní Koreje, jejichž odběr se už tři roky zvyšuje. Tajemství úspěšného exportu, který tvoří polovinu tržeb podniku, tkví zejména ve schopnosti vyrábět malé série od 500 kilogramů, což velké hutě nedokážou. Zhruba 30 % výroby vyvážejí podnik trvale do Německa, zbytek do Francie a Polska. Podnik letos prodá 2800 tun polotovarů, loni to bylo 2733 tun. Růst cen surovin letos zvýší tržby z 260 na 315 mil. Kč. Čistý zisk dosáhne 12 mil. Kč.

Poptávka po oceli stále roste, výroba stoupá, ale oceláři přestávají stačit zásobovat trh

Letos se poprvé v historii ocelářství vyrobí ve světě více než jedna miliarda tun oceli. Překročení této hranice přitom předpokládal Iron and Steel Institute z Bruselu teprve v roce 2006. Nyní byl nucen své prognózy upravit. Pro rok 2010 předpokládá, že produkce oceli vzroste na 1,2 mld. tun ročně. Uwe Perlitz z Deutsche Bank Research je však ještě optimističtější. Ve svých odhadech počítá až s 1,5 mld. tun. Už teď pracují všechny ocelárny na hranicích kapacit, ale poptávka stále roste. Hlavním tahounem je i v tomto ohledu Čína, a to přesto, že i její vlastní ocelářství roste. V roce 2010 by už měla vyrábět až 400 mil. tun oceli, přičemž loni to bylo 220 mil. tun. Pro srovnání: V České republice se jí letos vyrobí přes 6 mil. tun.

Neustále rostoucí zájem o ocel vedl i přední světovou ocelářskou skupinu LNM k rozhodnutí investovat ve střední a východní Evropě během příštích tří až pěti let více než miliardu amerických dolarů. LNM Group plánuje investovat do zlepšení efektivnosti a zvýšení ziskovosti svých hutí ve střední a východní Evropě.

LNM plánuje v tomto regionu investice v průběhu nadcházejících tří až pěti let. Ty budou zaměřeny na přesun výroby ve středoevropských a východoevropských provozech LNM směrem k „vyšší přidané hodnotě“, tedy ke kvalitějším hutnickým produktům, které přinášejí vyšší zisky. Investice budou financovány ze stávajících finančních prostředků společnosti.

VÝZKUM

Počítače nejsou připraveny čelit hrozbě napadení svých dat

ITC: Více než desetina počítačů nedokáže nijak zabránit přístupu k datům, která jsou uložena na pevném disku. Přibližně třetina z několika deseti tisíců přístrojů testovaných během prvního čtvrtletí letošního roku vykazuje navíc obecnou napadnutelnost. Vyplývá to z dosavadních výsledků testů bezpečnosti, které od počátku letošního roku nabízí on-line zdarma firma Agerit. „Výsledky jsou alarmující,“ řekl technický ředitel společnosti Michal Strach. Útoky z internetu jsou podle něj stále častější a tisíce anonymních hackerů v případě zjištění slabého místa u uživatele počítače napadnou. Nejvyšší rizikový podíl měla služba pro sdílení souborů a tiskáren sítě Microsoft. Pokud je otevřeno z internetu, může kdokoli počítačem procházet, upozornil Strach.

Firma Agerit nedávno rozšířila nabízený základní test služeb o další zkoušku na 30 nejrozšířenějších tzv. trojských koní – programů umožňujících vzdálené ovládání počítače. Na novém testu se podílel výrobce antivirového programu AVG, firma Grisoft z Brna. Hackeri dokážou např. zablokovat počítač také přes službu pro volání vzdálených procedur.

Podle maďarského odborného časopisu Számítástechnika ohrožuje každý počítač ve chvíli, kdy se připojuje k internetu, více než 80 tisíc virů. Průzkumy v šesti zemích EU prokázaly, že loňské virové škody na počítačích zde dosáhly kolem 22 miliard eur (přes 700 miliard Kč). Jen počítačový virus Sasser, který se objevil na počátku května, způsobil podle některých odhadů uživatelům škody 400 až 500 milionů dolarů (až 13,5 miliardy korun). Zatímco před 20 lety potřeboval virus k šíření několik dnů, nyní to jsou pouhé hodiny.

Počítač s operačním systémem Windows, jehož majitel pravidelně nestahuje bezpečnostní záplaty, bude v průměru do 20 minut připojení k internetu napaden virem, špiónskými programy či hackery. Uvádí to studie Internet Storm Center při SANS Institutu, kterou zveřejnil britský odborný server ZDNet. V porovnání s loňským rokem se doba napadení snížila na polovinu a je nyní tak krátká, že si uživatel během ní ani nestačí potřebné záplaty stáhnout. Internet Storm Center k výsledkům došel měřením na volných internetových adresách, kde zjišťoval načasování a frekvenci pokusných útoků hackerů či virů.

ZAJÍMAVOSTI

Evropané budují vesmírné „superoko“, NASA chystá misi robotů

KOSMICKÝ VÝZKUM: Evropská kosmická agentura ESA hodlá vytvořit „Superoko“, speciální dalekohled s miliardami obrazových bodů, jež bude schopen v naší galaxii zachytit miliardu nebeských těles. Vesmírný dalekohled Gaia by měl být v roce 2010 vyneseno do vesmíru a mapovat Mléčnou dráhu. Podle informací německého magazínu Der Spiegel by superkameru měla z kosmodromu ESA v Kourou ve Francouzské Guyaně na oběžnou dráhu kolem Slunce nasměrovat ruská raketa Sojuz. Kamerová sonda vzdálená od Země 1,5 milionů km bude vesmír fotografovat pět let a snímky denně posílat na Zemi. Od jejího gigantického rozlišení – více než miliardy pixelů – si vědci hodně slibují. Teleskop by mohl každý den objevit stovku dosud neznámých asteroidů v naší sluneční soustavě a k tomu desítky planet. ESA odhaduje, že jich Gaia najde až 50 tisíc, takže na konci sčítání těles v naší galaxii by mohlo být známo kolem miliardy objektů. Během předchozí mise Hipparcos v letech 1989 až 1993 katalogizovala ESA zhruba 120 tisíc hvězd.



Jádrum sondy jsou dvě identické kamery s rozlišením miliardy obrazových bodů. Kamery pracují tak přesně, že kdyby byly umístěny na Měsíci, dokázaly by změřit délku nehtu člověka na Zemi. Gaia navíc bude schopna zaznamenat i objekty svítící milionkrát slaběji než hvězdy, které jsme ještě schopni vnímat pouhým okem. Aby experti dosáhli rozlišení miliardy pixelů, chtějí propojit senzory ze 170 jednotlivých digitálních kamer typu CCD. Každá z nich má přítom rozlišení devět milionů pixelů. Kromě těchto „očí“ ponese Gaia rovněž jednu spektrální kameru. Ta dokáže z posunu ve spektru světla vydávaného hvězdami vypočítat jejich relativní rychlost. V kombinaci s pořízenými snímky pak bude možné propočítat pohyby v trojdimenzionálním prostoru a zaznamenávat proměny hvězd v průběhu času.

Americký Národní úřad pro letectví a vesmír (NASA) připravuje vyslání robotů do vesmíru, kde by měli opravit stárnoucí Hubbleův vesmírný teleskop. Šéf NASA Sean O'Keefe pověřil své spolupracovníky, aby do roku vypracovali podrobný plán mise. Až poté by mělo padnout konečné rozhodnutí, zda se záchranná akce uskuteční či nikoli. Inženýři Goddardova leteckého centra v Marylandu však už dostali za úkol zahájit přípravné práce, jež mají umožnit vyslání robotů k dalekohledu někdy v roce 2007. NASA původně plánovala, že stárnoucí teleskop, který je ve vesmíru od roku 1990, opraví astronauti, po havárii raketoplánu Columbia však od projektu ustoupila kvůli bezpečnostním rizikům. Náklady na misi robotů – opraváři by se měly pohybovat mezi miliardou až 1,6 miliardy dolarů (až přibližně 50 miliard korun). Hubbleův vesmírný teleskop je jedním z nejvýkonnějších dalekohledů, jaké kdy lidstvo vytvořilo. Asi za 14 let provozu se už vědcům díky němu podařilo učinit řadu významných objevů. Bez oprav by jeho životnost měla vypršet v roce 2008, díky pomoci robotů by teleskop mohl sloužit ještě dalších pět let.

EU jedná o zpoplatnění silniční dopravy

Ministři dopravy 25 členských zemí EU se pokusí shodnout na nových harmonizovaných pravidlech zpoplatnění nákladní silniční dopravy. Pro ČR má vznikající systém klíčový význam jako pro tranzitní zemi, která stále více trpí nárůstem kamionové dopravy. Základní spor probíhá mezi tranzitními zeměmi, jako jsou ČR, Rakousko či Německo, které si přejí co nejvyšší poplatky za používání své silniční infrastruktury, a mezi státy na okrajích unie, které tyto starosti nemají. Navrhovaná úprava dává možnost pružně upravovat mýtné podle řady hledisek, jako jsou ekologická zranitelnost území, denní či noční doba průjezdu, zatížení infrastruktury či typ a stav kamionu z hlediska znečištění.

Průmysloví exportéři míří do Evropské unie

Českým exportérům se daří prodávat stále více zboží na trzích zemí EU. Podle údajů Českého statistického úřadu se členské státy EU letos v srpnu podílely na celkovém tuzemském exportu 86,4 %, zatímco loni ve stejném období činil jejich podíl 69 %. Zahraniční obchod skončil v srpnu schodem 2,4 miliardy Kč, což je meziročně o 4,6 miliardy méně. Jde o nejnižší srpnový schodek od roku 1995. Dařilo se hlavně vývozcům automobilů a telekomunikačních zařízení. Dovoz ze zemí EU do ČR v srpnu činil 92,3 miliardy Kč a meziročně byl vyšší o 24,5 %, export ČR do EU v porovnání s loňským srpnem vzrostl o 30,3 % na 109,4 miliardy Kč. Vůči státům EU tak ČR vykázala přebytek 17 miliard Kč.

MPO vydalo licenci na vývoz radaru Věra do USA, Američané ho však nezískají hned

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR získalo souhlas všech ostatních resortů a vydalo licenci na export pasivního sledovacího radaru Věra do USA, které se rozhodly jeden radiolokační systém koupit, dodávka se však o měsíc pozdrží. Důvodem je, že společnost Thomas CZ, která jej má do USA vyvézt, končí platnost povolení pro obchodování s vojenským materiálem a musí o něj znovu požádat.

Nopo vybavuje jeřáby slovenskou automobilku

Jeřábovou techniku za 44 milionů Kč dodala královéhradecká firma Nopo Engineering pro závod automobilky PSA Peugeot Citroën v Trnavě. Díky zakázce zvýšila skupina Nopo za poslední půlrok počet zaměstnanců o 30 %. Kromě Nopo Engineering, zajišťující konstrukční a projekční činnost, tvoří skupinu závody ve Slatiňanech a v Zárubce na Chrudimsku a sesterská firma S & D Strojírna Prostějov u Chrudimi.

Předplat'te si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

VZDĚLÁVÁNÍ

Centrum vzdělávání pro střeoevropské manažery

VZDĚLÁVÁNÍ: V Praze oficiálně zahájil činnost vzdělávací program EMBA, který je pilotním projektem švédské Univerzity v Umea, pražské Univerzity Karlovy a marketingové výzkumné a poradenské společnosti Datamar, pro tuzemsko, Maďarsko, Polsko, Slovensko a někdejší východní Německo. Jde o unikátní systém vzdělávání vrcholových manažerů, který mj. podporuje švédské ministerstvo pro vědu a vzdělávání, švédská obchodní komora a velvyslanec Švédska v ČR.

Obsah programu staví zhruba z 80 % na švédských lektorech, kteří se mohou pochlubit faktem, že jejich země je jedničkou v tzv. znalostním managementu (knowledge management = cílevědomé řízení tvorby, získávání, sdílení a užití znalostí, cílem je dosažení vyšší prosperity podniku). V Praze proto ve spolupráci s Fakultou sociálních věd Univerzity Karlovy a společností Datamar od jara 2005 odstartují celkem 576 hodin 16měsíčního předávání zkušeností a informací z oblasti financí, evropského práva, marketingových strategií, high technology, strategického řízení značek, budování pozic na evropském a globálním trhu a zvládání rostoucího konkurenčního tlaku.

Program EMBA je prioritně určen pro manažery evropských společností, zvláště z firem se skandinávskou účastí nebo se zacílením na obchody ve Skandinávii. U všech účastníků se předpokládá předchozí vysoká úroveň znalostí

a dovedností v jejich oboru, vysokoškolské vzdělání a znalost angličtiny, která je pracovním jazykem. Účastníci programu musí přijít s konkrétním projektem či problémem z činnosti firmy, v níž pracují, ten v průběhu studia kreativně řešit a v závěru najít řešení přenosné zpět do praxe daného podniku. Od zájemců se vyžaduje alespoň dvouletá manažerská praxe, podmínkou k zapsání ke studiu je zvládnutí bodovaných vstupních testů a pohovoru v angličtině. Uchazeči musí navíc doručit dva referenční dopisy v anglickém jazyce. Titul EMBA, garantovaný oběma zúčastněnými univerzitami a švédským ministerstvem pro vzdělávání a vědu, nezíská žádný z uchazečů, který během studia nedokončí použitelný projekt řešení konkrétního úkolu ve prospěch vlastní firmy, resp. společnosti, jejímž je zaměstnancem.

Kurzy EMBA jsou organizovány jako distanční studium, vždy se dvěma víkendovými cykly během měsíce. Lekce jsou podle obsahu rozděleny do tří kategorií, studenti musí projít základním stupněm a devíti hlavními kurzy, z nichž každý zahrnuje 36 vyučovací hodiny. Minimální povinná účast je přitom 75 % hodin. Ty, kteří budou ve studiu pokračovat ve volitelných lekcích, čeká dalších čtyřikrát 36 hodin výuky na téma strategie podnikání, nadnárodní finanční management, projektové řízení, řízení značky a strategický marketing. Součástí výuky je pobyt ve Švédsku.



VELETRHY A VÝSTAVY V ČESKÉ REPUBLICE

21.-24. 10. Výstaviště Praha: **ASA Praha 2004** – 10. mezinárodní výstava autodílů, autopříslušenství, servisních služeb a garážové techniky. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220103487, fax: 220103220

21.-24. 10. Praha: **TRANSPED – COMMA 2004** – 11. mezinárodní výstava nákladních automobilů, lodní, železniční a letecké dopravy, logistiky, skladování a manipulace; 5. výstava komunální techniky a služeb. Pořádá: Incheba Praha, info: Jan Janáček, tel.: 220103488, fax: 233377217, e-mail: j.janacek@incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

19.-21. 10. Paříž, Francie: **MESUREXPO 2004** – výstava měřicí a kontrolní techniky a nástrojů pro výzkumnou a průmyslovou sféru. Pořádá: Exposium, tel.: +33(0)149685100, fax: +33(0)147377509

21.-23. 10. Florencie, Itálie: **ELETTRO 2004** – výstava elektrického a elektrotechnického vybavení. Pořádá: Senaf, tel.: +39 023320391, fax: +39 0239005289,

26.-30. 10. Hannover, Německo: **EURO-BLECH Hannover 2004** – mezinárodní veletrh plechů a kovozpracujícího průmyslu. Pořádá: Deutsche Messe AG Hannover, tel.: +49 (0)511890, fax: +49 (0)5118932626

KONFERENCE A SEMINÁŘE

19. 10. Hotel Voroněž, Brno: **Konference Overtura** – „plánování a řízení výroby“. Pořádá: FORTE, tel.: 602 124 405, e-mail: petr.hosnedl@overtura.cz

PERSONÁLIE

■ **Český Telecom** posiluje klíčové pozice ve svých jednotkách Prodej a Marketing. Funkci ředitele pro spotřebitelský segment převzal již v polovině září **Luděk Šantora**, který do Telecomu přišel v rámci programu rotace manažerů ze společnosti Eurotel, kde působil jako národní manažer pro značkové prodejny. Novým ředitelem pro korporátní klientelu se stal v říjnu **Jan Los**, který doposud ve společnosti zastával funkci ředitele pro prodej státní správy. Ředitelem pro datové a internetové služby je **David Gřunděl**. Do této funkce přešel z jednotky Transformace, kde byl zodpovědný za rozvoj služeb Internet Expres. Z jednotky Velkoprodej a regulace do Marketingu nastoupí **Michal Tábořský**. Zastávat zde bude funkci ředitele hlasových služeb. Ve firmě doposud řídil mezinárodní služby velkoprodeje.

■ **Zetor** má nového technického ředitele. Nový manažerský tým Zetoru, který má firmu dostat znovu na výsluní, aby mohl konkurovat západoevropským výrobcům zemědělských strojů, doplní **Luděk Tichý**. Posledních sedm let pracoval ve společnosti Sellier & Bellot, kde byl technicko-výrobním ředitelem, předtím prošel firmami ČKD, Avia a IB Trade.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

POLL, s.r.o.

Mechanik výroby elektronických systémů – pro montáž a ožiování výrobků, vedení skladu součástek pro výrobu. Požad.: vyučený s maturitou (mechanik-elektronik), základní znalost práce s PC, řidičský průkaz B. Vhodné také pro absolventy i ZPS. Kontakt: Petra Bergerová, telefon: 251 613 324, e-mail: bergerova@poll.cz

Aisan Bitron Czech, s.r.o.

Údržbář-elektrotechnik – údržba speciálních montážních a obráběcích strojů a údržba SW vybavení. Požad.: SŠ nebo SOU, praxe s CNC technikou vítána, zkušenost s PLC výhodou. Kontakt: Lenka Uhlíková, tel.: 415 930 566, e-mail: lenka.uhlikova@abeczech.cz, fax: 415 930 580,

Jan Kašník – DIXI

Seřizovač vyfukovacích automatů. Pro pracoviště Hlohovec u Břeclavi přijmeme dva seřizovače do provozu výroby obalů z plastů. Třisměnný provoz. Požad.: střední odborné vzdělání, min. vyučení v oboru strojní zámečnický nebo elektro mechanik. HPP. Kontakt: Jan Kašník, tel.: 519369150-3 nebo 601500869, e-mail: info@dixi.cz

ELMET, spol. s r.o.

Technik a programátor SMT osazovací linky. Kontakt: e-mail: elmet@elmet.cz, fax: 466 953 355

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.