

TECHNIK

ČÍSLO 22 / 16. 9. 2004

<http://technik.ihned.cz>

Brno se připravuje na strojírenský veletrh

VÝSTAVY A VELETRHY: Letošní ročník veletrhu, zaměřený hlavně na automatizaci, bude prvním, který se koná v rámci nově rozšířené EU. Kromě tradiční přehlídky nejnovějších produktů z oblasti strojírenské a obráběcí techniky je jeho neméně významnou částí také bohatý doprovodný program s řadou konferencí a seminářů. Značná část je zaměřena na elektrotechniku a elektroniku.

Na pondělí 20. září připravila Asociace energetických manažerů odborný seminář „Stav novelizace energetických zákonů a účinnost užití energie v průmyslu“. Zájemci zde získají informace o stavu změn v energetické legislativě a prezentovány budou také praktické zkušenosti s účinností užití energie v průmyslu – energetický audit z pohledu velkých spotřebitelů energie a vazba na použití metody EPC a IPPC. V úterý 21. září se uskuteční konference Vize v automatizaci III“, jejímiž garanty jsou EIA – Českomoravská elektrotechnická asociace, VUT Brno – Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií a Ústav automati-

zace a měřicí techniky. Bude se zabývat perspektivní oblastí automatického řízení, moderními technologiemi v průmyslové automatizaci, budoucností automatizační techniky apod.

Tématu „Využívání elektrotechnických norem v praxi v návaznosti na technické předpisy v souladu s členstvím v EU“ se bude věnovat ve středu a čtvrtek 22. a 23. září seminář, který připravil Český normalizační institut Praha.

Další seminář připravil časopis Sdělovací technika ve spolupráci s Českomoravskou elektrotechnickou asociací a je zaměřen na téma „Ekologicky šetrná výroba“.

V rámci veletrhu je pro vystavovatele i návštěvníky připraven projekt Euroforum 2004 – informačně-konzultační centrum vztahující se k podnikání v Evropské unii, kde se zájemci bezplatně dozvědí o možnostech podnikání českých firem v zahraničí, kde hledat nové obchodní partnery, jak se na trhu EU orientovat apod. Na veletrhu se bude konat i tradiční Sněm Svazu průmyslu a dopravy ČR, na kterém mj. představí svoji vizi a strategii nová vláda.



Příští týden začíná v Brně přehlídka strojírenské techniky. Letošním tématem je automatizace.

Samurajové přicházejí – japonské firmy investují v ČR

EKONOMIKA: Japonská společnost Sumitomo Light Metal Industries v pondělí otevřela v Benátkách nad Jizerou na Mladoboleslavsku nový výrobní závod na výrobu hliníkových forem pro klimatizační jednotky osobních automobilů. Firma do stavby továrny investovala 500 milionů korun a měla by zaměstnat minimálně 100 lidí. Jde o první výrobní závod společnosti v Evropě. Jeho hlavním produktem bude hliníková forma pro klimatizační jednotky.

Ve východních Čechách začne v říjnu stavět svůj nový závod na výrobu automobilových tlumičů japonská firma Kayaba. Do výroby v Pardubicích, která by měla být zahájena v roce 2006, hodlá investovat až 635 milionů korun. V první fázi by zde mělo najít práci na montáži výrobků asi 100 lidí, v další etapě přibude do lakovny a

zinkovny přibližně další stovka zaměstnanců.

Nového investora ze země vycházejícího slunce se dočkala i další z velkých projektovaných průmyslových zón v ČR. V brněnském průmyslovém parku Černovická terasa hodlá vybudovat svou továrnu na výrobu kompresorů do klimatizací další japonská společnost – Daikin. Hodnota investice je uváděna v objemu více než miliardy korun a podnik by měl už v první fázi nabídnout uplatnění zhruba pěti stům lidí. Daikin v ČR již funguje, v Plzni vybudovala závod za dvě miliardy korun a do roku 2007 v něm chce zaměstnat



Japonské společnosti už našly v ČR zázemí pro své středoevropské aktivity.

zhruba 1300 pracovníků. Právě plzeňská pobočka firmy by se měla stát jedním z klíčových odběratelů produkce nově budovaného brněnského závodu, dalším zákazníkem bude belgická pobočka firmy.

TÝDEN VE ZKRATCE

Prodávat automobily bude moci kdokoli

Auta bude moci prodávat kdokoli, kdo splní podmínky požadované výrobcem. Automobilky již také nebudou smět prodejcům omezovat území, na němž chtějí prodávat. V jedné prodejně si budou moci zákazníci vybírat z více značek aut. Částečnou liberalizaci trhu umožní tzv. bloková výjimka ze zákazu vertikálních dohod o distribuci a servisu motorových vozidel. Ta platí již od podzimu 2003 v EU. Nové opatření by mělo vést ke snížení cen automobilů, usnadnit zákazníkům výběr mezi více značkami a odstranit monopoly dealerů v některých regionech. Zkušenosti z Evropy však zatím tento trend nepotvrzují. Naopak ceny aut v západní Evropě v posledních dvaceti měsících stouply téměř o 4 %.

V říjnu se rozhodne o Slévárně Liberec

Počátkem října by se mělo rozhodnout o další budoucnosti Slévárny Liberec. Zkrachovalý podnik převzal konkurzní správce, který vyhlásil výběrové řízení, jehož hlavními kritérii jsou nabídnutá cena (minimálně 26 milionů korun) a zachování zaměstnanosti. V majetku zkrachovalé firmy je výrobní areál a jeho vybavení, výrobu jako takovou zajišťovala firma Slévárna Liberec Group. O podnik je zájem.

Roste výroba skla v ČR, výrobci lámou rekordy

Výroba skla v ČR dlouhodobě stoupá. Potvrdily to i nové údaje Asociace sklářského a keramického průmyslu, podle kterých loni skláři vyrobili rekordních 1,416 milionu tun skla, o 5 % více než předloni. Za své výrobky utržili o 2 % méně – 45,4 miliardy korun. Největší díl na celkové produkci má ploché sklo a výroba obalového skla, tahounem odvětví je export. Za hranice směřovalo sklo za 37 miliard korun. Největším tuzemským a středoevropským výrobcem plochého skla je společnost Glaverbel Czech. Firma zhruba třetinu produkce prodá doma, zbytek exportuje, především do středoevropských zemí. Největší zájem v poslední době eviduje u izolačních dvojskel.

Novelizace zrychlí práci obchodních soudů

Změny, které by měly výrazně ulehčit život podnikatelům, by mohly nastat už v první polovině příštího roku. Justiční minireforma, kterou schválili i vicepremiéři Martin Jahn a Pavel Němec, jež mají ve vládě tuto oblast na starosti, má urychlit práci obchodních soudů. Nové firmy budou vznikat snáz, neúspěšné budou snadněji bankrotovat a omezí se i zbytečné průtahy u soudů. Podle přichystané novely obchodního zákona bude muset soudce novou firmu registrovat do pěti, nejvýš deseti dnů. Soudci budou nově jen kontrolovat, zda je žádost správně vyplněna a má všechny přílohy. Konkrétní údaje, třeba o členech statutárních orgánů, bude potvrzovat notář. Druhá změna posílí postavení věřitelů. Konkurzní správce jim bude muset každé tři měsíce předložit písemnou zprávu o své činnosti.

Vychází nové číslo časopisu **TECHNIK**
věnované MSV a IMT 2004
Téma: Automatizace

NOVINKY

Mobilní počítače a PDA dostanou novou posilu – úsporný procesor

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Společnost Transmeta zahájila (byť zatím v omezených množstvích) dodávky nových procesorů Efficeon TM8800 vyráběných moderní 90nm technologií. Procesory Efficeon s nízkou spotřebou a tepelným vyzařováním pracují na frekvenci 1,6 GHz. Do Vánoc by měla být dostupnější i rychlejší verze s taktem 2 GHz. Nová výrobní technologie pomohla podle představitelů firmy snížit spotřebu ve srovnání s i tak úspornými staršími Efficeony. Nové procesory jsou proto primárně určeny do tenkých notebooků a Tablet PC s vysokými nároky na minimální spotřebu energie. Procesory TM8800 navíc obsahují přímo v sobě zabudovanou technologii AntiVirusNX, která ve spolupráci s Windows XP s nainstalovaným Service Packem 2 dokáže zabránit útokům na systém přes buffer overflow. První ultratenké notebooky s novými procesory už začal v Japonsku dodávat Sharp.

Na trhu se už brzy objeví virtuální laserová klávesnice

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Dobrá zpráva pro ty, kdo na výstavách a veletrzích obdivovali prototypy virtuálních klávesnic. První zařízení tohoto typu by se měla už brzy objevit na trhu. Generální ředitel společnosti iBIZ Ken Schilling uvedl při svém vystoupení v americké televizi, že jeho firma bude první, která začne virtuální klávesnici skutečně prodávat. Klávesnice firmy iBIZ se nazývá VLK, ale místo známého nepřítel Karkulek se pod tímto názvem skrývá zkratka Virtual Laser Keyboard – projekční klávesnice, která promítá na plochu (např. pracovní desku stolu) funkční obraz klávesnice. Ten je vytvářen v elektronickém přídavném modulu připojeném k handheldu a umožňuje po sejmutí a vyhodnocení polohy prstu psát na plnohodnotnou QWERTY klávesnici. Hlavní výhodou VLK je samozřejmě mobilita: k psaní stačí VKB modul, handheld a rovná deska. iBIZ hodlá svoji klávesnici VLK vystavovat už na lednovém veletrhu spotřební elektroniky CES v Las Vegas. Na trhu by se měla objevit v prvním čtvrtletí příštího roku, a to hned v několika různých verzích pro PalmOS, PocketPC i PC/notebooky. Podle předběžných údajů by její cena měla být zhruba o třetinu až polovinu vyšší než u běžné externí klávesnice.



Siemens vyvinul unikátní plast s elektrickými vlastnostmi kovu

MATERIÁLY: Výzkumníci firmy Siemens vyvinuli pozoruhodný kompozitní plasto-kovový materiál, který lze zpracovávat jako plast, ale jehož elektromagnetické a elektrické vlastnosti se podobají kovu. Je tvořen z 10 až 20 % plasty a zhruba polovinu jeho obsahu činí měď. Zbývající obsah je pájka – pojivo vmíchávané za relativně nízké teploty. Právě díky vysokému obsahu mědi je materiál výrazně vodivější než běžné prvky obdobného charakteru a svou vodivost si zachovává i při vyšších teplotách. Po druhém zahřátí, které způsobí jeho změknutí, do něj lze zapouštět (resp. vtláčet) další prvky. Nový plasto-kovový hybrid je určen ke zjednodušení výroby elektrických komponent, jako jsou transmisní a motorové řídicí jednotky. Po zahřátí lze tento pozoruhodný materiál zpracovávat běžnými vstřikovacími lisami. Experimenty prokázaly, že vodiče, stejně jako kontakty pro připojovací konektory nebo kabely, lze do něj vstřikovat v průběhu jediné tvářecí operace. Materiál je už podle expertů firmy připraven pro sériovou výrobu.

Holding ČMKS navazuje na tradici výroby lokomotiv v ČR

STROJÍRENTVÍ: Skupina společností Holdingu ČMKS obnovila slavnou tradici výroby lokomotiv v České republice. V těchto dnech přichází na trh první nově vyvinutá lokomotiva po éře zaniklé ČKD Lokomotivka, a.s. Prototyp nové lokomotivy Effishunter se oficiálně slavnostně představí příští týden symbolicky na pražském Hlavním nádraží.

Jde o první lokomotivu vyrobenou v České republice od krachu ČKD Lokomotivka v 90. letech. Cena menší dvounápravové lokomotivy určené především pro posun a drobné dopravy po regionálních tratích se pohybuje kolem 20 milionů korun. O prodeji firma jedná s několika domácími i zahraničními podnikovými dopravami i železničními společnostmi včetně Českých drah. Příští rok dodá ČMKS-holding deset nových lokomotiv srbským státním železnicím.



Novinka na kolejích: česká lokomotiva Effishunter.

České firmy vidí další šance v Moldávii

Tuzemské firmy zkoumají možnosti na moldavském trhu. Prostor tu je. V Moldávii totiž fungují asi jen tři desítky společných moldavsko-českých podniků, z toho sedm je plně vlastněno českým kapitálem. Moldavský trh se 4,3 milionu obyvatel je sice malý, ale svým způsobem strategický. Moldávie by totiž mohla českým firmám dobře posloužit jako nástupišť pro další expanzi v Rusku a Ukrajině. S těmito a dalšími členy Společenství nezávislých států totiž uzavřela dohody o volném obchodu. Moldavská strana nabízí možnosti v modernizaci energetiky (výstavba několika menších elektráren) či elektrizaci asi 270 kilometrů hlavních železničních tahů. Tento projekt by se realizoval zhruba deset let. Velká poptávka je také po lékařském, například stomatologickém, zařízení.

Český telekomunikační výrobce 2N má úspěch

Česká společnost 2N Telekomunikace dokázala v posledních čtyřech letech prudce zvýšit export. Firma má asi 14 % na trhu pobočkových ústředí v ČR, což podle předsedy představenstva Miroslava Hofmana znamená, že zde dosáhla stropu svých možností. Firma začala jezdit na zahraniční veletrhy. Výrobky certifikovala v britských laboratořích a uspěla: Prodej v tuzemsku zůstal zhruba na původní úrovni, ale 75 % celkových tržeb dnes vzniká v cizině. Vybíjí do celé EU (hlavně do Británie, Francie, Španělska a Řecka) a také například do Egypta a Austrálie. Hlavním vývozním artiklem nejsou tradiční výrobky, čili pobočkové ústředny, nýbrž GSM brány, vybavení pro alternativní poskytovatele telekomunikačních služeb a dveřní komunikátory.

Nové centrum od Roberta Bosche

Německý koncern Robert Bosch vybuduje v areálu svého budějovického závodu nové vývojové a inovační centrum. Do výstavby centra, které zaměstná až 200 lidí (většina z nich už u firmy pracuje) investuje společnost téměř 130 milionů korun. Do nově vybudovaného centra přejde všech 130 zaměstnanců již existujícího vývojového oddělení. Na další pozice Bosch přijme 70 vysoce kvalifikovaných odborníků, kteří se budou podílet na vývoji nových automobilových komponentů a modulů. Součástí bude vyrábět několik závodů firmy, včetně budějovického. Většina produkce půjde do zahraničí.

Kritizovaný pokles počtu podnikatelů zpomalil

Pokles počtu samostatně výdělečně činných osob, k nimž patří podnikatelé, soukromí lékaři, umělci či zemědělci, se v letních měsících téměř zastavil. Od počátku roku se jejich počet snížil o 39 tisíc na 963 tisíc, z toho v červenci o 1800 a v srpnu o necelou tisícovku. Od začátku roku 2004 přibývá podnikatelů, kteří si podnikatelskou činností skutečně vydělávají. Počet samostatně výdělečně činných osob (OSVČ), které si povinně platí zálohy na důchodové pojištění, od konce ledna stoupl o 118 tisíc na 757 tisíc. Účast na důchodovém pojištění je od tohoto roku kvůli nové právní úpravě povinná pro všechny OSVČ, které vykonávají svou činnost jako hlavní.

VĚDA A VÝZKUM

Evropská unie přispěje na rozvoj panevropské sítě GÉANT

VÝZKUM: V průběhu srpna byl v Bruselu podepsán kontrakt, na jehož základě poskytne Evropská komise finanční prostředky na další rozvoj nejvýkonnější komunikační infrastruktury – vědecko-výzkumné panevropské sítě GÉANT. Na projekt označovaný jako GN2, zahájený 1. září letošního roku (dokončen v srpnu 2008) přispěje Evropská komise 93 miliony eur. To je více než polovina celkových předpokládaných nákladů, zbytek půjde z příspěvků spolupracujících zemí. GÉANT a jeho partneři – národní sítě pro výzkum a vzdělávání (NREN), poskytují služby akademické komunitě ve 34 zemích. ČR reprezentuje sdružení CESNET se svou sítí CESNET2, připojenou přímo do jádra sítě okruhem o kapacitě 10 Gb/s. Koordinátorem projektu je sdružení DANTE. GÉANT je nejvýznamnějším mezinárodním projektem 5. rámcového programu EU. Zahájen byl 1. listopadu 2000 a zakončen bude letos 31. října. Páteční



linky sítě GÉANT mají přenosovou rychlost minimálně 2,5 Gb/s, jádro sítě je tvořeno celkovými přenosovou rychlostí 10 Gb/s. Unikátní parametry sítě umožňují vědeckým institucím pracovat na úkolech, které by individuálně nebyly schopny řešit. Jde např. o projekty spojené s výzkumem vesmíru, s přechodem na internetový protokol IPv6 a podobně. Upgradem sítě GÉANT získají vědci a výzkumníci vlastní „vlnovou délku“ vedoucí napříč celým kontinentem – end-to-end konektivitu, která jim umožní přímý přístup k pokročilým komunikačním parametrům sítě GÉANT a národních sítí pro výzkum a vzdělávání, díky níž budou schopni vytvořit vlastní „virtuální“ síť. Právě zaručená konektivita mezi koncovými zařízeními (end-to-end performance) a vyřešení požadavků na mobilitu budou patřit mezi priority projektu. Na jeho řešení se bude podílet 31 organizací zabývajících se problematikou vysokorychlostních sítí pro vědu a výzkum.

ZAJÍMAVOSTI

Exider, reklamní vlak firmy Siemens, úspěšně objel celý svět

MARKETING: Patrně nejneobvyklejší marketingový nástroj společnosti Siemens, divize Automatizace a pohony, vlak Exider, se vrátil na pevninu do německého Hamburku. Za 27 měsíců urazilo 14 vagonů vlaku Exider celkem 70 tisíc kilometrů po železnicích ve 24 zemích, se zastávkami ve 112 městech, jako např. Praha, Paříž, Peking nebo New York.

Vlak přilákal obrovské množství návštěvníků, celkem se do něj podívalo 150 tisíc zákazníků a hostů. Celý projekt musel vyřešit celou řadu logistických problémů, protože vlak putoval nejen po různých kolejnicových systémech v Evropě, ale i po transsibiřské magistrále.

Cestou z Číny do USA musel překonat moře a její část strávil i jako náklad v letadlovém prostoru. Jednotlivé prezentace ve vlaku Exider se konaly v několika jazycích, např. čínštině, němčině, italštině nebo španělštině. Během cesty byly vystavované exponáty čtyřikrát aktualizovány, aby se zajistilo představení těch nejnovějších technologií. Díky modulárnímu konceptu prezentace bylo rovněž možné využít v každé zemi místní reference.

Třístametrový vlak – „svět zážitků na kolejiích“ – předvedl zákazníkům široké portfolio nabídky divize Automatizace a pohony společnosti Siemens jako poskytovatele produktů, systémů a řešení pro průmysl. V popředí tohoto neobvyklého reklamního turné byla konkrétní řešení pro jednotlivé sektory, např. pro farmaceutický průmysl a jemnou chemii, výrobce automobilů nebo výrobu strojů. Druhou evropskou zemí bezprostředně po Německu, kam vlak Exider zavítal na svém celosvětovém turné, byla Česká republika, kudy Exider projížděl ve dnech 20. až 28. března 2002. Vlak se na českém území zastavil v Plzni, Brně, Pardubicích, Otrokovicích a Ostravě. Ústředními tématy expozice byla plně integrovaná automatizace (Totally Integrated Automation) s řešeními pro výrobní sektor a plně integrovaný systém rozvodu a dodávky elektrické energie (Totally Integrated Power). Expozici Exider zhlédlo v ČR kolem 3000 návštěvníků. Další informace k projektu Exider je možné nalézt na adrese <http://www.siemens.com/exider>.



Jednou ze zastávek unikátního vlaku na jeho trase kolem světa bylo i brněnské výstaviště.

Zahraniční automobilky na Slovensku

Zástupci korejské automobilky Hyundai/KIA se dohodli s představiteli města a společností Žilina Invest na posunutí termínu zahájení výstavby nového závodu z 1. října na 15. října letošního roku. Časový skluz, který nastal z důvodu neochoty majitelů prodat své pozemky za stanovenou cenu, není pro vedení automobilky nijak dramatický. Výkup pozemků se poté, co vláda souhlasila s vyvlastněním pozemků, rozběhl. Vykoupeno už je 70 % pozemků pod automobilku KIA a 80 % pozemků pro jejího dodavatele Hyundai Mobis.

Podepsat dohodu o vybudování závodu na Slovensku se chystají také dva přední světoví výrobci automobilových komponentů – německá firma Teves z koncernu Continental a americká Johnson Controls. Investice ve Zvolenu a Lučenci budou mít dohromady hodnotu 80,5 milionu eur (2,5 miliardy Kč). Continental Teves chce ve Zvolenu vybudovat na zelené louce závod na brzdové komponenty za 55,5 milionu eur. Ten by měl do roku 2009 zaměstnat přes 500 lidí. Johnson Controls chce v Lučenci investovat 25 milionů eur do výroby komponentů automobilových sedaček. Továrna by měla zaměstnat 340 lidí.

Další smlouvu o budování průmyslového parku na pozemcích jednoho z největších producentů hliníku na Slovensku společnost ZSNP a města Žiar nad Hronom podepsali zástupci podniku a městské samosprávy. S budováním by se mělo začít letos na podzim. V první etapě půjde o území o rozloze přibližně 45 hektarů. Náklady se odhadují na zhruba 200 milionů korun. „V další etapě chceme park rozšířit až na 200 hektarů. Chceme, aby v parku našly uplatnění zejména firmy podnikající v automobilovém průmyslu,“ uvedl k investici člen představenstva ZSNP Jozef Špirko. Na financování průmyslového parku chtějí obě strany využít fondy EU i státní podporu. Výstavba by měla skončit do roku 2006.

Umíte hledat příležitosti v tendrech EU?

Prvním krokem k úspěšnému získání veřejné zakázky v EU je dokázat ji najít. Podle agentury CzechTrade je snahou EU, aby zakázky hrazené z veřejných prostředků byly pro zadavatele efektivní a transparentní. To by mělo podpořit i zveřejňování údajů o veřejných zakázkách v informačním systému SIMAP, jehož těžištěm je databáze Tenders electronic daily (TED) <http://ted.publications.eu.int>. Ta obsahuje kompletní informace o dostupných zakázkách. Dokumenty jsou vždy v jednom z úředních jazyků EU, stručné popisy zakázek pak ve všech jazycích včetně češtiny.

Předplat'te si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

SERVIS

O návrháře speciálních zákaznických čipů je nouze

ICT: O lidi, kteří umějí navrhovat integrované obvody, začíná být nouze. Společnost ASICentrum navrhuje zákaznické integrované obvody. Využívají se například v bezkontaktní identifikaci pomocí rádiových vln (RFID), v hodinkách, imobilizérech, počítačových myších apod. Firma je od roku 1996 trvale zisková. Její obrát v posledních letech každoročně roste o sedm až osm milionů korun, s výjimkou roku 2002, kdy pocítila světový útlum elektroniky. Drtivá většina zakázek dnes pochází ze zahraničí. Největším odběratelem je švýcarská EM Microelectronics, součást Swatch Group. EM Microelectronics, která je největším výrobcem RFID čipů na světě, se stala i hlavním vlastníkem ASICentra. V roce 2001 získala 51% podíl. O zbylých 49 % se dělí původních sedm společníků.



Návrháři čipů nebudou mít o práci nouzi.

Autodesk vyhlašuje soutěže pro strojírenské návrháře

SOUTĚŽ: Zájemci o počítačové konstruování mají možnost zúčastnit se hned dvou návrhářských soutěží, které připravila společnost Autodesk. První z nich je již tradiční Strojírenský CAD projekt 2004 (již osmý ročník!), soutěž o nejlepší technické dílo z oblasti strojírenství provedené pomocí SW produktů společnosti Autodesk. Do soutěže budou přijaty projekty navržené z hlavní části pomocí produktů Autodesk (AutoCAD, Autodesk Mechanical Desktop, Autodesk Inventor) a spolupracujících SW aplikací. Soutěž proběhne v „komerční“ a „studentské“ kategorii.

Více informací o VIII. ročníku soutěže Strojírenský CAD projekt 2004 najdete na www.24hdesign.cz/MCAD/Projekt2004. Uživatelé Autodesk Inventoru mohou své práce přihlásit také do celosvětové soutěže Autodesk Inventor Customer Design Contest, pro nejlepší návrhy je připraveno dvacet přístrojů iPAQ Pocket PC's h4150. Detailní informace o podmínkách soutěže a registrace lze nalézt na internetové adrese www.autodesknews.de/design-contest/english.

KONFERENCE A SEMINÁŘE

21. 9. IBM Brno, Výstaviště 1: Podnikový informační systém s technologií IBM pro strojírenskou výrobu. Pořádá: Minerva, info: Alena Pribišová, e-mail: alena.pribisova@minerva-is.cz

23. 9. sídlo Fujitsu Siemens Computers (budova Olympus C&S, s.r.o.), Evropská 176, Praha 6: Seminář KVADOS. Nově bude prezentován modul myAVIS Field Service určený pro servisní organizace a organizace zabývající se revizí zařízení. Seminář je určen především generálním, obchodním a marketingovým ředitelům a manažerům, kteří mají na starosti řízení týmu mobilních pracovníků pracujících v terénu. Registrace na <http://www.kvados.cz/mor2004/formular.aspx>

29. 9. TOP Hotel, Praha: Pokročilé plánování, řízení a optimalizace výroby – Odborná SCM konference zaměřená na výrobní podniky z oblasti automobilového a strojírenského průmyslu: IT pro řízení a optimalizaci výroby, vizualizace výrobních dat, sběr dat a řízení kvality, umělá inteligence ve výrobě, nové technologie identifikace – RFID, systémy s vysokou dostupností. Pořádá: GEDAS, info: Ing Horák, tel.: 326 711 440, fax: 326 711 420, e-mail: horak@gedas.cz

13. 10. HK ČR, Praha: CSR – Společenská odpovědnost podniků – konference pořádaná HK ČR ve spolupráci s Eurochambres a za podpory Evropské komise. Kontakt: Mgr. Robert Mulač LL.M. Eur, Centrum pro evropskou integraci HK ČR, Freyova 27, Praha 9, e-mail: mulac@komora.cz, tel.: 296 646 356, fax: 296 646 227, www.komora.cz/eu. Uzávěrka přihlášek: 8. října

21. 10. hotel Hilton v Praze: Český flotilový a motoristický trh po rozšíření Evropské unie – I. mezinárodní konference fleetového odvětví šance, rozvojové tendence, ohrožení. Podobnosti a rozdíly dynamicky se rozvíjejících a vyspělých flotilových trhů střední, východní a západní Evropy. Je určena předsedům rady, ředitelům, fleet manažerům a osobám odpovědným za flotilovou politiku ve firmách. Info: www.fleet-cee.cz/fleetday2004

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?

Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit na tel.: 800 11 00 22,

na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/te/>

PERSONÁLIE

■ Bez generálního ředitele funguje od září Škoda Dopravní technika, s.r.o. (ŠDT). K poslednímu srpnu odešel z postu jednatele a generálního ředitele ŠDT Ladislav Těřál, který míří na pozici obchodního ředitele Západočeské energetiky. V ŠDT bude rozšířen počet jednatelů a na tyto pozice nastoupili od září vrcholoví zástupci Škody Holding – Jiří Zapletal (generální ředitel Škody Holding), Tomáš Krsek (finanční ředitel) a Michal Korecký (ředitel pro rozvoj).

■ Společnost Getronics nominovala jako sales directora Vladimíra Strálku. V nové pozici bude zodpovědný za vedení obchodního oddělení a obchodní výsledky společnosti. Vladimír Strálka vystudoval Přírodovědeckou fakultu Univerzity Palackého v Olomouci, obor Matematická analýza. Pracoval v různých podnicích jako programátor a analytik. V roce 1995 nastoupil do společnosti SOFT-TRONIK, kde byl od roku 2001 obchodním ředitelem. Před nástupem do firmy Getronics působil dva roky ve funkci obchodního ředitele softwarové divize firmy Corpus Solutions.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

AVX Czech Republic, s.r.o.

Inženýr technického marketingu. Požad.: VŠ vzdělání v oboru elektro, dobrý technický rozhled, umění prezentace v angličtině, zkušenosti z výroby elektronických součástek vítány. Pracovní cesty Evropa, Asie, Amerika, nadstandardní bydlení. Kontakt: Mgr. Květa Kučerová, tel.: 602 72 3153, fax: 465 323 010, e-mail: kucerovak@avx.cz

TEMPO – Training Center LLC

Technik elektro v USA (elektroinstalační práce v průmyslových, domovních a bytových objektech, elektronické zabezpečení objektů, opravy a údržba elektrické instalace). Požad.: SŠ nebo VŠ vzdělání elektrotechnického zaměření, praktické zkušenosti a praxi, zodpovědný přístup, samostatnost, znalost anglického jazyka výhodou. Zajištění veškerých formalit (vízum, letenky, bydlení, pojištění), zajímavé platové podmínky. Písemné nabídky se strukturovaným životopisem zasílejte na e-mail: havlena@tempo.cz. Kontakt: Adam Havlena, tel.: 272 937 248, fax: 272 937 248

HONEYWELL

Test inženýr – strojní (do vývojového centra). Požad: VŠ strojního zaměření, zkušenost s testováním produktů a komponentů, znalost metod a nástrojů měření a testování, znalost testovacích standardů (např. UL, CE, TUV, atd.), aktivní znalost angličtiny. Kontakt: tel.: 532 111 111, fax: 532 111 563, e-mail: kariera@honeywell.com

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.