

Evropa se připravuje na nástup digitálních tachografů

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Každý rok je v zemích EU registrováno více než jeden milion nákladních automobilů a autobusů. V souladu s nařízením EU musí být všechna motorová vozidla a autobusy o celkové hmotnosti převyšující 3,5 tuny vybaveny digitálním tachografem. Hlavním cílem tohoto nařízení, které vydalo Ředitelství EU pro energetiku a dopravu, je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a získání možnosti kontroly pracovních podmínek řidičů nákladních automobilů. Nařízení EU pro tachografy zahrnuje celou řadu specifických požadavků. Přípravy na nasazení technologie digitálního tachografu ve východní Evropě jsou v plném proudu. První výběrová řízení již byla zahájena.

Stav zavádění digitálních tachografů je v jednotlivých zemích Evropy na různé úrovni. Jednou z prvních zemí, která bude zavádět toto nové evropské nařízení, je Velká Británie, kam dodá dva miliony tachografových karet – kotoučů pro zapisování trasy nákladních automobilů) společnost ORGA Kartensysteme,



kteřá zvítězila také ve výběrovém řízení na dodávku tachografových karet ve Švédsku. Ve svých produktech používá speciální tachografovou čipovou technologii na platformě Java.

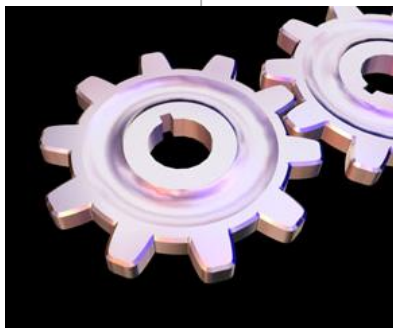
K dalším velkým dodavatelům těchto zařízení patří společnost Siemens VDO, která rovněž vyvinula novou generaci digitálních tachografů. Za klíčovou výhodou těchto systémů je považována přesnost a bezpečnost, tzn. že jejich řešení prakticky znemožňuje manipulaci se zaznamenanými daty, a to, že je lze propojit s dalšími digitálními systémy jako navigačními technologiemi pro určování pozice vozidla GPS apod. Digita-

lní řešení navíc umožňuje vysokou úroveň personalizace – nastavení požadovaných parametrů pro konkrétní vozidlo, řidiče apod. Na evropských silnicích se podle původní vyhlášky EU z roku 2002 digitální tachografy měly začít povinně využívat ve všech nových vozidlech příslušných kategorií (tj. nad 3,5 t) už od srpna 2004, dopravci však dostali ještě rok odklad na přípravu k jejich zavedení.

Škoda Holding provedla další fázi své restrukturalizace

LETECKÝ PRŮMYSL: Škoda Gear, s.r.o., dceřiná firma akciové společnosti Škoda Holding, získá nového majitele. Podle smlouvy uzavřené tento týden se jím stane firma Wikow MGI, a.s. (někdejší ČKD Hronov, a.s.). Wikow MGI převezme všech 121 zaměstnanců a nemovitostí, v nichž Gear podniká, i pětiletou licenci na používání ochranné známky a jména Škoda v kategoriích produkce Škoda Gear. Specializací jedné z nejmenších škodovackých výrobních společností je výroba průmyslových převodovek a ozubených kol především pro pohony turbín, kompresorů, generátorů, důlních strojů, cementárenských mlýnů a pecí, válcovacích stolic, cukrovarnických mlýnů a drtičů, gumárenských kalandrů, hnětačů, mixérů, navíječek a rozvíječek, mobilních dopravních prostředků atd., dále pak např. ozubených věnců a soukolí.

Škoda Gear prošla v období let 2000 až 2004 v rámci holdingové skupiny Škoda rozsáhlou restrukturalizací a stejně jako v případě transformátorů se tento obor podařilo zachránit a



oživit a najít pro něj i strategického partnera, který počítá s jeho dalším rozvojem.

Od zahájení své restrukturalizace v roce 2000 odprodala Škoda Holding celkem jedenáct hlavních oborů (kromě řady menších). Pod nové investory přešlo přes 4000 zaměstnanců a součet tržeb v době prodeje (bez časového vývoje pod novým majitelem) představoval více než 7,5 miliardy korun. K úplnému naplnění investiční strategie už zbývá jen prodej výrobních obráběcích strojů Škoda Machine Tool, ke kterému by mohlo dojít zhruba na přelomu letošního roku. Finanční prostředky získané prodejem oborů a společností budou využity pro

posílení hlavního předmětu podnikání – klasické energetiky a dopravního strojírenství, včetně investic do výzkumu a vývoje a nových akvizic (nákup dalších podniků) v těchto oborech.

První akvizicí se stal vstup ŠH do Výzkumného ústavu kolejových vozidel (VÚKV, a.s.), rozjednány jsou další jak v tuzemsku, tak v zahraničí.

TÝDEN VE ZKRATCE

VW chce prosadit škodovky na čínském trhu

Minimálně 50 tisíc vozů Škoda chce ročně prodávat v Číně automobilka Volkswagen. Českou značku chce představit v zemi nejpozději do začátku roku 2006. VW nyní jedná se svým čínským partnerem Shanghai Automotive (SAIC) o možnostech výroby škodovek v Číně. Zatím není jasné, zda Škoda vytvoří v Číně vlastní společný podnik se SAIC, nebo se stane součástí společného podniku, který VW provozuje se SAIC, druhým největším výrobcem vozů v zemi.

ETA posiluje výrobu komponentů pro automobilový a elektrotechnický průmysl

I když hlavní strategií nového vedení akciové společnosti ETA zůstává výroba a rozvoj prodeje elektrických spotřebičů této tradiční značky, dalším výrazným záměrem je rozvíjet také produkci pro výrobní spotřebu. Jde hlavně o dodávky komponentů do odvětví automobilového a elektrotechnického průmyslu. Pravidelné dodávky nových komponentů, které byly zahájeny loni, dosáhly v prvním pololetí 2003 objemu 17 mil. korun a v prvním pololetí letošního roku se víc jak zdvojnásobily na 38 mil. korun. Roční objem této produkce by měl letos překročit 160 mil. korun. Z celkové hodnoty připadají dvě třetiny na dodávky pro automobilový průmysl a třetina na elektrotechnický průmysl a ostatní odvětví.

V prvním pololetí letošního roku dokončila ETA výstavbu nového výrobního střediska na výrobu komponentů. Do nákupu špičkových technologií a dalších investic určených k modernizaci nástrojárny investovala několik desítek milionů korun, což podstatně zvýšilo kapacitu provozu a umožňuje komplexní řešení zakázek od vývoje až po produkt. Dodávky forem a nástrojů pro externí odběratele dosáhly letos 30 mil. korun, o 36 % více než loni. Dvě třetiny forem a nástrojů jsou určeny rovněž pro automobilový průmysl.

ČSA mohou provádět servis letadel pro EU

Vedení Českých aerolinií převzalo od zastupců mezinárodního Úřadu pro civilní letectví (ICAA) certifikaci, která ČSA umožňuje opravovat svá letadla i letadla patřící jiným společnostem. ČSA se tak staly prvními aerolinkami z nově přistupujících zemí, které toto oprávnění EU získaly, aby jejich technici mohli tuto činnost vykonávat. Kromě údržby vlastní flotily jsou ČSA partnerem i pro řadu leteckých dopravců, jako jsou Air Berlin, Lufthansa Technik, Transavia či Hapag Lloyd Express. Na splnění předpisu a získání certifikátu ve stanovené lhůtě do konce listopadu 2004 přitom dosud pracuje mnoho společností i v původních členských zemích EU.

Irácká burza se otevřela i pro zahraniční firmy

Irácká burza začala opět fungovat, pracuje na zavedení plně automatizovaného systému a otevřela se i pro zahraniční subjekty, které nyní mohou na rozdíl od minulosti podle nově přijatého zákona investovat v zemi do všech firem, kromě ropného sektoru. Nicméně zájem cizinců operovat na burze v riskantních podmínkách současného Iráku charakteristického napjatou bezpečnostní situací je mizivý.

NOVINKY

FSC připravila nové úsporné a tiché počítače pro podnikovou sféru

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Společnost Fujitsu Siemens Computers (FSC) představila novou řadu tzv. tenkých klientů v podobě pracovních stanic FUTRO S, které jsou určeny především pro zadávání dat, vstup do centrálních databází, e-mailovou komunikaci a používání kancelářských programů. Procesory Transmeta instalované v těchto počítačích však bez problémů zvládnou i náročné grafické aplikace. Pozoruhodná je také mimořádně nízká spotřeba elektrické energie, která je až o 80 % nižší než u běžných stolních počítačů, a mimořádně nízká hladina hluků. Neobsahuje totiž pevný disk ani větrák, a proto pracuje téměř bezhlučně. Díky velmi malým rozměrům těchto stanic (24,6 x 4,8 x 17,7 cm) získají uživatelé více prostoru na svých pracovních stolech. Protože pracovní stanice řady FUTRO S nemají žádné přenosné médium, u kterého by hrozila ztráta nebo odcizení dat, nabízejí mimořádně vysoký bezpečnostní standard.

Operační systém eLux NG využívaný ve stanicích FUTRO S je založen na Linuxu, ovšem s uživatelsky přívětivým a srozumitelným uživatelským rozhraním, které nevyžaduje hlubší znalost tohoto systému. Řídící software SCOUT NG zajišťuje jednoduchou centrální správu klientů založených na eLuxu a omezuje na minimum nutnost zásahů servisních techniků. Nejvyšší model série, FUTRO S230, je dodáván také ve verzi s operačním systémem Windows XP Embedded a softwarem Altiris Deployment Solution for Clients pro vzdálenou správu.



Senzory měří čistotu průmyslových odpadních vod



EKOLOGIE: Výzkumníci firmy Siemens představili čip, který měří množství těžkých kovů, jako mědi či niklu, v odpadních vodách vypouštěných z průmyslových firem a porovnává je se stanovenými limity pro znečištění. Data přijímaná a vyhodnocovaná pomocí tohoto senzorového čipu umožňují stále on-line monitorování hospodaření s vodou. Po propojení s doplňkovým systémem lze filtrovat tyto kovy z odpadních vod pro jejich další zhodnocení např. v podobě povrchových komponent desek pro elektrická zařízení.

Internet zahltl nový vir, který dokázal zablokovat provoz na síti

KOMUNIKACE: Od tohoto týdne se v síti internetu masově šíří e-mailový virus MyDoom (W32.Mydlím.M@mm), který způsobil problémy v počítačových sítích řady firem po celém světě, včetně výrazného zpomalení internetového provozu. Informace o viru a možnostech obrany jsou na adrese <http://securityresponse.symantec.com/avcenter/venc/data/w32.mydoom.m@mm.html>, nebo www.sarc.com. Na nové formy virových rizik se snaží reagovat i tvůrci a dodavatelé antivirových programů. Společnost Panda Software uvolnila pro veřejnost novou beta verzi svého antivirového řešení, která by měla obsahovat speciální technologii TruPrevent. Na rozdíl od standardních antivirových řešení není založena na odhalení příznaků infekce, ale jde o techniku analyzování chování provozu jednotlivých procesů během jejich provozu v systému, tedy odhalení posloupnosti určitých akcí vykonaných procesem od jeho prvního spuštění v paměti. V případě zjištění nekorektního chování může antivir následně zabránit procesu komunikovat s venkovním prostředím nebo přímo zabránit dalšímu spuštění. Beta verzi programu lze získat v několika variantách na adrese www.pandasoftware.com/download/beta/home_users.asp.

Nové elastomateriály DuPont jsou „mostem mezi gumou a plasty“

MATERIÁLY: Celkem sedm atraktivních novinek v oblasti materiálů uvedla na trh společnost DuPont pod označením Engage. Jde o skupinu tzv. polyolefinových elastomerů s vysokou odolností, ale dobrými možnostmi zpracování, které by se podle výrobce měly dobře uplatnit hlavně v designu při výrobě automobilů, kabeláže, ale i spotřebního zboží. Výrobce je charakterizuje vzhledem k jejich technickým parametrům jako „most mezi gumou a plasty“.



Svaz průmyslu kritizuje obchodování s emisemi

Svaz průmyslu a dopravy má výhrady k připravovanému systému obchodování s povolenkami emisí skleníkových plynů a požaduje, aby nebyl spuštěn. Nový systém, který by měl v evropských zemích začít fungovat od začátku příštího roku, by podle zástupců svazu diskvalifikoval evropský hospodářský prostor ve prospěch jiných regionů, například USA, Ruska či asijských zemí. Hospodářská sféra navrhuje hledat jiné mechanismy, které by byly globálně přijatelné. Současně bylo možno dosáhnout omezení emisí skleníkových plynů, nikoli však za každou cenu a bez obětí konkurenceschopnosti evropského a českého průmyslu. Obchodování s povolenkami by podle svazu mohlo přispět k poklesu celosvětových emisí v budoucnu maximálně o 1 %.

Za neodeslání statistických dat hrozí pokuty

Nevyplnit jednou za měsíc statistický formulář se exportérem nemusí vyplatit – hrozí za to až milionová pokuta. Tolerance úřadů k liknavosti podniků končí. Stát předem tušil, že změny neprojdou hladce. Celníci proto už předem poskytli vývozcům příslušný počítačový program, a dokonce zdarma. Drtivá většina z nich tak zasílá hlášení elektronicky, většinou také na poslední chvíli. Řada exportérů však údaje neposkytuje vůbec. Celní úřady zahájily už přes šedesát správních řízení.

Tuzemský statistický úřad požaduje obdáná data jako Intrastat, červnová nejpozději tento pátek. Do té doby jsou úředníci ještě ochotni připustit, že jde o léty zažitou praxi, kterou firmy po vstupu do EU nevstřebaly.

EK nechce v unii zavádět podnikové daně

Evropská komise popřela, že podporuje záměr zavést v EU minimální daň ze zisku podniků, o kterou stojí většina bohatých členských zemí. Pochybnosti o postoji EK vyvolal komisař Joaquín Almunia, když řekl, že takovou možnost podporuje. Zavedení minimální podnikové daně je v EU možné jen na základě návrhu Evropské komise. Ta bude vystavena stále silnějšímu tlaku, aby se tím zabývala. Naléhají na to veřejně Německo i Francie.

Severní Morava získala dalšího investora

Německá firma Blanco CZ zahájila v průmyslové zóně Chlebovice u Frýdku-Místku stavbu nové továrny na nerezová zařízení pro gastronomii. Investice do nového závodu činí zhruba tři miliony eur, firma tu chce zaměstnat 120 lidí, časem ale plánuje ještě další rozšíření. Blanco, která v ČR působí už deset let, chce v Chlebovicích začít vyrábět už počátkem příštího roku. Blanco má malý výrobní provoz ve Starém Městě u Frýdku-Místku a z nových prostor chce napřesrok zahájit expanzi hlavně na nové východoevropské trhy.

Kamiony mohou na Slovensku jen se známkou

Kamionová doprava na Slovensku má nová pravidla. Jak oznámilo Ministerstvo dopravy SR, nákladní vozy s hmotností nad 3,5 tuny mohou nyní jezdit na vybraných silnicích první třídy v SR jen s dálniční známkou. Při porušení tohoto nařízení hrozí řidičům pokuta až do výše desetinásobku ceny roční známky.

VÝZKUM

Ploché displeje dokážou zprostředkovat i prostorový vizuální vjem

ELEKTRONIKA: Výzkumníci firmy Philips vyvinuli systém trojrozměrného zobrazování na dvou-rozměrných plochých panelech, který nevyžaduje speciální brýle, jež jsou obvykle nutné k praktickému využití dosavadních prostorových 3D řešení. Základem je LCD panel obdobný tomu, jaké se užívají v současných notebookech. Na jeho povrchu je však tenká vrstva polocyklindrických trubiček nazývaných lenticular lenses (čochy), které jsou umístěny s nepatrným vychýlením z vertikální pozice. Ty fungují jako speciální filtry a zaostřují světlo dopadající z jednotlivých částí obrazu (pixelů) v požadovaném směru. Tím se vytváří dojem prostorového zobrazení – lidský mozek zpracovává dva rozdílné obrazové vjemy.

Podle výzkumníků z laboratoří Philips každá takováto čočka pokrývá devět pixelů, přičemž každý pixel odpovídá jednomu z devíti pohledů zobrazení. Díky tomu nemusí divák sedět přímo před displejem. Na systémech trojrozměrného zobrazení fungujícího na displejích bez speciálního doplňkového vybavení pracují i další firmy, např. Sharp, která prezentovala své řešení na letošním veletrhu CeBIT v Hannoveru. Tyto 3D systémy najdou největší uplatnění v multimédiích, ale o jejich využití se uvažuje i v průmyslových oborech v rámci projektů virtuální reality používaných např. při konstruování automobilů nebo letadel nebo např. v trojrozměrných displejích pro navigační systémy.



ZAJÍMAVOSTI

IBM bude stavět superpočítač pro simulaci válečných konfliktů

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: IBM má novou prestižní zakázku – americké ministerstvo obrany si vybralo tuto společnost, aby pro něj postavila superpočítač, který bude armáda používat při simulaci válek, předpovědi počasí a pro další aplikace. Finanční podmínky dohody nebyly zveřejněny, IBM v prohlášení pouze uvedla, že se cena bude pohybovat v desítkách milionů dolarů. Podle předpokladů IBM by se nový vojenský superpočítač měl zařadit mezi deset nejrychlejších strojů na světě. Bude založen na operačním systému UNIX a bude jej tvořit celkem 368 výkonných počítačů spojených třemi tisíci 64bitovými mikroprocesory. Celý systém bude schopen vyřešit 20 trilionů matematických operací za sekundu. Jinými slovy, zvládne v tomto časovém úseku vyřešit úkoly, které by člověk s pomocí kalkulačky počítal 1,2 milionu let.

Další z unikátních superpočítačových systémů dodají firmy Silicon Graphics (SGI) a Intel v rámci projektu Columbia pro americkou Národní agenturu pro vesmír (NASA). Systém tvořený celkem 12 vysokovýkonnými počítači Altix osazenými 512 procesory a 500 terabajty (TB) paměti je prakticky největším linuxovým projektem na světě. Výpočetní výkon 10 242 procesorů Itanium 2 by se měl uplatnit při projektech v rámci kosmického výzkumu a při vědeckých výpočtech, jako je např. řešení problematiky globálního oteplování.

Žebříček 500 nejrychlejších počítačů na světě zveřejňuje dvakrát do roka skupina osob složená z Jacka Dongarra z University of Tennessee, Ericha Strohmaiera a Horsta Simona z NERSC/Lawrence Berkeley National Laboratory a Hanse Meuera z německé manheimské univerzity. Podle posledního seznamu se nejrychlejší počítač nachází v Japonsku a vyrobila ho firma NEC.

VOP Šternberk bude řešit projekt vojáka budoucnosti pro AČR

VOJENSKÝ VÝZKUM: Zkoumat, jak by mohla vypadat výzbroj vojáka budoucnosti, budou odborníci z Vojenského opravárenského podniku 026 ze Šternberka na Olomoucku. VOP Šternberk se stal vítězem obchodní veřejné soutěže, kterou na toto téma letos v březnu vyhlásilo ministerstvo obrany ČR. Hodnota zakázky, jejímž cílem je podle vyjádření šéfa Národního úřadu pro vyzbrojování Jiřího Martinka popsat výzbroj, výstroj a komunikační, pozorovací a navigační prostředky, které by měl mít jedinec při vojenské operaci na sobě, s výhledem 20 až 30 let do budoucnosti, je téměř 5,5 milionu korun. Studie by také měla určit, které součásti takovéto výzbroje by mohl dodat český průmysl a co by bylo potřeba získat v zahraničí.



Sjednocování evropských železnic může přinést šance na nové zakázky i pro české firmy

Zavedení lokomotiv, které budou schopny jezdit po celé Evropě a budou tak vyhovovat postupnému sjednocování evropských železnic, dává šanci i českým podnikům, aby se podílely na jejich výrobě. Dosud totiž musí naprostá většina vlaků na hranicích vyměňovat lokomotivy, protože každá země má odlišnou elektrickou napájecí soustavu. Rostoucí poptávku odborníci očekávají především v nových členských státech unie. Ve starých zemích v posledních letech už k modernizaci strojového parku nákupem nových strojů přistoupili. Na evropském sjednocování tak např. získala firma Lekov, která již před dvěma lety začala dodávat elektrokomponenty německému koncernu Siemens na jeho čtyřsystémové lokomotivy, a podobně by se mohly do modernizačních projektů zapojit i další české výrobci.

Aero chce prodat L-159 americké armádě

Aero Vodochody doufá, že jeho podzvukové proudové stroje L-159 Alka by se mohly stát výcvikovým letounem amerického vojenského letectva. Česká strana však musí splnit podmínky, které si firma Boeing, jež Aero ovládá, klade pro odchod z firmy. V jednání mezi firmami došlo během posledních dnů k posunu a právníci se nyní zabývají definitivní formulací dohody.

Doprava zásilek do Ruska má nové možnosti

Společnost TNT Express, která se specializuje na oblast expresní přepravy B2B, uzavřela smlouvu o zajištění přepravních služeb TNT z dalších deseti poštovních úřadů s Ruskou poštou. Ta umožní využívat přepravní síť TNT z Nižního Novgorodu, Samary, Togliatti, Murmansk, Novosibirsk, Kaliningradu, Vladivostoku, Rostova na Donu, Kabarovska a Krasnojarsku. Podle generálního ředitele české pobočky TNT Petra Chvátala bude mít toto nové rozšíření spedičních služeb pozitivní přínos i pro české firmy, které stále více expandují na rozvíjející se ruský trh.

Aktionáři se bouří proti prodeji Ispatu

Někteří akcionáři společnosti Ispat Nová huť chtějí zastavit veřejnou obchodní soutěž vyhlášenou vedením ocelářské firmy na prodej více než 130 tisíc vlastních akcií. O zastavení tendru má rozhodnout ostravský krajský soud, kam akcionáři podali návrhy na vydání předběžného opatření s tím, že soutěž je vyhlášena v rozporu se zákonem, protože upřednostňuje jednoho předem vybraného zájemce nebo osobu s ním jednající ve shodě.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik..ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ

Univerzita v Liberci se bude podílet na vývoji nových materiálů

VĚDA A VÝZKUM: Strojní fakulta Technické univerzity v Liberci chce v budoucnu spolupracovat na vývoji nových materiálů se společností Termizo, která postavila a provozuje libereckou spalovnu. Firma bude v náročných podmínkách své spalovací komory testovat pro výzkumníky nové materiály, které by byly vhodné pro automobilový průmysl.

Strojní fakulta s Termizem spolupracuje už tři roky. Podle děkana Strojní fakulty Petra Loudy pomůže na oplátku univerzita Termizu při rekonstrukci zařízení pro třídění kovového odpadu. Takzvaná magnetická separace, která v podniku funguje už více než rok, dokáže ze spáleného odpadu vytržít kolem 1500 tun železa ročně. Zhruba polovina tohoto množství však v odpadu ještě zůstává a modernizované zařízení by mělo zvýšit produkci železa na zhruba 2000 tun za rok. Pro Strojní fakultu je Termizo jedním z celé řady partnerů. Podobná hospodářská činnost vylepšuje rozpočet fakulty a také zajišťuje, že výuka technických oborů je úzce spjata s praxí. Zhruba polovina diplomových prací studentů, řeší problémy konkrétních podniků z praxe, takže absolventi Strojní fakulty nemají podle děkana po skončení studia problém najít uplatnění.



VELETRHY A VÝSTAVY V ČR

20.–24. 9. Brno: MSV Brno 2004 + IMT 2004 – 46. mezinárodní strojírenský veletrh, 4. mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá: BVV, tel.: 541 15 25 87, fax: 541 15 30 79

AKCE V ZAHRANIČÍ

22. 7.–2. 8. Oshkosh, USA: AIR VENTURE OSHKOSH – mezinárodní veletrh leteckého průmyslu. Pořádá: EAA & EAA Aviation Foundation, tel.: 001/414/4264800, fax: 001/414/2327772

31. 8.–3. 9. Basilej, Švýcarsko: GO. AUTOMATION DAYS – mezinárodní přehlídka automatizace v průmyslu. Pořádá: MCH Basel Exhibition, tel.: +41 58 200 20 20, fax: +41 58 206 21 89, e-mail: info@co-automation.ch

21.–24. 9. Sinsheim, Německo: MOTTEK 2004 – 23. mezinárodní veletrh montážní a manipulační techniky a technologií. Info: P.E.Schall GmbH, tel.: +49 07261 689 0, fax: +49 07261 689 220

22. 9. Four Seasons Hotel George V, Paříž, Francie: INTERNATIONAL AUTOMOTIVE ROUNDTABLE – mezinárodní fórum automobilového průmyslu, setkání průmyslových špiček z oboru na téma vývojové trendy, ekonomický výhled, inovativní praxe a technologie. Info: Karen Massey, tel.: 00+1 805 418 8870, fax: 00+1 805 418 8900, e-mail: Karen.Massey@jupa.com

KONFERENCE A SEMINÁŘE

2. 8. Praha: Firemní prezentace v němčině – seminář pro zdokonalení prezentačních dovedností a schopnosti představit co nejlépe vlastní firmu a její produkty při navazování a rozvíjení obchodní spolupráce v němčině. Je určen vedoucím pracovníkům, majitelům firem, obchodníkům, marketingovým aj. pracovníkům, kteří v rámci své práce prezentují firmu, její produkty a služby zahraničním partnerům. Seminář je interaktivní, vedený v německém a českém jazyce a předpokládá středně pokročilou znalost němčiny. Počet účastníků je omezen.

Pořádá: Economia a.s., Konferenční a seminární servis, tel.: 233 071 428, fax: 233 072 030, e-mail: seminare@economia.cz

29. 9. TOP Hotel, Praha: Pokročilé plánování, řízení a optimalizace výroby – odborná SCM konference zaměřená na výrobní podniky z oblasti automobilového a strojírenského průmyslu: IT pro řízení a optimalizaci výroby, vizualizace výrobních dat, sběr dat a řízení kvality, umělá inteligence ve výrobě, nové technologie identifikace – RFID, systémy s vysokou dostupností. Pořádá: GEDAS, info: Ing. Horák, tel.: 326 711 440, fax: 326 711 420, e-mail: borak@gedas.cz

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?

Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit na tel.: 800 11 00 22,

na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/te/>

PERSONÁLIE

■ **Genesys Telecommunications Laboratories**, dceřiná společnost koncernu Alcatel, jmenovala do funkce nového prezidenta a generálního ředitele společnosti, kterým se stal **Wes Hayden**. Ve funkci nahradil Laurenta Philonenka, který Genesys opouští.

■ Od července letošního roku na pozici produktového manažera pro Windows Client v českém a slovenském zastoupení společnosti **Microsoft** nastoupil **David Bačovský**, dosavadní šéf marketingu firmy FujiFilm. Bačovský působil rovněž ve společnosti Borland.

■ V rámci divize **Business Consulting Services IBM ČR** se od července ujal nové pozice **Vladek Šlezinger**. Bude mít na starosti sektor průmyslu a rozvoj řešení v oblasti řízení dodavatelско-odběratelského řetězce. Zároveň se stal členem nejvyššího vedení Business Consulting Services IBM ČR. Vladek Šlezinger (32) absolvoval obor Management a ekonomie dopravy a spojů na Dopravní fakultě ČVUT, působil ve společnosti Accenture, odkud v roce 2001 přešel do PricewaterhouseCoopers Consulting (PwC Consulting), jež se po akvizici v roce 2002 stala součástí IBM.

■ Společnost **Cleverlance** jmenovala novou account manažerku pro oblast veřejné správy. Tuto pozici bude nyní zastávat **Kristina Hašová**, která do firmy přešla z vydavatelství TATE International, dříve působila na marketingových funkcích ve společnostech 3com, Oracle a ICL.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ALMET, a.s.

Dílenský kontrolor jakosti (rozměrová kontrola odlitků, velkorozměrových pístů, dílenská mezioperační kontrola obrobků pístů). Pracoviště: Hradec Králové, HPP, nástup možný ihned. Požad.: úplné středoškolské vzdělání strojírenského zaměření, znalost práce na PC (MS Office). Kontakt: Marie Černá, perlon@almet.cz

DEKTRADE, a.s.

Technik-projektant specialista. Pracoviště: Praha. Požad.: odborná SŠ. HPP, nástup ihned. Info: A. Piterková, tel.: 234 054 248-5, fax: 234 054 291, e-mail: atelier@dektrade.cz

CiKautxo, S. Coop

Vedoucí údržby provozu vstříkování. Pracoviště: Jablonec n. Nisou. Požad.: SŠ/VŠ elektrotechnického zaměření, samostatnost, odpovědnost, vysoké pracovní nasazení, znalost práce na PC, částečná znalost anglické nebo španělského jazyka. Info: tel.: 483 369 079, e-mail: nabory@cikautxo.cz

S.M.S.-Safety Multi systems, s.r.o.

Technik-slaboproud. Pracoviště: Praha. Požad.: odborná SŠ, maturita. HPP, nástup možný ihned. Kontakt: JUDr. Milan Mareš, tel.: 608 329 226

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Petr Příbyl, šéfredaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Josef Vališka, redaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.