

TECHNIK

ČÍSLO 14 / 22. 7. 2004

<http://technik.ihned.cz>

Škoda a Irisbus představily nejmodernější společný projekt

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Zástupcům všech 13 českých měst, která provozují trolejbusy, představily plzeňská Škoda Electric (ŠEL) a Karosa Vysoké Mýto, člen nadnárodní skupiny Irisbus, nový typ nízkopodlažního kloubového trolejbusu Škoda 25 Tr Irisbus. Městské dopravní podniky podle výrobců nejvíce oceňují jednotnou karosérii a podvozky Karosy jak pro autobusy, tak trolejbusy, protože tato unifikace umožní výraznou úsporu v servisu i náhradních dílech: Mohou mít jeden sklad mechanických dílů pro autobusy i trolejbusy, dalšími výhodami jsou stoprocentně nerezová karosérie s dvojnásobnou životností oproti současným a stavebnicový systém vozidla.

Vývoj prototypu 18metrového kloubového vozu trval čtyři měsíce. „Provozní zkoušky prokázaly, že tento typ představuje generační posun, hlavně v jízdních vlastnostech, zvýšeném výkonu i komfortu pro cestující,“ řekl novinářům generální ředitel ŠEL Václav Svoboda.

„Už příští týden začne nový dlouhý trolejbus jezdit po ulicích Plzně, do konce listopadu chceme mít plnou homologaci pro sériovou výrobu,“ uvedl ředitel škodovské výroby trolejbusů Karel Majer. Obě firmy se už dohodly i na spolupráci při prodeji na světových trzích. V ČR a ve východní Evropě bude mít vozidlo v titulu na prvním místě název Škoda, v zemích EU Irisbus. V nabídkovém řízení je podle generálního ředitele Škody Holding Jiřího Zapletala 60 krátkých vozů. Český výrobek je podle jeho slov zcela srovnatelný se špičkovou konkurencí typu Mercedes nebo Volvo, ale jeho cena bude mírně nižší.

Letos by se mělo prodat 40 až 45 trolejbusů, převážně do českých měst. Zájem mají i Maďarsko a pobaltské země. Obě firmy počítají s výrobou minimálně 50 krátkých a dlouhých vozů ročně.



Ve Farnborough začal mezinárodní letecký veletrh

LETECKÝ PRŮMYSL: Nejvýznamnější akce v leteckém průmyslu začala tento týden v britském Farnborough, kde probíhá od 19. do 25. července tradiční mezinárodní letecká přehlídka, které se účastní na 1200 vystavovatelů, včetně nejvýznamnějších firem z leteckého, kosmického a obranného průmyslu z celého světa. Kromě výstavy nejmodernější techniky a leteckých ukázek probíhá v rámci prestižního veletrhu



Na veletrhu se představují tradičně i letecké novinky z východní Evropy, jako např. dopravní An-74TK-200.

nou částí se na nich podílí evropský letecký gigant Airbus, který oznámil dosud největší zakázku aerosalonu ve Farnborough – prodej letadel za sedm miliard dolarů. Oba giganty záukolovali zakázkami bohatí zákazníci z Perského zálivu. Airbus uvedl, že uzavřel dohodu o prodeji 36 letounů, včetně čtyř obřích strojů A380, s leteckou společností Etihad Airways, založenou loni v arabském emirátu Abú Zabí.

Spolu s opcí na dalších 12 letounů má zakázka hodnotu sedm miliard USD. Airbus by měl letadla dodávat od roku 2006. Konkurenční Boeing oznámil transakci, v níž společnost Emirates se sídlem v Dubaji koupí 13 letadel Boeing 777 za 2,96 miliardy USD. Analytici komentují uzavřené obchody s tím, že přetékající rozpočty ropných států Perského zálivu a zdejší rostoucí poptávka po letecké přepravě kontrastují s trvajícím špatnou situací v celém světovém letectví.

TÝDEN VE ZKRATCE

Kopos Kolín investuje do modernizace podniku

Jeden z největších českých výrobců elektroinstalačního materiálu Kopos Kolín zahájil rozsáhlou modernizaci závodu a výrobních technologií. „Výrobní areál pochází z roku 1927, teď ho chceme zásadně zrekonstruovat a zdokonalit logistiku procesů,“ uvedl technický ředitel závodu Jaroslav Topol. Podstatná část nynějších výrobních objektů bude zbourána a na jejich místě vznikne nový moderní provoz. První etapa modernizace bude stát 230 až 250 milionů korun a dokončena bude v roce 2005. Zhruba 40 % očekávaných celkových investičních nákladů bude představovat nákup moderních technologií. Kopos letos dokončil za zhruba 30 milionů Kč rekonstrukci závodu na Ukrajině, který bude vyrábět některé elektroinstalační lišty a ohebné trubky pro část východoevropských trhů. Kyjevský závod má zahájit výrobu do měsíce. V ČR zaměstnává Kopos Kolín 320 lidí, po ukončení modernizace by se jejich počet měl zvýšit až o pětinu.

Sony a Samsung vybudovaly nejmodernější výrobní závod na LCD displeje na světě

Společnosti Sony a Samsung společně dokončily stavbu největší továrny na světě pro výrobu displejů z tekutých krystalů. S-LCD ve městě Tangjung v Jižní Koreji je společným podnikem firem Samsung a Sony a byla založena 26. dubna 2004. Výrobní komplex tvoří čtyřpatrový závod pro výrobu LCD panelů s celkovou plochou 32 tisíc m² a montážní budova s celkovou plochou 15 tisíc m². Továrna je vybavena nejmodernějším výrobním zařízením pro 7. generaci LCD panelů, nastěhování vybavení bylo pro obecnostvo vysíláno v přímém přenosu. Zahájení masové výroby je plánováno po dokončení výrobních testů v první polovině příštího roku. Výrobní kapacita továrny je 60 tisíc LCD panelů měsíčně.

ExxonMobil zřídil v ČR své strategické centrum

Lídr mezi ropnými společnostmi ExxonMobil otevřel v Praze své evropské centrum pro řízení finančních operací a strategických služeb. Do konce roku zde má vzniknout 300 pracovních míst, během pěti let by se celkový počet zaměstnanců mohl zdvojnásobit. ExxonMobil bude z centra poskytovat společnostem své skupiny zákaznický servis a služby ve vybraných oblastech IT, financí a účetnictví. Centrum bude obsluhovat hlavně pobočky v Evropě, později částečně i v Asii a v USA.

České firmy sondují možnosti v Uzbekistánu

Patnáct českých firem se zúčastnilo podnikatelské mise do Uzbekistánu. Výsledky naznačují velký zájem hlavně o dodávky strojů a prostředků pro hromadnou dopravu. Země musí investovat do infrastruktury, chemického průmyslu i do zpracování surovin a bude muset modernizovat velkou část kapacit, které byly postaveny v sovětských dobách. Mnoho z nich pocházelo z bývalého Československa. Tvrdá státní regulace a obtížné podnikatelské prostředí sice snižují atraktivitu u zahraničních podnikatelů, ale čeká, až se situace upraví, by byla chyba, tvrdí předseda Komory SNS, která pečuje o rozvoj hospodářských vztahů s Ruskem a zeměmi bývalého Sovětského svazu.

NOVINKY

Výrobci procesorů představili nové čipy pro přenosné počítače

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Společnost Intel rozšířila produktové řady procesorů Pentium M a Celeron M o nové modely určené především pro oblast mininotebooků, subnotebooků a tablet PC. Mezi novinky patří nízkonapěťový procesor Intel Pentium M 738, ultranízkonapěťové procesory Intel Pentium M 733 a 723 a ultranízkonapěťový Intel Celeron M 353. Všechny čtyři procesory jsou založeny na speciální mobilní mikroarchitektuře Intel a vyrábějí se 90nanometrovou (nm) výrobní technologií. Nízkonapěťové a ultranízkonapěťové procesory Intel Pentium M jsou spolu s čipovými sadami řady Intel 855 a síťovým rozhraním Intel PRO/Wireless klíčové komponenty mobilní technologie Intel Centrino. Mají vylepšenou architekturu, např. 2 MB vyrovnávací paměti 2. úrovně (L2 cache), energeticky optimalizovanou 400MHz systémovou sběrnici, vylepšenou přípravu dat a zdokonalený řadič registrů, který zajistí rychlejší zpracování instrukcí při nižší spotřebě energie. Nové procesory jsou rovněž vybaveny systémy pro efektivní správu energie, jako je technologie Enhanced Intel Speedstep, která optimalizuje výkon aplikací a šetření energií a umožňuje tak delší provoz na baterie. Čipy Celeron M jsou kompatibilní s čipovými sadami řady Intel 855 a Intel 852GM, což výrobcům systémů umožňuje efektivní výrobu široce škálovatelných platform.

Nové procesory pro notebooky představila také konkurenční AMD. Její klíčovou novinkou je 64bitový Athlon 64 3400+ s taktovací frekvencí 2,4 GHz vybavený 1 MB vyrovnávací paměti druhé úrovně, určený hlavně pro nejvýkonnější laptopy, sloužící jako náhrada pracovní stanice na cestách. Druhou novinkou je mobilní čip Athlon XP-M 2200+ pracující na frekvenci 1,6 GHz s nízkou spotřebou energie. S jeho využitím se počítá nejen v notebookech, ale i v tabletech PC. AMD dále uvedla, že ve třetím čtvrtletí letošního roku se na trhu objeví nové levné 32bitové notebookové čipy Sempron 2600+ a 2800+.

Informace z olympijských her budou přenášet české modemy



KOMUNIKACE: Královéhradecká firma Fincom International zvítězila ve výběrovém řízení pořadatele letních olympijských her v Aténách a dodá na letošní vrcholnou sportovní soutěž 300 ks externích přenosných modemů Microcom USB 56K Travel/S. Modemy jsou určeny do olympijských presscenter a zázemí stadionů, a jejich prostřednictvím tak budou přenášeny informace o dění na olympiádě do celého světa. Modemy vyráběné českou firmou Fincom patří k osvědčeným, provozně vysoce spolehlivým zařízením i v podmínkách silného komunikačního zatížení.

Cleverlance uvedla novinku pro dálkový přístup a sběr dat v terénu

KOMUNIKACE: Společnost Cleverlance, specializující se na vývoj vícevrstevných řešení, představila nový produkt s názvem FrontEnd Server. Novinka umožňuje prostřednictvím plně grafického rozhraní přístup ke vzdáleným systémům a službám pomocí mobilních telefonů s technologií J2ME, SmartPhones a PDA na platformě Pocket PC a Palm OS a dalších zařízení, jako jsou inteligentní bankomaty a různé koncové stanice zapojené v sítích WAN. Hlavní výhodou FrontEnd Serveru je nejen přehledná vizualizace samotných operací, ale i velmi nízký objem přenášených dat a centrální správa aplikací. Mezi aplikace, pro které je určen, patří hlavně mobilní bankovníctví, sběr dat v terénu, vzdálený přístup k firemním, objednávkovým a skladovým systémům, poštovní systémy apod. Serverová část FrontEnd Serveru je založena na platformě J2EE, ale současně je možná integrace i s řešeními založenými na jiných platformách, např. Microsoft.NET atp. Klientská část řešení je plně kompatibilní s mobilními telefony podporujícími J2ME MIDP 1.0 a 2.0, mezi které patří většina mobilních telefonů Nokia, Sony Ericsson, Siemens, Samsung nebo Sharp, ale výhody aplikací založených na FrontEnd Serveru poslouží i uživatelům SmartPhones a PDA s OS Palm a MS Pocket PC. Klientské aplikace jsou připraveny i pro MS Windows a Linux. Mezi hlavní přínosy řešení patří snadné ovládání a zadávání údajů a jejich kontrola přímo v klientské části aplikace, přehledná prezentace dat, rychlá a úsporná komunikace (GPRS), zajištěná oddělením aplikačních dat od dat prezentačních, bezpečnost založená na moderních šifrovacích prvcích a nezávislost aplikace na konkrétním typu mobilního zařízení.

Revitalizaci areálu Škody Plzeň zajistí Geosan

Škoda Plzeň podepsala smlouvu s akciovou společností Geosan Group, kterou vládou jmenovaná komise doporučila jako vítěze soutěže projektu „Regenerace průmyslové zóny ŠKODA“ (tj. hlavního výrobního areálu Škoda Holding v Plzni). Vítězná firma nabídla nejnížší cenu realizace této etapy projektu – 1,09 miliard Kč. V současné době prázdnin se bude a.s. Geosanu Group předávat staveniště a budou probíhat přípravy na faktické zahájení stavebních prací či úprav ploch, což je naplánováno na 1. září 2004.

Na ČVUT proběhl první hovor GSM-R v Česku

V laboratoři speciálních komunikací na Fakultě dopravní ČVUT byl uskutečněn první hovor GSM-R v České republice. Na založení laboratoře se podílely Siemens a T-Mobile. Pražská laboratoř je světovou špičkou, protože používá nejnovější verzi technologie GSM-R. Hlavním cílem projektu je přiblížit a zpřístupnit nejnovější technologie studentům, vědcům a technikům a umožnit výzkum, který lze reálně ověřit.

Špičkově vybavené pracoviště bylo uvedeno do provozu po ročních přípravách a přináší zcela nové možnosti především v oblasti výzkumu. Obsahuje kompletní samostatnou mobilní a pevnou telefonní síť. Hlavní výhodou laboratoře je možnost reálného ověření v podmínkách, které jsou identické s telekomunikačním sektorem. Další předností je otevřenost systému a možnost propojení na ostatní operátory – díky tomu lze testovat interoperabilitu systémů nejenom v rámci ČR, ale i v rámci celé EU. Laboratoř bude spolupracovat s vědecko-výzkumnými pracovišti v dopravním, veřejném i komerčním sektoru jak v ČR, tak v zahraničí.

Aero na spolupráci s firmou Sikorsky prodělala

Zbrojovka Aero Vodochody prodělala na výrobě amerických vrtulníků Sikorsky téměř 1,5 miliardy korun, protože náklady na výrobu jednoho vrtulníku převýšily jeho prodejní cenu. Vyplývá to z hloubkového auditu firmy PricewaterhouseCoopers v Aero Vodochody. Podle právního poradce Aera, společnosti Kocián Šolc Balaščík, členové představenstva Aera nezabránili uzavření smlouvy, ač si byli vědomi nedostatečnosti zpracovaných podkladů a analýz. Představenstvo chybovalo zejména v tom, že dostatečně neposoudilo rizika a přínosy programu, nevyžádalo si odborné posudky včetně právního rozboru. Vedení firmy ani nezajistilo, aby byla smlouva se společností Sikorsky Aircraft Corporation podepsána až potom, co ji představenstvo posoudí a schválí. O vývoji leteckého průmyslu v ČR informuje i srpnové vydání časopisu Technik

Evropské firmy značka Made in EU nenadchla

Projekt Evropské komise, který měl dát všem výrobkům z unie společnou značku Made in EU, se nezdařil, a komise půl roku poté, kdy svůj záměr veřejně oznámila, ustupuje. Ukázalo se, že o značku není takový zájem, jaký čekala. Silnou pozici mají národní značky kvality a jsou pro zákazníky srozumitelnější než jednotné evropské označení.

VÝZKUM

LED světla se připravují na vstup do automobilového průmyslu

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Světelné LED diody by mohly najít využití i v podobě modulů v koncových světlech automobilů. Podle informací společnosti Osram ve vývojové laboratoři Hillsboro v USA byla právě tato technologie testována pro nasazení v automobilovém průmyslu. K přednostem LED modulů patří nízká spotřeba energie, vysoký měrný výkon, dlouhá životnost a množství barev světla, které jsou k dispozici. Evropští výrobci již využívají další přednost LED: minimální rozměry. Osram vyvinul společně s výrobcí svítidel speciální plochá koncová svítidla LED, která umožňují zcela nová řešení designu karosérie. LED moduly pro koncová světla osobních automobilů mohou usnadnit výrobcům automobilů řešení nových koncepcí. Modul usnadní výrobcům automobilů využití LED a nabídne jim technologii, díky které budou moci i bez vlastního know-how v oblasti LED využít světla z polovodičů. Specifické požadavky LED, jako např. řešit účinné odvádění tepla, pak již pro uživatele nebudou hrát žádnou roli – budou již splněny díky konstrukci modulu. Budoucí produkt, upravený pro provoz s typickým napájením 12 V, bude možné bez problémů využít v různých typech vozidel. Studie kruhového modulu je slučitelná s běžným designem karosérie, modul bude nejprve realizován v červené barvě, později také v barvě žluté pro směrovky. Toto řešení má pomoci překonat stále ještě poměrně značné počáteční bariéry při využívání nové technologie LED.



ZAJÍMAVOSTI

Český Telecom bude moci zahájit šíření služeb digitální televize

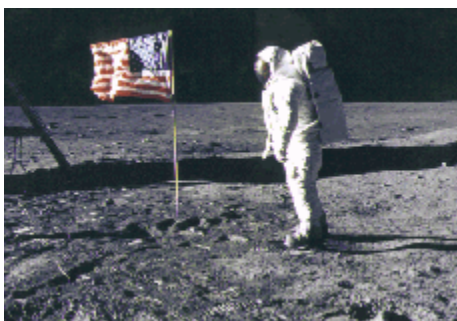


KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE: Český telekomunikační úřad (ČTU) přidělil Českému Telecomu kmitočtové rozsahy potřebné pro zahájení komerčního šíření pozemního digitálního televizního vysílání DVB-T (Digital Video Broadcasting-Terrestrial). Obdržená licence opravňuje Telecom zajišťovat službu šíření digitálního televizního signálu (DVB-T) na komerční bázi pro držitele příslušných licencí. „Výstavbu sítě můžeme zahájit v nejbližších měsících a po uzavření dohod s dodavateli obsahu disponujícími příslušnou licencí budeme již plně připraveni spustit komerční provoz,“ uvedl Roman Stupka, výkonný

ředitel pro prodej a člen představenstva Českého Telecomu. Telecom má již zkušenosti z provozování digitální distribuční sítě pro Českou televizi a z laboratorního vysílání. V první etapě bude přidělenými kmitočty pokrývat televizním digitálním signálem oblasti Prahy, Brna, Českých Budějovic, Plzně, Karlových Varů, Ústí nad Labem, Liberce, Hradce Králové, Pardubic a Olomouce, ale v mnoha případech signál přesáhne hranice uvedených lokalit. Do dvou let by mělo dojít i k mezinárodní koordinaci kmitočtů, která povede k postupnému udílení dalších frekvenčních pásem pro celoplošné pokrytí. Mezi největší výhody digitální televize patří kvalita zvuku a obrazu, větší počet kanálů a především interaktivní aktivity a možnost mobilního příjmu.

Před pětácti lety člověk poprvé vstoupil na Měsíc

KOSMICKÝ VÝZKUM: „Malý krůček pro člověka, ale obrovský skok pro lidstvo,“ tak komentoval 16. července 1969 Neil Armstrong okamžik, kdy se lidská noha poprvé dotkla jiného světa než Země. Měl pravdu. Projekt Apollo, v jehož rámci přistála posádka lodi Apollo 11 jako první lidé na Měsíci přinesl lidstvu nejen prestižní kosmické úspěchy, ale vytvořil i základ high-tech odvětví, z jehož výstupů čerpají další průmyslové obory. Jim kosmický výzkum přinesl nové materiály unikátních vlastností, jež našly uplatnění v nejrůznějších oblastech našeho života.



Pomůže firmě JAWA vrátit čest nový motocykl?

Česká firma Jawa pořád existuje. A navíc má novou motorku a po téměř půlstoletí od slavné Jawy 500 OHV jde opět o silný stroj. Není však jisté, jestli nová 650 dokáže vrátit značce v roce jejího 75. výročí bývalou slávu. České motocyklové legendě na domácím trhu patří až 14. příčka s pouhým jednaprocentním podílem, měsíčně v ČR prodá ani ne patnáct motorek. Dříve proslulou značku porážejí nejen výrobky zvukných jmen jako Honda či Yamaha, ale hlavně levná asijská konkurence, o níž neměl český trh před pár lety ani tušení.

Evropské firmy se musí přizpůsobit Americe

Evropské společnosti musí počítat s pokutami a soudními procesy, pokud se nepřizpůsobí novým americkým zákonům. Americká legislativa vyžaduje, aby zahraniční firma, jejíž akcie jsou obchodovány na americké burze nebo jejíž cenné papíry jsou zde registrovány, splnila tvrdé povinnosti exekutivy podniků při zprávách o finanční situaci firmy. Evropským firmám zbývá necelý rok na to, aby se přizpůsobily. Musí pravdivě a kompletně prezentovat finanční výsledky, vnitřní kontroly musí prokázat veškeré nedostatky ve firmě, e-maily a jiná elektronická data je třeba uchovávat po dobu pěti let. Bude zakázána většina forem úvěrování představitelů exekutivy firem, musí být vykazovány podrozvahové položky, ustaveny auditorské komise a hlavní auditor bude vyměňován každých pět let. Zavedení podobné legislativy zvažuje i Evropská komise.

Evropa zpřísňuje hospodaření s odpadovými obaly a sleduje a stíhá nebezpečné výrobky

Od letošního roku nabyla účinnosti směrnice 2004/12/CE týkající se obalového odpadu, která novelizuje původní směrnici 94/62/EC. Ukládá členským státům povinnost zajistit na svých územích využití a recyklaci obalového odpadu. Jelikož jsou nové požadavky poměrně náročné, bylo uděleno několik přechodných období. ČR má vyjednáno přechodné období do roku 2012, kdy by měla dosáhnout hodnot využití, které jsou vesměs vyšší, než požaduje EU. Materiálové značení obalů zůstává nadále dobrovolné, podobně jako v minulé směrnici. Evropská komise vydává každý týden seznam průmyslových výrobků, které mohou spotřebitele udusit, popálit nebo otrávit. Varovný systém, nazvaný RAPEX, začal fungovat od letošního března a už v něm figuruje přes padesát produktů. Mezi nejostřeji sledované patří domácí elektrospotřebiče a hračky, u nichž se vyskytuje nejvíce závad. Nebezpečný výrobek, objevený a zakázaný v jedné zemi, musí být pak stíhán v celé pětadvacítce.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ

Univerzita v Liberci chystá program rekvalifikace starších inženýrů

VZDĚLÁVÁNÍ: Fakulta strojní Technické univerzity v Liberci chce zřídit rekvalifikační kurzy pro strojní inženýry starší 50 let. Podle děkana fakulty Pavla Loudy by tak škola mohla pomoci řešit problém s nezaměstnanými, ale kvalifikovanými pracovníky. Zatímco mladí absolventi technických oborů obvykle nemají o práci nouzi, nezaměstnaných starších inženýrů evidují úřady práce desítky. Nový projekt Vzdělávací centrum pro strojní inženýry by měl starším lidem pomoci orientovat se v moderních podmínkách. „Konstruktéři, zvyklí pracovat u rýsovacích prken, nemají odvahu vstoupit do pracovního procesu ovládaného počítači. Řada z nich zatím neměla k dispozici moderní techniku, a tak jim trochu ujel vlak,“ konstatuje děkan. „Myslím, že je šance tyto lidi umístit, pokud si budou chtít sami doplnit vzdělání. Řada zaměstnavatelů už přestává preferovat jen mladé kolektivy a uvědomuje si, že nejvýhodnější pro ně je kolektiv složený z mladých dynamických i starších zkušených lidí.“ Univerzita sama bude hledat cesty, jak oslovit možné zaměstnavatele a pomoci absolventům rekvalifikaci najít práci.



VELETRHY A VÝSTAVY V ČESKÉ REPUBLICE

20.–24. 9. Brno: MSV Brno 2004 + IMT 2004: 46. Mezinárodní strojírenský veletrh, 4. Mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá: BVV, tel.: 541 15 25 87, fax: 541 15 30 79

AKCE V ZAHRANIČÍ

19.–25. 7. Farnborough, Velká Británie: FARNBOROUGH – mezinárodní veletrh letecké techniky. Pořádá: The Society of British Aerospace Co., tel.: 0044/20/72271043, fax: 0044/20/72271039, e-mail: farnborough@sbac.co.uk

22. 7.–2. 8. Oshkosh, USA: AIR VENTURE OSHKOSH – mezinárodní veletrh leteckého průmyslu. Pořádá: EAA & EAA Aviation Foundation, tel.: 001/414/4264800, fax: 001/414/2327772

31. 8.–3. 9. Basilej, Švýcarsko: GO. AUTOMATION DAYS – mezinárodní přehlídka automatizace v průmyslu. Pořádá: MCH Basel Exhibition, tel.: +41 58 200 20 20, fax +41 58 206 21 89, e-mail: info@go-automation.ch

21.–24. 9. Sinsheim, Německo: MOTTEK 2004 – 23. mezinárodní veletrh montážní a manipulační techniky a technologií. Info: P.E.Schall GmbH, tel.: +49 07261 689 0, fax: +49 07261 689 220

KONFERENCE A SEMINÁŘE

2. 8. Praha: Firemní prezentace v NJ - Seminář pro zdokonalení prezentačních dovedností a schopnosti představit co nejlépe vlastní firmu a její produkty při navazování a rozvíjení obchodní spolupráce v němčině. Je určen vedoucím pracovníkům, majitelům firem, obchodníkům, marketingovým aj., kteří v rámci své práce prezentují firmu, její produkty a služby zahraničním partnerům. Seminář je interaktivní, vedený v německém a českém jazyce a předpokládá středně pokročilou znalost NJ. Počet účastníků je omezen. Pořádá: Economia, a.s., Konferenční a seminární servis, tel.: 233 071 428, fax: 233 072 030, e-mail: seminare@economia.cz

29. 9. TOP Hotel, Praha: Pokročilé plánování, řízení a optimalizace výroby – Odborná SCM konference zaměřená na výrobní podniky z oblasti automobilového a strojírenského průmyslu: IT pro řízení a optimalizaci výroby, vizualizace výrobních dat, sběr dat a řízení kvality, umělá inteligence ve výrobě, nové technologie identifikace – RFID, systémy s vysokou dostupností. Pořádá: GEDAS. Info: Ing. Horák, tel.: 326 711 440, fax: 326 711 420, e-mail: borak@gedas.cz

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?

Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit na tel.: 800 11 00 22,

na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/te/>

PERSONÁLIE

■ Novými členy dozorčí rady společnosti Eurotel byli jmenováni Jiří Hurých a Pavel Kovář, kteří nahradili Ondřeje Felixe a Adama Blechu po jejich rezignaci. Ve funkci místopředsedy zůstává Zdeněk Hrubý.

■ Novým místopředsedou představenstva a.s. České radiokomunikace byl na posledním zasedání valné hromady společnosti zvolen Mark Donegan.

■ Miroslav Kůla, bývalý prezident Českých aerolinií, se od července stal prezidentem největší české soukromé letecké společnosti Travel Service, a.s. V kompetenci nového prezidenta budou veškeré aktivity spojené s leteckou společností Travel Service a její novou nízkorozpočtovou značkou Smart Wings.

■ Na ministerstvo průmyslu a obchodu nastoupil ve funkci náměstka ministra Martin Tlapa, který dříve působil jako Generální ředitel agentury CzechTrade. Bude mít na starosti zahraniční obchod, obchodní politiku a evropskou integraci.

■ Společnost Cleverlance jmenovala novou account manažerku pro oblast veřejné správy. Tuto pozici bude nyní zastávat Kristina Hašoňová, která do firmy přešla z vydavatelství TATE International, dříve působila v marketingových funkcích ve společnostech 3com, Oracle a ICL.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SAWY, s.r.o.

Vedoucí střediska inženýringu a projektového řízení, pracoviště: Praha, HPP, nástup možný ihned. Info: p. Klug, tel.: 777717625, fax: 222519518, e-mail: klug@sawy.cz

DEKTRADE, a.s.

Technik-projektant specialista, pracoviště: Praha, požad.: odborná SŠ. HPP, nástup možný ihned.

Info: A. Piterková, tel.: 234054248–5, fax: 234054291, e-mail: atelier@dektrade.cz

MINODA, s.r.o.

Servisní mechanik (mechanik-opravář), pro pracoviště v Praze 10, Požad.: vyučení. HPP, nástup ihned. Kontakt: pí. Michlová, tel.: 606348091, e-mail: minoda@minoda.cz

KORMAK Praha, s.r.o.

Projektant elektro (silnoproud), pracoviště: Praha-západ. Požad.: odborná SŠ, HPP, nástup ihned. Kontakt: p. Kořínek, tel.: 271071311, fax: 271071310, e-mail: kormak@kormak.cz

S.M.S.-Safety Multi systems, s.r.o.

Technik-slaboproud, pracoviště: Praha. Požad.: odborná SŠ, maturita. HPP, nástup možný ihned. Kontakt: JUDr. Milan Mareš, tel.: 608329226, fax: 24911214

NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Petr Příbyl, šéfredaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Josef Vališka, redaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.