

TECHNIK

ČÍSLO 13 / 15. 7. 2004

<http://technik.ihned.cz>

České dráhy dobudovaly klíčový železniční koridor

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Správa železniční dopravní cesty tento týden dokončila modernizaci 2. železničního koridoru z Petrovic u Karviné do Břeclavi, označovanou za jednu z nejvýznamnějších staveb dopravní infrastruktury v ČR za posledních několik let. Zmodernizovaná trať spojující sever a jih Moravy na trase od polských k rakouským hranicím má přinést zkrácení doby jízdy vlaků, které budou moci po této trase jezdit rychlostí až 160 kilometrů za hodinu.

Tato trasa se má stát páteří budoucího multimodálního koridoru, který vede ze skandinávských zemí přes Moravskou bránu na jih do Itálie a na Balkán v rámci transevropských koridorů. Podle generálního ředitele ČD Petra Kousala se díky možnosti využít větší rychlost vlaků jízda z Břeclavi do Petrovic u Karviné zkrátí o 45 minut. Dráhy si od koridoru slibují i to, že přiláká více zájemců o nákladní přepravu.

V rámci modernizace koridoru byla provede-

na rekonstrukce železničního spodku a svršku v celém úseku, vybudována nová odvodnění, byly vybudovány a opraveny desítky železničních mostů a postaveno několik silničních nadjezdů, přestavěny napájecí stanice a renovováno trakční vedení. Zároveň byl vybudován i systém nového zabezpečovacího zařízení.



Modernizace 160 let staré stavby v délce 293 kilometrů byla zahájena před sedmi lety a ukončena koncem června stavbou v úseku od Hranice na Moravě do Studénky. Stát za ni zaplatil 25 miliard korun. Část peněz šla ze státního rozpočtu, zbytek ze státního garantovaných úvěrů.

Do roku 2006 by měl být dokončen také spojovací úsek mezi prvním a druhým železničním koridorem z Přerova do České Třebové, a to i díky financím poskytnutým z Evropské unie. V plánu je i vybudování třetího a čtvrtého železničního koridoru, které by měly vzniknout nejpozději do roku 2014.

Tři firmy skupiny Škoda Holding dostaly nového majitele

STROJÍRENTVÍ: Po podpisu kupních smluv o prodeji tří dceřiných společností Škoda Holding (ŠH) – Škoda JS, Škoda Kovárny a Škoda Hutě (Kovárny a Hutě používají obchodní značku Škoda Steel), ruské průmyslové skupině OMZ (Объединенные машиностроительные заводы) na jaře tohoto roku došlo tento týden k faktickému převodu akcií a podílů novému majiteli. Byl tak zakončen, co do tržeb či počtu zaměstnanců, největší příchod nového investora do oborů a společností, o nichž bylo loni rozhodnuto, že nebudou hlavním předmětem podnikání skupiny Škoda Holding. Ta se nyní soustředí na výrobu zařízení pro energetiku a dopravní strojírenství včetně výzkumných a vývojových kapacit. Ve fázi prodeje nyní ještě je obor průmyslových převodovek (Škoda Gear) a obráběcích strojů (Škoda Machine Tool).

Ruský vlastník mimo zmíněné společnosti, jejich výrobní obory a nemovitosti, v nichž podnikají, zároveň převzal i všechny zaměstnance, což bylo v době podpisu smluv 1921 lidí. V roce 2003 dosáhly tyto tři společnosti po vyloučení vnitroholdingových dodávek 5 miliard korun tržeb.

Finanční prostředky získané prodejem některých společností budou využity pro posílení hlavního předmětu podnikání – klasické energetiky a dopravního strojírenství, včetně investic do výzkumu a vývoje a nových akvizic (nákup dalších podniků) v těchto oborech. První akvizicí se stal vstup ŠH do Výzkumného ústavu kolejových vozidel (VÚKV, a.s.) a rozjednány jsou další.

Podle předsedy představenstva a generálního ředitele akciové společnosti Škoda Holding Jiřího Zapletala by všechny tři firmy i pod vedením nového majitele měly zůstat, pokud to bude vzájemně ekonomicky výhodné, i nadále obchodními partnery skupiny ŠH.



TÝDEN VE ZKRATCE

Siemens bude spojovat své telefonní divize

Společnost Siemens oznámila, že hodlá sloučit své divize pro mobilní telefony a pevné linky, které byly tvrdě zasaženy poklesem výdajů na telekomunikační zařízení v uplynulých čtyřech letech. Spojením aktivit vznikne největší divize firmy.

První blok JE Temelín je opět v provozu

Po plánované tříměsíční odstávce (reaktor byl odstaven 17. dubna) byl minulý týden znovu nastartován reaktor prvního bloku Jaderné elektrárny Temelín. Při odstávce technici vyměnili čtvrtinu paliva a zkontrolovali technologické zařízení včetně tlakové nádoby reaktoru. Na bloku se nyní při minimálním výkonu reaktoru konají fyzikální testy, po nichž by měl první blok elektrárny znovu začít dodávat elektřinu do sítě. Výkon reaktoru prvního bloku je nyní na 0,18 %. Druhý blok pracuje na plný výkon a bez problémů dodává elektřinu do rozvodné sítě. Od začátku roku vyrobil zhruba 2,505 milionu MWh elektřiny.

Jak potvrdil náměstek ministra průmyslu a obchodu a člen dozorcí rady elektrárnské společnosti ČEZ Martin Pecina, Temelín čeká zřejmě rozšíření. Ta doba podle něj nastane zhruba za rok, kdy budou na světě nové jaderné reaktory, které vyvíjí několik světových firem. Na rozšíření svých jaderných aktivit se začíná připravovat už i elektrárnská společnost ČEZ, nicméně její vedení tvrdí, že stavby dalších bloků jsou nyní jen ve stadiu úvah. Podání žádosti o možnou stavbu jaderných bloků ještě neznámá, že se Temelín skutečně rozšíří. Zastavit akci může samotný ČEZ, pokud se mu stavba bude zdát drahá, k nové elektrárně se budou moci vyjádřit i ekologové.

Elektro-Lumen osvětlí tatarskou metropoli

Kontrakt v hodnotě 14 milionů eur (asi 450 milionů korun) uzavřela v ruském Tatarstánu česká firma Elektro-Lumen. Na základě dohody s magistrátem hlavního města Kazaně má zajistit rekonstrukci a výstavbu osvětlení metropole v souvislosti s nadcházejícími oslavami 1000. výročí jejího založení. Exportní odběratelský úvěr s pojištěním Exportní garancí a pojišťovací společnosti (EGAP) poskytne na tento projekt Komerční banka.

Praga Louny připravuje kooperaci s Belgičany

Strojírenská firma Praga Louny navázala spolupráci s belgickým výrobcem kompresorů Copeland. Do areálu lounské firmy se z Belgie v srpnu přesune technologie na obrábění dílů kompresorů, se zahájením výroby se počítá v říjnu. Jak uvedl generální ředitel společnosti Zbyněk Mrázek, firma nyní jedná s představiteli Copelandu o druhé etapě rozšíření spolupráce a současně sonduje možnosti kooperace u zatím nejmenovaného španělského partnera z automobilového průmyslu.

Podnik zároveň nabízí zájemcům ve svém areálu volnou výrobní halu a pět hektarový pozemek, kde lze postavit další halu. Praga Louny vyrábí díly pro pohonný systém osobních automobilů a motorové díly do nákladních vozů. Export tvoří přes polovinu produkce, hlavními cílovými zeměmi jsou Německo, Španělsko, Francie, Velká Británie a USA.

NOVINKY

Vlaky budou moci sloužit jako systémy pro kontrolu stavu tratí

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Výzkumníci na fyzikálním oddělení univerzity v britském Warwicku vyvinuli bezkontaktní metodu detekce porušených kolejnic. Systém využívající ultrazvukové technologie může být podle nich snadno namontován na běžné osobní nebo nákladní vlakové soupravy, které jezdí vysokou rychlostí, zatímco dosavadní řešení umožňovala jen měření speciálními vlaky pouze při nízkých rychlostech kolem 20 až 30 mil za hodinu.

Právě v tom tkví originalita řešení – prakticky jakýkoli vlak lze podle nich tímto systémem proměnit v měřicí soupravu a vytvořit tak monitorovací síť stavu železničních tratí s nepřetržitým provozem. Podle autorů využívá systém k testování nízkofrekvenční širokopásmové Raleighovy vlny vytvářené elektromagnetickým akustickým měničem. Když vlna putuje po povrchu kolejnice rychlostí 3 km/s, vytváří v případě výskytu poruchy interakci s rozdílnými prvky frekvence vytvořenými porušením struktury. Výzkumníci udávají, že přesné místo poruchy lze zjistit sledováním ztráty signálu, který je poruchou blokován pomocí frekvencí různých stupňů či odrazem od poruchy, nebo v případě nižších rychlostí sledováním zesílení signálu vytvářeného interferencí vln odrážených zpět od poruchy.



Digitální kopírka specializovaná na barvu ve velkém formátu



INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Pro velkoobjemovou produkci tiskovin se dnes hojně využívají digitální kopírky neboli duplikátory. Nový digitální duplikátor RICOH Priport JP4500 s rozlišením 400 x 400 dpi umožňuje oproti standardním systémům použít ke zlepšení vzhledu tištěných materiálů další barevné inkousty, a to až do formátu A3. Lze volit až z jedenácti standardních barev a také z odstínů PANTONE. Funkce shody barev umožňuje rovněž přesně tisknout či kopírovat ve firemních barvách. Základem duplikačního zařízení je výroba „masteru“, podle něhož jsou zhotovovány kopie. Priport JP4500 disponuje novým patentovaným typem masteru s mikroskopickými póry, jež zajišťují přesné dávkování inkoustu pro stálou a ostrou kvalitu obrazu. Funkce vynechání podávání umožňuje potiskovat i samopropisující papír, obálky,

karty a jiné nestandardní materiály. Přístroj disponuje i systémem vymazávání stínů při kopírování z knih s možností automatického nebo ručně nastavovaného režimu. Pro práci v síťovém prostředí je vybaven interním tiskovým kontrolerem pro hromadný tisk.

Nová generace miniaturních projektorů se obejde bez lampy

ZOBRAZOVACÍ TECHNIKA: Společnost Light Blue Optics oznámila, že se jí podařilo vyvinout malé projektory bez lampy s velmi nízkou spotřebou energie, které by mohly znamenat skutečný přelom v zobrazovací technice. Technologie představená v květnu na Society for Information Display (SID) International Symposium 2004 v Seattlu je zatím ve vývoji, ale během dvou až čtyř let by výroba kapesních projektorů mohla být realitou. Na vývoji nových miniaturních projektorů se podíleli i vědci z univerzity v Cambridge. Na rozdíl od konvenční optiky s lampou nebo čipu se sestavou mikrozrcadel využívá novinka hologram a laserovou techniku. Dvojměrný hologram na průhledném mikrod displeji a prosvícen laserem, jenž běžné světlo nakonec láme a dělí tak, že vznikne – bez potřeby další optiky – finální obraz přímo na stěně, to vše v zařízení o rozměrech, které lze např. vestavět do notebooků. Koncept holografických projektorů není úplně nový, ale dosud bránilo jeho realizaci technické aspekty, konstatuje výrobce, a teprve současná úroveň použitých technologií umožňuje jeho uskutečnění. Informace o pozoruhodné novince přinese také srpnové číslo časopisu Technik.



Kraje budou investovat do regionálních letišť

Regionální letiště Ostrava - Mošnov, Brno - Tuřany a Karlovy Vary - Olšovská Vrata přešly od začátku července na kraje. Provozovatelem letišť Ostrava a Karlovy Vary se stanou společnosti stoprocentně vlastněné kraji. Na ně přejdou také zaměstnanci České správy letišť, kteří zajišťovali chod obou regionálních letišť. V Brně již letiště provozuje soukromá společnost Letiště Brno.

Kraje už delší dobu vyjednávají o rozšíření nebo zavedení přímých letů na regionální letiště. První desítky milionů korun půjdou především do rozšíření odbavovacích hal a také do splnění požadavků schengenských dohod, podle kterých se musí řídit odbavování cestujících na letištích. Například v Ostravě tak už po letní sezoně začnou práce na přístavbě stávající odletové haly za dvacet milionů korun.

Náklady na obnovu letiště v Karlových Varech, především osvětlení a přistávací dráhy, přesahují sto milionů korun. Do šesti let by měla být přistávací dráha prodloužena o půl kilometru, aby tam mohla přistávat i větší letadla. V Ostravě by do roku 2006 měla vyrůst zcela nová hala pro veřejnost za 160 milionů korun, Brno chce do nového odbavovacího terminálu investovat asi 90 milionů korun. Investice jsou tak výraznou příležitostí pro dodavatele vybavení.

Výrobci průmyslových chemikálií a plastů čelí obvinění z globálních kartelových dohod

Původně okrajový případ cenových dohod mezi menšími americkými chemickými firmami se po dvou letech rozrostl do globálního vyšetřování světových chemických gigantů – německého Bayeru nebo amerických Dow Chemical a DuPont.

Kauzu cenových manipulací u bezmála půl tuctu chemických látek šetří příslušné antimonopolní orgány Spojených států, Kanady, Evropské unie a Japonska. Vyšetřování zkoumá manipulace na trzích plastů, produktů syntetického kaučuku a dalších syntetických materiálů, které se používají v celé řadě odvětví. Mezi těmito produkty je například uretan nebo neopren.

Světové společnosti stále častěji požadují certifikáty kvality

Kvalita a také bezpečnost práce patří v posledních letech stále více k firemní kultuře a také zákazníci těmto faktorům přikládají velký význam. Jistou zárukou dodržování těchto zásad výrobcem zajišťují certifikace a osvědčení a poptávka po nich mezi světovými společnostmi neustále roste.

Výzkum Mezinárodní organizace pro standardizaci ISO uvádí, že se ročně vydá přibližně o 15 % certifikací více než v roce předtím. Pro některé společnosti je certifikace životně důležitou záležitostí. Například velké řetězce supermarketů vyžadují po svých dodavatelích ověření, která dokazují, že skladování a převoz zboží probíhá v souladu se všemi mezinárodními normami, a dodavatelské společnosti proto utrácí za certifikace tisíce dolarů.

Dell začal do svých počítačů dodávat operační systém Linspire

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Windows dostávají novou konkurenci – společnost Dell začne na evropský trh dodávat PC s předinstalovaným operačním systémem Lindows (nyní na žádost Microsoftu přejmenovaný na Linspire) verze 4.5. Jde o uživatelsky zaměřený systém určený pro osobní počítače založený na linuxovém řešení. Součástí bude také zdarma kancelářský balík OpenOffice. O dodávku se postará partnerská firma Quester. Zpočátku by se mělo jednat o jednu modelovou řadu OptiPlex 170L s konfigurací Celeron 2,4, 256 MB RAM a 40GB HDD.

Nové unixové počítače IBM umožňují výrazně lepší využití systému

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: IBM uvedla novou řadu unixových počítačů. Nové systémy eServer p5 jsou výsledkem tříleté výzkumné a vývojové práce, která rozšířila tradiční unixové servery o vlastnosti inspirované počítači mainframe. Vyspělé unixové a linuxové servery používají mikroprocesory Power 5 s virtualizační technologií Micro-Partitioning a dosahují výrazně vyššího výkonu s nižšími náklady v široké řadě podnikových a vědeckých aplikací. Už v týdech předcházejících oficiálnímu uvedení otřásl světovými rekordy ve zpracování transakcí, výkonu webového serveru, výkonu Javy a řadě dalších podnikových aplikací.

Micro-Partitioning je součástí technologie IBM Virtualization Engine, která umožňuje podstatně lepší využití systému a tím i úsporu nákladů na IT – dnešní unixové systémy v podnicích se podle IBM často využívají jen na 10 až 15 % své kapacity. Modely řady eServer p5 jsou prvními unixovými systémy, které umožňují provozovat na jediném mikroprocesoru až deset virtuálních serverů označovaných jako Micro-Partition. To firmám umožní lépe využívat procesory a automaticky překonfigurovat procesorové oddíly v řádu sekund podle měnících se potřeb. Systémy IBM eServer p5 používají 2 až 16 mikroprocesorů Power 5 a poskytují mimořádně účinnou konsolidaci serverů s provozem rozmanitých pracovních úloh na jediném systému, neboť na nich může běžet několik různých operačních systémů najednou, standardně jsou vybavovány novým operačním systémem AIX 5L v5.3.



Inekon bude modernizovat plzeňské tramvaje

Společnost Inekon Group uzavřela s plzeňským dopravním podnikem kontrakt na modernizaci 32 tramvají. Celková hodnota zakázky je 220 milionů korun. Realizaci kontraktu bude zajišťovat dceřiná firma DPO Inekon ve spolupráci s Dopravním podnikem Ostrava, od kterého Inekon nedávno odkoupila jeho podílní podíl v DPO Inekon, a stala se tak jeho stoprocentním majitelem. Obchodní a strojírenská skupina Inekon v minulém roce dodala například pět tramvajových souprav do Spojených států, na začátku letošního roku uzavřela kontrakt na dodávku lokomotiv do Srbska.

Průmyslové zóny nejsou podle zprávy NKÚ výrazným přínosem pro státní rozpočet

Průmyslové zóny nemají pro státní rozpočet takový efekt, jaký se předpokládalo, uvádí ve své zprávě Nejvyšší kontrolní úřad. Kladný dopad na státní rozpočet do roku 2010 bude přibližně třikrát nižší, než se plánovalo.

V letošním roce místo předpokládaných 37,5 miliardy korun nebude přínos téměř žádný. NKÚ informoval, že na kontrolovaném vzorku deseti průmyslových zón byl ověřován dopad na zaměstnanost v regionu na úřadech práce a daňový příjem na finančních úřadech. Přesný počet pracovníků, kteří investoři zaměstnali v zóně z řad registrovaných uchazečů na úřadech práce, nebylo možno zjistit. Přínos z hlediska daně z příjmů od investorů nebyl nijak podstatný a z hlediska daně z přidané hodnoty převažoval nadměrný odpočet DPH, což byla pro státní rozpočet ztráta.

Kamiony půjdou na hranicích opět na váhu

Kamiony se začnou na hranicích znovu vážit. Chystá se tak návrat k praxi, která na hranicích platila před vstupem České republiky do Evropské unie. Opatření se však nebude týkat všech vozů, ale jen vybraných a zatím není jasné, od kdy tato kontrola začne. O obnovení vážení na některých frekventovaných přechodech nyní jednají pohraniční policisté s celníky. Hlavním důvodem znovuzavedení vah je fakt, že přetížené kamiony ničí tuzemské hlavní tahy. Navíc přes některé hraniční přechody nyní jezdí výrazně více kamionů než před vstupem země do unie. Nařízení EU nedovolují pravidelné vážení, policisté proto chtějí kamiony vážit namátkově.

ČEZ se bude ucházet o Slovenské elektrárny

ČEZ podá příští týden závaznou nabídku na koupi 66 % akcií dominantního slovenského výrobce elektřiny Slovenské elektrárny (SE). Firma podá nabídku samostatně a vyjádří zájem o celé elektrárny, včetně jaderných.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na adrese
<http://www.economia.cz/info/te/>

TECHNOLOGIE

Unikátní zvukový systém naučil stěny „promluvit“



TECHNOLOGIE: Skupina německých firem Bayer, Siemens a Puren Schaumstoff vyvinula nový systém plochých reproduktorových soustav, které bude možné budovat přímo do stěn, stropů, podlah apod. a používat k ozvučení různých prostor či areálů. Systém nazvaný purSonic pracuje, i když je překryt např. kobercem nebo jiným krytem. Tvoří ho soustava pevných 7 mm silných desek a pracuje odlišným způsobem než klasické reproduktorové soustavy. Namísto oscilace membrány vytvářející zvuk z určitého bodu jsou na zadní straně osazeny sérií vibračních cívek, které rozhybávají na základě signálu přijímaného z digitálního procesoru celý panel, a ten vytváří zvuk po celé své ploše. Výstupní výkon v rozmezí 20 až 360 W je podle výzkumníků dostatečný k ozvučení nejrůznějších prostor.

RFID pomáhá sledovat nebezpečný odpad

TECHNOLOGIE: Japonská společnost Kureha Environmental Engineering zahájila ve spolupráci s vývojovým centrem RFID firmy IBM testy monitorovacího systému na sledování manipulace s nebezpečnými odpady pomocí systému radioidentifikačních značek. Využívá se ke sledování přepravy medicínského odpadu, který patří k vysoce rizikovým materiálům, a jeho hlavním cílem je zabránit nesprávnému nakládání s tímto nemocničním odpadem.

Kontejnery z různých materiálů jsou vybaveny značkami RFID, které pomocí systému přijímačů příslušného rádiového signálu umožňují sledovat pohyb nebezpečného odpadu po celé trase jeho přepravy mezi nemocnicemi a různými přepravními firmami, které zajišťují jeho převoz na speciální skládky, kde je bezpečně likvidován, a v případě potřeby určit jeho aktuální lokalizaci.



ZAHRAŇIČNÍ FIRMY V ČR

Lukrativní průmysloví investoři objevují také Moravu

INVESTICE: Dánská společnost Bang & Olufsen bude stavět v Kopřivnici novou továrnu na výrobu televizorů, reproduktorů a další luxusní audio a video techniky. V prvním roce hodlá společnost do projektu investovat zhruba půl miliardy korun a během následujících pěti let by podle agentury CzechInvest mohla celková investice ještě vzrůst. Kopřivnice uspěla v nabídce zhruba čtyř desítek potenciálních lokalit pro umístění továrny podle vyjádření výkonného ředitele firmy Johna Bennett-Therkildsena mj. díky průmyslové tradici nejen v oblasti automobilového průmyslu, ale i elektroniky. V závodě, který má být hotov na podzim příštího roku, zaměstná Bang & Olufsen na dvě stovky lidí. Smlouvy na koupi pozemku pro výstavbu závodu by měly být uzavřeny ještě během léta, ale výroba podle představitelů firmy bude zahájena už letos v září v hale pronajaté v areálu Tatrov Kopřivnice.

Dánský výrobce exkluzivní audio a video techniky není jedinou zahraniční firmou, která bude působit v regionu v osmdesátihetřetá průmyslová zóně Vlčovice. Kromě společnosti Bang & Olufsen tam v říjnu má zahájit stavbu nové továrny na automobilové kabely německá firma Erich Jaeger, svou investici dokončuje firma Brose. Společnosti Cimex a Dura již ve Vlčovicích podnikají. Celkově by mělo najít uplatnění v této průmyslové zóně zhruba tisíc pracovníků.



AKCE V ZAHRAŇIČÍ

19.–25. 7. Farnborough, Velká Británie: FARNBOROUGH – Mezinárodní veletrh letecké techniky. Pořádá: The Society of British Aerospace Co., telefon: 0044/20/72271043, fax: 0044/20/72271039, e-mail: farnborough@sbac.co.uk

22. 7.–2. 8. Oshkosh, USA: AIR VENTURE OSHKOSH – Mezinárodní veletrh leteckého průmyslu. Pořádá: EAA & EAA Aviation Foundation, tel.: 001/414/4264800, fax: 001/414/2327772

14.–19. 9. Frankfurt nad Mohanem, Německo: AUTOMECHANIKA FRANKFURT – Přední mezinárodní veletrh autopříslušenství a originálních vybavení od výrobců. Veletrh je rozvržen do kategorií: Díly a součástky, Systémy a moduly, Příslušenství a seřízení a Opravy a služby. Pořádá: Messe Frankfurt, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

KONFERENCE A SEMINÁŘE

20. 7. Praha: Obchodní jednání v němčině – Verhandlung. Seminář je určen všem, kteří ve své praxi vedou obchodní jednání s německy hovořícími partnery. Provede jednotlivými fázemi obchodního jednání od začátku do konce, absolvování kurzu rozšíří vyjednávací schopnosti v němčině a posílí dovednost rychle a pohotově reagovat. Seminář je interaktivní, vedený v německém i českém jazyce a předpokládá středně pokročilou znalost NJ. Pořádá: Economia, a.s., Konferenční a seminární servis, tel.: 233 071 428, fax: 233 072 030, e-mail: seminare@economia.cz

2. 8. Praha: Firemní prezentace v NJ – Seminář pro zdokonalení prezentačních dovedností a schopnost představit co nejlépe vlastní firmu a její produkty při navazování a rozvíjení obchodní spolupráce v němčině. Je určen vedoucím pracovníkům, majitelům firem, obchodníkům, marketingovým pracovníkům aj., kteří v rámci své práce prezentují firmu, její produkty a služby zahraničním partnerům. Seminář je interaktivní, vedený v německém a českém jazyce a předpokládá středně pokročilou znalost NJ. Počet účastníků je omezen. Pořádá: Economia, a.s., Konferenční a seminární servis, tel.: 233 071 428, fax: 233 072 030, e-mail: seminare@economia.cz

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?

Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit telefonicky na čísle: 800 11 00 22,

na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/te/>

PERSONÁLIE

■ **Vratislav Kulháněk**, šéf mladoboleslavské automobilky Škoda Auto, po sedmiletém úspěšném manažerském působení v čele firmy přechází z pozice předsedy představenstva na místo předsedy dozorčí rady. Předsedou představenstva společnosti Škoda Auto se 1. října 2004 stane Detlef Wittig.

■ Po více než 12 letech se v lednu příštího roku hodlá vzdát své funkce **Heinrich von Pierer**, generální ředitel německé strojírenské a elektronické skupiny Siemens. Na jeho místo nastoupí **Klaus Kleinfeld**, který se dostal do vrcholového vedení Siemensu loni v listopadu poté, co si získal Piererovu úctu restrukturalizační amerických aktivit firmy. Von Pierer je uznáván za to, že Siemens přeměnil v aktivnější a ziskovější firmu. Po valné hromadě akcionářů se stane šéfem nevykonané dozorčí rady.

■ Novým ředitelem úseku financí a controllingu společnosti Aliatel byl od července jmenován **Martin Horský**. Bude zodpovídat za finanční řízení společnosti a agendu s tím spojenou. Absolvent VUT Brno, Fakulty managementu a ekonomiky ve Zlíně zahájil svou profesní kariéru v roce 1997 v oddělení auditu společnosti Deloitte & Touche, před nástupem do Aliatelu působil jako šéf financí a controllingu funkcí u jednotky informačních systémů Českého Telecomu, kde pracoval na různých pozicích od roku 2000.

■ Na pozici Managing Director a CEO celé skupiny LLP Group od 1. července nastoupila dřívější ředitelka budapešťské pobočky **Barbara Dreska**. Barbara Dreska se narodila a vyrostla v USA a pro společnost LLP začala pracovat v roce 1995 jako vedoucí projektů pro implementaci řešení SunSystems v Praze, později jako ředitelka nové bratislavské pobočky firmy. **Adam Bager**, zakladatel a prezident LLP Group, nadále zůstává ve své funkci, kde se podílí na udržování celkového směru a strategie společnosti, ale bude se zabývat hlavně řešením time@work a eXpense, včetně jejich mezinárodní distribuce.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

HLS Czech, s.r.o.

Konstruktor CAD – Catia V4 pro konstrukční kancelář v Mladé Boleslavi se zaměřením na konstrukce svařovacích linek a přípravků pro automobilový průmysl. Nástup možný ihned, HPP.

Info: V. Soumar, tel.: 326711012, fax: 326733344, e-mail: v.soumar@hlsczech.cz

TRADE FIDES, a.s.

Montážní technik s praxí v oboru EZS, EPS, CCTV, ACS atd. pro firmu se zaměřením na elektr. bezpečnostní systémy v Praze 10. Požad.: trestní bezúhonnost, ŘP sk. B, časovou flexibilitu. HPP, nástup možný ihned či podle dohody. Kontakt: paní Valušáková, e-mail: paha@fides.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Petr Příbyl, šéfredaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Josef Vališka, redaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.