

Stavebnictví po měsíčním růstu znovu kleslo, a to o 20,6 procenta

Stavební výroba v ČR v březnu po předchozím jednoměsíčním růstu znovu klesla, meziročně o 20,6 procenta. V únoru stavebnictví stoupl, po více než roce, o 2,3 procenta. Ke špatnému výsledku v březnu přispělo mimo jiné chladné počasí, které omezilo práce na některých stavbách. Informoval o tom Český statistický úřad.

Stavebnictví by do určité míry mohlo podle prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví Václava Matyáše pomoci nadcházející období sezonních prací a zahájení státních programů Nová zelená úsporám a Panel 2013+.



„I tady se ale projevují úsporná opatření vlády. Úroveň finančních prostředků vyčleněných na tuto formu podpory je jednoznačně nedostatečná,“ uvedl.

Negativně na stavebnictví podle Matyáše působí i zmenšující se objem veřejných zakázek zejména u dopravní infrastruktury. „Firmy jsou nuceny propouštět, zavedly přísná úsporná opatření a negenerují zisky, které znamenají příjmy do státního rozpočtu. Točíme se v kruhu, ze kterého může pomoci jenom stát,“ dodal.

V březnu ubylo i vydaných stavebních povolení a zahájených bytů. Naopak dokončených bytů bylo více.

Úřady vydaly meziročně o 7,5 procenta méně stavebních povolení a meziročně se o 23,9 procenta snížila i orientační hodnota těchto staveb. Počet zahájených bytů meziročně klesl o 1,2 procenta. O 31,5 procenta více bytů než loni však stavebníci dokončili.

Produkce v pozemním stavitelství v březnu meziročně klesla o 21,7 procenta a v inženýrském stavitelství o 17,8 procenta.

Ministerstvo dopravy chce přísněji dohlížet na přípravu staveb

Ministerstvo dopravy chce do budoucna více kontrolovat podřízené organizace při přípravě staveb. Řekl to ministr dopravy Zbyněk Stanjura. Ministerstvo nově stanovilo seznam upřednostňovaných projektů, jejichž příprava bude pro investorské organizace v silniční, železniční a vodní dopravě závazná. Kromě stanovení konkrétních projektů bude ministerstvo schvalovat i rozsah plánovaných staveb a jejich ekonomickou návratnost.

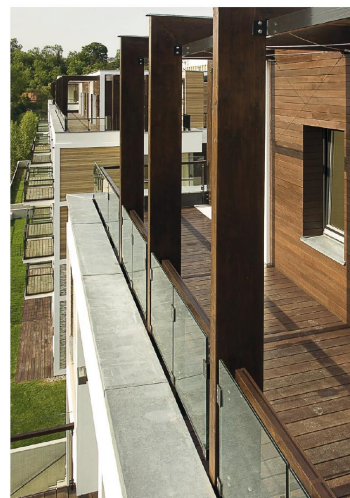
Úřad chce tímto způsobem podle Stanjury dohlédnout na to, aby vznikající stavby nebyly řešeny zbytečně velkoryse a nebyly tak neúměrně drahé. V současnosti resort připravuje výběrová řízení na stavební projekty asi sedmdesátky staveb za zhruba čtyři miliardy korun, které budou postupně vypsány v nejbližší době. Primárně by se měly projektovat především nové etapy rekonstrukce dálnice D1, R35, D11 a D3. Na železnici pak mají být přednostně řešeny třetí a čtvrtý tranzitní koridor a na vodě plavební stupně v Děčíně a v Přelouči.

Na rozdíl od současné přetrvávající praxe by se podle Stanjury v případě projektových prací neměla zohledňovat výhradně cena nabízených služeb. Ministerstvo dopravy si dále podle Stanjury vyhrazuje právo rozhodovat i o podrobnostech projektů, jako je množství připravovaných sjezdů, přípojných pruhů a celkové parametry budoucí komunikace.

V současnosti vidí Ministerstvo dopravy u stavební přípravy problém především v tom, že je příliš mnoho rozestavěných a málo dokončených staveb a chybí celkový pohled na plánování. Potíží je i komplikovaná legislativa. Přípravu staveb podle Stanjury brzdí zejména stavební zákon, kvůli kterému projekty zdlouhavě získávají územní rozhodnutí a stavební povolení.

K urychlení přípravy staveb podle Stanjury nepomohla ani nedávná změna zákona umožňující výkup a vyvlastňování pozemků pro stavby ve veřejném zájmu za původní ceny před změnou územního plánu. Za tři měsíce, kdy nařízení platí, se v praxi ukázalo, že přípravu staveb neurychlí. Podle Stanjury tak sice nová norma dokáže sice přípravu zlevnit, k rychlejší dohodě s majiteli o prodeji pozemků ale nevede. Těm totiž nové nařízení nabízí za nemovitosti neúměrně nízké náhrady, uvedl šéf dopravního resortu.

Pro rok 2013 má resort dopravy pro přípravu staveb vyčleněno rekordních 3,5 miliardy korun. Podobnou vysokou částku by ministr Stanjura rád na účtech viděl i v následujících letech. Největší podíl z tohoto objemu peněz - 1,89 miliardy Kč - letos případně na přípravu silnic, 1,46 miliardy Kč na přípravu železnic a asi 110 milionů na projekty na řekách.



TÉMA:
FASÁDY

PŘÍLOHA:
INTELIGENTNÍ
BUDOVY

NOVÉ TRENDY
V POVVRCHU
FASÁD

JAK STAVĚT
RYCHLEJI
A LEVNĚJI

IZOLACE
PLOCHÝCH
STŘECH

LÁZEŇSKÝ DŮM
V PŮVODNÍM
LESKU

05/2013



mobilní vydavatelství Ecomedia s.r.o. - cena B2K2 4,20 Eur - květen 2013 - www.stavitel.cz

Krátce ze Stavitele číslo 5

TÉMA: Fasády

Plášť budovy netvoří pouhá fasáda
Dřevostavba RD Rýmařov
Fasádní desky – elegance a odolnost
Modernizovat budovu lze i za provozu
Nové trendy povrchových úprav fasád

PŘÍPRAVA STAVEB

Nákladový controlling – další kroky

TECHNOLOGIE – KONSTRUKCE

Návod na to, jak stavět rychleji a levněji
Náročná realizace budovy v Kartouzské
Nenápadný dům na konci vesnice
Pro větší bezpečnost výtahových šachet

REKONSTRKCE

Lázeňský dům v původním lesku

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Z nezajímavého objektu přivětivý hotel
Zdařile provedená přestavba věže

MATERIÁLY – VÝROBKY

Individuální řešení s přidanou hodnotou
Svařování plastových střešních fólií
Způsob izolace plochých střech

TZB

ISH 2013: Schell v první linii
Patentované tvarovky s pestrým využitím

STROJE – ZAŘÍZENÍ

Sledování vibrací chrání před poruchami
Letošní novinky pro stavebnictví
Elektrododávky příliš řídicí neoslní
Mimořádně hospodárný užitkový vůz

EKONOMIKA

Poptávkové servery šetří peníze
Velké zakázky na trhu chybí

LEGISLATIVA

Nové předpisy o energetické náročnosti
Poradna

PŘÍLOHA: Inteligentní budovy

Strabagu loni klesl zisk o 69 procent



Rakouské stavební společnosti Strabag loni prudce klesl čistý zisk, vydělala jen 12 milionů eur (309,3 milionu Kč), což je propad o 69 procent. Firma uvedla, že k poklesu přispěly její vlastní chyby a úsporná opatření v Evropě, která měla negativní dopad na sektor. Strabag se proto rozhodl snížit dividendu o dvě třetiny.

Strabag je největší stavební společností ve střední a východní Evropě a působí i v České republice. Firmě klesl i provozní zisk, a to poprvé za 27 let. Důvodem byly nevyinkasované peníze za provedené práce, účast na ztrátových projektech a příliš ambiciózní akvizice.

Problémy Strabagu rovněž souvisí s prudkým propadem výdajů státního sektoru v eurozóně, což firma přičítá úsporným opatřením. Kromě toho skončil stavební rozkvět v Polsku. Obrat skupiny se snížil o pět procent na 12,98 miliardy eur. Strabag sníží dividendu na 20 centů, zatímco před rokem vyplácel 60 centů na akcii.

Metrostav na dividendách vyplatí 170 mil. Kč



Stavební společnost Metrostav na dividendách vyplatí 169,99 milionu korun, dalších 118,5 milionu korun pošle na účet nerozděleného zisku. Celkem tak Metrostav rozdělí 288,6 milionu korun. O tom rozhodla valná hromada. O výsledcích jejího jednání informoval mluvčí společnosti František Polák.

„Rozhodný den pro uplatnění práva na dividendu za rok 2012 je den konání valné hromady, a je splatná do tří měsíců od rozhodného dne pro uplatnění práva na dividendu, tj. do 3. srpna 2013,“ upřesnil Polák.

Kromě rozdělení zisku valná hromada také zvolila novým členem představenstva Zdeňka Šinovského. Novými členy výboru pro audit se stali Jiří Karnet a Tomáš Brumovský. Účastníci valné hromady také posvětili přeshraniční fúzi, díky níž se slovenská společnost Metrostav SK a.s. sloučila se společností Metrostav a.s.

Hochtief prodal svoji letištní divizi



Německá stavební firma Hochtief prodala svou letištní divizi kanadské společnosti PSP Investment za 1,1 miliardy eur (28,3 miliardy Kč). Prodej je součástí plánovaného přesunu firmy pouze do oblasti infrastruktury pro pozemní dopravu a energetické infrastruktury. Největší německý stavební koncern rovněž oznámil, že v prvním čtvrtletí vykázal čistý zisk 43,5 milionu eur. Ve stejném období loni firma naopak kvůli problémovým projektům v Austrálii hospodařila se ztrátou 34,8 milionu eur, napsaly agentury DPA a Reuters.

RD Rýmařov loni zvýšil tržby na 1,27 miliardy Kč



Výrobce nízkoenergetických domů RD Rýmařov loni i přes recesi, která ovlivňuje české stavebnictví, zvýšil tržby meziročně zhruba o 200 milionů korun na 1,27 miliardy korun. Vliv na to mělo mimo jiné dokončení dvou velkých projektů v Rakousku a Polsku. Řekl to obchodní ředitel firmy Jiří Pohloudek. V rakouském Stollhofu firma stavěla kongresové centrum, v polské Lodži pak domy s 200 byty.

Firma zaměstnává přes 400 lidí. V roce 2012 začala stavět 485 domů, což je druhý nejvyšší počet za posledních deset let. Mluvčí RD Rýmařov Milan Wagner uvedl, že v cizině společnost postavila 30 z 446 rodinných domů a čtyři z pěti bytových domů. Kromě Německa, Rakouska a Polska staví domy například v Řecku.

Cemex vstoupil na Slovensko



Přední světový výrobce betonu a kameniva, skupina Cemex, vstoupil na slovenský trh. Od 12. dubna v okolí Žiliny provozuje Cemex Aggregates Slovakia tři kamenolomy. Konkrétně jde o Mojútín v okrese Púchov, Jablonové v okrese Bytča a Lopusné Pažite v okrese Kysucké Nové Město. Dosavadním provozovatelem těchto lomů byly Cestné stavby Žilina. Celková produkce společnosti na Slovensku se po převzetí těchto kamenolomů bude pohybovat kolem 550 až 600 tisíc tun ročně. Společnost byla založena v Mexiku v roce 1906. Časem se rozrostla na jednoho z předních dodavatelů stavebních materiálů na světě a zaměstnává více než 47 000 pracovníků v 50 zemích světa. Na český trh vstoupila v roce 2005 a nyní zde provozuje 60 betonáren, sedm štěrkoven, šest kamenolomů a cementovou mlýnici. Vstup na slovenský trh je součástí firemní strategie stát se největším výrobcem stavebních materiálů v regionu.

Zisk firmy Skanska prudce roste



Největší skandinávské stavební společnosti Skanska, která působí i v ČR, prudce vzrostl v prvním čtvrtletí provozní zisk na 518 milionů švédských korun (1,6 miliardy Kč) z loňských srovnatelných 148 milionů SEK. Firmě podle prohlášení pomohla předchozí restrukturalizace a lepší výkon ve stavební divizi a divizi rozvoje bydlení.

Výsledky překonaly i odhady analytiků dotazovaných agenturou Thomson Reuters, kteří čekali zisk jen 484 milionů SEK. Skanska poznamenala, že má silnou pozici v segmentech, které nyní rostou. Patří mezi ně zdravotní projekty, výstavba kanceláří a infrastrukturální projekty.

KRÁTCE

Magistrála v Praze nepovede tunely

Severojižní magistrála v Praze nepovede na území Prahy 1 a 2 plánovanými tunely. Radní hlavního města vzali na vědomí nesouhlas Prahy 1 a 2 a zastavili pořizování změny územního plánu, která by stavbu tunelů umožnila. Tunely na magistrále měly stát 12 miliard korun a plán na jejich výstavbu vznikl v roce 2008 za exprimátora Pavla Béma.

Grandhotel Pupp otevřel nové lázeňské centrum

Grandhotel Pupp v Karlových Varech začal kromě hotelových služeb poskytovat i lázeňské a wellness služby. Umožnilo to vybudování nového centra Pupp Royal Spa, které vyrostlo ve vnitřním nádvoří hotelu a stálo 140 milionů korun bez DPH. Pupp byl z prestižních karlovarských hotelů zřejmě poslední, kdo zatím lázeňské služby neposkytoval.

Budova světového obchodního střediska

Stavbaři na vrchol nové budovy světového obchodního střediska (One World Trade Center - OWTC) v New Yorku nainstalovali stožárovou konstrukci. Stavba tak dosáhla konečné výšky 541 metrů, čímž se stala nejvyšší budovou na západní polokouli. Po více než 11 a půl roce po teroristických útocích z 11. září 2001 je nový mrakodrap téměř hotový.

Výbor navrhl vyšší ochranu majitelů

Sněmovní ústavně-právní výbor navrhl vyšší ochranu vlastníků nemovitostí před podvodnými převody nebo vklady v katastru, a to hned několika způsoby. Do návrhu nového zákona chce vložit i vesměs povinné advokátní smlouvy při převodu realit. Úpravu předložila advokátní komora, podle některých poslanců jde o malou domů. O konečné podobě návrhu zákona rozhodne Sněmovna.

V Libuši se začal stavět stan pro delfíní show

U Novodvorské ulice v Praze - Libuši se začal stavět obří stan, ve kterém by měla být umístěna vodní aréna pro představení Delfíní v Praze. Na soukromých pozemcích už stojí šest stožárů budoucího stanu a pod plachtami je uskladněn stropní systém. Hotový stan by měl být druhým největším v Evropě. Vodní představení s mořskými savci by zde měla odstartovat 20. června. Pořadatel Artur Kaiser řekl, že termín by se měl stihnout.

Dálnice D1 by se v okolí Brna měla rozšířit na tři pruhy

Ministerstvo dopravy chce rozšířit dálnici D1 v okolí Brna na tři pruhy. Úprava dálnice v úseku mezi Kývalkou a Holubicemi má stát řádově miliardy korun. V této chvíli se to projektuje, předpoklad dokončení projektových prací je v roce 2014. Ještě příští rok bychom měli požádat o územní rozhodnutí.

Ve Vranovicích otevřeli dům pro seniory

Dům pro seniory za 50 milionů korun otevřeli ve Vranovicích na Brněnsku. Dvoutisícová obec jej postavila na vlastní náklady, část domova koupil za 33 milionů podnikatel Ivo Kocián, který bude provozovat sociální služby. V domě najde místo až 80 seniorů.

Ekospol v Praze postaví dalších takřka 300 bytů

Český developer Ekospol postaví v Praze dalších zhruba 300 bytů. Ve třetí etapě bytového areálu Panorama Kyje nabídne 72 bytů, dalších 202 bytů postaví v rámci 4. etapy projektu Nové Měcholupy.

Byty staví také hlavní konkurenti, například Skanska Reality odstartovala prodej 121 bytů a čtyř ateliérů v Praze 12 - Modřanech v projektu U cukrovary. Aktuálně nabízený pětipodlažní bytový dům o dvou sekcích se jmenuje Hübnerky. Dalších tisíc bytů nabídne bytový komplex, který chce developer v příštích letech postavit v pražských Kbělicích. Další nové byty zařadila do nabídky už na začátku dubna také společnost Central Group, v Praze - Zličíně jich nabízí celkem 333.

Developeři podle analýzy společnosti Skanska Reality v prvním čtvrtletí letošního roku prodali v Praze celkem 1279 bytů, což je meziročně o 25 procent více. Společnost Trigema uvádí za stejné období 1315 prodaných bytů a meziroční nárůst o 80 procent. Podle Ekospolu se v hlavním městě v prvních třech měsících letošního roku prodalo 1122 nových bytů, tedy o 49 procent více než ve stejném období loni. Rozdílná čísla způsobuje odlišná metodika, které společnosti používají.

V pražských novostavbách by se letos podle odhadů developerů mělo prodat celkem 4100 až 4300 nových bytů, což by byl mírný meziroční nárůst o dvě až sedm procent. Polovina z letos prodaných bytů by měla spadat do kategorie levnějších projektů s cenou do 45 000 korun za metr čtvereční.



Začala rekonstrukce zdevastovaných 160 km D1

Výběr údajů o modernizaci dálnice D1 (první dva úseky se začaly opravovat 9. května):

- Modernizace se týká 160 km dlouhého úseku mezi Mirošovicemi u Prahy (21. km) a Kývalkou u Brna (182. km), celkem tedy 320 km vozovky. Nejvytíženější část dálnice u Prahy byla modernizována a rozšířena na šest pruhů v letech 1996 až 1999.

- Dálnice bude i po modernizaci čtyřpruhová, bude však rozšířena z 26,5 metru na 28 metrů o 0,75 m zpevněné krajnice (odstavného pruhu) na každé straně, což umožní provoz v režimu dva pruhy v každém směru i v době uzavírky jednoho jízdního pásu.

- Modernizace se uskuteční za plného provozu. Oprava by měla být v opravovaných úsecích omezena v každém směru na dva jízdní pruhy a při přestavbách mostů přechodně na jeden pruh. Objízdné trasy nebudou stanoveny.

- První etapa modernizace by podle Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) měla skončit na podzim 2014. S dokončením všech úseků se počítá v roce 2019, po jiných informacích do pěti až deseti let.

- Kvůli stavebním pracím se zhorší dostupnost D1 pro záchranáře.

- Celá modernizace mezi 21. a 182. km by podle odhadů Ministerstva dopravy mohla stát asi 14 miliard korun, počítá se s využitím peněz z Evropské unie. Podle ŘSD při průměrné opravě jednoho kilometru dálnice zahrnujícího obě poloviny komunikace jsou předpokládány náklady 150 milionů korun na kilometr, tedy 24 miliard korun.

- Stavba je rozdělena na 21 dílčích úseků mezi křižovatkami v délce od tří do 14,7 km, samostatným úsekem je most přes potok Šmejkalka u Senohrab.

- První se začnou modernizovat úseky mezi Lhotkou a Velkou Bíteší (153. až 162. km) a Větrným Jeníkovem a Jihlavou (104. až 112. km) na Vysočině. Ve výběrových řízeních zvítězila sdružení firem OHL ŽS s Alpine Bau s cenou 597 milionů korun a konsorcium Colas CZ a Porr s cenou 649 milionů korun, v obou případech výrazně nižší, než byly odhady ŘSD.

- Projektová dokumentace je zpracována na další tři úseky.

- V úsecích Loket - Hořice (66. až 75. km) a Šternov - Psáře (41. až 49. km) se začne stavět ještě letos. Vítězem výběrového řízení u prvního z nich se stalo Sdružení CPI pro D1 tvořené společnostmi COLAS CZ a PORR s nabídkou 625 milionů korun, u druhého pak EUROVIA CS s cenou 523 milionů korun bez DPH.

- V úseku Velká Bíteš - Devět Křížů (162. až 168. km) podala proti výsledkům výběrového řízení k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) rozklad společnost Eurovia a úřad výběrového řízení prostřednictvím předběžného opatření pozastavil.

- Probíhající modernizace D1 má i řadu kritiků. Například společnost Student Agency napadla tendry na opravu a požaduje, aby soutěže byly zastaveny. Podle majitele společnosti Radima Jančury je D1 možné opravit za třetinu času a peněz a přitom kvalitněji. Podle generálního ředitele ŘSD Davida Čermáka je ale řešení, které nabídl Jančura (rozbití betonového povrchu a jeho nahrazení tlustou asfaltovou vrstvou), nevyhovující.



KRÁTCE

Chyby při opravě hotelu Praha v Kyselce

Podle památkové inspekce při loňské opravě střechy bývalého hotelu Praha v Kyselce na Karlovarsku chybovali památkáři i dodavatel stavby. Krov památkově chráněné stavby se loni v říjnu, krátce po započetí opravy, částečně zřítíl. Budova, patřící Karlovarským minerálním vodám a.s., je už zastřešena, ale podle památkové inspekce škody nastaly.

Silničáři zruší kruhový objezd u Lipůvky

Silničáři letos zruší na tahu Brno-Svitavy kruhový objezd u Lipůvky na Blanensku. Jde o jedno z kritických dopravních míst na jižní Moravě. Objezd byl postaven v roce 2007 jako provizorní. Ukázalo se, že potíže na silniční tepně, kterou denně projede 20 000 aut, nevyřešil.

Stát bude pokračovat v přípravě R55

Stát bude letos pokračovat v přípravě stavby silnice R55. Dá na to 65 milionů korun.

Praha 10 prodala za 25 milionů pozemky na Hagiboru

Praha 10 prodala poslední městské pozemky, které vlastnila v oblasti Hagiboru. Asi 6000 metrů čtverečních koupila firma Vinohradská Development za 25 milionů korun, která vlastní v oblasti více než 50 000 metrů čtverečních.

Miliardový projekt výstavby železnic na Uralu

Stavbu železnic na Uralu zahájí české firmy pod vedením OHL ŽS patně až koncem tohoto roku, řekl předseda představenstva OHL ŽS Michal Štefl. První stavební práce na projektu tak začnou patně až dva roky po podpisu rámcové smlouvy při návštěvě tehdejšího ruského prezidenta Dmitrije Medveděva v Praze. Zahájení prací zdržují otázky financování 55miliardového projektu.

Amádeus Real chce po Ostravě 1,6 miliardy korun

Společnost Amádeus Real, která plánovala v centru Ostravy stavbu obchodního centra, žaluje město Ostravu o téměř 1,6 miliardy korun a úroky za neuskutečněnou investici.

Podzemní parkování v centru Brna

V centru Brna začne počátkem příštího roku ve Veselé ulici stavba třípodlažního podzemního parkovacího domu. Přejde na zhruba 228 milionů korun a bude v něm 191 parkovacích míst. Motoristům by mohl začít sloužit v roce 2015.

Elku se daří

ELKO EP HOLDING v posledních letech ukazuje zřetelný růst všech sledovaných ukazatelů. Kromě zvýšení hodnoty vlastního kapitálu a aktiv společnosti se zvýšily i celkové tržby na více než 331 milionů korun, oproti 292 milionům z roku 2011, a podíl vývozu do zemí EU vzrostl na celých 61 %, od roku 2010 tedy téměř o deset procentních bodů. Obrat společnosti vyskočil z předloňských 313 milionů na 341 milionů korun. Společnost dává práci také stále většímu počtu lidí, v roce 2012 měla už 204 zaměstnanců, což odpovídá nárůstu víc než 10 % v posledních dvou letech.

Nová kolekce fasádních barev

Na sezónu 2013 připravila firma Weber, přední tuzemský výrobce stavebních hmot, zcela novou paletu fasádních barev speciálně vyvíjenou a určenou pro český trh. Zajímavostí této moderní palety je její originalita a adresnost, kterými se především odlišuje od jiných vzorkovnic na našem trhu. Weber vychází českého prostředí, pro které je paleta určena, jeho zvláštností a historických souvislostí. Na vývoji barev, jednotlivých tónů i odstínů, spolupracovali přední čeští architekti a fasádnícké firmy. Paleta barev je tak výsledkem dlouhodobého shromažďování údajů a názorů z praxe, se kterými pak pracovali přední firemní vývojáři. Paleta barev weber.color line 2013 je tak kolektivním dílem tvůrců - projektantů, architektů, realizačních firem a výrobních pracovníků, jaké nemá v ČR v této oblasti obdoby. Nabídka barev odráží současné trendy, dlouhodobé tendence i historické pozadí našeho regionu. To jsou hlavní důvody, proč paleta barev weber.color line 2013 působí shodně na profesionály i investory - velmi přívětivě a vstřícně.

Terasy z odpadu

Společnost Trex uvádí na český trh kvalitní a odolné kompozitní produkty pro realizaci teras plotů a zábradlí. Materiál Trex je z 95 procent složený z recyklovaných materiálů, především dřeva a pilin a také z běžných domácích plastových odpadů jako jsou svačkové sáčky, plastové obaly nebo nákupní tašky ze supermarketů. Kompozitní terasy originální americké značky Trex si přitom po dlouhá léta zachovávají svůj luxusní vzhled i barvu bez nutnosti větší údržby. Terasy Trex mají nízký povrchový lesk a jsou připravené pro vysokou zátěž. Jejich povrch odolává skvrnám, škrábancům i plísni a přitom má velice přirozenou dřevěnou strukturu a syté barvy. K tomu mají tyto kompozitní terasy daleko menší požadavky na údržbu než dřevěné materiály. Stačí jim pouze pravidelné omytí mýdlovou vodou. Trex nevyžaduje broušení, moření ani lakování a přitom nehnije, nekrotí se, nepraská ani neštepí. Klíčem k dlouholeté trvanlivosti teras značky Trex je úprava povrchu, která chrání každé prkno ze tří stran, a to jak při nepříznivém počasí, tak při silné zátěži. Celá kolekce teras Trex má 25letou záruku proti vyblednutí a skvrnám.



Odolný a výkonný smartphon pro stavebníky

Poprvé představil výrobce Bullitt Mobile nový smartphone značky Cat (Caterpillar) na veletrhu v Barceloně a již přichází také na český trh. Cat B15 se řadí do kategorie robustních odolných telefonů nejen pro pořádnou práci, ale i aktivní životní styl. Telefon je vybaven Androidem 4.1, certifikací odolnosti IP67, tedy voděodolností a prachuvzdorností a zárukou plné funkčnosti při pádu z výšky 1,8 metru. Model Cat B15 je přímým nástupcem modelu Cat B10, který výrobce představil v říjnu 2012. Nový model Cat B15 je určen nejen uživateli, kteří se pohybují v nejrůznějších průmyslových odvětvích nebo v terénu, ale i těm, kteří vyhledávají outdoorové dobrodružství, při němž se nechtějí strachovat o bezpečí svého smartphonu při nárazu nebo pádu do vody. Cat B15 je tak vhodný pro milovníky pobytu v přírodě, rybaření, vodních sportů a dalších venkovních aktivit. Na své si ale přijde každý, kdo hledá telefon, který odolá pádům, nárazům, vodě a prachu.



Hliníkové kompozitní panely PREFA

Sendvičový prvek si již ze současné architektury nelze odmyslet. Sestává se ze dvou hliníkových plechů o tloušťce 0,5 mm s vypalovaným lakem, které jsou ustalovací tavnou metodou oboustranně spojeny s 3mm polyetylenovým jádrem. Chemická a mechanická opatření zajišťují vysokou adhezi plechového pláště. Vestavěné instalace nebo zhotovení fasád, ať už jsou na novostavbách, nebo při renovaci starých budov. Možnosti použití jsou prakticky neomezené a je zcela lhostejné, zda se šroubuje, nýtuje nebo lepí. Přednosti hliníkových panelů se nejlépe projeví při realizaci velkých ploch, které kladou vysoké nároky na rovnost a tuhost. Hodí se ale i do interiérů na maloformátové řešení detailů. Hliníkové kompozitní panely PREFA poskytují jen výhody: jsou maximálně odolné proti korozi a počasí, vykazují minimální roztažnost a o to větší ohybovou a rázovou pevnost. A to všechno provází minimální hmotnost desky, která váží 3,4krát méně než ocel a 1,6krát méně než čistý hliník. Hliníkové panely poskytují ve formě zavěšených a zezadu odvětrávaných fasád perfektní tepelnou izolaci, ochranu proti vlhkosti a plísni, proti nepříznivému počasí, např. kroupám. Velmi vhodné jsou do extrémních podmínek, odolávají teplotám v rozsahu od -50 do +80 °C.



INFOSERVIS

• **Příprava k autorizačním zkouškám ČKAIT** - 23. 5. 2013 se koná v Praze 9 poslední příprava na autorizační zkoušky v tomto pololetí pro žadatele o autorizace ČKAIT ve všech oborech. Účastníci obdrží zdarma publikaci nutnou pro přípravu k písemnému testu a další rozsáhlé učební texty. Lektory jsou přímo specialisté ČKAIT na právní a technické předpisy.

Program a on-line přihlášku najdete na: <http://www.studioaxis.cz/>.

• **Trendy v betonu na seminářích Beton University**

Termíny seminářů 4. ročníku Beton University ve druhém pololetí:

Moderní trendy v betonu I. – Vodotěsné betony: 26. 9. 2013 – Jihlava, EA Business Hotel

Moderní trendy v betonu II. – Betony pro dopravní stavby: 11. 9. 2013 – Brno, hotel International, 9. 10. 2013 – Plzeň, kongresové centrum Parkhotel.

Na semináře zve skupina Českomoravský beton spolu s odbornými a mediálními partnery. Přihlášky na www.betonuniversity.cz.

PERSONÁLIE

André Warneck se stal novým generálním ředitelem vydavatelství Economia. Vybudoval online banku, vedl ekonomické časopisy a dal do pořádku velké vydavatelství. Warneck je vydavatelský profesionál – přestože svou kariéru začal jako bankéř. Po studiu ekonomie v Brémách a Saarbrückenu nastoupil do Commerzbank ve Frankfurtu. Později pracoval pro vydavatelského obra Gruner&Jahr, který ho angažoval jako vedoucího pro oblast ekonomického tisku. Warneck stál rovněž jako šéf u restrukturalizace vydavatelství Nordwest-Press, které v regionu Brémy/Osnabrück vydává tři deníky, tučt časopisů a zaměstnává 500 zaměstnanců. Působil i jako generální ředitel rakouského vydavatelství Wirtschaftsblatt Verlag. Do Economie přichází z mediální společnosti Medici.



Lenka Jezberová nastoupila na pozici poradce v týmu Cushman & Wakefield. Bude poskytovat služby developerům a majitelům nemovitostí při zajišťování pronájmu kancelářských prostor. Zkušenosti v realitách získávala i v předchozích letech – od roku 2009 pracovala v realitní kanceláři Albion reality zaměřené na rezidenční nemovitosti.



STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://www.stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: Jiří Kučera, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: Jitka Korčáková, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, Hana Vinšová, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Inzertní manažer: Viktorie Žáková, tel. 233 071 417, viktorie.zakova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.