



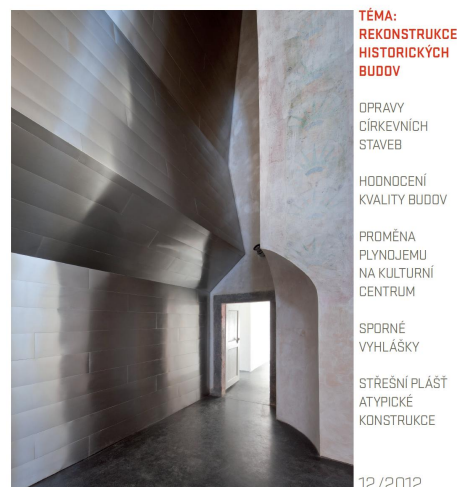
Trvale udržitelný pokles

Krise tuzemského stavebnictví se v příštím roce přelije mezi výrobce stavebních hmot, zateplovacích materiálů a skla, potíže budou mít i architekti, uvedl to prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví (SPS) Václav Matyáš. „Pro řadu stavebních firem bude úspěchem, pokud letos nebudou realizovat ztrátu. Naděje, že se trend v dohledné době výrazně otočí, je mizivá,“ uvedl Petr Novotný z realitního týmu advokátní kanceláře Vilímková, Dudák & Partners.

Tuzemské stavebnictví v říjnu nezachránil ani vyšší počet pracovních dní než před rokem. Navzdory tomu klesl výkon odvětví o 4,3 procenta a pokračuje tak v dlouhodobém propadu. Po očištění od vlivu počtu pracovních dní klesl v říjnu stavební průmysl o osm procent.

Potíže odvětví podle odborníků dopadají nejvíce na malé a střední firmy. „Nemají finanční sílu na financování staveb v rámci požadovaných splatností, garancí a dalších podmínek, které jsou schopny splnit velké společnosti, mnohdy i ony na pokraji svých možností,“ uvedl generální ředitel stavbařského svazu Miloslav Mašek. Právě malým a středním firmám má pomoci podpůrný program Nová zelená úsporám, který se rozjede příští rok. Stavbaři si dlouhodobě stěžují hlavně na škrtý veřejných investic, na kterých je odvětví z velké části závislé.

„Stát si musí uvědomit důležitost stavebnictví i svoji pozici v tomto odvětví. Přístup ze strany státu k investicím by měl být pragmatický s důrazem zejména na koncepčnost a prosazování proticyklické politiky v oblasti veřejných investic,“ řekl odborník Deloitte na stavebnictví Miroslav Linhart. Stavební průmysl v ČR klesá nepřetržitě od roku 2008. Ve zmíněném roce se výkon odvětví dostal na vrchol, hodnota odvedených stavebních prací tehdy činila kolem 548 miliard korun. Podle experta na stavebnictví Linharta nejde o stanovení hranice objemu stavebních prací, pod kterou by odvětví nemělo klesnout. Důležité prý hlavně je, aby se stát v investiční politice nepohyboval ode zdi ke zdi. „Není to volání po výstavbě hladových zdí, je to volání po koncepci. Koncepce je nutná, protože jinak stát v době boomu staví silnice příliš drazé, a v době poklesu nevyužívá možnost stavět relativně levněji,“ uvedl Linhart.



12/2012

Krátce ze Stavitele č. 12

TÉMA: Rekonstrukce historických budov

Historické stavby pro budoucnost
Technologické tunely v centru města
Národní divadlo si obléká nový kabát
Rekonstrukce areálu Bílinské kyselky
Proměna plynojemu na kulturní centrum
Opravy církevních staveb se často prodraží
Obnova ve stylu kapucínského skromnosti

PŘÍPRAVA STAVBY

Sporné vyhlášky omezují stavební práce
Projektový management s novými trendy

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Chlazení čerstvého betonu dusíkem
Střešní plášť pro atypickou konstrukci
Nadzákladové pórobetonové zdivo
Velkorysé řešení a rafinované detaily
Současné bydlení v domě po předcích

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Podzemní konstrukce
s důrazem na ekologii

TZB

Obří akumulátor pro stabilní síť
Technologie pro úsporné bydlení

STROJE - ZAŘÍZENÍ

Odolný mobil určený na stavbu
Modely pro podnikání ve stavebnictví
Demoliční kladiva dokáží na stavbě divy

PF 2013

metrostav

www.metrostav.cz

Stavební společnosti D.I.S. loni klesl obrát o devět procent

Brněnské stavební společnosti D.I.S., spol. s r.o., loni klesl obrát o devět procent na 754 milionů korun. Obrát firmě klesá třetím rokem v řadě. Nejvyšší byl v roce 2008, kdy překročil 900 milionů korun. Firma loni vydělala po zdanění 78 milionů korun, zisk je téměř dvojnásobný oproti roku 2010. Vyplývá to z výroční zprávy společnosti založené ve Sbírce listin. „Hospodářská krize nepůsobila závažnější výpadky ve výkonech či hospodářském výsledku společnosti,“ uvedl ve výroční zprávě Richard Lang z vedení společnosti. D.I.S. se kromě novostaveb zaměřuje také na opravy a rekonstrukce komunikací, kanalizací nebo vodovodů. Zabývá se i výstavbou malých a středně velkých mostů. D.I.S. vznikla v roce 1992. Od roku 2009 patří do jejího výrobního programu také oblast pozemního stavitelství. Loni společnost například opravovala železniční stanici ve Žďáru nad Sázavou a chodníky v Brně. Majitelem D.I.S. je od loňska jihlavská PSJ. Drží podíl 65 %. Menšinový podíl 35 % má původní majoritní vlastník - nizozemská společnost Devontaine N.V.

Třebíčskou firmu Envinet převzala Soletanche Freyssinet

Třebíčská firma Envinet se stala součástí skupiny Nuvia, jaderné divize francouzské společnosti Soletanche Freyssinet. Vyplývá to z tiskové zprávy, kterou poskytl firma Envinet. Transakci povolil koncem listopadu Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Envinet se zabývá dodávkami a servisem měřících a kontrolních systémů pro energetiku a pro oblast průmyslové automatizace. Soletanche Freyssinet touto akvizicí posílí pozice ve střední a východní Evropě.

Akciová společnost Envinet vznikla v roce 1995. Podle dostupných údajů zaměstnává přes 200 lidí a její roční obrát převyšuje 500 milionů korun. Podnik má šest poboček a tři dceřiné společnosti v ČR, na Slovensku a v Kanadě. Od spojení se silným zahraničním partnerem si Envinet slibuje další rozvoj především v jaderné oblasti a posílení svých pozic na domácím a zahraničním trhu. Soletanche Freyssinet se zabývá zakázkami ze stavebnictví a jaderné energetiky. Působí ve stovce zemí a zaměstnává kolem 18 000 lidí. V roce 2011 vykázala obrát 2,4 miliardy eur (v přepočtu kolem 60 miliard Kč).



Papcel zachránila investice v Bělorusku

Litovelský Papcel v následujících dvou letech díky obří zakázce na stavbu nového papírenského závodu v Bělorusku plánuje rekordní tržby. V roce 2013 by měly poprvé v historii firmy pokořit hranici miliardy korun a o rok později se zvýšit až na 1,7 miliardy korun. Řekl to generální ředitel Papcelu David Dostál. Zakázka v rekordní hodnotě 69 milionů eur (1,8 miliardy korun) na stavbu nového papírenského závodu v běloruském městě Šklov, kterou Papcel letos na podzim získal od tamního papírenského koncernu Zavod Gazetnoj Bumagi, bude dokončena v závěru roku 2014.



Strabag klesl o 12 procent

Rakouské stavební společnosti Strabag, která působí i v České republice, klesl ve třetím čtvrtletí provozní zisk o 12 procent na 168 milionů eur (4,2 miliardy Kč) a zaostal výrazně za odhady analytiků. Analytici dotazovaní agenturou Reuters očekávali v průměru zisk až 184 milionů eur. Za devět měsíců společnost hospodařila se ziskem 1,7 milionu eur. Strabag je čtvrtou největší stavební firmou v Evropě za společnostmi Vinci, ACS a Bouygues. Příjmy se snížily o pět procent na 3,59 miliardy eur a byly rovněž horší, než se čekalo. Objem produkce klesl o dvě procenta na 4,07 miliardy eur. Hodnota nevyřízených objednávek se zvýšila o čtyři procenta na 14,6 miliardy eur.

Firma současně varovala, že se jí nedaří získat platby za velké projekty v Polsku, kde nyní skončil stavební rozkvět. Strabag je lídrem na polském trhu, který se loni na celkové produkci firmy podílel 12 procenty. V Německu, které je největším trhem Strabagu, produkce rostla a firma získala nové kontrakty. Za celý rok Strabag čeká zisk 200 milionů eur. Generální ředitel Hans Peter Haselsteiner varoval, že tento cíl je příliš ambiciózní. Firma také nečeká až do přelomu let 2013 a 2014 žádnou velkou zakázku z veřejného sektoru.



KRÁTCE

Náhradní projekty za 7 miliard Kč

Ministerstvo dopravy našlo náhradní projekty pro zhruba sedm miliard korun z celkem 9,5miliardové sankce, kterou vůči dopravnímu resortu uvalila Evropská unie. S celkem osmi novými projekty počítá návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, jehož projednání dnes odložil hospodářský výbor Poslanecké sněmovny na příští týden. Pro 9,5 miliardy z evropských dotací musí ministerstvo dopravy najít náhradní projekty do roku 2015.

Nové stavby za 3,3 miliardy Kč

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) plánuje nové stavební práce za 3,3 miliardy korun. Obsahuje je přepracovaný návrh rozpočtu fondu, který ve čtvrtek předloží ministerstvo dopravy na hospodářském výboru Poslanecké sněmovny.

Počet pracovníků ve stavebnictví

Počet pracovníků v tuzemském stavebnictví se letos snížil zhruba o čtyři procenta na 372 tisíc zaměstnanců. Objem stavebních prací současně klesne asi o pět procent na 440 miliard korun.

Nová zelená úsporám

V počátku programu Nová zelená úsporám proplatí stát celkem 1,4 miliardy korun na zateplení majitelům rodinných domů. Do programu zařadí práce započaté od 1. ledna příštího roku. Žádosti o dotaci na rekonstrukci domu budou občané moci podávat od srpna.

Tuzemská výroba cementu

Tuzemská výroba cementu za letošní tři čtvrtletí klesla meziročně o deset procent na 2,6 milionu tun stavebniny. Na vině je propad stavebnictví a ekonomická recese. Vývoz cementu se od začátku roku do konce září propadl o 20 procent. Vyplývá to z nových údajů Svazu výrobců cementu ČR.

Začala další část stavby západního obchvatu

Ve Svatavě u Sokolova začala další etapa stavby západního obchvatu Sokolova. Stavba, financovaná z peněz na odstraňování starých důlních škod, navazuje na loni započatou první etapu. Celkové náklady dosáhnou 148 milionů korun. Poslední část stavby čeká ještě na vyřešení výkupu jednoho domu.

Další průmyslová zóna

U severní části dálnice D8 by měla vzniknout další průmyslová zóna. Vzniknout mají tři bloky skladovacích hal o výměře 106 400 metrů čtverečních. Vyplývá to z žádosti, kterou podal investor do systému EIA.

Firma ABD chce po Hradci čtvrt miliardy

Firma ABD Invest chce ve sporu o nájem a rekonstrukci městského zimního stadionu po radnici Hradce Králové 257 milionů korun. Peníze žádá žalobou u soudu jako náhradu škody. Město preferuje ve sporu smírné řešení a jako vyrovnání je ochotno firmě dát až 68,4 milionu korun.

Prorážka tunelu pro prodloužení metra A je hotová

Tunel pro prodloužení linky A pražského metra je probourán. Dva obří razicí stroje prorazily poslední úsek do stanice Dejvická. V průměru šestimetrové štíty razily dva souběžné tunely z Vypichu k Dejvické rok a půl. První soupravy metra by na nově vybudované trase měly vyjet v roce 2014.

„Každé metro znamená odlehčení městu od individuální automobilové dopravy. Prodloužení trasy A znamená napojení motolské nemocnice na stanici metra, což využitelnost nemocnice významně zvýší,“ řekl primátor Bohuslav Svoboda. Podle ředitele pražského dopravního podniku Milana Křístka se navíc o polovinu zkrátí doba cesty z centra města do nemocnice.

Nový úsek metra mezi stanicemi Dejvická a Motol bude měřit více než šest kilometrů. Jeho součástí budou čtyři nové stanice Červený Vrch, Veleslavín, Petřiny a Motol. Stavitelem je sdružení firem Metrostav a Hochtief.

Nejnáročnějším úsekem celé prorážky byly podle stavbyvedoucího Davida Cyroně poslední dva kilometry. „S nadloží 15 metrů a geologií, která se nám měnila z metru na metr, to bylo nejtěžší,“ uvedl Cyroň. Každý ze štítů, kterým vybraly jména děti z motolské nemocnice, vyrazil 4177 metrů tunelu, největší výkon dosáhl Adela, když za jeden den zvládla 37 metrů.

Celkem štíty odtěžily čtvrt milionu krychlových metrů horniny a osadily více než 32 tisíce železobetonových segmentů, které tvoří ostění tunelu. Poslední prorážený úsek, kam budou nyní montovány koleje, bude spojen s odstavnou kolejí ve stanici Dejvická. Dejvická se tak z konečné stane stanicí tak zvanou nácestnou, kudy vlaky projíždí.



Hrubá stavba polyfunkčního domu Felicidad

Stavební a developerská společnost DBEST dokončila hrubou stavbu polyfunkčního domu FELICIDAD, který vyrostl v proluce frekventované Křenové ulice v centru Brna. V osmi podlažích nabízí celkem 20 bytových jednotek, prostory pro kanceláře i obchody, vše určené na pronájem. Výstavba byla zahájena v březnu letošního roku, dokončení je naplánováno na červen 2013.

„Polyfunkční dům FELICIDAD se nachází v atraktivní lokalitě v samém centru Brna. Kombinuje kancelářské prostory s byty a nabízí tak ideální možnost pracovat takřka z domova. Díky použití úsporných technologických řešení navíc nájemníkům výrazně ušetří provozní náklady. Za mimořádně zajímavý architektonický i technický prvek považují speciálně navrženou dvojitou fasádu. Ta bude plnit hlukově a tepelně izolační funkci, navíc v noci bude osvětlená a vertikálně prorostlá zelení. Nasvícené rostliny budou spoluvytvářet příjemné pracovní prostředí uvnitř budovy, kromě toho jistě přitáhnou i pozornost kolemjdoucích,“ říká majitel společnosti DBEST Miroslav Padyšák.

Polyfunkční objekt nabízí v osmi nadzemních podlažích celkem 20 bytů v dispozicích 1+kk až po 3+kk, ke všem náleží sklepní kóje. Byty v nejvyšších patrech, z nichž jeden disponuje 55metrovou terasou, nabídnou krásné výhledy na historické centrum Brna s dominantou hradu Špilberk a kostelem sv. Petra a Pavla (Petrovem). Ke všem bytovým jednotkám i kancelářím patří terasy či balkóny, některé byty mají na terasách zimní zahrady s jídelnou. V budově se nachází 13 kanceláří o celkové rozloze 905 m² a další dva prostory pro obchody o celkové velikosti 138 m². Do prvního podlaží je kromě obchodních ploch situována rovněž část parkovacích stání, zbylá jsou umístěna v podzemním podlaží. Výstavba byla zahájena letos v březnu, v tuto chvíli je dokončena hrubá stavba. Celkové dokončení projektu je naplánováno na červen roku 2013.



Začíná růst Liberty Building

Začaly stavební práce na developerském projektu Liberty building v pražských Nuslích. Částečná demolice objektu bývalé továrny Regula byla dokončena v říjnu a teď začala první etapa výstavby. Ta bude dokončena na jaře 2014, kdy bude ke kolaudaci připraveno 114 bytů.

Ojedinelou stavbu ocenila veřejnost v rámci soutěže Realitní projekt roku 2012, ve které Liberty Building získal v rámci městské části Praha 4 nejlepší hodnocení. Prodej projektu byl zahájen v prvním čtvrtletí letošního roku. Již teď je 20 procent bytů prodaných. Stále je k dispozici zájemcům až patnáctiprocentní sleva.

KRÁTCE

Líně, satelit Plzně, vybudují náměstí

Satelitní obec Líně u Plzně, shání soukromého developera na čtyři bytové domy. Měly by se stát dominantou nové návsi.

SPS v ČR prodal NSC v Brně

Svaz podnikatelů ve stavebnictví prodal společnost Národní stavební centrum (NSC), která na brněnském výstavišti provozuje Stavební centrum EDEN 3000.

Projekt na opravu náměstí ČSA

Radnice v Jaroměři na Náchodsku chce dokončit projekt na opravu náměstí ČSA. Rekonstrukce náměstí, na kterou město plánuje získat evropskou dotaci, by mohla stát 60 až 80 milionů korun.

V Žatci otevřeli areál u Ohře

V Žatci otevřeli další část rekreačního areálu u Ohře. Ke koupališti přibýlo hokejbalové a víceúčelové hřiště a dráha pro in-line bruslení za 15,9 mil. korun. Pokud město získá dotaci, mohla by k němu po levém břehu řeky vést nová cyklostezka. Město o 5,5 milionu korun požádalo Státní fond dopravní infrastruktury.

O bazénu rozhodne referendum

O místě, na němž bude stát nový plavecký stadion v Písku, rozhodne referendum obyvatel města. Uskuteční se zároveň s prvním kolem prezidentských voleb, které je plánováno na leden příštího roku. Písek chce postavit za 190 milionů korun bazén na místě nynějšího plaveckého stadionu nedaleko centra města.

Oprava silnice zatím není aktuální

Plánovaná rekonstrukce silnice přes Červenohorské sedlo, kvůli níž by byla omezena doprava na této komunikaci spojující Jeseníčko s vnitrostátní silniční sítí, zatím není na pořadu dne. Projekt je připraven, ale Státní fond dopravní infrastruktury s ním ve svých plánech na příští rok nepočítá.

Debř a Hrdlořezy spojila silnice

Městské části Hrdlořezy a Debř v Mladé Boleslavi po sedmi letech opět spojila silnice. Oprava necelý kilometr dlouhé silnice třetí třídy stála 69 milionů korun bez DPH. Svah pod komunikací bylo nutné stabilizovat. Většínu nákladů uhradily evropské fondy.

Brno získalo z Unie 3,5 miliardy Kč

Brněnský magistrát získal na své projekty za posledních pět let od EU 3,5 miliardy korun. Vedení města díky nim nechalo například opravit parky pod hradem Špilberk, vybudovalo kostnici u kostela svatého Jakuba, nechalo přestavět hvězdárnu nebo postavilo novou školku v Žebětíně.

Kolín se dočkal obchvatu

Kolín se po čtyřleté výstavbě dočkal silničního obchvatu, který má z města odvést těžkou nákladní dopravu. Osmikilometrový úsek za více než dvě miliardy korun byl uveden do provozu. Nahradil dosavadní trasu silnice I/38, která prochází téměř středem města.

Řídicí relé Eaton easy800 pro průmyslová prostředí

Eaton Elektrotechnika s.r.o. (dříve Moeller Elektrotechnika), přední výrobce a distributor elektrotechnického zařízení, doplnila v těchto dnech svůj sortiment příslušenství řídicích relé easy řady 800 o komunikační adaptér bluetooth. Pomocí nového adaptéru lze rychle a pohodlně připojit kterékoli relé easy800 k PC. Uživatelé tak nyní mohou na dálku komunikovat s řídicími relé, jež jsou instalována na obtížně dostupných, případně hlučných a nebezpečných místech.

V běžných průmyslových prostředích může být s bluetooth adaptérem překonána vzdálenost až deseti metrů mezi easy800 a notebookem.

Jako bezpečnostní kód pro komunikaci s notebookem je pro každý adaptér používán 8-místný číselný PIN. Tím se zabrání možnosti neoprávněných externích přístupů k řídicímu relé Eaton easy800. Samotný bluetooth adaptér lze velmi snadno a rychle rozpoznat například na operačním systému Windows 7. Ten může být následně pomocí bezpečnostního kódu požadovaného adaptéru integrován. Tímto způsobem mohou uživatelé obsluhovat několik adaptérů na jednom PC.



Chytrý rozvaděč - průlom na trhu chytrého bydlení

Společnosti SUP-TECHNIK spol. s r.o. a Insight Home, a.s., se spojily a vyvinuly nový koncept pro domácí automatizaci - „Chytrý rozvaděč“.

Jde o typizovaný domovní a bytový rozvaděč, který je sériově vyráběn a ovládaný z moderní vizualizace. Jedná se o bezkonkurenčně nejlevnější produkt na trhu v oblasti chytrého bydlení, zcela komplexní a přitom dostatečně modulární tak, aby si klient mohl zvolit jen tu funkcionalitu, kterou využije.

V současné době jsou všechny realizace chytrého bydlení řešeny individuálně, což je celkem přirozeně poměrně finančně i časově náročné. Přitom zájem o chytré bydlení má čím dál tím více lidí. V Evropě je kolem 40 % nových nemovitostí na domácí automatizaci připraveno. V Čechách je to zatím jen kolem 2 %. Jedná se tedy o trh, který má enormní možnost růstu. Vezmeme-li si příklad z automobilového průmyslu, tak auta byla dříve také vyráběna ručně, což sice umožňovalo individuální přístup, ale k masovému rozšíření došlo, až když Henry Ford v roce 1913 spustil pásovou výrobu. Podobný koncept má i Chytrý rozvaděč. „Mnoho let společně s firmou Insight Home realizujeme domácí automatizaci a všechny zkušenosti jsme právě vložili do Chytrého rozvaděče. Na stránkách www.ChytryRozvadec.cz si klient vybere jeden ze tří typizovaných rozvaděčů dle velikosti nemovitosti, přidá moduly funkcí, které chce dále integrovat, a my dodáme stavbě hotový rozvaděč. Ten se pomocí svorek připojí k systémové elektroinstalaci a rázem se dům nebo byt stane ‚chytrým‘, a přitom v základní verzi představuje navýšení o pouhých 40 000 Kč oproti konvenčnímu rozvaděči,“ říká Libor Ruchař, produktový manažer společnosti SUP-TECHNIK. Chytrý rozvaděč není přínosem jen pro koncového uživatele, ale i příležitostí pro elektromontážní firmy, které mohou svým zákazníkům nabídnout něco více než jen konvenční elektroinstalaci.



Nové technologie odečtů spotřeby energií

Od prosince začíná platit nová směrnice EU, která řeší problematiku dálkového měření spotřeby vody a energií s možností častějšího automatického odečtu. Takzvaný Smart Metering pomůže domácnostem i firmám ušetřit v nákladech na energie až 20 % ročně, vyplývá ze statistik společnosti ENBRA. Díky efektivní správě naměřených dat totiž umožňuje lépe sledovat a regulovat aktuální spotřebu a rovněž odpadá povinnost zpřístupnit byt či objekt k odečtu. Smart Metering je ucelený systém dálkového sběru dat z měřičů elektřiny, plynu a studené i teplé vody. Jeho součástí je i následné zpracování dat. Měřicí přístroje, které dálkový odečet umožňují, předávají kromě spotřeby do centrální databáze také další provozní a diagnostické údaje.



INFOSERVIS

• **Technický dozor při zateplování budov** - na 10. 1. 2013 v Praze připravilo STUDIO AXIS seminář zaměřený na technický dozor investora (stavebníka) z hlediska zateplování fasád, zateplování šikmých a plochých střech a výměny otvorových výplní a to jak v průběhu příprav, tak i při realizaci zateplení.

Program a on-line přihlášku najdete na: <http://www.studioaxis.cz/>.

• **Konference Pohled na realitní trh** se uskuteční ve čtvrtek 10. ledna 2013, od 9 do 14 hod. v hotelu Kings Court, U Obecního domu 3, Praha.

Základní okruhy programu: Makroekonomický pohled na realitní trh; Trh kancelářských ploch; Financování nemovitostí na přelomu; Dopady právní úpravy na účastníky trhu s nemovitostmi a daňové změny.

Vystoupí: Milan Humlák, člen rekodifikační komise Ministerstva vnitra, Jana Buršíková ze společnosti Havel, Holásek & Partners, Lenka Kostrounová z ČSOB, a.s., Eduard Forejt z Jones Lang LaSalle ČR a zástupce společnosti IB Grand Thornton. Odbornou konferenci, pořádá vydavatelství Economia, a.s., pod mediálním partnerstvím týdeníku Ekonom.

Přihlášky: iveta.kocianova@economia.cz

PERSONÁLIE

Jaroslav Kaizr, Daniel Matula a Petr Veverka se stali novými členy představenstva profesní organizace RICS (The Royal Institution of Chartered Surveyors).

Jaroslav Kaizr je partner společnosti Cushman & Wakefield a vedoucí pronájmu průmyslových ploch. V realitách se pohybuje od roku 2003, kdy nastoupil do C&W. Je absolventem VŠE Praha.

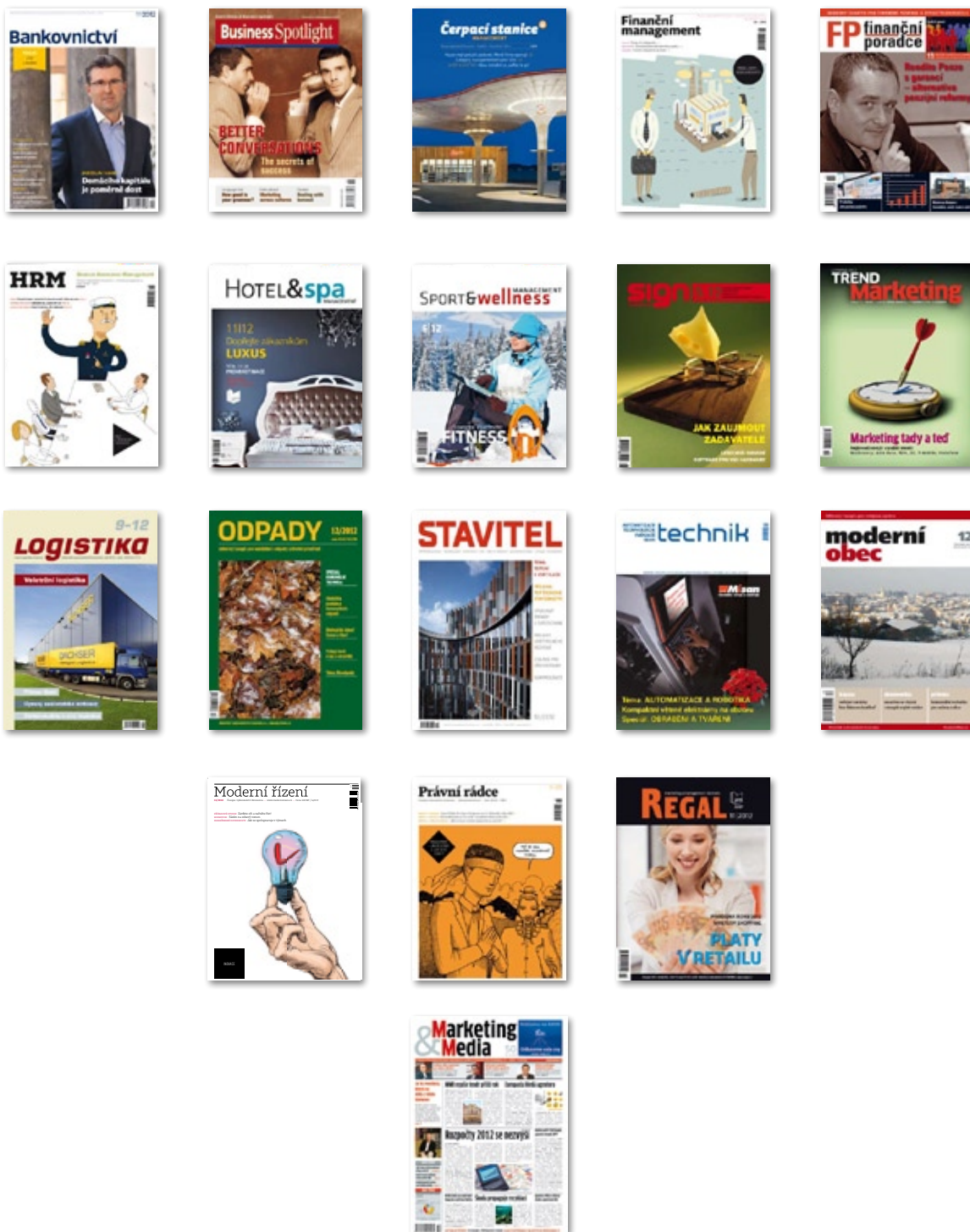
Daniel Matula působí jako portfolio manažer ve společnosti REICO, která je investiční společností České spořitelny. Rovněž vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze a v roce 2002 získal titul MSc na Royal Institute of Technology ve Stockholmu.

Petr Veverka je Associate Partner společnosti Gardiner & Theobald. Působí jako projektový manažer a je zodpovědný za vedení a koordinaci týmu zajišťujícího monitoring a supervizi projektů. V oboru působí od roku 2002, kdy nastoupil do G&T.



STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://www.stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: **Jiří Kučera**, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: **Jitka Korčáková**, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, **Hana Vinšová**, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Inzertní manažer: **Viktorie Žáková**, tel. 233 071 417, viktorie.zakova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.



Víte, že vydáváme 19 odborných časopisů?

Pokrýváme segment manažerských, finančních, obchodních, marketingových, technických a veřejnoprávních titulů. Vyžádejte si ukázkové číslo ZDARMA a ověřte si kvalitu obsahu a přínos pro Váš osobní i profesní rozvoj.

Více na predplatne@economia.cz nebo na 800 11 00 22