

Platební morálka firem je nejhorší od krize 2009

Podnikatelé a firmy v ČR získají v letošním prvním čtvrtletí peníze za dodané služby a zboží o čtyři dny později než v loňském roce. Zatímco loni zaplatili odběratelé faktury v průměru za 72 dní, letos v prvním čtvrtletí je to za 76 dní. Platební morálka firem se tak ve čtvrtletí zhoršila až na krizovou úroveň z roku 2009. Vyplyvá to z analýzy mezi 20 000 firmami, zpracované společností ČSOB Factoring.

Analýza rovněž potvrzuje přetrvávající recesi ve stavebnictví, kde dodavatel čeká na své peníze 80 dní. V krizovém roce 2009 čekaly firmy na platby v průměru 77 dní. Faktury se tak platily 19 dnů po splatnosti. Letos v prvním čtvrtletí to bylo 16 dní po splatnosti faktur.



Sněmovna schválila jednodušší povolování staveb

Sněmovna v závěrečném čtení schválila velkou vládní novelu stavebního zákona, která má za cíl mimo jiné zjednodušit proces povolování staveb.

Podle ministra pro místní rozvoj Kamila Jankovského má novela posílit princip „jedna stavba, jeden úřad, jedno rozhodnutí“. Míří k posouzení do Senátu. Předloha například rozšiřuje výčet případů, kdy se nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas. Zpřesňuje také postup při vedení zjednodušeného územního řízení. Současně s tím výrazně zkracuje některé lhůty v územním plánování a upravuje podmínky, za jakých se veřejnost může účastnit správních řízení.

Novela však zvyšuje některé poplatky. Za stavební povolení pro bytový dům s nejvýše třemi byty zaplatí stavebník nově 5000 korun místo dosavadních 300 korun. Za stavbu garáže s nejvýše třemi stáními zaplatí místo 300 korun nově rovnou tisícovku.



O první dálniční PPP projekt se možná začne soutěžit ještě letos

O zakázku na první dálniční stavbu financovanou s použitím soukromých peněz (PPP projekt) se může začít soutěžit ve druhé polovině letošního roku. Na dálnici D3 spojující hlavní město s Rakouskem se má tímto způsobem budovat úsek mezi Bošilem a Borkem poblíž Českých Budějovic. Novinářům to sdělil Zdeněk Neusar z tiskového oddělení ministerstva dopravy.

Kabinet bude nejdříve ministerstvu schvalovat zahájení příprav pro zadávací řízení. Pokud bude souhlasit i s výslednou podobou projektu, mohlo by se začít stavět na jaře roku 2014.

„PPP projekt D3 je první vlašťovkou v tuzemské dopravní infrastruktuře. Pokud se tento model osvědčí, můžeme ho aplikovat i na další vhodné projekty,“ uvedl ministr dopravy Pavel Dobeš. Investiční náklady na 18,8 kilometru dlouhý úsek dálnice ministerstvo odhaduje na pět miliard korun. Po dobu výstavby, která potrvá do roku 2016, nebude financovaný ze státního rozpočtu. Náklady ponese koncesionář vzešlý z výběrového řízení, kterému bude poté stát výstavbu splácet.

Podpora energeticky úsporných budov může pomoci ekonomice

Vhodné nastavení státní podpory výstavby energeticky šetrných budov může zvýšit výkon tuzemské ekonomiky o jedno procento. Uvedl to ve zveřejněné analýze ekonom a člen Národní ekonomické rady vlády Miroslav Zámečník. Státu se navíc vynaložené prostředky vrátí už za rok, uvádí studie zhotovená pro iniciativu Šance pro budovy.

„Pokud stát vynaloží jeden milion korun na energeticky úsporná opatření, lze očekávat kladný dopad na hrubý domácí produkt ve výši 2,13 až 3,59 milionu korun,“ uvedl Zámečník. Podle odhadů iniciativy Šance pro budovy můžou tuzemští žadatelé o podporu ročně vyčerpat deset až dvanáct miliard korun, dodal koordinátor iniciativy Petr Holub.



TÉMA:
NOSNÉ
KONSTRUKCE
A PŘÍČKY

PŘÍLOHA:
BETONOVÉ
STAVBY

Ekologická
budova
v Karlíně

Systém
pro zdravé
bydlení

Alternativní
rám okna

Inteligentní
řízení
pasivního domu

06-07/2012

TÉMA: Nosné konstrukce a příčky

Budoucnost stavebnictví je v pálené cihle
Technologie pro dřevěné konstrukce
Použití drátkobetonu pro lepší stavení
Možnosti výběru pórobetonových prvků
Podlahové dílce s vysokou odolností
Stavba domu s prefabrikovaným jádrem

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Nejekologičtější stavba Evropy
Nová verze normy k tepelné ochraně budov
Most jako symbol energie a sebevědomí

VADY A PORUCHY

Požadavky památkářů

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Ukázkový koncept dopravního terminálu
Prostor laskavého přivítání

MATERIÁLY - VÝROBKY

Alternativní řešení rámu otvorových výplní
Patentovaný systém pro pasivní výstavbu
Tvrdnutí betonu se může výrazně zkrátit

TZB

Společná výroba tepla a elektrické energie
Systémové řešení, které odborníci ocení

EKOSTAVBA

Pasivní dům s automatickým řízením

STROJE - ZAŘÍZENÍ

S kráčivým rýpadlem do drsného terénu

EKONOMIKA

Dvě třetiny firem předvídají pokles
Dlouhé čekání na veřejné zakázky

LEGISLATIVA

Poradna

VÝROBCI PŘEDSTAVUJÍ

Moderní vratové a dveřní systémy
Střešní taška pro kabelové prostupy
Elektromateriál v nových variantách

PŘÍLOHA: Betonové stavby

Společnost Heluz loni zvýšila obrát o 15 procent

Největší český výrobce cihlářských výrobků Heluz loni zvýšil obrát o 15 procent na 1,5 miliardy korun. I přes ekonomickou stagnaci stavebnictví plánuje firma v následujících dvou letech investovat více než 100 milionů korun, hlavně v Hevlině na Znojensku.

„Od počátku letošního roku byla v Hevlině zprovozněna moderní linka na cihly plněné tepelnou izolací. Další její rozšíření proběhne za plného provozu. Celková investice jen do této linky dosáhne během následujících dvou let zhruba 90 milionů korun,“ uvedl obchodní ředitel společnosti Jan Krampl. Dokončena tam byla také výstavba nové skladovací haly za pět milionů korun a buduje se zařízení na výrobu předpěněného polystyrenu.

Inovace se letos dotknou i dalších provozů. Třeba v libochovické cihelně firma na jaře kvůli potřebě zvýšit výrobu cihel Family vylepšila technologickou linku, rozšířena byla i výroba akustických cihel. S rozšířením nabídky komínů souvisí investice do manipulačních a kompletačních prostorů v Dolním Bukovsku. Zhruba deset milionů korun investuje Heluz do nových strojních zařízení a manipulační techniky.



Skanska bude v ČR, na Slovensku a ve Skandinávii propouštět

Stavební společnost Skanska chce změnit strukturu výstavby bytů v severských zemích, České republice a na Slovensku. Společnost to podle agentury Reuters zdůvodnila rostoucími náklady a poklesy prodeje. Důsledkem restrukturalizace bude propouštění. Skupina se sídlem ve Švédsku oznámila, že v souvislosti se změnami zruší 150 pracovních míst, z toho 110 ve Švédsku. Jednorázové náklady restrukturalizace budou v druhém čtvrtletí obnášet 380 milionů švédských korun (zhruba 1,1 miliardy Kč).

„Dosáhneme trvalých ročních úspor ve výši 180 milionů (švédských) korun,“ uvedla Skanska.

Firma je největší skandinávská stavební společnost. Kromě Česka, Slovenska a Skandinávie působí například v USA, Jižní Americe a Velké Británii. V Česku patří mezi největší stavitele bytů v Praze. Loni prodala v hlavním městě 407 nových bytů, což byl meziročně mírný pokles.

Startují práce na severním úseku slovenské D1 u Levoče

Výstavba druhého úseku dálnice D1 Jánovce – Jablonov startuje. Pondělní slavnostní zahájení spustí práce na téměř 10km pasáži u Levoče. O realizaci se postará sdružení společností EUROVIA SK, a.s., EUROVIA CS, a.s., a Stavby mostů Slovakia, a.s., které v květnu podepsalo potřebné dohody s Národní dálničnou společností. Stavební firmy vedené společností EUROVIA SK se zavázaly, že dálniční úsek v délce 9541 metrů naprojektují a postaví za 1125 dní (více jak tři roky) za cenu 126,3 mil. eur bez DPH.



„Realizace zakázky u Levoče je pro nás jednou z nejvýznamnějších událostí letošního roku. Zvláště v situaci, kdy v České republice je vypisováno minimum zakázek na výstavbu dopravní infrastruktury. Zároveň věřím, že v tamním regionu potvrdíme naši dobrou pověst podpořenou úspěšným PPP projektem R1,“ uvedl Martin Borovka, předseda představenstva a generální ředitel společnosti EUROVIA CS.

Během následujících více než tří let vznikne 135 stavebních objektů na hlavní trase a 20 objektů na přivaděči od Levoče. V plánu je dvoutubusový tunel pod vrchem Šibeník, mostní objekty, přepládky inženýrských sítí, rekultivační objekty, vegetační úpravy a meliorace, opěrné zdi a protihlukové stěny, kanalizace a oplocení.

PSG se bude v Iráku podílet na stavbě elektrárny

Stavba paroplynové elektrárny v Iráku, na které se bude podílet česká společnost PSG International, přijde na zhruba miliardu dolarů (20,4 miliardy korun). Elektrárnu o výkonu 980 megawattů firma PSG v iráckém Kurdistanu postaví společně s tureckou společností Renaissance Construction. Výplývá to z informací, které zveřejnilo ministerstvo průmyslu a obchodu. Smlouva týkající se stavby elektrárny byla podepsána během pracovní návštěvy ministra průmyslu a obchodu Martina Kuby v Iráku. Stavba paroplynové elektrárny v Iráku by podle mluvčího PSG Patrika Kamase měla být zahájena letos v červnu a její ukončení je naplánováno na závěr roku 2015. Na financování projektu se bude podílet Česká exportní banka. „Jsem rád, že největší investici v novodobé historii Kurdistanu získala právě česká firma. Plánujeme s rostoucí ekonomikou této země navázat úzké obchodní vztahy,“ uvedl Kuba.

KRÁTCE

Česko může přijít o 20 miliard korun z EU

Česko může přijít o 20 mld. Kč z EU na proplacení dopravních staveb. Důvodem jsou chyby v projektech, kvůli kterým by EU mohla odmítnout proplatit stavby, za které už stát zaplatil. O dalších zhruba sedm miliard korun by stát mohl přijít, pokud by EU odmítla proplatit stavbu metra A do Motola.

ŘSD se spíše stane státním podnikem

Příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) by se měla spíše transformovat na státní podnik než na akciovou společnost. Druhá možnost je sice výhodnější, ale trvala by déle. Přeměna na akciovou společnost by trvala příliš dlouho, a ŘSD by tak nestihlo efektivně získávat peníze pro období 2014 - 2015, které se kvůli snižujícím se příspěvkům ze státního rozpočtu ukazuje jako krizové.

Zásady rozvoje jihu Moravy jsou zrušeny

Nejvyšší správní soud zrušil Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Obsahovaly koridory páteřních silničních tahů v regionu. Jde o největší zásah soudu do územního plánování v Česku. Kraj nedostatečně posuzoval celkový vliv všech silničních staveb na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zámecké nádvoří a obnova hradů

Na nádvoří zámku a v jeho zahradách v Moravské Třebové se intenzivně pracuje. Stavbaři tam opravují hradby, osvětlení a odborníci dělají archeologický průzkum. Obnovují se také zámecké zahrady, kde má vzniknout klidová a odpočinková zóna. Opravy jsou součástí projektu Cesta od renesance k baroku.

Obnova středočeských nádraží se opozdí

Rekonstrukce středočeských vlakových nádraží se o několik měsíců zpozdí. Středočeský kraj čeká na projektanta obnovy nádraží v Nymburku, Mladé Boleslavi či Kutné Hoře, kterého vyberou České dráhy. Známe by měl být na konci července, oproti harmonogramu o tři měsíce později.

Praha si letos na metro půjčí o tři miliardy korun více

Praha si letos na výstavbu prodloužení metra A do Motola půjčí šest miliard korun. To je o tři miliardy více, než původně plánovala. Důvodem je to, že Praha dosud nemá zajištěnou dotaci z Evropské unie, a město nechce, aby se kvůli tomu výstavba zpomalila.

Opravené koupaliště Bajda

Kroměřížská radnice začátkem července otevře opravené koupaliště Bajda. Město je chtělo lidem zpřístupnit už 15. června, práce však pozdrželo pozdější vydání stavebního povolení.

Plzeň letos zahájí opravu tramvajové trati

Letos na podzim chce Plzeň zahájit opravu tramvajové tratě a přilehlých silnic a chodníků v prostoru U Zvonu vedle historického centrálního náměstí. V rozpočtu je na opravu, která je kvůli nevyhovujícímu stavu nutná, připraveno 120 milionů korun.

Atypické loftové bydlení

Zajímavý projekt nového bydlení realizuje v Řevničově v okrese Rakovník developerská společnost PALLADIUM. V rámci první etapy výstavby se ve dva obytné domy proměnila pečlivě zrekonstruovaná bývalá Zajícova parní pekárna z roku 1850, v rámci etapy druhé dostane novou funkci i původní silo. První etapa Bydlení v Řevničově byla již úspěšně dokončena a zkolaudována a všechny byty mají své nové majitele. Projekt nyní pokračuje konverzí sila v atypický loft. Čtyřpodlažní budova bývalého sila má pravidelný čtvercový půdorys a vypíná se do výšky čtrnácti metrů. Každé podlaží nabízí užitou plochu o rozměru 36 m² a je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na moderní loftové bydlení a zároveň aby každému z jeho obyvatel poskytovalo nejenom dostatek prostoru a soukromí, ale i příjemný výhled do okolí. Nejvyšší podlaží, které je navrženo jako ateliér, pracovna či luxusní společenská místnost, díky velkým proskleným plochám ve fasádě poskytuje opravdu působivé výhledy do okolí. Po dokončení projektu se tak silo promění v zajímavý prostorný loftový byt 5+1 o celkové užité ploše 144 m².



„Při rekonstrukci objektu sila klademe velký důraz na zachování původních industriálních prvků. Do interiéru tak bylo zakomponováno například původní litinové schodiště. Na všech stěnách v interiéru je přiznán i původní betonový povrch, na němž jsou vidět otisky šalovacích prvků z roku 1928,“ říká Petr Wimmer, ředitel developerské společnosti PALLADIUM.

Hrubá stavba projektu Loftové bydlení v Řevničově, jehož autorem je Ing. arch. Pavel Martinek, byla dokončena v dubnu 2012; dokončení celé rekonstrukce je plánováno na závěr roku 2012.

Zbourat nebo revitalizovat?



Pokud přijíždíte do některého z větších měst, s největší pravděpodobností nepřehlédnete průmyslové budovy či areály, které často tvoří dominantu daného místa. Mnohdy již neplní svou původní funkci a zub času i vandalismus se podepsaly na jejich dnešní odpudivé podobě. Tovární haly, administrativní budovy, skladiště, garáže a vysoké komíny jsou však současně nepřehlédnutelnou připomínkou historie daného místa a jsou s nimi spojeny i příběhy mnoha obyvatel. Denně sem za prací docházejí prarodiče dnešní generace a výrobky z místní továrny proslavily jméno města široko daleko. Jaký osud čeká tyto svědky zaslé slávy průmyslu dnes? Nabízí se obdoba repliky ze známé divadelní hry: zničit nebo zachovat? Je řešením srovnat nevábné barabizny se zemí a uvolnit místo novostavbám? Nebo raději staré zdi zmodernizujeme a znovu jim vdechne život coby nevšední prostředí kulturních center, kancelářů a jiných?

S tím, jak naložit s industriálním dědictvím, se trápí mnoho českých měst. V rozhodování jim nepomohou ani zásadně odlišné názory architektů a památkářů, a proti sobě stojí také developéři s otázkou ekonomické návratnosti případné přestavby vůči historikům, kteří vyzdvihují kulturní a sociální přesah stavby. Toto nesnadné, ale více než aktuální téma si vybrali organizátoři letošní konference Křižovatky architektury s podtitulem „Průmyslové dědictví mezi sny, možnostmi a realitou“. „Průmyslová éra, která více než dvě století formovala vývoj Evropy, po sobě zanechala dědictví, se kterým se dnes snažíme vypořádat,“ vysvětluje současnou situaci Tomáš Šenberger, předseda programové rady konference, a dodává: „Má však toto dědictví také potenciál ekonomický? Je jeho záchrana zajímavá i z jiných pohledů – urbanistických nebo sociologických? I o tom budou letošní Křižovatky architektury.“ V pořadí již čtvrtý ročník odborné konference proběhne v úterý 25. září v prostorách pražského divadla La Fabrika a k diskusi budou přizváni zástupci komunální sféry, státní správy, akademické obce, vedle toho také představitelé architektury, urbanismu a developmentu. Svůj názor na tuto problematiku představí mezi jinými také Alberto Di Stefano, který se jako developer a architekt specializuje na revitalizaci starých stavebních objektů. „Neviděl jsem budovu, kterou by - po šikovné rekonstrukci - nešlo komerčně využít,“ přibližuje svůj pohled na proměny industriálních objektů pro komerční účely a dodává: „Pochopitelně vždy jde o lokalitu a možnosti. Někdy je třeba část budovy zbourat, ale když se zachová maximum toho původního, celková hmota, nosné konstrukce a charakteristické prvky stavby, pak vzniká nová kvalita - architektonická i ekonomická.“ Konference proběhne 25. 9. 2012 v divadelním sále La Fabrika v Praze 7 – Holešovicích. Podrobný program a přehled přednášejících hostů i konkrétních témat najdete na webu konference: www.krizovatkyarchitektury.cz.

KRÁTCE

Mladá Boleslav na stavbě obchvatu patrně ušetří

Mladá Boleslav zřejmě ušetří zhruba 20 milionů korun na stavbě důležité části obchvatu města, takzvané severovýchodní tangenty. Část rozpočtu totiž hodlá za město zaplatit hlavní investor stavby Středočeský kraj.

Liberec nemá peníze na rekonstrukci Svijanské arény

Liberec pravděpodobně upustí od nákladné rekonstrukce zimního stadionu Svijanská aréna za 120 mil. Kč. Halu chtělo město přestavět s pomocí evropské dotace do roku 2013, nemá však na spoluúčast. Stadion ale opravu nutně potřebuje, jinak bude muset být uzavřen.

Nová stezka pro cyklisty za 10 mil. Kč

Cyklisté i milovníci in-line bruslení už budou moci vyrazit i Lipníku nad Bečvou na Přerovsku na novou cyklostezku vedoucí po druhém břehu řeky Bečvy směrem k Oseku nad Bečvou. Výbudování stezky, která stála deset milionů korun, se blíží do finále.

Bmo prodává areál bývalých jeslí s pozemky

Brněnský magistrát prodává areál bývalých jeslí v ulici Hlinky nedaleko centra města. Minimální cena je 69 mil. Kč, rozhodne nejvyšší nabídka. Budova prvorepublikové vily není v dobrém stavu, ojedinělá je ale možnost získat velké pozemky naproti výstavišti.

ŘVC znovu žádá o územní rozhodnutí

Ředitelství vodních cest ČR se znovu snaží získat územní rozhodnutí na vybudování plavebního stupně Přelouč, umožňujícího splavnění Labe až do Pardubic. Předchozí rozhodnutí bylo zrušeno kvůli námitkám ekologických organizací, které měly obavy z narušení biologicky cenné lokality Slávkovy ostrovy.

Na silnicích Vysočiny začnou tři stavby

Na silnicích Vysočiny letos začnou tři významné stavby, na které Unie přidá 330 milionů korun. Asi nejdražší bude úprava části silnice mezi Jihlavou a Pelhřimovem, na níž vznikne okružní křižovatka. Dotaci přes 100 milionů Kč má kraj slíbenou také na obchvat obce Jamné.

Stavbou roku Ústeckého kraje je domov důchodců

Stavbou roku 2011 Ústeckého kraje je domov důchodců v Litoměřicích. Porota ocenila i lanovku na zámek Větruše v Ústí nad Labem a hokejový stadion v Chomutově. Speciální uznání získala revitalizace náměstí v Krásné Lípě na Děčínsku.

Přihlaste stavbu a vyhrajte!

Building Efficiency Awards 2012

Jedinečná česko-slovenská soutěž stavebních projektů a jejich realizací pro odborníky, laiky i studenty. Soutěžit mohou rodinné domy, bytové domy, nebytové budovy, rekonstrukce, dřevostavby i studentské projekty. Více informací na www.beffa.eu

Uzávěrka soutěže
již 30. června 2012

Generální partneři

Mediální partneři

Záštita nad projektem

Metodický partner

BUILDING EFFICIENCY AWARDS

Komplexní řízení vlastní solární energie

Představme si blíže Schüco Energy Manager. Tato řídicí jednotka přináší obrovský benefit v podobě inteligentního řízení využití vlastní energie vyprodukované ze slunce, a to především díky možnosti jejího uchování a čerpání v průběhu večera, kdy slunce nesvítí, či druhý den. Jednotka Energy Manager sama vyhodnotí, kdy je ekonomicky nejvýhodnější energii čerpat v domácnosti přes integrovaný měnič, uchovat v bateriích jednotky nebo prodat do veřejné sítě. V každé průměrné domácnosti totiž zpravidla dochází k tomu, že z celkové doby, kdy je sluneční energie v průběhu dne vyráběna, je přímo využito množství energie odpovídající pouze 30 % tohoto času. Řídicí jednotka Energy Manager celý proces zásadně vylepšuje možností uchování zbývajících energie, kterou nelze spotřebovat přímo. Slouží k tomu vysoce výkonné baterie založené na lithium-iono-grafitové technologii. Uloženou energii lze vyčerpat v průběhu noci či druhý den ráno. Jako příklad do budoucna uveďme rodinný domek s Schüco fotovoltaickou instalací 5,5 kWp, který bude schopen si sám zajistit až 80 % roční spotřebované energie. Benefitem jsou významná nezávislost na externích dodavatelích, příspěvek k ochraně životního prostředí a především také finanční úspory, neboť vlastní sluneční energie je za neustále se zvyšujících cen dodávek externí elektrické energie velmi výhodná.



Kalkulátor společnosti ROCKWOOL

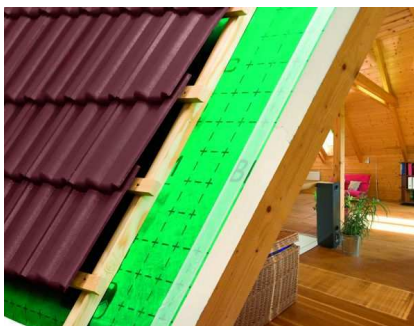
Návrh a aplikaci mechanického upevnění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS) řeší norma ČSN 73 2902, která nabyla účinnosti 1. 5. 2011. V souladu s touto normou připravila společnost ROCKWOOL pomocný nástroj, který ocení především odborníci z řad projektantů a architektů a ve svém konečném důsledku usnadní práci i samotným realizátorům. Jedná se o nový kalkulační program stanovení vnitřních a okrajových oblastí na povrchu pláště budovy (ETICS).

Norma ČSN 73 2902 Vnější tepelně izolační kompozitní systémy (ETICS) - Navrhování a použití mechanického upevnění pro spojení s podkladem navazuje na normu ČSN 73 2901 a podrobně specifikuje postup při navrhování a použití mechanického upevnění ETICS hmoždinkami pro systémy s charakteristickou plošnou hmotností vnějšího souvrství nejvýše 20 kg.m⁻². Kalkulátor společnosti ROCKWOOL využívá jako zdroj informací údaje z výše uvedené normy. Stanoví velikosti vnitřních a okrajových oblastí dle článku 5.4.3.1 Zatížení větrem ve zjednodušeném návrhu dle zmíněné normy. Jednoduchý a efektivní kalkulační nástroj je k dispozici ke stažení na stránkách www.rockwool.cz v části Kalkulační programy sekce Ke stažení. Pro stanovení počtu hmoždinek v jednotlivých pásmech a výškových oblastech slouží další z kalkulačních programů společnosti ROCKWOOL – Kalkulátor pro stanovení počtu hmoždinek v ETICS.



Nadkroevní tepelná izolace Bramac Therm

Bramac vstoupila na trh s novinkou - systémem nadkroevní tepelné izolace BramacTherm. Jeho základním principem je izolace bez tepelných mostů fungující na bázi tenké vrstvy vysoce výkonné tepelné izolační látky – polyisokyanurátové pěny (PIR) – materiálu, který má vysokou únosnost a přesvědčivou ekologickou bilanci. BramacTherm se vyrábí ve třech variantách – Pro, Kompakt a Top. BramacTherm PRO je určen pro novostavby. Umožňuje zvýšení tepelného odporu mezikroevní tepelné izolace bez použití vyšších kroků či bez dodatečné podkroevní vrstvy, která by byla na úkor využitelného prostoru interiéru. Systém je možné použít také při rekonstrukcích střech, pokud je zajištěna dostatečná parotěsnost/vzduchotěsnost stávající konstrukční skladby. Jde o polyisokyanurátovou pěnu (PIR) na horní ploše opatřenou nakaširovanou fólií pro pojistnou hydroizolaci z polypropyleny se svislými i vodorovnými přesahy a se zesílenou armovací tkaninou na obou stranách desky.



INFOSERVIS

• Celoživotní vzdělávání v Praze a Ostravě

STUDIO AXIS - Centrum vzdělávání ve stavebnictví, zve již nyní zájemce na odborné semináře, které pořádá v Praze a Ostravě. Akce jsou akreditovány jako celoživotní vzdělávání členů ČKAIT a ČKA. Prvním školením je Příprava na autorizační zkoušky ČKAIT dne 30. 8. 2012 v Praze 9. Program a přihlášky na srpen - prosinec 2012 najdete na: <http://www.studioaxis.cz/>.

• Ceny Czech Grand Design

Německá veletržní společnost Messe Frankfurt se rozhodla podpořit český design a české výrobce, a stává se proto jedním z hlavních partnerů Cen Czech Grand Design a zároveň partnerem kategorie Výrobce roku. „Messe Frankfurt se vědomě zaměřuje na potřeby firem z tohoto segmentu a rozvíjení jejich tržních příležitostí. Velice nás potěšila možnost spolupráce s českými Profil Medii a s ní spojená podpora českého designu v rámci jejich aktivit – Designbloku, Cen Czech Grand Design a ocenění Výrobce roku. To nejlepší z českého designu bude pak představeno na mezinárodních veletrzích spotřebního zboží a designu – Ambiente a Tendence ve Frankfurtu nad Mohanem,“ říká Detlef Braun, ředitel společnosti Messe Frankfurt GmbH.

PERSONÁLIE

Eva Deverová nastoupila do mezinárodní advokátní kanceláře bpv Braun Partners na pozici Marketingové specialistky. Bude mít na starosti tvorbu a realizaci marketingové strategie, koncepce a koordinaci marketingových aktivit i posílení externí a interní komunikace. Do bpv Braun Partners přichází s bohatými zkušenostmi z marketingu a PR, které sbírala během svého působení ve společnosti Oracle Czech s.r.o., kde zastávala pozici PR & Communication Manager a později působila jako manažerka odpovědná za rozvoj vztahů se zákazníky pro region střední a východní Evropy. Spolupracovala také s PR agenturou PRCOM Czech Media Services.



Martin Lundstedt byl jmenován novým prezidentem a výkonným ředitelem společnosti Scania. V nové pozici začne působit od 1. září 2012 jako nástupce Leifa Östlinga, který byl od stejného data jmenován členem představenstva společnosti Volkswagen AG.



STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://www.stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: Jiří Kučera, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: Jitka Korčáková, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, Hana Vinšová, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Inzertní manažer: Viktorie Žáková, tel. 233 071 417, viktorie.zakova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.