

Stavebních zakázek od státu stále ubývá

Objem stavebních zakázek přidělovaných státem a veřejnou správou nepřestal klesat ani v roce 2011. Hodnota veřejných stavebních soutěží se loni meziročně snížila zhruba o tři procenta na 118,6 miliardy korun, sdělila inženýrská a poradenská společnost ÚRS Praha, která stavební zakázky dlouhodobě sleduje.

Hodnota zakázek na pozemní stavby, tedy na bytové domy a občanskou infrastrukturu, se loni propadla o 22,5 procenta na 36,1 miliardy korun. V případě inženýrských staveb zadal stát a veřejná správa zakázky za 82,6 miliardy korun, což je meziroční nárůst o 9,1 procenta. „Růst vykázaly hlavně zakázky na vodohospodářské stavby spolufinancované z Operačního programu Životní prostředí“, řekl ředitel pro inženýrskou činnost ÚRS Praha Zdeněk Kunc.

Největší loňskou veřejnou zakázkou byl ve stavebnictví tendr na přestavbu čističky odpadních vod v Praze v hodnotě 7,5 miliardy korun. Celkově stát a veřejná správa v roce 2011 vypisovaly sedm soutěží, jejichž hodnota překročila miliardu korun. Nejvíce veřejných stavebních zakázek loni získala Skanska. Samostatně vyhrála tendry za 7,2 miliardy, ve sdružení s dalšími firmami potom získala zakázky za dalších 2,3 miliardy. Druhou nejúspěšnější firmou v soutěžích o státní stavební zakázky byl Metrostav, třetí Eurovia CS.

Základním zdrojem pro analýzu ÚRS Praha jsou údaje zveřejňované v Informačním systému o veřejných zakázkách ministerstva pro místní rozvoj.



Vláda přijala koncepci rozvoje dopravní infrastruktury

Vláda přijala materiál rozvoje dopravní infrastruktury do roku 2020, řekl Martin Novák z tiskového oddělení ministerstva dopravy. Konkrétní projekty upřesní ministerstvo společně s Evropskou komisí napřesrok. V Česku je rozestavěno na 500 staveb za stovky miliard korun. Všechny tyto projekty ale nebude možné v krátkém časovém období vybudovat, a je proto nutné stanovit transparentním způsobem prioritní stavby, které se budou dokončovat nejdříve. Kvalitní strategie je rovněž podmínkou pro možnost čerpání dotací z Evropské unie, bez kterých se resort v budoucnu neobejde, upozornilo ministerstvo. Technický stav infrastruktury v Česku není dobrý zejména proto, že všechny potřebné sítě všech druhů dopravy nejsou dosud v potřebném rozsahu vybudovány, uvedlo ministerstvo v předkládací zprávě. Tento stav prý může způsobit, že by se ČR mohla postupně ocitnout na periferii dopravy uprostřed evropského kontinentu, upozornil úřad. Poukázal zároveň na vztah mezi kvalitní dopravní infrastrukturou a konkurenceschopností. Materiál, který nyní vláda dostane ke schválení, představuje podle ministerstva souhrn dosavadních kroků resortu při přípravě dopravní strategie. Ten by měl obsahovat zhodnocení současných problémů v dopravě a podrobný harmonogram dopravních staveb tak, aby bylo zajištěno jejich spolufinancování Evropskou unií z operačního programu v letech 2014 až 2020.



TÉMA:
OTVOROVÉ
VÝPLNĚ

PŘÍLOHA:
ENERGETICKY
ÚSPORNÉ DOMY

SVĚTLO
A PŘÍROZENÁ
VENTILACE

STANOVENÍ
VLHKOSTI
PODKLADNÍCH
VRSTEV

POHLEDOVÝ
BETON A JEHO
STRUKTURA

KAM SMĚŘUJE
STAVEBNICTVÍ

02/2012

malotisk vydavatelství Economia a.s., cena 50 Kč, 4,20 Eur - únor 2012 - www.stavitel.cz

Krátce ze STAVITELE č. 2

TÉMA:

Otvorové výplně

Kde končí okno a začíná stavba
Denní světlo a přirozená ventilace vzduchu
Varianty dveří řeší mnoho požadavků
Automatizované okenní a dveřní profily

PŘÍPRAVA STAVEB

Stanovení vlhkosti podkladních vrstev
Premiéra regulace územních plánů

TECHNOLOGIE – KONSTRUKCE

Inspirace k využití betonu v architektuře
Řešení odvodnění plochých střech
Strukturované plochy pohledového betonu

VADY A PORUCHY

Rekonstrukce historické městské věže
ZAJÍMAVÁ STAVBA

Projekt s respektem k ekologickým prvkům
Krytý bazén plný hravosti

MATERIÁLY – VÝROBKY

Dlažební desky z recyklovaného skla

EKOSTAVBA

Zhodnocené zkušenosti s ekologickou výstavbou

TZB

Rekonstrukce kanalizace na Tábořsku
Topit dřevem může být komfort

STROJE – ZAŘÍZENÍ

Zpracování cementu a maltových směsí

EKONOMIKA

Vývoj stavebnictví pod drobnohledem
Opět jen jedna velká zakázka

LEGISLATIVA

Poradna

PŘÍLOHA:

Nízkoenergetické a pasivní domy

**JEŠTĚ VČERA
NEBYLY STĚNY
TAK KRÁSNÉ**

Rimat 100 DLP
jednovrstvá sádrová omítka
pro dokonalou hladkost stěn

Lepší pocit z bydlení
www.rigips.cz

SŽDC po předchozích ztrátách měla loni zisk

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) loni vykázala zisk dvě miliardy korun. Je to poprvé, kdy nebyla ve ztrátě. Předloni organizace hospodařila se schodkem 1,5 miliardy korun. Správa loni dostala od státu zhruba 19 miliard Kč, asi o 3,5 miliardy více než v roce 2010. Letos očekává dotace okolo 24 miliard Kč.

„Díky centrálním nákupům se podařilo ušetřit a snížit náklady na komoditách o více než 16 procent,“ uvedl ministr dopravy Dobeš. SŽDC také snížila náklady na provoz budov a komunikační technologie. Podnik dále uspořil na mzdách zhruba 500 milionů korun, když propustil 1100 zaměstnanců. Nyní má 18 040 zaměstnanců. Plánuje snížení jejich počtu na 17 500. „Pokud jde o efektivní řízení investic, tak zde se podařilo snížit náklady z realizovaných staveb o více než 15 procent,“ řekl Dobeš. U staveb v realizaci a před zahájením se tak loni uspořilo asi 2,1 miliardy korun.

Letošním cílem SŽDC je udržení zisku i přes snížení neinvestiční dotace o 11 procent, tedy o 0,5 miliardy korun. Celkem tak dostane ze státního rozpočtu na neinvestičních dotacích asi čtyři miliardy Kč. Ze Státního fondu dopravní infrastruktury pak dostane investiční dotace kolem 20 miliard Kč, loni to bylo asi 14,5 miliardy.

Na investice do staveb chce správa letos vložit 8,6 miliardy korun. Budou směřovat především do 3. a 4. koridoru, ale také do některých akcí na prvním koridoru. Mj. se tak bude pracovat na trati Rokycany-Plzeň, v okolí Veselí a Tábora, na trati v Plzni a mezi Prahou-Smíchov a Berounem. V roce 2013 půjde na investiční stavby 6,8 miliardy korun.



Heluz: Cihly letos podraží až o osm procent

Zatímco v posledních letech se ceny stavebních materiálů nijak výrazně nezvyšovaly, letos čeká zájemce o stavbu zdražování. Kromě nárůstu DPH dojde se zvýší ceny i u samotného stavebního materiálu. Například u cihelných produktů lze předpokládat zdražení až o osm procent. Řekl to Jan Krampl, obchodní ředitel, největšího českého výrobce cihlářských produktů společnosti Heluz. „Hlavním důvodem zdražení je nárůst cen energií, které jsou k výrobě cihel nezbytné. I přes to, že nám využití nejmodernější techniky umožňuje vyrábět efektivně a původně jsme se zdražováním nepočítali, navýšení cen energií v letošním roce je tak výrazné, že je bude nutné promítnout do prodejních cen,“ uvedl Krampl. Ti, kdo potřebují materiál na stavbu, nebo už vědí, z jakého materiálu chtějí na jaře stavět, mohou ušetřit tím, že využijí zimních slev, které trvají obvykle do února nebo poloviny března. Společnost HELUZ cihlářský průmysl v.o.s. podle předběžných výsledků hospodaření za rok 2011 vykáže obrát 1,5 miliardy korun. Rok by po předchozí ztrátě měla ukončit s mírným ziskem. Heluz se v roce 2010 propadl do ztráty 17,7 milionu korun po zisku 64 milionů Kč v roce 2009. Tržby za prodané vlastní výrobky a služby se loni meziročně zvýšily asi o 14 procent na 757 milionů korun. Na export šla pětina zboží.



Firma Bögl a Krýsl získala zakázku na dálnici u Varšavy

Stavební firma Bögl a Krýsl získala další zakázku na dálnici u Varšavy. Od polského podniku DSS převzala dostavbu dvacetikilometrového úseku budované dálnice A2 mezi Strykowem a Konotopou, což je kontrakt za 756 milionů zlotých (zhruba 4,4 miliardy Kč). Potvrdila to Kateřina Plechatá, mluvčí společnosti Bögl a Krýsl z Dobřan na Plzeňsku. Firma se zavázala, že kvůli mistrovství Evropy ve fotbale zprovozní celý úsek do konce května, tedy před startem evropského šampionátu. Bögl a Krýsl, který se kvůli krizi českého stavebnictví orientuje na polský trh už několik let, tak získal v Polsku svou největší zakázku, která je ale také podle Plechaté nejvíce pod tlakem státu i veřejnosti. „Naše společnost převezme část prací na úseku C, které měla dosud provádět společnost DSS, která je jako šéf sdružení naším partnerem. DSS ale nestíhá a my jsme se svými pracemi v podstatě hotoví,“ dodala mluvčí. Bögl a Krýsl už postavil na dálnici 20 mostů.

Bögl a Krýsl se už předloni, kvůli krizi stavebnictví v Česku, začal orientovat hlavně na polský trh. Loni tam získal stavby za rekordní 1,5 miliardy korun, což byl dvojnásobek oproti roku 2010. Kromě úseku dálnice A2 u Varšavy stavěl obchvat Zerardówa, což je napojení na dálnici A1, a obchvat Jastrzebie. „Krise se tam kupodivu vůbec neprojevuje, vypisuje se více zakázek než dříve,“ řekl Josef Krýsl, ředitel firmy s loňským obrátem téměř tři miliardy korun.

KRÁTCE

Za zpevněné plochy se musí platit daň

Majitelé zpevněných ploch užívaných k podnikání musí od letošního roku nově z takto upravených pozemků platit daň. Do konce ledna proto musí podat daňové přiznání.

Pět z šesti zmocněnců pro silniční stavby padlo

Vláda zrušila pět ze šesti vládních zmocněnců pro silniční stavby. Ve funkci zůstane pouze zmocněnec pro modernizaci D1 Jiří Švorc. Stát tak ušetří na mzdách desítky tisíc korun měsíčně. O funkci přijdou zmocněnec pro stavbu R43 a R52 Milan Venclík, Jan Zborník odpovědný za výstavbu rychlostní silnice R6, František Kopecký odpovědný za silnice I/11 a I/57 a zmocněnec pro výstavbu silnic I/19 a I/20 Miroslav Jaroš. Ivo Toman, který se stal náměstkem ministra dopravy, se funkce zmocněnce pro R35 v roce 2010 vzdal.

Rekordních 901 vad

Na zhruba devítikilometrovém úseku dálnice D47 mezi Bělotínem a Ostravou reklamuje Ředitelství silnic a dálnic celkem 901 vad. Většina, tedy 460, jich připadá na mostní objekty, zbytek na mimoúrovňové křižovatky (98) a samotnou dálnici (343). Stavební firma Eurovia CS uvedla, že počet reklamací je pro ni překvapením, navíc zhruba polovina uváděných vad je neoprávněných, což chce prokázat v řádném reklamačním řízení.

Zelená úsporám bude pokračovat

I po vyčerpání skoro 20 miliard korun, které ČR získalo prodejem emisních kreditů především Japonsku a Světové bance, chce ministerstvo životního prostředí dál přispívat na snižování energetické náročnosti budov, veřejných i soukromých. Plánuje, že v programu podobném Zelené úsporám využije výnos z aukcí emisních povolenek určených podnikům.

Lidé nechtějí větrné elektrárny v Kozmíciích

Část veřejnosti se bouří proti záměru soukromého investora, který chce postavit větrnou elektrárnu v lokalitě Bařiny v Kozmíciích na Benešovsku. Stavba podle kritiků poškodí krajinu Posázaví. Investor naopak tvrdí, že projekt vyhovuje přísným podmínkám na ochranu životního prostředí.

Gazprom urychlí projekt South Stream

Ruský plynárenský monopol Gazprom urychlí projekt South Stream, který přivede do Evropy zemní plyn od Kaspického moře. Firma uvedla, že s výstavbou plynovodu začne už letos v prosinci, tedy o rok dříve, než plánovala.

Bude ve Finsku pobočka Guggenheimova muzea?

Radnice finské metropole Helsinky rozhoduje o tom, zda ve městě vznikne další pobočka světového muzea Guggenheimova muzea. Rozšíření muzejní sítě začátkem měsíce doporučila Guggenheimova nadace a helsínští radní nyní budou hlasovat o tom, zda se do projektu za zhruba 140 milionů eur (asi 3,5 miliardy korun) pustí.

Ražba metra zdárně pokračuje

Plnoprofilový razicí štít Adéla prorazil do budoucí stanice pražského metra Veleslavin a v otevřené stavební jámě se přímo setkal se svým kolegou Tondou, který na stejné místo zavítal už na začátku prosince. Pokud jde o traťové tunely, stavbaři je mají hotovy takřka z poloviny. Ražba teď bude pokračovat směrem k budoucí stanici Červený vrch. Hned sto metrů za Veleslavínem přitom dojde k důležitému momentu: štít vyjede ve stavební jámě E2 a bude provedena změna logistiky dopravy TBM. Od této chvíle už nebude směřovat dopravní pás s odtěženou zeminou na daleký Výpich, ale právě na toto místo. Nový úsek pražského metra ze stanice Dejvická do stanice Motol bude dokončen v roce 2014. Linka A bude mít čtyři nové stanice – Červený Vrch, Veleslavin, Petřiny a Motol. Projekt nese název „Prodloužení metra V.A (Dejvická – Motol)“ a realizuje ho sdružení Metrostav – Hochtief.



Jeden z prvních pasivních bytových domů v Praze

Skanska Reality zkolaudovala jeden z prvních bytových domů v Praze, který splňuje veškeré požadavky programu Zelená úsporám na pasivní bytový dům. Jde o dům E projektu Milíčovský háj – jih, 1. etapa, v Praze 11-Hájičkách, ve kterém se nachází 14 bytů ve velikostech od 1+kk po 4+kk. Všem zájemcům o nové, energeticky úsporné bydlení jsou v tuto chvíli k dispozici poslední 4 volné byty 2+kk. Úspora nákladů na vytápění těchto bytů je velmi výrazná a může dosáhnout až cca 65 % nákladů na vytápění běžného bytu. „Pro otestování výstavby pasivního bytového domu jsme se rozhodli ve fázi realizace hrubé stavby nízkoeenergetických bytových viladomů projektu Milíčovský háj – jih, 1. etapa,“ řekla Naděžda Ptáčková, ředitelka odboru Prodeje a marketingu Skanska Reality. „Ke spolupráci na stavbě jsme přizvali také odborníky z ČVUT – například Ing. Jiřího Nováka, Ph.D., který se v rámci Skanskou podporovaného výzkumného programu CIDEAS (Centrum integrovaného navrhování progresivních stavebních konstrukcí) podílel na řešení souboru vzduchotěsnících opatření a postupně prováděl měření vzduchotěsnosti v různých stupních rozpracovanosti stavby. Závěrečné měření průvzdušnosti, tzv. Blower door test, tak dopadlo na výbornou. Do realizace bytu v pasivním bytovém domě jsme investovali o zhruba 100 000 Kč více než do realizace bytu v nízkoeenergetickém viladomu projektu,“ doplnila zvěřem. Stejně jako v ostatních nízkoeenergetických viladomech projektu, i v pasivním domě E jsou nainstalovaná kvalitní dřevěná okna a každý byt od velikosti 2+kk má vlastní větrací jednotku s rekuperací tepla napojenou na centrální přívod a odvod vzduchu a podlahový rozvod čerstvého vzduchu. Dotápění bytů na potřebnou teplotu je místo běžných radiátorů zajištěno podlahovými a nástěnnými konvektory. Poměrně rozsáhlé prosklené plochy na fasádě jsou doplněny venkovními elektricky ovládanými horizontálními žaluziemi, chránícími byty před nadměrným přehříváním v letních měsících.



Vesnici z modulů pro tenisové French Open

Divize modulových staveb skupiny Touax zvítězila ve výběrovém řízení Francouzské tenisové federace (FFT) na dodavatele mediální vesnice pro turnaj French Open v areálu Rolanda Garrose. Během měsíce postaví Touax více než 3000 m² prostor. Kontrakt byl podepsán na 3 roky s opcí na další rok a navazuje na spolupráci, která trvá již od roku 2009. „Je to zásadní obchodní úspěch, ale také výjimečná příležitost opět ukázat kvalitu modulů Touax a naše know-how. S velkým potěšením oznamujeme toto druhé partnerství s FFT, které je výrazem dlouhodobého vztahu důvěry mezi skupinou Touax a federací,“ říká Christophe Boustouller, generální ředitel Divize modulových řešení skupiny Touax. Touax bude muset během necelého měsíce postavit více než 3000 m² zázemí s náročnými požadavky na vysokou kvalitu tepelné a akustické izolace a klimatizační výkon. Půjde o několik třípodlažních objektů z celkem 200 modulů. Tyto moderní modulové stavby musí dokonale zapadnout do historického areálu se spoustou památkově chráněných budov. Řešení navržené společností Touax splní požadavky na standardy, pohodlí a atraktivitu díky použití modulů, jejichž součástí jsou například speciální tabulová skla, kulaté nosné sloupky nebo fasádní grafika atd. Součástí řešení jsou i fasádní konstrukční prvky v podobě teras a markýz pro vytvoření vhodného zázemí pro venkovní studia a TV vstupy.



KRÁTCE

Modernizace pěti úseků D1

Ředitelství silnic a dálnic chce v červenci zahájit stavební práce na rozsáhlé modernizaci dálnice D1 Praha - Brno. Stavět by se mělo na prvních pěti úsecích z celkem 21. Celá modernizace má běžet postupně do roku 2018.

Zlepšování bezpečnosti Dukovan

Kvůli zvyšování bezpečnosti Jaderné elektrárny Dukovany investoval ČEZ v minulém desetiletí 12,6 miliardy korun. Opatření plynoucí z nedávno prováděných zátěžových testů budou v Dukovanech uváděna do praxe v průběhu let. Investiční náklady se kvůli tomu výrazně nezvyšují.

Daně z nemovitosti letos zvýšilo více obcí

Navýšení daně z nemovitosti pomocí takzvaného místního koeficientu využilo letos 403 obcí a měst z celkového počtu 6243 obcí. Nejvíce, 340 obcí, stanovilo místní koeficient na hodnotu dva.

Kanalizace v pěti šumavských obcích

Čistotu nýrské přehrady a rozvoj pěti šumavských obcí pod vrchem Ostrý zajistí nová kanalizace a modernizace čistírny odpadních v Nýrsku. Přehrada je zdrojem pitné vody pro Klatovsko i Domažlicko. O stavbu za 125 mil. Kč, která začala, usilovaly obce deset let.

Obnova vltavského jezu za 56 mil. Kč

Na Vltavě v Českém Krumlově začala další etapa protipovodňových opatření, a to rekonstrukce jezu pod zámekem. Díky vodákům sjíždějícím šlajsku se stala známou atrakcí. Práce přijdou na více než 56 mil. Kč a jsou dotovány z ministerstva zemědělství.

Skončil spor o tendr na stavbu železnice Plzeň-Stříbro

Ústavní soud uzavřel letitý spor o zakázku na výstavbu části koridoru železniční trati Plzeň-Stříbro. Zamítl stížnost společnosti Bögl & Krýsl, kterou Správa železniční dopravní cesty v roce 2005 vyloučila ze soutěže.

Předražená O2 arena

Bývalý management společnosti Bestsport si nechal vyplatit 300 milionů korun navíc při stavbě O2 areny. Lidé z bývalého vedení si měli vedle standardního platu fakturovat za stejnou činnost další miliony, a to přes své soukromé firmy. Případem se zabývá policie.

Praha ušetří na stavbě Blanky

Praha ušetří na výstavbě tunelového komplexu Blanka dalších asi 354 milionů korun. Cena za celou stavbu by tak mohla klesnout zhruba pod 36,7 miliardy korun. I přesto ale bude cena oproti původním plánům minulého vedení města vyšší asi o osm miliard.

Výběrové řízení na opravu hospitalu na Kuksu

Památkáři vypíší výběrové řízení na firmu, která provede opravy areálu hospitalu na Kuksu na Trutnovsku. Stavební práce na rekonstrukci areálu za zhruba 450 milionů korun by měly podle předpokladů začít ve druhém čtvrtletí letošního roku.

Kolekce sprchových armatur

Německá společnost Schell představuje úspěšnou kolekci sprchových armatur Linus svými modely Linus D-SC-M a D-SC-V, vhodnými především do veřejných sanitárních prostor. Jednotný design obou modelů umožňuje uživatelům sjednotit vzhled celého prostoru.

Hlavní panel podomítkové armatury je k dispozici v provedení lesklé chromované nebo kartáčované nerezové oceli. Jednoduché ovládací tlačítko umožňuje pohodlnou obsluhu a nastavení požadované příjemné teploty, příp. omezení směšování horké vody a ochranu proti možnému opaření. Kromě kvalitního povrchového materiálu a precizního zpracování určuje vysokou kvalitu armatur Schell jejich vnitřní konstrukce v podomítkovém boxu. Je pevná a nejnovější technologie uvnitř armatury je předurčuje ke spolehlivosti a dlouholeté životnosti. Samouzavírací funkce speciálních kartuší přináší nejen pohodlné ovládání, ale především snížení spotřeby vody a tím úsporu nákladů a energie.

Sortiment sprchových armatur Linus se samouzavírací funkcí byl rovněž aktuálně rozšířen o nový model s ovládáním pákovým s možností plynulého směšování vody, který lze využívat nejen ve veřejných sanitárních prostorech, ale i v domácích nadstandardních koupelnách.



Systém chytrého bydlení

HAIDY je systém inteligentního řízení budov a domácností, který umožňuje komplexní, jednoduché a intuitivní ovládání všech myslitelných zařízení v domácnosti. Patří mezi ně například ovládání topení, plynových a elektro kotlů, solárních panelů, tepelných čerpadel, rekuperace, vyhřívání bazénů a samozřejmě ovládání světla, zásuvek, rolet, zabezpečení a dalších systémů vaší domácnosti. Všechna tato zařízení by bylo nutné bez systému HAIDY ovládat každé samostatně. S tímto systémem je vše na jednom místě a při správném nastavení, poskytne plný komfort, bezpečí a sníží náklady na bydlení. Každému by se určitě líbilo ušetřit velké množství ročních nákladů na energii a současně si jednoduše a pohodlně nastavit vytápění dle požadavků a přání. Pokud již je nainstalován systém HAIDY, senzory, které se v domácnosti nacházejí, neustále vyhodnocují potřebné informace pro optimalizaci využití tepla. Řídící jednotka na základě těchto údajů zajistí, aby se např. v případě otevření oken zbytečně netopilo. Při správném nastavení HAIDY náklady ohlídá opravdu důsledně.

Tenkovrstvé moduly v praxi

Obchodně-administrativní budova německé firmy ESU prezentuje otevřenost, transparentnost a inovativní přístup již na fasádě - realizace s instalovaným výkonem 2,23 kWp. Součástí proskleného opláštění objektu tvoří moduly Schüco ProSol TF se zabudovanou tenkovrstvou fotovoltaikou. Na celoprosklenou fasádu na jižní straně objektu byly použity hliníkové profily Schüco FW 50+ s trojitým zasklením. Hliníkový fasádní systém firmy Schüco přináší variabilitu ve volbě formátů i v možnosti integrace tenkovrstvé fotovoltaiky. Polo-průhledné fotovoltaické moduly ProSol TF hnědého odstínu byly instalovány v oblasti schodiště a celému architektonickému konceptu dodaly na funkčnosti i působivosti. Jednotný hladký povrch modulů propůjčuje schodišti příjemnou světelnou atmosféru a fasádě dodává na originalitě. Díky vysokému stupni transparentnosti 20 % je na schodišti v průběhu dne zajištěn dostatek světla, naopak za párných slunných dní působí moduly ProSol TF jako stínící prvek, a není tudíž třeba instalovat jinou stínící techniku. Další nepostradatelnou a klíčovou rolí fotovoltaického systému Schüco je výroba solární energie, moduly jsou výkonné při působení difúzního světla i za vysokých provozních teplot. Celkem 24 transparentních modulů ProSol TF o celkové rozloze 60 m² s instalovaným výkonem 2,23 kWp vyrobí za rok přibližně 1570 kWh, které lze případně odvádět do sítě. To firmě přináší roční úspory v podobě 355 litrů topného oleje a přibližně 835 kg CO₂. Tři slepé moduly, na fasádě je lze rozpoznat dle orámování, pak slouží jako zařízení k odvodu kouře a tepla. Z vnějšku jsou však dokonale integrovány do struktury fasády tak, aby nedošlo k narušení celistvosti. Přestože plocha modulů o 60 m² v oblasti schodiště zcela nepokryje energetické potřeby administrativní budovy, jedná se o velký krok vpřed v oblasti trvalé udržitelnosti a architektury budoucnosti.



INFOSERVIS

Vzdělávací kurzy - Pod záštitou **Sdružení pro sanace betonových konstrukcí (SSBK)** pořádá **BETONCONSULT, s.r.o.**, v Praze 4, konferenčním centru VŠCHT, vzdělávací kurzy pro pracovníky ve stavebnictví se zaměřením na betonové, ocelové, dřevěné, zděné konstrukce, na hydroizolace, střechy, omítky, obklady, podlahy, nátěry atd. Přednášet bude 42 předních odborníků z jednotlivých tematických oblastí:

- **Vady a poruchy staveb** – poučení z chyb: 5. 3. 2012 až 7. 3. 2012
- **Provádění a kontrola sanací betonových konstrukcí I**: 13. 2. 2012 až 16. 2. 2012
- **Provádění a kontrola sanací betonových konstrukcí II**: 20. 2. 2012 až 23. 2. 2012
- **Geometrická přesnost ve stavebnictví**: 24. 2. 2012
- **Pohledové betony**: 9. 3. 2012
- **Projektování a provádění betonových konstrukcí s ohledem na vznik trhlin**: 10. 2. 2012 a 29. 2. 2012
- **Navrhování a posuzování zděných konstrukcí**: 17. 2. 2012
- **Jak správně projektovat a provádět podlahy**: 2. 3. 2012

Podrobné informace o kurzech, včetně rozvrhu: www.dohnalek.org.

PERSONÁLIE

Karel Týc (43) byl jmenován na pozici Real Estate Director u společnosti **NADLAND**. Bude zodpovědný za řízení projektů v oblasti real estate a developmentu v rámci celé skupiny. Mezi jeho hlavní priority bude analýza kompletního portfolia real estate projektů skupiny a jejich optimalizace do synergické struktury, spuštění a akcelerace vytípaných nemovitostních projektů skupiny a směřování real estate investic do segmentu nemovitostních projektů. Do **NATLAND Group** přichází Karel Týc z pozice partnera a člena představenstva společnosti **M&K Development**.



Leoš Verner (35) nastoupil u brněnské poradenské společnosti **C.Q.E**. Přichází ze společnosti Skanska. Společnost C.Q.E se zabývá poskytováním specializovaných poradenských služeb se zaměřením na stavebnictví, výstavbu pozemních komunikací a působí také v oblasti speciální nákladní dopravy. Leoš Verner bude odpovědný za marketingové aktivity.



STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://www.stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: **Jiří Kučera**, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: **Jitka Korčáková**, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, **Hana Vinšová**, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Inzertní manažer: **Viktorie Žáková**, tel. 233 071 417, viktorie.zakova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.