

ÚOHS se asi zaměří na zadávání zakázek na stavby dálnic



Antimonopolní úřad (ÚOHS) se s největší pravděpodobností začne zabývat zadáváním veřejných zakázek na stavby dálnic v ČR. Na nadprůměrnou cenu výstavby infrastruktury nedávno upozornila i bývalá Národní ekonomická rada vlády (NERV). Zadavatelem zakázek je Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), které bývá často terčem kritiky, že české dálnice jsou dražší než zahraniční. Mluvčí ŘSD Martina Vápeníková ale řekla, že firma případné šetření ze strany antimonopolního úřadu jen vítá. „Zakázky zadáváme zcela v souladu se zákonem a

transparentně a je jen dobře, pokud to ÚOHS prověří,“ uvedla. Průměrná cena kilometru dálnice je v ČR podle dostupných informací zhruba 300 milionů korun, v rovinaté krajině je to ještě o 100 milionů méně. Naopak v kopcovitém terénu, kde je nutné stavět tunely a mosty, to může být i více než miliarda. Možných vysvětlení dražší výstavby infrastruktury v Česku je podle NERV několik. Patří mezi ně právě nízká intenzita soutěže mezi stavebními firmami, možná korupce, měkké rozpočtové omezení na straně investora (státu) nebo intenzivní ovlivňování ze strany dodavatelů, kteří preferují neúčelně nákladná řešení. Dalším možným vysvětlením je podle rady nátlak účastníků řízení, aby při výstavbě bylo pamatováno na jejich zájmy.

Spotřeba pěnového polystyrenu letos poprvé od roku 2000 klesne

Spotřeba pěnového polystyrenu (EPS), který se používá hlavně jako izolační materiál ve stavebnictví, letos pravděpodobně poprvé od roku 2000 klesne. Spotřeba materiálu v Česku bude v roce 2009 činit zhruba 50 000 tun, což je meziročně asi o deset procent méně. Vyplyvá to z odhadů Sdružení výrobců polystyrenu ČR. Za letošní tři čtvrtletí se spotřeba polystyrenu v Česku meziročně snížila o 14 procent na 37 300 tun.

„Zčásti je to způsobeno hospodářskou situací,“ komentoval pokles předseda sdružení Pavel Zemene. Podobně jako Česká republika jsou na tom ale i další evropské země. Celková spotřeba polystyrenu v Evropě za letošní první tři čtvrtletí klesla o 6,2 procenta na 910 000 tun.

Pokles prodeje v západní Evropě činil šest procent, ve východní Evropě 6,7 procenta. Největší propad vykázaly pobaltské státy, kde činil meziroční pokles spotřeby až 44 procent. Prodeje EPS naopak o 16 procent rostly v Rakousku a o devět procent v Maďarsku.

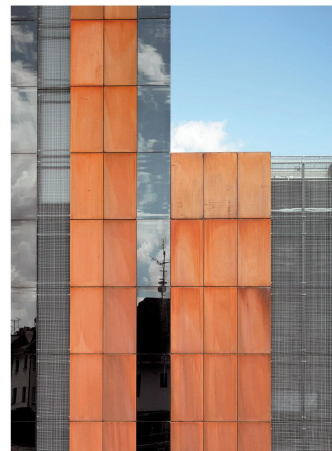


Soutěž Architect Award ABF 2009

Cílem této soutěže je pomoci najít mladým autorům místo na současné architektonické scéně, přiblížit široké veřejnosti soudobou architekturu a přilákat mladou populaci ke studiu architektury. V neposlední řadě pomůže soutěž zmapovat tvorbu začínajících architektů. Soutěžní přehlídka oslovuje především studenty oborů architektury a mladé začínající architekty do 33 let a to ve třech kategoriích: studie - školní práce, studie a realizace.

Cílem soutěže není jenom zmapovat tvorbu mladých architektů, ale vybudovat projekt, který by odrážel a porovnával tvorbu mladých autorů na různých vysokých školách nejen v rámci České republiky. Do soutěže se přihlásilo celkem 73 prací, z toho 19 v kategorii Studie, 36 v kategorii Studie - školní práce a 18 v kategorii Realizace.

Putovní výstava Architect Award ABF 2009 - 2010 nyní pokračuje na Technické univerzitě v Liberci, Velký ateliér - katedra architektury, kde potrvá do 7. listopadu, v dubnu roku 2010 bude instalována v rámci Olomouckých dnů architektury a stavebnictví a na ČVUT v Praze (atrium Fakulty stavební a Fakulty architektury), na VŠB - TU v Ostravě a na VUT v Brně.

EKOSTAVBA
HLAVNÍ TÉMA
PRO ROK 2009TÉMA:
DOPRAVNÍ
STAVBYKOTEVNÍ STÁNÍ
Z OCELIPLASTY OVLIVNÍ
VZHLED STAVBYZAVĚŠENÁ
FASÁDABEZPEČNOST
KONSTRUKCÍ

11/2009

Krátce ze Stavitele č. 11

TÉMA: Dopravní stavby

Komunikace pro auta, chodce i vlaky
Soubor pěti mostů přes údolí Berounky
Kotevní stání z oceli si poradí i s povodní
Tunely u Cholupic jsou již průjezdné
Důležité přemostění železniční stanice
Keramické kamenivo pro rychlostní silnici
Součást tranzitního železničního koridoru
Hotový podjezd pod odstavným nádražím
Nová verze ASPE

PŘÍPRAVA STAVBY

Digitalizace je odrazem zrychlující se doby

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Plasty ovlivní vzhled stavby
Membrány pro architekturu šité na míru
Tepelný a světelný komfort v interiéru
Technické plasty jako stavební prvky

VADY A PORUCHY

Diagnostický průzkum konstrukcí

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Multifunkční komplex v revitalizovaném prostoru
Nákupní centrum jinak
Teplo v Domě snů

MATERIÁLY - VÝROBKY

Zavěšená fasáda z kamenných panelů
Záruka bezpečnosti konstrukčních prvků
Polykarbonátové desky

TZB

Moderní trendy bezpečnostních systémů

STROJE - ZAŘÍZENÍ

Doprava a ukládání betonové směsi

EKONOMIKA

Firmy hledají zakázky na východních trzích
Stavebnictví nesází na klasickou reklamu

LEGISLATIVA

Poradna
Vymáhání pohledávek

VÝROBCI PŘEDSTAVUJÍ

Koncept zvyšování kapacity ve školských zařízeních

Základní škola Mukařov (okres Praha-východ) vybudovaná prostřednictvím modulových stavebních jednotek nabízí řešení aktuálního nedostatku potřebných kapacitních problémů ve školských zařízeních způsobených „baby boomem“ zejména silných ročníků ze 70. let. Nový objekt v Mukařově složený z celkem 19 modulových jednotek je určen až pro 100 dětí.

„Pociťovali jsme dlouhodobý nedostatek míst v naší základní škole, a tak jsme hledali rychlé a zároveň finančně dostupné řešení. Proto jsme se rozhodli investovat do nákupu modulárního systému Algeco. Zhruba polovinu celkových nákladů tvořily přípravné práce jako základová deska, napojení na sítě - vodu, elektrorozvody a dálkové topení,“ sdělil místostarosta obecního úřadu v Mukařově Jan Kašpar. Projekt byl realizován během 60 kalendářních dnů od července do srpna roku 2009. Pozemek poskytnutý pro nové školské zařízení má rozlohu 420 m². „Náklady na školská zařízení vytvořená moduly Algeco jsou až o 30 % nižší než vybudování klasického objektu. Přitom je výstavba až o 75 % rychlejší, obvykle jde o několik desítek dnů. Stavbu lze snadno upravit - doplnit, zmenšit či odstranit,“ uvedl obchodní ředitel Algeco s.r.o. Ing. Tomáš Kaňovský.



Sádrokartonová deska proti hluku



Společnost Rigips, s.r.o., přichází na trh s novinkou – modrou akustickou sádrokartonovou deskou. Modrá akustická deska Rigips v systémových sádrokartonových konstrukcích výrazně snižuje hladinu hluku. Je to profesionální a ekonomické řešení protihlukové ochrany budov. Rigips tak pomáhá splnit velmi důležité kritérium v oblasti komerční i bytové výstavby a tím je klid na práci i odpočinek. Díky modré barvě kartonu je deska snadno rozpoznatelná. Již v základní verzi je deska dodávána v protipožární

úpravě, tudíž je vhodná i pro konstrukce s požadavkem na požární odolnost. Výrobek se používá pro montáž vnitřních i mezibytových příček, podhledů a předstěn v interiérech. Akustické konstrukce s modrou akustickou deskou tak umožňují zlepšit akustický komfort všech místností, ať už se jedná o nový, nebo rekonstruovaný objekt. Poprvé je tedy například na trhu k dispozici jednovrstevě opláštěná sádrokartonová příčka, která splní přísné normové požadavky na zvukovou izolaci uvnitř bytu.

Modrá akustická sádrokartonová deska je vyrobena podle speciální receptury. Má vhodně zvolenou hustotu jádra, kterou tvoří upravená sádrová krystalická struktura se specifickými tlumicími vlastnostmi. Díky svému unikátnímu složení dosahuje deska vysokých akustických kvalit.

Montáž akustických konstrukcí se neliší od klasické montáže sádrokartonových konstrukcí. Není nutné měnit nářadí, příslušenství ani způsob provádění. Modré akustické sádrokartonové desky jsou k dostání v tloušťce 12,5 mm ve dvou rozměrech 1250 mm x 2000 mm, 1250 mm x 2750 mm.

Řešení pro nadstřešní část komínů

Řešení nadstřešní části komínu pomocí prvků Final si už jednoznačně našlo své místo na trhu se stavebními materiály v České republice. Stavba nadstřešní části z prefabrikovaných dílů je rychlá a přesná a navíc zachovává tradiční vzhled komínového tělesa nad střechou. Prvky Final byly původně zavedeny do výroby a prodeje jako součást systému UNI*** PLUS. V současné době je sortiment rozšiřován pro využití u systému ABSOLUT.

Jde o betonové segmenty s povrchovou úpravou v provedení červených cihel. Skladebná výška jednoho segmentu je na rozdíl od provedení UNI*** PLUS 15 cm, tedy dvojnásobná. Stejně jako u komínových tvárníc systému ABSOLUT jsou prvky Final provedeny jako sendvičové s vnitřní tepelně izolační vrstvou z identického materiálu. V současné době jsou k dispozici pro jednorůdchové komíny ABSOLUT průměru 12 až 18 cm, a to i včetně varianty s větrací šachtou. Základní dodávka se realizuje osvědčenou formou Sady, která obsahuje kompletní díly pro 1,3 m komínu.



KRÁTCE

Čtyři z deseti

V desítku největších stavebníků střední Evropy jsou čtyři z ČR. České firmy obsadily v tomto žebříčku na stupních vítězů dvě pozice. Největší stavební firmou v regionu byla loni Skanska CS. Druhý byl polský Polimex-Mostostal, třetí Metrostav. Vyplývá to z největší studie společnosti Deloitte. Z českých podniků se ve středoevropském stavbařském žebříčku umístila ještě na pátém místě Eurovia CS a osmý je tuzemský Strabag. Zbytek umístění patří polským firmám.

Tunel do Berouna v ohrožení

Stavba pětadvacetikilometrového železničního tunelu, který má spojit Prahu s Berounem, je ohrožena. Evropské unii, která má na ni dát peníze, se zdá drahá. Praha chce zase prozkoumat vliv tunelu na životní prostředí. Díky tunelu by se v budoucnu měli cestující dostat z Prahy do Berouna za deset minut. Bruselu se ale zdá příliš drahá. „Musíme hledat možnosti, jak ušetřit. Je jich celá řada,“ řekl ředitel SŽDC Jan Komárek.

Bohumín ušetřil 20 milionů korun

Zhruba 20 milionů korun ušetřil letos Bohumín na investicích. Město žádnou plánovanou akci neodložilo, ale kvůli brzkým výběrovým řízením, hospodářské krizi i vysokému zájmu firem o zakázky ušetřilo na jejich nákladech. Podle schváleného rozpočtu mělo město proinvestovat 119 mil. korun, nakonec ho ale investice budou stát 99 milionů korun.

Památkáři v Kyselce selhali

Památkáři zcela selhali při ochraně lázní a areálu Mattoniho továrny v Kyselce na Karlovarsku, které jsou v žalostném stavu. Informoval o tom ombudsman Otakar Motejl. Architektonicky jedinečný komplex z 19. století se nepodařilo uchránit před devastací. Objekty v Kyselce jsou podle Motejla „smutným dokladem toho, jak mohou dopadnout památkově chráněné stavby, přidá-li se k nečinnosti vlastníka i nečinnost státu a jeho orgánů“.

Úsov čeká na dotace

Město Úsov na Šumpersku připravuje stavbu kanalizace a čistírny odpadních vod, která by odstranila jeho nynější problémy se splaškovými vodami. Investice si podle odhadů radnice vyžádá náklady 70 až 80 milionů korun, město se proto pro ni pokusí získat nezbytnou státní dotaci. Pokud bude úspěšné, mohlo by se začít stavět už na konci příštího roku. Rodinné domky v Úsově jsou vesměs vybaveny pouze septiky s přepadem. Částečně přečištěná splašková voda proto zatím stávající kanalizací odtéká do říčky Doubravky. Město ale celou investici hradit nemůže.

Ve Slaném vyrostou další tři hangáry

Slaný na Kladensku poskytne část městského letiště soukromým uživatelům k výstavbě tří montovaných hangárů. Jejich žádost o pronájem schválili městští radní, řekl starosta Ivo Rubík. Podle něj půjde o stavby na celkové ploše 1350 metrů čtverečních.

O lokalitu Hamburk je v Plzni zájem

Developerská společnost UBM Bohemia představila letos v květnu svůj nový projekt Hamburk ve stejnojmenné lokalitě v centru Plzně naproti areálu Prazdroje v sousedství designového hotelu Angelo. Výstavbu plánuje zahájit na počátku příštího roku. Po 5 měsících od zahájení prodeje jsou špičkové kanceláře, luxusní byty a nebytové prostory pro obchody a služby již z 30 procent předběžně rezervovány vážnými zájemci. „S ohledem na to, že je tuzemský realitní trh, regiony nevyjímaje, přirozeně ovlivněn dopady ekonomické krize a nynější recese, přistupovali jsme k prodeji kanceláří, bytů a nebytových prostor v Hamburku se střízlivým optimismem,“ říká Lenka Kocourková, marketingová manažerka UBM Bohemia. „Ten byl vyvolán našimi analýzami plzeňského realitního trhu, které vykazovaly poptávku po kvalitních kancelářích, vlastních obchodech a exkluzivních bytech, jichž je v Plzni stále nedostatek,“ dodává Lenka Kocourková.



Praha ukáže na měsíc koncept nového územního plánu

Územní plán bude vystaven v pracovní dny v infocentru ve Škodově paláci v Jungmannově ulici, v budově Útvaru rozvoje města (ÚRM) a neomezeně na internetu. Plán by měly zveřejnit také jednotlivé městské části. Pražané se tak mohou podívat, jaké změny se chystají v okolí jejich bydliště. Do 9. prosince mohou podávat ke konceptu připomínky a námítky. Praha také 9. listopadu od 17 hodin a 16. listopadu od 10 hodin uspořádá v zastupitelském sále magistrátu na Mariánském náměstí přednášky pro veřejnost, na kterých se lidé dozví vše o konceptu územního plánu. Připomínky budou však moci podávat až na veřejném projednání, které se v zastupitelském sále uskuteční 23. listopadu od 9 hodin.

Nový územní plán by měl vstoupit v platnost v roce 2012, platit bude asi 15 let. Ve srovnání se současným plánem bude novinkou výšková a prostorová regulace, která by měla zajistit, aby nové stavby vzhledem k okolí nepřesahovaly přiměřenou kapacitu a výšku. Podle této regulace by nemohly být postaveny současné mrakodrapy na Pankráci. Plán počítá například s novou trasou metra D, rozvojem tramvajových a železničních tratí. Zahnuje výstavbu městského i pražského okruhu, rozšíření Ústřední čistírny odpadních vod nebo tunelové propojení Masarykova a Smíchovského nádraží. Umožní ale i některé kontroverzní projekty, jako například výstavbu lanovek na Kavčí hory a Dívčí hrady.

Žlutý dům začal výstavbu se 70% předprodejem

Výstavba druhé etapy projektu Barevné Letňany, Žlutého domu, byla v těchto dnech zahájena společností Trigema v Chlebovické ulici v Praze 9. Po dvou měsících prodeje 72 bytových jednotek našlo majitele přes 50 bytů, tedy 70 % celkové kapacity. Realizace Žlutého domu začíná v době, kdy se do úvodní fáze projektu, Červeného domu, stěhují poslední obyvatelé. Developer dosáhl nebývale vysokých předprodejů díky kombinaci vstřícné prodejní ceny, optimalizace bytových ploch a dobré reputace. S dokončením se počítá v závěru roku 2010. Generálním dodavatelem je Trigema Building a.s.



Poptávka po bytech ožívá, developéři prodávají nové projekty

Poptávka po bytech v Praze se prý opět zvyšuje, stavitelé začínají uvádět do prodeje nové bytové projekty. Developerská společnost Central Group chce v listopadu zařadit do prodeje 130 nových bytů. Finep uvedl do prodeje 101 bytů ze čtvrté etapy projektu na Harfě.

Nové prodávané byty od Central Group se týkají projektů v pražských Ďáblicích, Zličíně a Pitkovcích. Nové byty ale přesto firma Dušana Kunovského uvádí na trh se závadčímí slevami platnými do konce roku. Slevy deset procent poskytuje na nejnovější projekt i Finep.

Analytik mezinárodní poradenské společnosti King Sturge Ondřej Novotný se ale k údajům firm o oživení prodeje staví opatrně. Jediným relevantním měřítkem pro určení reálné poptávky po bytech je podle něj objem poskytnutých hypoték. Prodeje jednotlivých firem se prý v závislosti na sezoně můžou sice skutečně od oficiálních statistik o hypotečním trhu lišit, přesto považuje čísla z ministerstva pro místní rozvoj o poskytnutých hypotékách za klíčové. Právě podle nejnovějších údajů ministerstva tuzemský hypoteční trh klesl letos do konce září v meziročním srovnání o 37,5 procenta. Za devět měsíců banky poskytly občanům hypotéky za 56,5 miliard korun, zatímco o rok dříve to bylo přes 90 miliard. Objem úvěrů za tři čtvrtletí je tak nejnižší od roku 2005.

KRÁTCE

Zaplatí D11 soukromníci?

Královéhradecký kraj chce hledat peníze na další výstavbu dálnice D11 u soukromníků. Rada kraje proto schválila zadání výběrového řízení na studii stavby dálnice metodou partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP). Návrh finančního řešení stavby D11 by měl popsat celou trasu od jejího dnešního konce u Hradce Králové až na česko-polské hranice. Navržený způsob financování bude kraj konzultovat s ministerstvem dopravy. Na polské straně hranice by mohla být dálnice hotová v roce 2012. Na české straně hrozí, že stavbu zdrží chybějící peníze. Podle plánů by měla D11 přijít na 34 miliard korun, ale stát zatím kvůli nedostatku peněz z žádnými výdaji na D11 do roku 2012 nepočítá.

Karvinsko zachrání bývalý hraniční most

Náměstí Svobody ve Starém Bohumíně na Karvinsku se za pár týdnů po letech opět propojí se starým hraničním mostem, na který se vrátí i osobní automobily. Práce na znovunapojení mostu na náměstí finišují a radnici přijdou na více než šest milionů korun. Průjezd z náměstí na most byl v minulosti uzavřen kvůli velké kamionové dopravě.

Úpravy Husova náměstí

Prostějovská radnice se chystá na přelomu roku zahájit další fázi úprav Husova náměstí. Částečnou rekonstrukci prostranství prošlo už před rokem a nyní má město v plánu dokončit zbylé zhruba dvě třetiny. Investice by si měla vyžádat bezmála 40 milionů korun bez DPH a město ji zřejmě bude celou hradit samo.

Ve Šlapanicích vyrostou tři haly

Nizozemská developerská společnost CTP Invest hodlá ve Šlapanicích u Brna postavit tři nové výrobní a skladovací haly. Celková užitná plocha včetně prostor pro administrativu je 7666 metrů čtverečních. Vyplývá to z oznámení firmy o posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Samotná stavba by měla stát zhruba 110 milionů korun, zahájena by měla být v květnu příštího roku. V halách by mělo získat práci přes 200 lidí.

Oprava silničního mostu nad D1

U Humpolce na Pelhřimovsku byla dokončena celková rekonstrukce silničního mostu nad dálnicí D1. Stavební práce stály 28 milionů korun, velkou část nákladů kraj zaplatí z evropské dotace. V následujících dvou letech se připravuje rekonstrukce dalších čtyř krajských mostů, které vedou nad D1, a to u Hořic, Jiřic, Bystré a Petrovic.

ČSAD Praha se vrhlo do realitního businessu

Firma ČSAD Praha holding připravuje v metropoli výstavbu nového kancelářského centra s názvem Rohan Business Centrum. Společnost je známá hlavně jako provozovatel autobusového nádraží na Florenci. Společnost v současnosti podle katastru nemovitostí vlastní v Karlíně pozemky na místě současného autobusového parkoviště v ulici Rohanské nábřeží.

Zisk Ekospolu se má po propadu o 80 % vrátit na 200 mil. korun

Zisk před zdaněním developerské společnosti Ekospol se ve finančním roce, který začal 1. dubna 2008 a skončil 31. března 2009, propadl o více než 80 procent na 30,7 milionu korun. V předcházejícím období činil hrubý zisk developera 176,7 milionu korun. Za současné finanční období se ale chce firma vrátit k zisku kolem 200 milionů korun, řekl generální ředitel Ekospolu Evžen Korec. Příčinou horšího výsledku je podle šéfa společnosti především posun v zanesení výnosů z jednotlivých projektů do účetnictví. Firmě se prý konkrétní projekty objeví v účtech až tehdy, když jsou prodané a po zanesení změny do katastru. Klíčové projektu Ekospolu v pražských Strašnicích a Kyjích se podle Korece objevily v katastru až po letošním březnu, takže výsledek minulého období už nestačily ovlivnit. Celkové tržby firmy se v minulém finančním období snížily na 319,6 milionu korun z 752,6 milionu korun v předminulém období. „Očekáváme, že na konci současného období v březnu 2010 budeme v tržbách opět na 700 milionech,“ uvedl šéf firmy. Do roku 2011 chce mít Ekospol obrát kolem dvou miliard korun. „Toto číslo počítá s optimálním vývojem trhu, je ale možné, že ho budeme muset revidovat směrem dolů,“ nevyloučil Korec.



Developer má v současnosti pro uvedení do prodeje připravených přibližně 700 bytů v celkové hodnotě kolem dvou miliard korun. Podobně jako další stavitelé, Ekospol zvolnil tempo nové výstavby. Například připravovanou stavbu 184 bytů v pražské Písnici chtěla firma původně zvládnout na jeden zátaž, v současnosti ale počítá s jejím rozdělením do dvou etap. V objemově menších etapách chce stavět i druhou etapu bytového projektu v Kyjích.

Centroprojektu loni klesl zisk o dvě třetiny

Centroprojektu loni klesl zisk ze 30 na 9,5 milionu Kč. Tržby za prodej zboží a vlastních výrobků a služeb podniku vzrostly o 38 milionů na 380 milionů Kč. Na celkovém obrátu se více než polovinou podílí projektová a inženýrská činnost, která mezitím vzrostla o 37 procent, u dodavatelské činnosti poklesl obrát o 12 procent, což je způsobeno různou strukturou zakázek v jednotlivých srovnávaných obdobích. Finanční krize se loni v podniku projevila zejména poklesem hotevosti o téměř 63 milionů korun v porovnání s koncem roku 2007.

Sekyra Group už nehledá kupce

Zakladatel a většinový majitel developerské firmy Sekyra Group Luděk Sekyra už nehledá kupce pro část své společnosti, jeho záměry překazila hospodářská krize. „Investora jsme výrazně potřebovali v souvislosti s plánovanou expanzí na východní trhy,“ řekl Sekyra s tím, že pokud by nyní uvažovali o spolupráci s finančním investorem, šlo by spíše o partnera pro rozvoj zásadních území nebo pro určitý balík projektů. Partnerovi pro rozvoj pražských území, jako jsou Rohanský ostrov či nádraží Žižkov a Smíchov, by chtěl Sekyra nyní nabídnout minoritu.

Zprávu o tom, že Sekyra Group prodává čtvrtinu firmy, přinesly před rokem Hospodářské noviny. List uvedl, že Sekyra ruší dceřinou společnost České nemovitosti, specializovanou na byty, firma redukuje své aktivity a hledá strategického partnera, který by přinesl kapitál na další rozvoj.



Metrostav a Doprastav chtějí stavět dálnici na jihu Polska

Konsorcium firem tvořené polskou společností Polimex Mostostal, českým Metrostavem a slovenským Doprastavem chce postavit v Polsku úsek dálnice A4, jež na jihu spojí západ a východ země. O zakázku na dálnici mezi Szarowem a Brzeskem se uchází celkem sedm konsorcií, kde jsou například polský Budimex nebo rakouský Strabag.

Konsorcium Mostostal, Metrostav a Doprastav přišlo s nejnižší nabídkou. Polské ředitelství silnic a dálnic pro výstavbu úseku mezi obcemi Szarów a Brzesko, který bude měřit 23 kilometrů, stanovilo rozpočet 1,5 miliardy zlotých (asi 9,3 miliardy korun). Konsorcium Polimex Mostostal, Metrostav a Doprastav nabízejí, že dálnici vybudují za 779 milionů zlotých.

INFOSERVIS

• Mezinárodní den pasivních domů

Pasivní dům, ekologické bydlení, solární technologie, možnosti úspory energie a jejich financování – to jsou témata, se kterými se lze seznámit na akci při příležitosti Mezinárodního dne pasivních domů, o víkendu 7.- 8. listopadu 2009 v Centru Veronica Hostětín. Sobotní program bude věnován ekologickému stavitelství, pasivním domům a úsporným technologiím včetně možností, jak získat státní příspěvek na jejich pořízení. Nedělní program zahajuje lektorovaná prohlídka solárních systémů, následuje přednáška na aktuální téma globální změny klimatu. Výcházka do přírody Bílých Karpat bude doplněna prohlídkou mateřské školy v obci Pičín, která byla letos v létě izolována slámou a rekonstruována do pasivního standardu. Program je bezplatný. Na akci je nutno se přihlásit a objednat si případné BIO-stravování či nocleh.

• Kombinace dotací

Možnosti kombinování dotačních titulů Nový Panel a Zelená úsporám se spolu s navrhováním efektivních, energeticky úsporných opatření stanou nejčastěji diskutovanými tématy největší specializované celostátní odborné konference REGENERACE BYTOVÉHO FONDU, konané 10. a 11. listopadu 2009 v Hradci Králové.

PERSONÁLIE

Jiří Gajdošík se stal regionálním ředitelem Mamaison Hotels & Apartments v Praze a odpovídá za pražské hotely – Pachtův Palace, Hotel Riverside a Residence Belgická. Na nové místo přichází z hotelu Le Palais Prague, v němž působil sedm let od samého založení hotelu. Jeho hlavním úkolem bylo kromě otevření tohoto luxusního pětihvězdičkového hotelu především dlouhodobé uvedení na trh.



Předplatitelé měsíčníku
STAVITEL mají přístup
do online archivu článků
ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na
www.stavitel.cz.