

▲ Dobrá zpráva

Ministr dopravy slíbil, že obchvat Chrudimi se nezpозdí. Otevře se v roce 2011 a začne se stavět příští rok. Původní termín stavby obchvatu se v minulosti několikrát měnil. Poslední rozhodnutí začít stavět až v roce 2011 pobouřilo jak radnici, tak obyvatele města. Obchvat obejde Chrudim z východu.

► Varující informace

Podle návrhu rozpočtu SFDI má jít příští rok na dopravní stavby 84,5 miliardy korun, což je meziočasně pokles o více než tři miliardy Kč. Výrazně nižší má být příspěvek státu, naopak příliv peněz z evropských fondů zesílí. Nejvíce peněz má dostat z fondu příští rok Ředitelství silnic a dálnic, celkem 45 miliard korun. Necelých 31 miliard Kč má získat Správa železniční dopravní cesty, která zajišťuje údržbu a výstavbu kolejí, především železničních koridorů. Státní fond rozvoje bydlení (SFRB) by příští rok mohl hospodařit s 5,5 miliardy korun. To by bylo zhruba o dvě miliardy korun více než letos. Přesně o tolik by totiž dostal přidáno program Panel, ze kterého se financují opravy a modernizace panelových domů.

▼ Nepotěšíme

Ministr zahraničí Karel Schwarzenberg znemožnil podpis mezivládní dohody mezi Českou republikou a Rakouskem o dálničním spojení Brna s Vídní. Dohodu měl podepsat s rakouským protějškem ministr dopravy Aleš Řebíček, Schwarzenberg mu však odmítl udělit plnou moc. Prý kvůli formálním nedostatkům ze strany ministerstva dopravy. Silnice R52, která má spojit Brno s Vídní, patří k nejkontroverznějším dopravním stavbám na jihu Moravy. Mezi ministerstvem dopravy a ekology se o ni vedou dlouhodobé spory.

Stavba roku zná 15 nominací

Již po šestnácté se nejlepší stavby realizované na území České republiky v uplynulém roce utkají o prestižní cenu Stavba roku. Do nominace soutěže o titul Stavba roku 2008 postoupilo 15 z celkem 61 přihlášených projektů.

Vítězných pět staveb odborná porota oznámí 20. října. Soutěž je vypsána na podporu kvalitní komplexní realizace stavebního díla, počínaje hrubou stavbou až po řemeslný detail, a jejím cílem je seznámit nejširší odbornou i laickou veřejnost s úrovní českého stavitelství a architektury. Je určena pro stavby realizované na území České republiky bez ohledu na státní příslušnost projektanta, architekta stavby a místo registrace realizátorských firem. Tituly Stavba roku budou uděleny u příležitosti Dnů stavitelství a architektury. Kromě odborných cen bude udělena i cena veřejnosti, o níž můžete rozhodnout i vy prostřednictvím internetového hlasování na adrese www.stavitel.cz, nebo www.stavbaroku.cz, kde jsou nominované stavby představeny.



STAVBA ROKU

www.studioaxis.cz

Celoživotní vzdělávání ve stavebnictví

1. - 2. 10.	PŘÍPRAVA K AUTORIZAČNÍM ZKOUŠKÁM ČKAIT
9. 10.	POHLEDOVÝ BETON - NAVRHOVÁNÍ, VZHLED, VADY
14. 10.	NOVÉ TRENDY V ŘÍZENÍ STAVEBNÍ FIRMY
16. 10.	VEGETACE A STAVEBNÍ KONSTRUKCE
21. 10.	STAVEBNÍ ZÁKON, ČÁST STAVEBNÍ ŘÁD
22. 10.	STAVEBNÍ ZÁKON, ČÁST ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ
6. 11.	ČINNOST TECHNICKÉHO DOZORU INVESTORA
12. 11.	PROSKLENÉ FASÁDY - ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ
20. 11.	SYSTÉM MANAGEMENTU A KVALIFIKACE FIREM PRO VEŘEJNOU ZAKÁZKU
25. 11.	DŘEVĚNÉ PODLAHY - ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ

Informace a přihlášky: <http://www.studioaxis.cz>, E-mail: studio@studioaxis.cz



FOR ARCH

Najdete nás v hale 4A,
stánek č. 4
Krátce ze Stavitele č. 10

TÉMA: Topení a ventilace

Podpora obnovitelných zdrojů energie
Výrobci techniky stále inovují

PŘÍPRAVA STAVEB

Outsourcing snižuje náklady i rizika
Návrh stavby se znalostí prostředí
Nový informační a oceňovací systém

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Vnitřní příčky mají svá pravidla
Účinná minimalizace energetických nákladů
Experimentální výstavba obytného souboru

MATERIÁLY - VÝROBKY

Okenní profily jen v nejvyšší kvalitě
Alternativní silikátové pojivo pro beton
Průmyslová dlažba do náročných provozů
Sádkartonové příčky

TZB

Kombinace sanačních prací na stavbě

STROJE - ZAŘÍZENÍ

Praktické jeřáby a manipulátory

EKONOMIKA

Cenové zpravodajství

LEGISLATIVA

Nová norma pro dřevěné konstrukce

PŘÍLOHA

TOP 100 českého stavebnictví 2008

Zvláštní příloha TOP 100, postihne nejvýznamnější stavební firmy na trhu, přinese jejich odhad letošních hospodářských výsledků a výhled do roku 2009.

Stavbaři se obávají poklesu státních zakázek

Období, kdy se stavební firmy nezastavily a musely některé zakázky odmítat, je už kvůli krizi na světových trzích minulostí. Pokles stavbaři očekávají především v oblasti bytové výstavby, obávají se i omezování státních zakázek kvůli hubenějšímu rozpočtu. Propouštění však firmy rozhodně neplánují, zaměstnanců se jim naopak stále ještě nedostává.

Čekat nelze ani pokles cen stavebních prací. „Současná krize bude mít vážné dopady na stavebnictví," řekl Miroslav Uhlík ze společnosti Subterra. Podle něj půjde dolů především bytová výstavba kvůli dražším hypotékám a přísnějším podmínkám jejich poskytování. Stejný názor sdílí také prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Václav Matyáš.

Některé firmy však nevyloučily ani dopad na veřejné stavební zakázky kvůli dalším očekávaným škrtům ve státním rozpočtu. „Pokud se aktuální světová krize dotkne i státního rozpočtu formou snížení příjmů státní kasy, tak lze očekávat, že ke škrtům dojde v investicích do nových pozemních či dopravních staveb," řekl předseda představenstva společnosti PSJ František Vaculík.

Obavu z dopadů rozpočtových škrtů na výstavbu nových komunikací vyjádřila také Miroslava Köhlerová ze společnosti Strabag. U některých stavbařů však přitom většinu prací tvoří právě zakázky z veřejného sektoru. S cenami stavebních prací krize pravděpodobně nepohne. „Ceny stavebních prací rostou maximálně o ceny vstupů," řekl mluvčí společnosti Skanska CS Ondřej Šuch. Jejich další zvyšování se tedy podle něj bude odvíjet od dalšího růstu cen energií, stavebnin a celkové inflace. Podobný názor sdílí i další stavbaři. „Nemyslíme si, že bychom měli velký prostor pro snižování cen," uvedl mluvčí Metrostavu František Polák.

Zaměstnanci stavebních firem se však prý zatím o práci rozhodně bát nemusí. Propouštění podle Šucha ve stavebnictví nehrozí, protože odvětví se naopak stále ještě potýká s nedostatkem pracovníků. „Propouštění není na pořadu dne," uzavřel ve stejném duchu Polák.

Na Smíchově roste monolitická konstrukce

Stavba administrativní budovy F projektu Factory Office Center se začíná odlepovat od země. V prostoru naproti Smíchovskému nádraží vyrůstá monolitická konstrukce podzemních podlaží budoucího moderního objektu. Budova bude stát na nároží ulic Nádražní a Rozkošného. Generálním dodatelem stavebních prací je akciová společnost PSJ.

„Společnost PSJ jsme vybrali na základě dlouhého a náročného výběrového řízení. K rozhodnutí nás vedly reference společnosti PSJ, stanovený termín dokončení stavby a v neposlední řadě též cena. Rád bych touto cestou vyzdvihl přístup vedoucího obchodu a přípravy české divize PSJ, a.s., Ing. Zdeňka Tvarůžka v průběhu tendru a samozřejmě i generálního ředitele Ing. Františka Vaculíka při závěrečném projednání termínu realizace a cenové nabídky," uvedl Ing. Tomáš Cidlina, projektový manažer developerských společností CZECH BUSINESS EXPLORERS, s.r.o., a CBE Development, a.s.



Stavby chtějí investovat na Ukrajině

Stavební a developerská společnost Stavby a.s. chce během tří let investovat na Ukrajině až 180 milionů eur, tedy přibližně 4,4 miliardy korun. Ještě letos firma plánuje uzavření smluv na výstavbu bytových a komerčních center v okolí ukrajinské metropole Kyjeva.

„V průběhu podzimu dokončíme s našimi partnery smlouvy na první developerské projekty, příští rok na jaře by pak byla zahájena stavba prvních bytů nebo kanceláří," uvedl ředitel firmy pro východní trhy Martin Kouřil.

Společnost Stavby a.s. byla založena v roce 1994. Mezi její největší tuzemské projekty patří výstavba bytů v pražských Stodůlkách nebo obytný soubor v Uherském Hradišti.

Firmě PS Zlín loni vzrostly tržby o desetinu

Společnost Pozemní stavitelství Zlín vykázala v minulém hospodářském roce celkové výkony 641,8 milionu korun. Čistý zisk firmy meziročně vzrostl asi o 1,3 milionu na 26,8 milionu korun. Nejvýznamnější zakázkou, kterou firma realizovala, byla stavba domova důchodců v Otrokovicích na Zlínsku, jejíž náklady činily zhruba 124 milionů korun. Firma se podílela například i na stavbě domu s chráněnými byty ve Zlíně - Malenovicích, polyfunkčního domu ve Zlíně nebo na přípravě areálu společnosti Autodoprava ve Klecanech u Prahy. Každoročně realizuje zhruba 30 velkých projektů. Společnost loni výrazně zvýšila objem investic. Její nejvýznamnější akvizicí byla koupě panelárny v Ostrožské Nové Vsi na Uherskohradištsku za zhruba 50 milionů korun. Koupila pilu v Chvalčově na Kroměřížsku. Pozemní stavitelství Zlín se v posledních letech zaměřuje také na revitalizaci panelových domů a rekonstrukce areálů průmyslových podniků v celé ČR. Roční obrat společnosti na těchto zakázkách činí v průměru asi 150 milionů korun.

KRÁTCE

Světová finanční krize

Současná finanční krize podle realitních odborníků pročistí řady tuzemských developerů. Developerů se dotkne hlavně zhoršený přístup k penězům na jejich projekty.

Dálnice D3 postaví soukromník

Výstavbu desítek kilometrů dálnice D3 přes České Budějovice do Rakouska nechá stát na soukromých investorech. Je to poprvé, kdy stát odpovědnost za výstavbu dálnice přesune na firmy.

Parking na Letné

Nad tunelem Blanka na Letné vznikne osm stovek podzemních parkovacích míst. Stavbaři na parkoviště využijí volný prostor mezi stropem tunelu a povrchem. Finančně má stavba parkoviště vyjít zhruba stejně, jako kdyby byl prostor zasypan zeminou.

Zlín chce unijní dotaci

Stavba zlínského kongresového centra, které radnice začala stavět už v roce 2006, by mohla pokračovat zřejmě ještě letos. Vedení města totiž chce na jeho dokončení získat dotaci z fondů Evropské unie, o kterou si zažádá v blízké době.

Největší outlet v ČR

Poblží pražské Ruzyně bude brzy rušno. Patnáctého října se tu otevírá největší české outletové centrum Galleria Moda. Stavba, která už od února loňského roku roste v blízkosti ruzyňského letiště, svou gigantickou obchodní plochou 30 tisíc m² předčí i své dva další české konkurenty, Fashion Arenu v pražských Štěrboholicích nebo outletové centrum Freeport v Hatích u Znojma.

Bazilika v novém

Barokní bazilika Navštívení Panny Marie v Hejnicích se dočkala částečné opravy. Dělníci obnoví průčelí, vzácnou fasádu a věže nejstaršího a nejznámějšího poutního kostela v Libereckém kraji.

Stavba obřího parku

Stavba největší průmyslové zóny na „zelené louce“ v ČR začne letos na podzim v Holešově. Na střední Moravu má přinést 20 miliard korun investic a 12 tisíc pracovních míst. Překážkou by ale mohlo být zpoždění stavby silnice R49 a očekávaná hospodářská stagnace.

Místo kasáren vznikne sídliště

Na místě bývalých kasáren Prokopa Holého v Čáslavi vznikne nové sídliště s dvanácti domy. Stavět se začnou během měsíce. Počítá se i s velkou plochou pro nový supermarket a další obchody a to se nelíbí některým místním obchodníkům.

Stavba nové hasičské zbrojnice

Už do dvou let by se hasiči v Rychnově nad Kněžnou měli přestěhovat do nové zbrojnice. Stavba za dvě stě milionů korun, kterou zaplatí stát, by měla vzniknout přímo na kraji Rychnova u výhledu na Solnici.

Město neumí utratit peníze na investice

Hlavní město mělo velké oči, když loni schvalovalo rozpočet na letošní rok. Primátor Pavel Bém (ODS) se tenkrát chlubil částkou zhruba 17 miliard korun určenou na kapitálové a běžné výdaje jako jednou z nejvyšších v posledních letech. Nyní se ukazuje, že tolik peněz ale město utratit vůbec nedokáže. „Ambiciózní plán investičního rozpočtu nebude město schopné naplnit,“ konstatoval zastupitel Karel Březina (ČSSD) při projednávání zprávy o plnění rozpočtu za první pololetí, kterou předložil primátor. Podle Březiny se za prvních šest měsíců podařilo proinvestovat necelých 30 procent z celkové sumy. „Dnes se hovoří o tom, že tři až čtyři miliardy se budou převádět na příští rok. Když si stanovují strategické investice, měl bych mít také schopnost je realizovat,“ míní Březina.

Bém dal Březinovi překvapivě za pravdu. „Ve výhledu na příští rok uděláme to, k čemu vyzývá kolega Březina. Rozpočet by měl realističtěji odrazet ambici postavit okruh co nejdříve a proinvestovat schválené prostředky,“ řekl Bém. Podle ředitele odboru městského investora Jiřího Tomana se peníze nečerpají hlavně kvůli tomu, že ze severozápadní části městského okruhu se staví pouze jedna stavba, tunelový komplex Blanka, a ani u ní se nepodaří utratit vyčleněnou částku. Další dvě stavby okruhu, úsek Malovanka a Prašný most, získaly stavební povolení teprve minulý měsíc. „Také čistírna odpadních vod se zatím jen projektuje,“ řekl Toman. Přitom by měla být zrekonstruována už za dva roky. Pro letošek bylo v rozpočtu na čistírnu 482 milionů korun, za prvních šest měsíců se vyčerpalo pouze jedno procento (4,77 mil. Kč).

Dostavba náměstí v Čelákovících

Dva čtyřpodlažní domy s byty a podzemními garážemi, prostory pro obchody a služby a v neposlední řadě nová úprava okolního prostranství a zeleně dotvoří ráz centra Čelákovíc. Zástavbu proluky v jižním cípu náměstí 5. května a revitalizaci jejího okolí povede tým architektonické kanceláře STOPRO Architects, který svým projektem naplnil představy radnice. „Měli jsme před sebou náročný úkol. Museli jsme předložit řešení, které splňuje současné požadavky města, jak z urbanistického a architektonického hlediska, tak i z hlediska jeho historického vývoje,“ zdůrazňuje jednatel STOPRO Architects Nikola Stojanov. Projekt proto nepočítá s plošnou zástavbou celého prostranství, nýbrž citlivě a s ohledem na každodenní život obyvatel města upřednostňuje klidové zóny s parkovou úpravou.



Stavba metra začne za rok

V roce 2015 se cestující svezou metrem do motolské nemocnice, později až na ruzyňské letiště. Zastupitelé schválili změny územního plánu, které umožní prodloužit trasu metra A z Vítězného náměstí v Dejvicích přímo na letiště. Zatím to spíš vypadá tak, že se lidé na letiště dostanou pouze autobusem ze stanice metra B Zličín a Nových Butovic nebo stanice metra A Dejvická. „Plán výstavby metra počítá s výstavbou necelých třinácti kilometrů tunelu a s devíti zbrusu novými stanicemi,“ řekl radní Martin Langmajer, který má územní rozvoj v Praze na starosti.

Město změnou územního plánu rovněž získalo předkupní právo na pozemky, na kterých by měly stát stanice a pod nimiž povede tubus, kterým budou soupravy do Ruzyně jezdit. Prodloužení „zelené“ trasy by mělo vyjít na asi čtyřicet miliard korun. Výstavba by pak měla začít v listopadu roku 2009. Plány města může zhatit posudek ministerstva životního prostředí, ve kterém se objevilo mnoho výtek k plánované stavbě.

ECM na Pankráci bourá, ale nestaví

Společnost ECM, která chce na pražské Pankráci postavit dvě výškové stavby, začala bourat tamní starší objekty. ECM zatím nemá stavební povolení k tomu, aby mohla začít stavět nové domy, pro demolici prý ale povolení má. Zástupci občanských iniciativ, kteří jsou proti výstavbě výškových staveb, si na postup prací stěžují.

„Demolici provádíme na základě platného stavebního povolení k demolici, které nabylo 14. srpna právní moci,“ řekla mluvčí ECM Zuzana Doležalová. I mluvčí Prahy 4 Markéta Aulová řekla, že povolení k odstranění staveb firma dostala. Později ale doplnila, že toto povolení bylo podmíněno dílčími stavebními úpravami na přiléhajících stavbách. „Ty nebyly do dnešního dne provedeny, a proto stavební úřad v rámci pravidelných kontrol již vyzval stavebníka, aby demoliční práce zastavil. Nestane-li se tak, vystavuje se stavebník finančním sankcím,“ sdělila. Doležalová uvedla, že podmínkou bylo vybudovat u jedné ze staveb na plánu, která ECM nepatří, autovýtah. „To však nepovolil majitel vedlejší nemovitosti, proto jsme poskytli náhradní řešení a postavili dvě parkoviště. Podmínku jsme tedy splnili,“ řekla.

Výškové stavby na Pankráci jsou trnem v oku nejen občanským sdružením, ale také některým památkářům. Několikrát na ně také upozornilo UNESCO, podle něhož by mohly stavby změnit pražské panorama, které je na seznamu světového dědictví zapsáno.

KRÁTCE

Začalo hloubení nádrží

V Loukově na Kroměřížsku byla zahájena stavba největších podzemních nádrží firmy ČEPRO, které pojmu až 140 000 m³ motorové nafty. Celý objekt tvoří čtyři nádrže, podzemní technologická chodba spojující nádrže a čerpací stanice včetně čerpací stanice. Dokončení výstavby se předpokládá v červenci 2011, následně bude zahájen zkušební provoz.

Řidiči jezdí po dvou nových mostech

Dva zrekonstruované mosty otevřeli stavbaři v Bečově nad Teplou a na příjezdu do Chebu. Opravy si vyžádaly asi 45 milionů korun. Celkové náklady rekonstrukce dosáhly 23,5 milionu korun, z toho téměř 20 milionů pokryla dotace z EU a 1,7 milionu přispěl stát. Kraj pak uhradí zbytek, zhruba 1,9 milionu.

Ústecké nádraží za 2,5 miliardy

Modernizace celého šestikilometrového průjezdu městem včetně nádražní budovy, která začala v červenci 2005, přinese cestujícím například nová vyšší nástupiště usnadňující lepší přístup do vlaků. K nim se lidé dostanou rozšířeným podchodem a také po pohyblivých schodištích či výtahem.

Soudní průtahy kolem justičního paláce

Výstavba krajského justičního komplexu v Pardubicích se může pozdržet. Český svaz tělesné výchovy se totiž soudně domáhá pozemků pod torzem sportovní haly, které má město a kraj směniti se státem za pozemky v ulici Na Spravedlnosti, kde má vyrůst justiční areál.

Poslanci investovali

Poslanecká sněmovna letos investovala do rekonstrukce svých prostor kolem 40 milionů korun. Dalších deset milionů si vyžádala běžná údržba, například malování a výměna koberců.

Městská brána v Ostravě

V Ostravě začala výstavba Městské brány - bytového komplexu v centru města. Nový developerský projekt by měl být ukončen na jaře 2010 a náklady na jeho výstavbu budou přibližně 200 milionů korun. Bytový dům nabídne celkem 37 bytů, a to od 64 metrů čtverečních do 119 metrů čtverečních. Součástí polyfunkční stavby budou také nebytové prostory a dvoupatrová kavárna.

Hala na půli cesty

Nová odbavovací hala karlovarského letiště už má hotovou základní nosnou konstrukci a začíná se pracovat na zastřešení. Zkušební provoz by měl v hale za 98 milionů korun začít v prosinci, zatím stavba atypické budovy ve tvaru trupu letadla bez křídel pokračuje podle harmonogramu.

Předplatitelé měsíčníku **STAVITEL** mají přístup do online archivu článků **ZDARMA**. Stačí se zaregistrovat na www.stavitel.cz.

Technologie perforované grafické fólie

Jeden z největších tuzemských grafických projektů na ploše téměř 2400 m² je možné vidět v Praze. Vůbec poprvé v České republice investor využil technologii perforované grafické fólie na okna od společnosti 3M. A to na budově Prague Gate v jedenáctém pražském obvodu.

Celou kancelářskou budovu v projektu Prague Gate nově pokrývají žluté listy a květy natištěné na speciální fólii. Motto grafiky zní: „Rozkvetli jsme“ a podle Jana Březiny ze společnosti Mayfield, která je vlastníkem a developerem projektu, má neotřelá výzdoba ve tvaru rozkvetlé květiny vyjadřovat skutečnost, že budova je praxí prověřená, vyladěná a její chod je bez problémů.

Materiál Scotchcal 8173 společnosti 3M umožňuje z jedné strany celoplošný pohled na grafiku, z druhé strany se přitom dá jednoduše dívat z okna. Fólie je 0,16 až 0,18 mm tlustá, vydrží teplotu -34 °C až +65 °C a při skladování za sucha má životnost 2 roky. Fólii lze čirým lepidlem nalepit na akrylát, sklo, polykarbonát či lakovaný kov mezi okny vozidla.

Prague Gate rozkvetlá díky 3M uvedenou velkoplošnou orchidejovou grafikou jako stylový i architektonický originál nabízí více než 12 000 m² kanceláří, parkovací místa, jídelnu či 24hodinovou recepci. Grafický motiv květiny má provázet i interiéry objektu.



Ceresit rozšířil barevné spektrum omítek o 48 nových odstínů

Obliba pastelových odstínů mezi zákazníky i odbornou veřejností vedla společnost Henkel ČR k rozšíření barevného spektra odstínů fasádních probarvovaných tenkovrstvých pastovitých omítek a fasádních nátěrů Ceresit o nových 48 trendových a módních odstínů.

Rozhodnutí bylo ovlivněno současnou situací na trhu, kdy soukromí investoři i architekti žádají možnost experimentovat s barevností fasád. Nové pastelové odstíny tvoří osm řad – gobi, kalahari, cuba, indiana, andalusia, columbia, ceylon a nebraska – z nichž každá je tvořena šesti stupni intenzity základní barvy. Po doplnění spektra odstínů tak může Ceresit nabídnout několik stovek odstínů fasádních probarvovaných tenkovrstvých pastovitých omítek a fasádních nátěrů.



Nové pneumatiky Goodyear AirMax

Vyšší nosnost nápravy, nižší operační náklady a menší poškození vozovky – to jsou klíčové výhody nabízené dvěma novými nákladními pneumatikami Goodyear. Nové pneumatiky Goodyear Marathon LHS II 355/50R22.5 a Goodyear Marathon LHS II 375/50R22.5 využívají technologii Goodyear AirMax.

Jsou určeny pro přední nápravy nákladních vozidel v dálkové dopravě, jež operují při vysokém zatížení nápravy a kde může být problémem výška vozidla. Pneumatika Goodyear Marathon LHS II 375/50R22.5 je také první dostupnou pneumatikou pro nákladní vozidla, která s tak malým průměrem poskytuje nosnost nápravy osm tun.

Koncept Goodyear AirMax je v rámci technologií Goodyear Max relativně nový. Vlastnosti AirMax umožňují: o jeden bar nižší tlak vzduchu v pneumatice při stejném zatížení, menší měrný tlak na vozovku, o 5 % až 6 % nižší valivý odpor, menší tuhost pneumatiky a o 12 % vyšší zatížení nápravy.

Výhodou je menší poškození vozovky, až o 15 % delší kilometrový výkon, nižší spotřeba pohonných hmot, méně emisí, vyšší pohodlí a zvýšená užitná hmotnost. Pneumatiky AirMax mají nižší pracovní teplotu než běžné pneumatiky při stejném zatížení. To napomáhá snížení valivého odporu, což vede k větší životnosti a lepší protektorovatelnosti.



INFOSERVIS

Stavební veletrhy

• **TZB** - 16. mezinárodní výstava technických zařízení budov

22. 10. - 26. 10. Bratislava - Incheba

www.incheba.sk

• **STAVOTECH - MODERNÍ DŮM OLOMOUC** - Stavební a technický veletrh

6. 11. - 8. 11. Olomouc - Výstaviště Flora

www.omnis.cz

• **DENKMAL** - Evropský veletrh pro restaurování, památkovou péči a obnovu měst

20. 11. - 22. 11. Lipsko

www.denkmal-leipzig.de

• **BAUMA CHINA**

Mezinárodní odborný veletrh stavebních strojů, strojů na výrobu stavebních hmot, stavebních vozidel a stavebního nářadí

25. 11. - 28. 11. Šanghaj

www.bauma-china.com

• **HEIM + HANDWERK**

30. prodejní výstava bydlení, zařízení, stavění

29. 11. - 7. 12. Mnichov - Nové výstaviště

www.hh-online.de

PERSONÁLIE

Christian Ulbrich, dosavadní šéf německé pobočky Jones Lang LaSalle, byl jmenován výkonným ředitelem (CEO) pro region EMEA a členem Global Executive Committee (GEC) této společnosti. Ulbrich převzme roli po stávajícím CEO EMEA, kterým byl doposud Alastair Hughes. Veškeré aktivity povede Ulbrich z Londýna a Frankfurtu. Alastair v Singapuru nahradí Petera Bargeho v roli CEO pro Asii a Tichomoří, zatímco Peter se před svým odchodem do důchodu v roce 2010 stane předsedou pro oblast Asie a Tichomoří. Veškeré tyto změny v managementu vstoupí v platnost v lednu 2009.



Patrik Cholera (1973) se stal novým finančním ředitelem a členem představenstva Skanska CS. Choleva vystudoval Slezskou univerzitu, Obchodně podnikatelskou fakultu v Karviné, MBA získal na City University of Seattle. Studuje LLM - obchodní právo na Právnické fakultě v Brně. Absolvoval řadu manažerských programů, např. v Lausanne, Londýně či Amsterdamu.



STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: PhDr. Jiří Kučera, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: Mgr. Jitka Korčeková, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz a Mgr. Hana Vinšová, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.