

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 2 / 30. 1. 2013

ČEZ musí v tendru na Temelín zohlednit i ekologii

Energetická společnost ČEZ bude muset do výběrového řízení na dostavbu jaderné elektrárny Temelín promítnout i některá ekologická kritéria. Ministerstvo životního prostředí podminilo kladné stanovisko k dostavbě elektrárny i tím, že ČEZ při posuzování nabídek zohlední také to, nakolik který dodavatel zatíží životní prostředí při stavbě dvou nových bloků.

Ministerstvo vydalo kladný posudek na dostavbu Temelína. Zároveň ale stanovilo 90 podmínek, které musí ČEZ při projektu respektovat. Pět z nich se týká i výběrového řízení na zhotovitele elektrárny.

Podle MŽP bude muset ČEZ při hodnocení nabídek zohlednit požadavky na používání moderních postupů výstavby s využitím méně hlučných a ekologicky šetrnějších řešení. Energetická společnost bude muset vzít v potaz i garanci celkové délky stavby, aby nebylo životní prostředí v okolí Temelína zatěžováno nadměrně dlouho. Ministerstvo zároveň žádá, aby jedním z hod-

notičích kritérií v tendru na dostavbu Temelína byla i garance nabízejících dopravovat maximální množství stavebního materiálu po železnici. Při využívání silnic pro stavbu pak bude vítěz tendru povinen uvést po skončení stavby tyto silnice do původního stavu.

Mluvčí ČEZ Barbora Půlpánová uvedla, že energetická společnost bude stanovených 90 podmínek ministerstva životního prostředí respektovat.

Stavba třetího a čtvrtého bloku Temelína by měla více než zdvojnásobit výkon jihočeské jaderné elektrárny. O zakázku za odhadem 200 až 300 miliard korun se ucházejí česko-ruské konsorcium Škoda JS, Atomstrojexport a Gidropress, americko-japonská společnost Westinghouse a francouzská Areva, kterou ale ČEZ v říjnu z výběrového řízení vyřadil. Areva se odvolala k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Stavba třetího a čtvrtého bloku má být podle plánů hotova nejpozději v roce 2025.



Diamo vyspalo tendr na likvidaci zbylých kalů

Státní podnik Diamo začal chystat těžbu zbylých ropných kalů z takzvaných Ostravských lagun. Vypsal výběrové řízení na firmu, která má zbylých 91 500 tun kalů ze země dostat. Cenu zakázky odhaduje na zhruba jednu miliardu korun bez DPH. Problém ale může vyvstat s uskladněním. Na svém území kontaminovanou hmotu nechce ani Moravskoslezský kraj, ani Ústecký kraj, kde nakonec první várka kalů skončila.

Zbytky z rafinérské výroby se pod chemickou Ostravou ukládaly během celého 20. století. Většinu z nich už zlikvidovalo sdružení Čistá Ostrava vedené firmou Geosan, které za to od státu dostalo asi 2,5 miliardy korun, po vytěžení 200 tisíc tun se ale zjistilo, že jich je v zemi ještě víc. Sdružení míchalo kaly s vápnem a nabídlo je průmyslovým podnikům jako alternativu k uhlí. První várku nakonec uskladnila litvínovská skládka Celio a páli ji cementárna v Čížkovicích na Litoměřicku. Vývolalo to ale takové kontroverze, že Ústecký kraj už žádné další kaly na svém území nechce.

„Myslíme si, že jsme vyšli vstříc jednou a to stačilo. Podruhé už bychom s tím nesouhlasili,“ řekl ústecký hejtman Oldřich Bubeníček. Kraj zvažuje možnosti, jak případnému dalšímu návozu zabránit. Striktně proti je i litvínovská radnice. „Další kaly tu nechceme,“ řekl dnes starosta Milan Šťovíček.

Kaly nechce uskladnit ani Moravskoslezský kraj. Už vloni se postavil proti plánům Geosanu na dočasné uskladnění kalů přímo v Ostravě. „Musí být známá koncovka toho procesu a nemám informaci, že by něco takového Čistá Ostrava v tuto chvíli měla,“ řekl hejtman Miroslav Novák. Jediný odběratel kalů, cementárna v Čížkovicích, už v minulosti vzkázala, že o nic dalšího nestojí. Na uhlí sice díky přímíchávání kalů ušetří miliony korun ročně, zároveň ale musela čelit protestům až několika tisícovek místních. Na příští čtyři roky je navíc palivem zásobená. Moravskoslezský hejtman si přeje, aby se kaly hned zlikvidovaly a případně v nějakém mezistadiu odvezly. „Může

(Pokračování na stránce 2)



V časopise ODPADY 1/2013

mimo jiné najdete:



- TÉMA: Skládkování
- Zákon o veřejných zakázkách komplikuje praxi
- Co přinese ISPOP v roce 2013
- Spalování odpadů a ovzduší
- Termická desorpce – šance pro laguny

Předplatné si zajistíte na

<http://predplatne.economia.ihned.cz/>

Ukázkové číslo ZDARMA

si objednejte na:

<http://predplatne.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=OD&pref=1>

Zastupitelé projednali záměr ovládnout firmu Pražské služby

Zastupitelé hlavního města 24. ledna projednali záměr koupit minoritní podíl ve společnosti Pražské služby a tím ovládnout tuto firmu, která se v Praze stará o svoz odpadu a úklid. Podle radního Radka Lohynského, který materiál předkládal, tím chce Praha posílit svůj vliv na nakládání s odpadem. Město nyní bude připravovat memorandum, které bude obsahovat konkrétní návrh postupu. Podle Lohynského zprávy, kterou zastupitelé vzali na vědomí, má firma Northward Holding Limited, která vlastní menšinový podíl v Pražských službách, zájem své akcie odprodat. Pokud by Praha firmu zcela ovládla, mohla by podle zastupitele Jana Vašíčka svoz odpadu zajišťovat prostřednictvím této firmy a nemusela by vypisovat výběrová řízení jako nyní.

Praha v Pražských službách ovládá zhruba 77 procent akcií, Northward Holding Limited po odkoupení menších podílů vlastní podle předloženého materiálu přes 19 procent. Kolik by město mohlo za podíl zaplatit, není známo. Podle dřívějších posudků by se hodnota mohla pohybovat mezi 350 a 720 miliony korun.

Ministerstvo peníze na likvidaci odpadu v Bulovce nedá

Ministerstvo životního prostředí nedá peníze na likvidaci skládky německého odpadu dovezeného v minulosti do Bulovky na Liberecku. Není možné uvolnit prostředky na stav, který byt' třeba protiprávně způsobil někdo jiný, řekl ministr Tomáš Chalupa. Likvidace odpadu, který loni v listopadu dvakrát někdo úmyslně zapálil, bude stát podle odhadu Libereckého kraje přes 25 milionů korun. Odpovědnost za likvidaci skládky je podle ministra na obci, i když je to nespravedlivé. Bulovka s osmimilionovým ročním rozpočtem ale sama nákladnou sanaci zvládnout nemůže. „Jen zajištění po požárech a hlídání objektů nás už stálo

(Pokračování na stránce 2)

(Pokračování ze stránky 1)

to klidně likvidovat někdo jiný a za jiných podmínek. Ten dosavadní způsob transformace samozřejmě není jediný, který se nabízí," řekl Novák. Ekologové v minulosti tvrdili, že výhodnější by bylo biologické rozložení kalů mikroorganismy.

Aktuální vyjádření sdružení Čistá Ostrava ČTK zjišťuje, Geosan se v minulosti opakovaně odmitl k tématu vyjádřit. Z jeho loňského dopisu krajskému úřadu vyplývá, že jednání s odběrateli paliva pokračují. Společnost tvrdí, že kvůli negativní kampani v médiích má komplikovanou pozici. Uvádí, že pokud vyrobené palivo nebude moci být v areálu uskladněno, může být neutralizace kalů zahájena až těsně před odvozem, což může posunout termín dokončení této části sanace.

Zastupitelé Plzně schválili stavbu spalovny v Chotíkově u Plzně

Zastupitelé Plzně jednoznačně schválili budoucí strategii rozvoje městské firmy Plzeňská teplárenská včetně výstavby spalovny komunálního odpadu za zhruba 2 miliardy korun. Pro výstavbu spalovny hlasovalo 41 zastupitelů, nikdo nebyl proti, dva se hlasování zdrželi. Měla by se sejít rada města v pozici valné hromady teplárny a následně bude vyhlášen vítěz výběrového řízení na stavbu, která by měla začít v dubnu. Stavbu spalovny obyvatelé Chotíkova schválili v referendu, proti bojují občanskí aktivisté. Většinu nákladů by měly podle feditelů teplárny Tomáše Drápely pokrýt úvěry, až 500 milionů korun by ale mohla činit dotace z EU.

Plzeňský kraj, Plzeň i Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje spalovnu podporují. Na její přípravě teplárna pracuje už zhruba deset let a vynaložila na ni 150 milionů korun. Spalovna má patřit mezi nejmodernější v Evropě. S velkou rezervou bude splňovat všechny ekologické předpisy ČR i EU. Představenstvo teplárny navrhuje ze šesti možných variant zastupitelům spalovnu postavit, což by eliminovalo závislost plzeňského zdroje tepla na uhlí. „V roce 2016 bychom se dostali ze současné potřeby 500 tisíc tun uhlí ročně až na 300 tisíc tun. Vzhledem k tomu, že nebudou prolomeny těžební limity, tak nás uhlí opouští, navíc bude stále více zatíženo emisními povolenkami. Chceme mít zdroj co nejméně závislý na uhlí," řekl Drápela. Podle něj bude teplárna do 10 až 15 let investovat 4 až 4,5 miliardy korun. Kromě spalovny, třídění odpadu a horkovodu z Chotíkova na sídliště Lochotín půjde o investice na snížení emisí v teplárně za 1,5 miliardy korun a do plynového zdroje. Klíčovou pro ekonomiku spalovny nebude dotace EU, ale růst cen za skládkování odpadu. Ministerstvo životního prostředí připravilo návrh zákona o odpadech. Cena za skládkování by měla být výrazně vyšší než cena spalování, a obce tak budou chtít dodávat odpad spalovně. V tomto případě by spalovna posílala zisk teplárně, který loni činil 460 milionů korun před zdaněním.

Projekt spalovny komunálního odpadu už má pravomocné územní rozhodnutí, které napadla žalobou brněnská ekologická organizace Arnika. Povolení ke stavbě má mít do dubna. Životnost spalovny má být až 60 let, její prostá návratnost bez dotace EU 15 let.



(Pokračování ze stránky 1)

téměř 90 tisíc korun a to pro nás nejsou malé peníze," řekla starostka Romana Šidlová.

Obec podle ní dovoz odpadu nezapříčinila a neměla ani možnost tomu nějak zabránit. „Umožnily to mezery v zákonech, od začátku jsme na to upozorňovali, ale byli jsme ujišťováni, že je vše pod dohledem. Teď se ke skládce nikdo nehlásí," poznamenala. Bez pomoci státu a kraje podle ní nemá obec šanci odpad zlikvidovat. Náměstek libereckého hejtmána pro životní prostředí Josef Jadný věří, že se mu podaří získat peníze na likvidaci skládky. „Státní fond životního prostředí připravuje na únor výzvu, do níž bychom chtěli podat žádost. Určitě nedostaneme dotaci na uložení odpadu na skládku nebo na likvidaci ve spalovně, pokud by se nám ale podařilo alespoň část vyfédit a recyklovat, na to bychom snad mohli podporu získat," řekl Jadný. V únoru se také chystá na jednání do Saska. „Snad se nám podaří vyjednat podporu pro nějaký přeshraniční projekt na likvidaci ekologické zátěže," vysvětlil. Na to by pak podle něj bylo možné získat peníze z přeshraničních programů Cíl3.

Rozsudek v kauze černé skládky asi v březnu

Okresní soud v Uherském Hradišti vynese rozsudek v kauze černé skládky u Mistřic na Uherskohradištsku zřejmě v březnu. Soud hlavní líčení odročil, neboť si chce vyžádat projekt, který si obec nechala na úpravu skládky zpracovat. K posouzení zásahu do životního prostředí a k nutnosti skládku rekultivovat by se měl vyjádřit i znalec. Podle obžaloby bývalý starosta Mistřic Martin Ondroušek označil místo za částí obce Javorovec za legální skládku, nechal tam navážet odpad a navíc to údajně při svém podnikání nabízel i zákazníkům. Ondroušek vinu odmítá.

Malé vodní elektrárny ČEZ loni zvýšily výrobu

Malé vodní elektrárny Skupiny ČEZ dodaly loni do sítě 238 gigawatthodin elektřiny. Jejich výroba se tak meziročně zvýšila o 2,1 procenta a byla druhá nejvyšší za posledních pět let. Loňský výkon malých vodních elektráren překonal pouze rok 2010, kdy panovaly nezvykle dobré klimatické podmínky, sdělil mluvčí ČEZ Martin Schreier. „Celkový objem dodávky znamená pokrytí spotřeby více než 68 tisíc domácností. Jde o důsledek příznivých přírodních podmínek a současně o zřetelný úspěch programu modernizace a zvyšování účinnosti našich výrobních zdrojů z posledních let," uvedl Oldřich Kožušník, ředitel společnosti ČEZ Obnovitelné zdroje, která malé vodní elektrárny provozuje.

Areál bývalé Poldi čeká na výsledky studie ekologického zatížení

Největším problémem areálu bývalých hutí Poldi jsou ekologické zátěže, které musejí být odstraněny předtím, než se území začne opět rozvíjet. Kladno bude mít letos hotovou studii, která má odhalit, jaké jsou ekologické problémy v areálu, a navrhnout jejich řešení. Letos začne také sanace první části v okolí bývalých koksoven. Rekultivace celého prostoru však

(Pokračování na stránce 3)

Týden vědy, výzkumu a inovací pro praxi a odpady

Ve dnech 15. až 19. 4. 2013 se v Koutech nad Desnou v Jeseníkách uskuteční

Týden vědy, výzkumu a inovací pro praxi.

Pod tímto novým zastřešujícím názvem se skrývá trojice již zavedených odborných setkání, a to 22. chemicko-technologická konference APROCHEM (15.–17. 4.), 8. ročník symposia Výsledky výzkumu a vývoje pro odpadové hospodářství ODPADOVÉ FÓRUM 2013 a 4. ročník konference Výsledky výzkumu, vývoje a inovací pro obnovitelné zdroje energie OZE 2013 (obě 17.–19. 4.).

Vzhledem ke společnému organizátorovi se lze zúčastnit všech tří konferencí při zaplacení jediného konferenčního poplatku.

Na symposiu ODPADOVÉ FÓRUM 2013 (17.–19. 4.) budou prezentovány výsledky výzkumů v oblasti nakládání s odpady, prevence vzniku odpadů, sanace ekologických zátěží a v dalších souvisejících oborech formou srozumitelnou a přínosnou široké odborné veřejnosti. Na akci se mohou zástupci podnikatelské sféry a veřejné správy seznámit s výzkumnými tématy a projekty, na nichž se v ČR a SR pracuje. Představitelům výzkumné obce setkání umožňuje poznat potřeby reálného „odpadářského života“ a případně navázat spolupráci.

Mediálním i odborným garantem symposia je odborný měsíčník ODPADOVÉ FÓRUM (www.odpadoveforum.cz) a elektronický recenzovaný časopis WASTE FORUM (www.wasteforum.cz).

Symposium se koná v rámci cyklu odborných odpadářských setkání ODPADOVÉ DNY 2013.

-pro-

Tematika symposia:

- Systémové otázky OH
- Nebezpečné odpady
- Stavební a minerální odpady
- Biodegradabilní odpady
- Sanace ekologických zátěží
- Materiálové využití odpadů
- Energetické využití odpadů
- Kapalně odpady a průmyslové odpadní vody
- Odpadní plyny a čištění spalin

Dotazy k symposiu ODPADOVÉ FÓRUM a přihlášky příspěvků: symposium@cemc.cz,
informace ke všem třem akcím: www.tretiruka.cz/konference.

Stát za energetické štítky na svých budovách zaplatí miliony

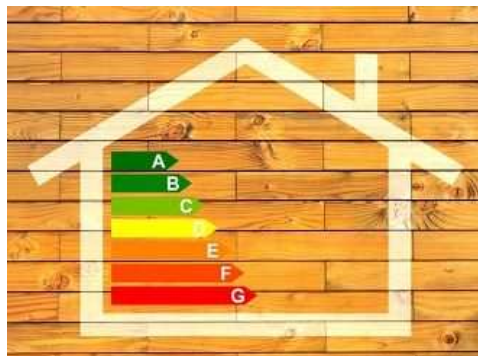
Stát zaplatí za zpracování průkazů energetické náročnosti (PEN) státních budov v následujících čtyřech letech 19 milionů korun bez DPH. Jen letos by měl energetickým štítkem označit na 70 budov, jak vyplývá z Věstníku veřejných zakázek. Zakázku na zpracování průkazu energetické náročnosti budov, které jsou ve vlastnictví státu, zadal Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM). Ten však počet budov, které budou energetický štítek potřebovat, pouze odhaduje. „ÚZSVM není schopen v době přípravy zadávací dokumentace a též uzavření smlouvy určit konkrétní budovy, na které bude PEN požadovat,“ uvedl úřad. Podle dostupných údajů odhadl, že jednorázově bude třeba zpracovat PEN pro zhruba 70 budov. V dalších letech bude podle úřadu potřeba průběžně zpracovávat PEN na zhruba 260 až 350 budov ročně.

Aktuální čísla nemá ani ministerstvo průmyslu a obchodu, pod nějž tato problematika spadá. „V současné době probíhá monitorování a vypracovávání seznamu všech budov státní správy, které mimo jiné souvisí i s implementací nové směrnice 2012/27/EU, o energetické účinnosti. Tento seznam bude vytvořen zhruba v polovině roku 2013,“ sdělil Tomáš Paták z ministerstva průmyslu a obchodu.

Podle Patáka už navíc spousta státních budov energetické štítky má. „Řada budov státní správy má již PEN pořízen v důsledku například žádostí o dotace z dotačních programů nebo provedení větších změn budovy, kdy je povinnost zpracovávat PEN již od roku 2009,“ upozornil Paták.

Průkaz energetické náročnosti musí mít od 1. července letošního roku všechny veřejné budovy s celkovou plochou přesahující 500 metrů čtverečních. Od 1. července 2015 se tato povinnost bude týkat také státních budov větších 250 metrů čtverečních.

Energetické štítky jsou však od 1. ledna povinné pro všechny nové budovy či při přestavbách a prodeji bytů. Zajistit je mají stavitelé, vlastníci budov nebo společenství vlastníků. V případě pronájmů částí budov má nová povinnost platit od roku 2016. Již existující budovy mají získávat štítky postupně od roku 2015 do roku 2019, a to podle zákonem určené plochy.



EK chce, aby v ČR do 2020 bylo 13 tisíc stanic pro elektromobily

Evropská komise navrhla, aby členské země Evropské unie zavedly do roku 2020 určitý minimální počet dobíjecích míst pro elektromobily. V České republice by komise chtěla mít k danému roku nejméně 13 tisíc veřejně přístupných stanic. V Česku jsou podle dostupných informací provozovatelů zhruba dvě stovky stanic.

Návrh na zavedení „kvót“ na veřejně přístupná dobíjecí místa je součástí širší strategie pro čistá paliva. Komise v ní připomíná, že evropská doprava z 94 procent závisí na ropě, která se z velké většiny dováží. Často je to z nepřítli stabilních regionů. Brusel zdůraznil, že doposud se pozornost věnovala palivům a vozidlům, nikoli otázce distribuce paliv. I kvůli tomu se tak unie dostala u čistých paliv do začarovaného kruhu; ceny automobilů na čistá paliva jsou vysoké, není dostatek dobíjecích míst a čerpacích stanic a navíc mezi spotřebiteli není příliš velká míra přijímání tohoto pohonu.

„Čína a USA plánují, že do roku 2020 bude v provozu přes šest milionů elektrických vozidel. Z hlediska Evropy se jedná o významnou příležitost pro dosažení silné pozice na rychle se rozvíjícím celosvětovém trhu,“ řekl k tomu eurokomisař pro dopravu Siim Kalas.

Množství míst, kde je možné veřejně dobíjet elektromobily, se mezi státy EU výrazně liší. Na čele jsou v tomto ohledu země jako Nizozemsko či Německo, jinde jsou však počty stanic velmi malé. „Tento návrh vyžaduje, aby každý členský stát zřídil minimální počet dobíjecích stanic, u nichž bude využívána takzvaná společná zástrčka. Cílem je zřídít nezbytný počet dobíjecích míst, aby společnosti vyráběly za přiměřené ceny automobily ve velkosériové výrobě,“ píše se v prohlášení komise.

Energetická společnost ČEZ chce v Česku vytvořit zvláštní odběratelský tarif pro majitele elektromobilů. V jeho rámci by zákazníci získali domů vlastní dobíjecí stanici. V současnosti ČEZ umožňuje majitelům elektromobilů neomezené dobíjení u svých stanic za měsíční poplatek 150 korun. Poplatek se v letošním roce zvýšil o 50 korun proti loňsku.

Vlastní elektromobil nyní má nebo vyvíjí téměř každá automobilová značka. V Česku na elektřinu jezdí zatím zhruba 200 vozů, některé z nich využívá například městská policie a záchraná služba. Loni v tuzemsku majitelé zaregistrovali 89 elektromobilů. Nejvíce byly s převahou zastoupeny značky Peugeot a Citroën. Elektromobily v tuzemsku nabízí i Opel a v provozu je testuje domácí Škoda Auto.



(Pokračování ze stránky 2)

potvrá možná i několik desítek let, řekl primátor Dan Jiránek. „Doufáme, že se postupně budou ty průmyslové zóny zmenšovat tak, jako se před 100 nebo 150 lety naopak zvětšovaly,“ uvedl Jiránek v souvislosti s blížícím se 100. výročí úmrtí zakladatele zdejší Poldiny hutě Karla Wittgensteina. Průmyslové zóny by se měly podle plánů města vzdálit od obytných částí. Nová obytná zóna, která má v areálu vzniknout, od nich bude oddělena zelení.

Připravuje se výstavba kotelny v Zeleném údolí

Teplárna Liberec připravuje výstavbu nové kotelny v Zeleném údolí. Vyrostě na místě tamního výměníku tepla. Dva plynové kotle doplní kogenerační jednotka na výrobu elektřiny, jak vyplývá z úřední desky libereckého magistrátu. Projekt je další etapou decentralizace soustavy centrálního vytápění ve městě, který teplárna připravila. Počítá s výstavbou tří nových kotelen s kogeneračními jednotkami asi za půl miliardy korun. ČTK to potvrdil mluvčí teplárny Lukáš Jankovský.

„Nyní pokračuje Teplárna Liberec v přípravách projektu a vyhlásila veřejné zakázky pro realizaci další fáze v části Vratislavice nad Nisou,“ uvedl Jankovský. Další etapa podle něj začne po uzavření vzájemných dohod mezi akcionáři, jež se nyní připravují. „Věříme proto, že projekt bude pokračovat podle harmonogramu. Veřejnost i naše zákazníky jsme připraveni seznámit s další částí projektu, jakmile to bude možné,“ dodal.

O sešrotování vagonů ČD Cargo je zájem

Zájem o odkup nepotřebných vagonů ČD Cargo a jejich následné sešrotování má téměř padesát firem. Velká část z nich ale pravděpodobně nesplní kritéria, která po kupci dceřiná společnost Českých drah požaduje, řekl Martin Špinka z odboru centrálního nákupu ČD Cargo. Dopravce v současnosti hledá kupce pro prvních 600 z celkem 4700 nákladních vagonů, které mají být letos prodány do šrotu. Spolu s nimi má být sešrotováno 110 lokomotiv. Firmy zatím podaly pouze informativní přihlášky. Na jejich základě je Cargo vyzve, aby prokázaly kvalifikaci a poté aby předložily cenové nabídky. Podle výpisů z obchodního rejstříku a dalších veřejně dostupných zdrojů se ale dá očekávat, že do fáze podání cenových nabídek se zdaleka všichni neprobojují, dodal Špinka.

Poptávka po biomase stoupne

Poptávka po dřevěných peletách pro výrobu elektřiny by v Evropě měla do roku 2020 stoupnout více než trojnásobně. Zájem o biomasu zvýší nabídka vládních podpor pro zelené zdroje energie. Vyplývá to ze zprávy, kterou zveřejnila analytická společnost Bain.

Poptávka po dřevěných peletách v Evropě by se do roku 2020 měla zvýšit na 29 milionů tun z 8 milionů v roce 2010. Většina biomasy, až 66 procent, by se však měla dovážet ze země mimo EU, jako Severní Amerika, Rusko a Brazílie, upozorňují analytici. Celosvětově by výroba elektřiny z biomasy měla do roku 2020 růst o zhruba 9 procent ročně. V druhé polovině

(Pokračování na stránce 4)

Na Žďársku má letos začít průzkum kvůli jadernému úložišti

Na Žďársku má ještě letos začít průzkum kvůli úložišti jaderného odpadu. Státní podnik Diamo podá na ministerstvo životního prostředí žádost o stanovení průzkumného území Kraví Hora. Průzkum potrvá šest až osm let. Napsaly to Hospodářské noviny. Vyhořelé palivo ze šesti jaderných bloků společnosti ČEZ se nyní ukládá do meziskladů. Ty ale přestanou stačit a všechny evropské země musí vybudovat sklad v hloubce 100 až 700 metrů pod povrchem, píše deník.

Obyvatelé Bukova na Žďársku se nedávno v místním referendu z větší části proti průzkumu této lokality pro stavbu úložiště postavili. Proti spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů (SÚRAO) se vyslovilo skoro 52 procent občanů. Lidé ale rozhodovali o případné spolupráci se správou úložišť, která mezitím předala tuto záležitost Diamu.

Kraví hora patří mezi sedm vytipovaných lokalit pro úložiště v ČR. Lidem na Žďársku vadil záměr méně než jinde, a to kvůli letitým zkušenostem s těžbou uranu.

Zasažené obce by měly dostat desítky milionů korun z jaderného účtu. První výsledky průzkumu by měly být známy kolem roku 2018. Minimálně dalších deset let se bude vybírat konečná lokalita. Samotná výstavba úložiště se předpokládá mezi lety 2040 a 2050, napsaly HN.



V Chrudimi začala sanace areálu bývalé Transporty

V areálu bývalého podniku Transporta Chrudim začala sanace staré ekologické zátěže. Stavební stroje začaly bourat některé staré objekty, zemina znečištěná těžkými uhlovodíky bude odtěžena do hloubky sedmi metrů. Další pětmetrová vrstva se bude čistit chemicky.

„Jsem rád, že se podařilo překonat všechny překážky a existuje jasné rozhodnutí o financování,“ řekl na místě ministr životního prostředí Tomáš Chalupa. Výsledná cena dosáhne asi 162 milionů korun. Většinu uhradí dotace z Operačního programu Životní prostředí, zbytek nákladů nese Pardubický kraj.

Znečištění ze zamořeného areálu představuje nebezpečí i pro zdroje podzemní vody u nedalekých Medlešic a Dřenic, chlorované uhlovodíky jsou karcinogenní. Kontaminaci vod brání hydrogeologická bariéra, jejíž provoz stojí Pardubický kraj 8 milionů korun ročně. Práce by měly skončit 14 měsíců po zahájení, další čtyři měsíce potrvá vyřízení administrativních záležitostí.

Transporta byla firma s více než stoletou tradicí, která vyráběla zejména dopravní zařízení, například výtahy, eskalátory a pásové dopravníky. Na počátku 90. let firma zaměstnávala více než 4000 lidí a měla obrát přes 2 miliardy korun. V roce 1998 strojírna zkrachovala.

Expert z 140 zemí se dohodli na omezení rtuťových emisí

Zástupci více než 140 států světa se v Ženevě dohodli na textu smlouvy, která omezuje emise jedovaté rtuti. Podle expertů Programu OSN pro životní prostředí (UNEP) by smlouva mohla vstoupit v platnost během tří až pěti let. Příprava dohody trvala tři roky. Minamatská smlouva nese jméno japonského města, jehož obyvatelé byli v polovině 20. století otráveni rtuťovými odpady.

Dohoda omezuje užívání rtuti v některých předmětech běžné potřeby, například teploměrech nebo fluorescentních lampách, má ale hlavně snížit emise rtuti z elektráren a cementáren. Chráněni mají být i horníci, kteří rtuť užívají k oddělení zlata od hlušiny.

Rtuť je vysoce jedovatá. Pokud se dostane do lidského organismu, poškozuje imunitní systém a způsobuje psychické problémy a poruchy trávicího, dýchacího a oběhového systému. Výpracovníci navrhli už před deseti lety odborníci z Norska a Švýcarska.

Podle údajů UNEP jsou vody ve světových jezerech a řekách zamořeny až 260 tunami rtuťového odpadu. V horní stometrové vrstvě světového oceánu se množství rtuti za posledních sto let zdvojnásobilo, v hlubších vrstvách se zvýšilo o 25 procent.



(Pokračování ze stránky 3)

ně desetiletí by měl být růst vyšší než v první polovině. EU a Eurasie se mají na tomto růstu podílet zhruba třetinou, zbývající podíl budou mít Čína, Latinská a Severní Amerika. V samotné Číně se má poptávka do roku 2015 zvyšovat o 40 procent ročně a v druhé polovině desetiletí o 21 procent ročně, odhaduje Bain. Většina biomasy spalované v elektrárnách by měla být nadále z dřevěných pelet. Čeká se však vysoký nárůst energetických plodin.

Vrak Costy Concordie bude vyproštěn nejpozději v září

Vrak italské luxusní lodi Costa Concordia, která ztroskotala právě před rokem u pobřeží jižního Toskánska, bude vyproštěn nejpozději v září. Oznámil to šéf italské civilní ochrany Franco Gabrielli. „Podle programu bude vrak definitivně vyproštěn v září,“ řekl Gabrielli.

Gabrielli uvedl, že náklady na záchrannou operaci se zvýší z původně odhadovaných 300 milionů na 400 milionů eur. Podle něj je vyproštění ohromného vraku o váze 112 tisíc tun „zcela výjimečnou operací, která nemá precedens“ a musí vzít v úvahu „důsledky pro životní prostředí a pro obyvatele“. Gabrielli řekl, že bylo rozhodnuto vrak nerozřezávat na místě havárie kvůli riziku znečištění moře.

Trendem českých domácností jsou spotřebiče ovládané smartphony

Trendem českých domácností jsou v posledních letech elektrické spotřebiče, které lze ovládat na dálku prostřednictvím smartphonů. Jindřich Švestka, předseda Asociace chytrého bydlení a manažer iNELS Smart Home Solutions, řekl, že podobná řešení si pořizuje stále více Čechů. Podle něj budou brzy minulostí i pochyby lidí po odchodu z domu, zda nezapomněli například vypnout sporák nebo zamknout vchodové dveře. „Pomocí mobilní aplikace si to snadno ověří. Uvidí totiž přesně, které spotřebiče v tu danou chvíli jsou v provozu,“ řekl Švestka. Podobně půjdou ovládat všechny „chytré“ spotřebiče. „Člověk například ráno prádlo do pračky a když bude odpoledne odcházet z práce, tak dá telefonem pokyn, aby se pračka zapnula a začala prát,“ přiblížil další výhody „online“ ovládání spotřebičů vedoucí prodeje společnosti Miele Petr Chláda. Výhodou má být také online poradna, kdy při jakémkoliv problému spotřebič sám automaticky kontaktuje servisní středisko, které majiteli doporučí vhodný způsob odstranění závady. Hlavním problémem podobných „chytrých“ spotřebičů je jejich vysoká cena. Například jen za pračku zaplatí majitel i sto tisíc korun, podobně vysoké jsou ceny i dalšího vybavení domácnosti. Podpořit prodeje těchto spotřebičů a seznámit veřejnost s chytrými domy má i nová Asociace chytrého bydlení, kterou její zakladatelé představili dnes. Jejimi členy je osm českých společností, které převážně vyrábějí luxusní bytové doplňky.