

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 6 / 21. 3. 2012

Senát: výše poplatků za svoz odpadů podle zákona

Obce by podle Senátu měly do budoucna za odvoz odpadků vybírat ze zákona nejvýše 1000 korun na osobu za rok, tedy dvojnásobek než nyní. Z 250 na maximálně 750 korun by mohly zvýšit poplatky za svoz netříděného odpadu.

Horní komora tak upravila poslaneckou novelu o místních poplatcích. Chce, aby se poplatky zvyšovaly až od příštího roku. Konečné slovo bude mít sněmovna, která navrhla výši poplatku nechat na obcích. Poslanci navrhli umožnit obcím, aby

samy mohly svým obyvatelům stanovit poplatky za svoz netříděného odpadu podle skutečně vynaložených nákladů. Senátoři se ale po upozornění právníků horní komory obávali toho, že by toto vymezení mohl zrušit Ústavní soud.

„Poplatek je poplatek a měl by mít nějaké ohraničení“, uvedl předseda senátního výboru pro veřejnou správu Ivo Bárek (ČSSD). Podle jeho informací obce za odvoz odpadu vybírají v průměru od 450 do 670 korun na osobu a rok.



MŽP potvrdilo, že Praha peníze z EU na čistírnu nezíská

Praha podle očekávání nezíská miliardovou dotaci na přestavbu ústřední čistírny, Ministerstvo životního prostředí (MŽP) žádost o peníze do Bruselu vůbec nepošle. Informovalo o tom po jednání řídicího výboru Operačního programu Životní prostředí ministerstvo. Potvrdilo tak dřívější informaci, kterou už na konci ledna uvedli zástupci Prahy. MŽP nedoporučilo ani dalších 26 projektů, mezi kterými je například oprava čistírny v České Lípě či výstavba kanalizace a vodovodu ve Vizovicích.

Experti Praze vytýkali především nadbytečnou kapacitu čistírny či vysoké investiční náklady. Problémem bylo také to, že metropole má dlouhodobou smlouvu s vodohospodářskou společností. Evropské komisi se nelíbí, že by měla proplácet peníze projektům, na nichž bude následně vydělávat soukromá firma. Prostředky na pražskou čistírnu budou rozděleny mezi jiné projekty.

Vedení Prahy toto rozhodnutí očekávalo. „Několik týdnů předem jsme opakovaně deklarovali, že naděje na získání dotace je velmi malá, ale do poslední chvíle jsme se snažili nepříznivý stav zvrátit“, uvedl radní Radek Lohynský (ODS).

„Po dnešním dni známe finální verdikt a nemusíme s marnou nadějí v očích vzhlížet k Bruselu. Začínáme od nuly, okamžitě tedy zahájíme činnost odborné komise, jejíž vznik jsem avizoval již na minulém zasedání pražského zastupitelstva. Jejím stěžejním úkolem bude odborná diskuse, výběr a příprava nejvhodnějšího řešení projektu Ústřední čistírny odpadních vod bez finanční účasti fondů EU“, uvedl pražský primátor Bohuslav Svoboda (ODS). O zřízení komise by měla na příštím jednání rozhodnout rada města.



Senát doporučil poplatky za znečištění ovzduší zvyšovat

Firmám by se poplatky za znečišťování ovzduší měly podle Senátu do roku 2021 zvyšovat v duchu původního vládního návrhu zákona o ochraně ovzduší. Po čtyřhodinovém sporu tak v horní komoře prohráli zastánci snižování poplatků. Zákon se nyní vrátí k novému posouzení sněmovně, která navrhovala poplatky do deseti let zrušit úplně, což senátoři odmítli. S rozhodnutím Senátu nesouhlasí zástupci Svazu průmyslu a dopravy ČR a Svazu chemického průmyslu ČR.

Ministr životního prostředí Tomáš Chalupa (ODS) verdikt horní komory přivítal. Senátní verze zákona podle něj „není likvidační pro český průmysl a může nastavit parametry, které mohou pomoci kvalitě ovzduší v ČR nejen v nejvíce zatížených regionech“. Podle předsedy senátního ekologického výboru Ivo Bárka (ČSSD) je senátní verze kompromisem mezi „zelenou“ a průmyslovou linií pohledu na poplatky. Dává jí proto velké šance na schválení ve sněmovně. Poslanci ČSSD ji zřejmě podpoří.

(Pokračování na stránce 2)



V časopise
ODPADY 3/2012
můžete najít:

- TÉMA: HAVÁRIE A KONTROLY
- Riziko ekologické havárie se prodrazí
- Unikátní most z odpadních plastů

- Zpětný odběr pneumatik a povinné osoby
- Nové užití pro lepená skla

Ukázkový výtisk zdarma
si objednejte na www.odpady.ihned.cz

Předplatné si zajistíte na
<http://economia.ihned.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Polsko v EU zablokovalo snižování emisí

Polsko na zasedání ministrů životního prostředí v Bruselu zablokovalo přijetí „cestovní mapy“ pro snižování emisí v Evropské unii po roce 2020. Návrhy počítaly s postupným snížením emisí do roku 2050 o 80 %. EU se už dříve zavázala, že emise skleníkových plynů do roku 2020 sníží proti roku 1990 o 20 %. Tento závazek platí a přihlásili se k němu všechny země bloku. Nyní se jedná o tom, jak emise snižovat v následujícím období. Evropská komise před časem přišla s „cestovní mapou“, která počítala s tím, že do roku 2030 by se měly emise snížit o 40 %, do roku 2040 o 60 % a do roku 2050 o 80 %. Česko Varšavu v řadě aspektů podporovalo, nakonec ale bylo ochotné přistoupit na kompromis, neboť byly zapracovány jeho požadavky. Šlo např. o to, aby limity byly pouze nezávazné. Praha také nechtěla, aby závěry Rady EU obsahovaly pro rok 2020 zmíněný ambicióznější cíl 25 %. I to se nakonec z návrhů vyškrtlo. „Nikdo z nás nyní nedokáže odhadnout, co se bude dít s ekonomikou v roce 2030, 2040 a 2050. Tak pro ČR bylo nepřijatelné, aby tedy byly přijaty tvrdé závazky a tvrdá data“, zdůvodnil požadavek nezávazných cílů Chalupa.

Za povinné revize kotlů každé 2 roky až 1000 Kč

Za povinné revize kotlů na tuhá paliva, s nimiž počítá nový zákon o ochraně ovzduší, by lidé měli zaplatit každé dva roky asi 700 až 1000 Kč. Senátorům z výboru pro veřejnou správu to řekl náměstek ministra životního prostředí Ivo Hlaváč v reakci na jejich obavy, že nové opatření neúměrně zatíží domácnosti. Náměstek nicméně revize považuje za „nejmenší možné opatření, jak na kvalitu vytápění v domácnostech tlačít“. Zákon počítá také s tím, že za nepodstoupení revize by lidem hrozila pokuta až 20 tisíc Kč. Podle zákona by si lidé museli pořídit také nové kotle, pokud jejich současné nesplňují emisní požadavky.

VW sníží emise u aut v Evropě o 30 %

Koncern Volkswagen, do kterého patří i Škoda Auto, sníží do roku 2015 v porovnání s rokem 2006 emise CO₂ u svých v Evropě

(Pokračování na stránce 2)

(Pokračování ze stránky 1)

Snižování poplatků hájili zástupci hospodářského výboru v čele s Jiřím Bisem (ČSSD). Firmy podle nich budou muset investovat do čistších technologií kvůli záměru EU snížit objem emisních povolenek, které by navíc měly podražít. Poukazovali na to i zastánci poplatků, podle nichž se odvody firem budou fakticky snižovat podle toho, jak budou plnit emisní limity.

Senát navíc doporučil, aby od poplatků byly osvobozeny firmy, pokud by na nich měly zaplatit méně než 50 tisíc korun. Podle sněmovní verze měl být tento limit desetinásobně nižší. Ministr tuto úpravu podpořil, podle něj dramaticky zvýší počet firem, které nebudou muset platit. Díky senátním úpravám by poplatky muselo odvádět 400 firem, nyní jich je 4500, které platí ročně kolem 430 milionů korun.

Tyto úpravy kritizovala neparlamentní Strana zelených, podle níž senátoři „nesmyslně navrhuji od placení osvobodit některé důležité znečišťovatele, například uhelnou elektrárnu Pruněřov“.

Podle Svazu průmyslu a dopravy a Svazu chemického průmyslu jsou ale poplatky přežití a neefektivní a jejich cílem není zlepšit kvalitu ovzduší, ale zvýšit příjmy Státního fondu životního prostředí. Fond prý navíc poplatky za znečištění neinvestuje do životního prostředí ani do postižených regionů. „Na svůj provoz spotřebuje fond ročně téměř dvojnásobnou částku, než vybere na poplatcích,“ sdělil ČTK viceprezident Svazu průmyslu Jan Rafaj. Ladislav Novák ze Svazu chemického průmyslu upozornil, že díky obrovským investicím do ekologických opatření snížil průmysl emise pevných částic o polovinu, zatímco emise vypouštěné lokálními topeništi vzrostly třikrát. Zástupci obou svazů se také shodli, že senátní návrh na úlevy z poplatků za určitých technologických podmínek povede k obrovskému navýšení administrativní zátěže MŽP a dalších úřadů.

Výnosy z poplatků by se podle Senátu měly rozdělit mezi Státní fond životního prostředí (65 procent poplatku), kraje (25 procent) a podporu rozvoje sítě měřicích stanic Českého hydrometeorologického ústavu (deset procent). Velcí znečišťovatelé by měli podle Senátu za emise prachu platit od příštího roku 4200 korun za tunu až do roku 2016, poté by se měly poplatky zvyšovat až do roku 2021 na výsledných 14 700 korun. Vládní verze počítala s dalším zvýšením na 29 400 korun za tunu od roku 2022. Mírněji by se měly podle senátorů zvyšovat poplatky za vypouštění oxidu siřičitého, a to z 1350 korun v příštím roce na 4900 korun v roce 2021. Za emise oxidů dusíku by firmy měly platit postupně od 1100 na 3900 korun za tunu, poplatek za emise těkavých organických látek se má zvyšovat z 2700 na 9800 korun za tunu v roce 2021. Po tomto roce by se poplatky na rozdíl od vládní verze zvyšovat neměly.

Nemovitosti se budou muset označovat energetickými štítky

Vlastníci nemovitostí, které chystají k prodeji či pronájmu, budou mít od příštího roku povinnost opatřit budovy zvláštním štítkem o energetické náročnosti. Počítá s tím novela zákona o hospodaření energií, kterou schválila vláda. Opatření souvisí s evropskou směrnicí o energetické náročnosti budov. Štítky mají sloužit jako informační nástroj pro kupující či nájemce, kteří podle něj zjistí provozní náklady na energii. Nové pravidlo by také mělo vést k nižší spotřebě energií a snížení výdajů domácností a dalších subjektů za energii. Podobné štítky nyní informují o energetické náročnosti elektrických spotřebičů.

Novostavby jsou tímto způsobem označovány od roku 2009. Štítky budou na nemovitosti instalovat kvalifikovaní auditoři a jejich cena by se měla pohybovat většinou v řádu jednotek tisíc korun, bude se však lišit podle velikosti nemovitosti. Odborníci očekávají, že štítkování může přinést problémy například u majitelů, kteří nemají ke svým nemovitostem všechny stavební dokumentaci. Upozorňují také, že majitelé nemovitostí náklady na energetické označení zřejmě promítanou do nájmu či prodejních cen. „Novela zákona o hospodaření energií zřejmě ovlivní realitní trh,“ uvedla specialistka na právo nemovitostí Ambruz & Dark/DeloitteLegal Lenka Němcová.

Nové pravidlo souvisí se směrnicí EU o energetické náročnosti budov, která byla schválena v roce 2010. Podle ní by do 31. prosince 2018 členské státy EU měly zajistit, aby všechny nové budovy užívané a vlastněné orgány veřejné správy měly téměř nulovou spotřebu energie.



Setkání s klienty

Společnost **MEVA**, a.s., tradiční výrobce sudů, kontejnerů a nádob na odpad a dalšího sortimentu zaměřeného na oblast životního prostředí, spolu se svou dceřinou společností **MEVATEC**, s.r.o., pořádají ve čtvrtek **12. dubna 2012** od 9.30 hod. setkání s klienty v areálu společnosti v Roudnici nad Labem.

Program:

- Novinky v nabídce městského mobiliáře a nádob na odpad
- Prezentace sortimentu
- Představení společného projektu Mevy a Diakonie na sběr a odvoz obnošeného textilu
- Individuální konzultace

Každý účastník obdrží zaváděcí slevu 20 % na veškerý sortiment z katalogu Mevatec.

Program zpestří prohlídka závodního tahače roudnické Buggyry týmu několikanásobných mistrů Evropy, tombola a pohoštění.

Další informace a přihlášky na e-mailu:
spackova.lenka@mevatec.cz

(Pokračování ze stránky 1)

vyráběných modelů o 30 %. V průměru se tak dostane pod 120 g na kilometr na vůz, informoval předseda představenstva koncernu Martin Winterkorn. Do vývoje úspornějších vozů a ekologičtějších výrobních technologií skupina plánuje vložit během příštích pěti let dvě třetiny z celkově plánovaných investic ve výši 62,4 mld. eur. „Každá nově představená generace bude o 10 až 15 % efektivnější než její předchůdce,“ uvedl Winterkorn. V roce 2018 chce skupina snížit dopady svých výrobních závodů na životní prostředí o čtvrtinu, což znamená o 25 % nižší spotřebu energie, vody i o čtvrtinu nižší emise a množství odpadu.

Lafarge začne pálit ostravské kaly

Cementárna Lafarge v Čížkovicích na Lito-měřicku obnovila po zimní odstávce výrobu a začne se spalováním tzv. ostravských kalů, informovala mluvčí firmy Milena Hucanová. Spalování kalů vyvolává u obyvatel severu Čech silné emoce, protože region platil do 90. let za nejznečištěnější v Česku. V cementárně by se mělo spálit v příštích pěti letech asi 110 tisíc tun hmoty zpod ostravské chemičky Ostramo. Firma tvrdí, že podle měření není spalování závadné, odpůrci to zpochybňují a připravují protesty. Cementárna přes zimu vylepšila prachové filtry a tvrdí, že životní prostředí v okolí se nezhorší. I proto, že ostravské kaly v pecích vystřídají podobnou hmotu, vytěženou před lety v okolí litvínovského Chemopetrolu. Palivový mix cementárny tvoří asi 40 % uhlí, zbytek jsou drcené plasty, gumová drť a kaly.

Elektronický magazín o dotacích zdarma

V každém čísle naleznete aktuality ze světa dotací, rady a tipy, praktické informace a inspirativní případovou studii.

Magazín KB EU Point news je k dispozici na www.eupoint.cz.



Odpadní etikety z Radegastu surovinou při výrobě kompostu

Etikety, které se smývají při čištění pivních lahví v pivovaru Radegast v Nošovicích na Frýdecko-Místecku, slouží jako vedlejší surovina při výrobě kompostu. S ekologickým řešením přišli specialisté z pivovaru, který tím navíc ušetří ročně asi 200 tisíc korun, informoval mluvčí pivovaru Jiří Mareček. Projekt podle něj začal loni v září a oficiální povolení ke kompostování etiket získala spolupracující kompostárna v prosinci. „Nově poputuje ročně 400 tun odpadních etiket do kompostárny, kde se během 90 dnů promění v průmyslový substrát. Ten lze využít například při rekultivaci skládek, úpravě okolí cest a dalších staveb,“ uvedl mluvčí. Odpadní etikety tvoří 30 procent substrátu, dalšími složkami jsou odvodněné kaly z čištění odpadních vod, zeleň a tekuté odpady. „Zrání kompostu probíhá ve speciálních prostorech 90 dnů. Teplota uvnitř kompostu dosahuje až 80 stupňů,“ doplnil Mareček. Manažer Radegastu Ivo Kaňák uvedl, že pivovar ekologicky nakládá s drtivou většinou odpadů. „Etikety byly jednou z posledních oblastí, kde jsme hledali řešení. Know-how na kompostování etiket je do budoucna využitelné jako ekologické řešení pro řadu potravinářských firem, které dosud vyvážely odpad z čištění lahví na skládku,“ uvedl Kaňák.

Povinné štítky pneumatiky neprodraží, miní prodejci

Povinné umístění informačních štítků na nové pneumatiky od letošního listopadu se na jejich ceně zřejmě neprojeví. Pneumatiky pro osobní a lehké užitkové automobily budou muset být vybaveny štítky s údaji o hlučnosti, valivém odporu a účinnosti brzdění za mokra. Vyplyvá to z vyjádření prodejců pro ČTK. Povinné štítkování pneumatik vychází z nařízení Evropské komise, které si klade za cíl zvýšit bezpečnost silničního provozu a snížit dopad dopravy na životní prostředí. Štítky budou muset mít pneumatiky vyrobené po 1. červenci. Z udaného valivého odporu si budou moci například odvodit vliv obutí na spotřebu vozidla. Podle šéfa obchodu Pneumatiky.cz Vojtěcha Schwangmaiera se zavedením štítků zvýší informovanost zákazníků a může to ovlivnit jejich nákupní rozhodování. Údaje na štítku ale nebudou podle Václava Částky z obchodu Dobré pneu vyčerpávající. „Na štítku nejsou uvedeny další důležité údaje, jako je kilometrový výkon, stabilita v zatáčkách a podobně. I proto jsme se rozhodli uvádět všechny tyto informace u celého prodávávaného sortimentu. Navíc přidáváme i informaci o zemi původu pneumatik. V Česku se ročně prodají asi dva miliony nových pneumatik.“



Praha v regionu vede v objemu „zelených“ kanceláří

Praha má nejvíce takzvaných zelených kancelářských ploch ve střední a jihovýchodní Evropě. V celém regionu je 670 tisíc m² kanceláří v ekologicky šetrných budovách, z toho je zhruba 35 procent těchto ploch v českém hlavním městě. Uvedla to realitní poradenská společnost Jones Lang LaSalle. „V České republice je pomyslným motorem ženoucím zelenou výstavbu strana developerů, kteří se tak snaží vyjít vstříc požadavkům realitních investorů. Právě ti environmentální certifikaci při vyhodnocování vhodnosti té či oné investice buď vyžadují, nebo k ní významně přihlížejí,“ uvedl vedoucí oddělení kancelářských nemovitostí pražské pobočky JLL Eduard Forejt.

Zdatným konkurentem Prahy se ale ve výstavbě šetrných kanceláří stává Varšava. „Aktuálně je v regionu ve výstavbě více než 500 tisíc m² nových kanceláří, které usilují o environmentální certifikaci, a z toho se téměř 400 tisíc m² plánuje ve Varšavě,“ sdělil odborník JLL na kancelářském trhu Kevin Turpin. Ve střední a jihovýchodní Evropě se podle JLL používají pro hodnocení šetrných budov nejčastěji mezinárodní certifikáty LEED a BREEAM. Hodnotí například dopad projektu na životní prostředí v lokalitě, energetickou úspornost, šetření s vodou v budově nebo užití nezávadných stavebních materiálů z místních zdrojů.

Odpady 2012 a jak dál?

V rámci doprovodného programu mezinárodního ekologického veletrhu **WATENVI 2012** proběhne seminář „Odpady 2012 a jak dál?“ s ironickým podtitulem „Hříšný tanec kolem spaloven“. Akce se můžete zúčastnit v úterý **24. dubna 2012** (10–16 hod.) v Kongresové centru výstaviště BVV Brně.

Program přednášek:

- Přednáška k tématu energetického využívání odpadů (MPO)
- Příklad zařízení na energetické využívání odpadů ve Švýcarsku, (Lehmann/Steiner)
- Pozitivní přínosy energetického využívání odpadů k zatížení klimatu emisemi CO₂ (Reimann)
- Zvyšování energetické účinnosti zařízení EVO (Hyžík)
- Aktuální postoj k energetickému využívání odpadů v ČR (MŽP)
- Zhodnocení vývoje energetického využívání odpadů v ČR od roku 2000 do současnosti (STEO)
- Prezentace aktuálních projektů EVO: EVO Komořany, KIC Odpady, ZEVO Chotkov
- Přednáška k tématu energetického využívání odpadů (Teplárenské sdružení ČR)
- Promítnutí filmu „Po nás potopa nebude“

Informace na stránkách: www.steo.cz, www.odpadjeenergie.cz

Van Gansewinkel už nepovede ředitel Iványi

Dosavadní ředitel jedné z největších firem zabývajících se zpracováním odpadu Van Gansewinkel v České republice Pavel Iványi ve vedení po osmi letech končí. Nahradí ho Dick Bank, Iványi mu bude dělat poradce.

A.S.A loni v Česku zvýšila obrát na 4,2 mld. Kč

Společnost A.S.A, která patří v České republice mezi hlavní hráče na trhu odpadového hospodářství, loni zvýšila celkový obrát o téměř 6,5 % na 4,2 mld. Kč. Na hospodářském výsledku firmy se pozitivně podepsala její vyšší aktivita a projekty spojené s jejím růstem. Informovala o tom Marie Mocková, mluvčí společnosti A.S.A ČR, která patří do stejnojmenné rakouské skupiny. Podle ní se firmě podařilo vypořádat s tím, že ubývá množství odpadů z průmyslových podniků, což následně způsobuje i výkyvy výkupních cen druhotných surovin.

Praha uvažuje o zavedení nízkoemisních zón

Praha uvažuje o zavedení nízkoemisních zón, které by regulovaly vjezd do města pro auta, která nespĺňují určité limity na obsah škodlivin ve výfukových plynech. Informoval o tom pražský magistrát. Kvůli zónám také vznikla pracovní skupina, která má jejich zavedení prověřit. V pracovní skupině zasedli zástupci magistrátu, Útvaru rozvoje hlavního města, technické správy komunikací a odborníci z oblasti životního prostředí a dopravy.

Tendr na kanalizaci v Brně

Dvoumiliardovou zakázku na stavbu a rekonstrukci kanalizací v Brně získalo sdružení firem Imos Brno, OHL ŽS a Metrostav. Zvítězili s cenou 2,031 mld. Kč, práce mají dokončit v únoru 2014. Radní schválili smlouvu o dílo s konsorciem, zveřejnil magistrát. Město na stavbu získalo evropskou dotaci, která pokryje 44 % nákladů. Zbývající část tak radní budou muset najít v rozpočtu.

Investice má přispět k lepší kvalitě vod v brněnských řekách. Nová kanalizace se má stavět i v částech Brna, kde je v současné době jednotný stokový systém. Ten odvádí dohromady dešťovou i splaškovou vodu, při intenzivních srážkách však kvůli nedostatečné kapacitě systému rozředěná odpadní voda končí v řekách.

Františkovy Lázně poplatky za odpad nezavedou

Obyvatelé Františkových Lázní zatím nebudou muset platit poplatky za svoz a likvidaci komunálního odpadu. Na jejich znovuzavedení se zastupitelé na svém posledním jednání neshodli. Ročně přitom stojí město svoz odpadu a jeho likvidace tři až čtyři miliony korun, řekl místostarosta lázeňského města Roman Knedlík (ODS).

Lidé ve městě nemusejí za odpad platit od roku 2008, kdy tehdejší vedení města v čele se starostou Ivo Mlátilíkem poplatky zrušilo. Tehdy radnice argumentovala tím, že si to město může ekonomicky dovojit a k systému odvozu odpadu se připojí i lidé, kteří do té doby nebyli přihlášení nebo svůj odpad dávali do popelnice sousedům.

CzechInvest: CzechEkosystem pomůže začínajícím firmám

Pomoci začínajícím firmám má nový projekt CzechEkosystem, který připravila vládní agentura CzechInvest. Základem projektu financovaného z Operačního programu Podnikání a inovace bude specializované poradenství pro malé a střední podnikatele. Firmy mohou v rámci CzechEkosystemu na svůj rozvoj získat z programu Poradenství až tři miliony korun. „CzechEkosystem má pomoci malým a středním podnikům překonat problémy při rozjezdu podnikání kvůli nedostatku finančních zdrojů a nastartovat jejich rozvoj. Rovněž pomůže vyhledat a připravit projekty firem, do kterých by mohl investovat fond rizikového kapitálu, který připravuje ministerstvo průmyslu a obchodu,“ sdělila mluvčí CzechInvestu Štěpánka Filipová. Pro CzechEkoSystem je v rámci programu Poradenství připravených 205 milionů korun, přičemž na úhradu služeb koučů a poradců z této částky půjde 150 milionů korun. „Účast v projektu umožní malým a středním podnikům uplatnit jejich podnikatelský plán. Žadatelé získají podporu při přípravě na financování svých zájmů rizikovým kapitálem a praktické zkušenosti při komercializaci vlastního produktu,“ uvedl generální ředitel CzechInvestu Miroslav Křížek. Projekt CzechEkoSystem je součástí sady nových produktů pro podnikatele, od kterých si CzechInvest slibuje vznik tisíců nových pracovních míst a příspěvek v řádu miliard korun ročně do hrubého domácího produktu České republiky. CzechInvest se zaměří například na speciální ekonomické zóny, zahraniční inkubátory pro tuzemské podnikatele, regionální inovační centra či podporu investic a akvizic českých podniků v zahraničí.

EU neustoupí od zavedení emisních povolenek pro aerolinky

Evropská unie neustoupí od plánu, který nutí světové aerolinky platit za emise oxidu uhličitého. Podle agentury AFP to v Bruselu oznámili představitelé dánského předsednictví sedmadvacitky. Systém povolenek pro letecké společnosti kritizují Spojené státy, Čína, Rusko i další země.

Evropská směrnice vyžaduje, aby se do systému emisních povolenek zapojily všechny aerolinky působící v EU bez ohledu na zemi původu. Letecké společnosti mají do roku 2020 dostávat 85 procent povolenek zdarma a nakupovat jen 15 procent. Společnostem, které nebudou splňovat požadavky programu, hrozí od EU pokuta až 100 eur za každou tunu vypuštěných emisí oxidu uhličitého, na kterou nebudou mít povolenky, a EU jim případně může zakázat lety na svá letiště. USA, Čína a Rusko už zakázaly domácím leteckým společnostem zapojit se do systému povolenek. Evropský výrobce letecké techniky EADS také uvedl, že Peking kvůli požadavku na systém povolenek zablokoval nákupy letadel Airbus čínskými společnostmi.



Češi mají doma 18 žárovek, dvě třetiny jsou úsporné

Češi mají v domácnosti v průměru 18 žárovek a dvě třetiny z nich už tvoří úsporné halogenové, kompaktní a LED žárovky. Vyplyvá to z průzkumu poradensko-prodejněho portálu eSvětlo.cz, jehož se zúčastnilo asi 500 respondentů. Nejméně jsou nyní podle průzkumu v českých domácnostech zastoupeny LED žárovky. „Aktuálně ovšem patří k neekonomičtější alternativě klasických světelných zdrojů. V případě kompletní výměny klasických zdrojů světla za LED žárovky může dosáhnout úspora domácnosti až 4000 korun za rok,“ stojí v tiskové zprávě portálu eSvětlo.cz. Ceny LED žárovek jsou ale zatím relativně vysoké. Zatímco značková úsporná žárovka, která odpovídá klasické čtyřicetiwattové žárovce, stojí na internetu zhruba 100 korun, srovnatelná LED žárovka přijde na více než trojnásobek. Světelným zdrojem budoucnosti jsou podle Roberta Hladila z portálu eSvětlo.cz právě zatím poněkud opomíjené LED žárovky. „Podle odhadů expertů vzroste podíl LED osvětlení v domácnostech do tří let ze současných 4 na 25 procent. Důvodem bude zejména snižující se cena. Spotřebitel však výrazně uspoří už nyní,“ podotkl Hladil.

Dítě za život spotřebuje tunu plenek

Až tunu jednorázových plenek spotřebuje každé dítě za svůj život. V projektu s názvem Dopady dětského odpadu to zjistila českobudějovická ekologická společnost Rosa. Navíc prý doba rozkladu jednorázových dětských plenek trvá až 250 let, řekl zástupce Rosy. Spotřeba jednorázových plenek prý začala mimořádně stoupat především v 90. letech minulého století. „Rodiče je začali preferovat jen z pohodlnosti především proto, že je nemusí prát. Jiné výhody tyto plenky nemají,“ uvedl ředitel Rosy Josef Kadubec. Společnost, kterou vede, se snaží o to, aby se lidé vraceli k tzv. látkovým plenám. Současné látkové pleny tvoří kalhoty, v nichž je vložka, která se dá vyjmout a vyprat. Podle Kadubce je používání látkových plenek úspornější: náklady na látkové pleny na dítě vyjdou na 14 tisíc korun, za nejlevnější jednorázové rodiče prý utratí minimálně 20 tisíc korun.

12. ročník konference ODPADY 21

Akce s podtitulem **Odpadové hospodářství středoevropských zemí** proběhne
15. a 16. května 2012 v Ostravě,
Clarion Congress Hotel.

Témata:

- Energetické využívání SKO jako nedílná součást integrovaných systémů nakládání s KO
- Environmentální, ekonomické a technické aspekty spalování odpadů
- Kapacitní možnosti české energetiky vzhledem k potřebě odpadového hospodářství ČR

Cíle:

- Praktická realizace cílů odpadového hospodářství ve vazbě na energetiku.
- Zvýšení ekologické úrovně nakládání s odpady
- Dosažení evropských standardů nakládání s odpady a plnění podmínek souvisejících se vstupem do EU.

Součástí programu je také odborná exkurze. Konference je součástí cyklu Odpadové dny 2012.

Bližší informace: www.fite.cz

Obyvatelé Turnova mohou třídit odpad do pytlů

Obyvatelé v Turnově na Semilsku mohou dál třídit odpad do pytlů jako dosud. Radnice chtěla původně pytle z úsporných důvodů zrušit, a snížit tak náklady na tříděný odpad, lidé ale protestovali. Rada města proto rozhodla třídění do pytlů zachovat, řekla starostka Hana Maierová (Nezávislý blok – SNK). Třídění do pytlů využívá podle ní asi 13 % z 5500 turnovských domácností, ročně svoz stojí radnici 150 tisíc Kč.

Vyškov třídí i zbytky ze zahrad

Obyvatelům Vyškova se od dubna rozšíří spektrum tříděného odpadu. Do specializovaných kontejnerů budou moci nově házet odpad ze zahrádek i část kuchyňských zbytků. Firma Respono, kterou vlastní města a obce v regionu, ho svezí do okolních kompostáren. Společnost zároveň připravuje stavbu bioplynové stanice, nyní vybírá dodavatele. Jakmile bude stanice hotová, spektrum tříděného biologického odpadu se rozšíří např. i o tuky a zbytky vařených jídel, řekl místostarosta Karel Jurka.

Luhačovická přehrada je bez sedimentů

Přehrada v Luhačovicích na Zlínsku je již vyčištěná od sedimentů, lidé se po několika letech budou moci v létě zase koupat v čisté vodě bez sinic. Státní podnik Povodí Moravy vyčistil od listopadu 2010 více než 295 tisíc m³ materiálu, do vyčištění investoval 125 mil. Kč. Voda se do nádrže bude napouštět nejpозději v květnu, podnik ještě musí zajistit stabilitu levého břehu, kde se sesunuly části svahu, řekl ředitel závodu Střední Morava Pavel Ceněk. Hlubka těžby byla proměnlivá, pohybovala se od 50 centimetrů do 3,5 metru. Odstraněny jsou všechny zárodky sinic.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šřastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pfeleger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pfeleger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tiskem i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo částí materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.