

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 2 / 25. 1. 2012

Dotace na ekologické kotle na severu Moravy

Žádosti o dotace na nové automatické nízkoe emisní kotle budou moci zájemci začít na krajském úřadu Moravskoslezského kraje podávat od počátku února. Novinářům to v Trinci po jednání pracovní skupiny k řešení problematiky kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji řekl náměstek hejtmána Miroslav Novák. Ve společném pilotním programu kraje a Ministerstva životního prostředí je připraveno 20 mil. Kč. Občané se na dotace informují již nyní a kraj tak očekává, že poptávka převýší nabídku.

Obyvatelé, kteří chtějí dotaci získat, musí vyměnit staré ručně plněné kotle na tuhá paliva za nové nízkoe emisní a staré kotle znehodnotit. Maximální výše příspěvku na jeden kotel je 60 tisíc Kč.

Podle Nováka si zájemci budou moci formuláře pro podávání žádostí stáhnout z webu kraje www.kr-moravskoslezsky.cz. „Příjem žádostí bude zahájen 1. února, přihlášky před tímto datem nebudou akceptovány,“ uvedl Novák. Dodal, že program poběží do doby vyčerpání vyčleněných finančních prostředků. Pokud žádost bude splňovat všechny podmínky, bude si žadatel moci pořídit nový kotel a s potřebnou dokumentací zažádat o vyplacení. „Celý tento



akt by neměl trvat od podání žádosti do vyplacení déle než tři čtvrtě roku,“ uvedl Novák.

Po ukončení pilotního projektu se program vyhodnotí a rozhodne se o případném uvolnění dalších financí. „Chápeme to jako pilot ze strany Ministerstva životního prostředí. Pakliže tento pilot bude být úspěšný, a zatím se to tak jeví, jsme připraveni i nadále hledat finanční zdroje, aby tento program mohl pokračovat,“ uvedl náměstek ministra životního prostředí

Jakub Kulíšek. Výměna kotlů má v kraji přispět ke zlepšení ovzduší, které patří k nejznečištěnějším v zemi i v Evropě. Proti fungování „kotlečkových dotací“ se ohradily společnosti sdružené v Klastru Česká peleta, které požadují, aby byl program rozšířen i o podporu kotlů na biomasu. „Co se

týká podpory obnovitelných zdrojů energie, měli jsme tady velmi významný program Zelená úsporám. Podporujeme i obnovitelné zdroje energie, ale na to jsou připraveny jiné dotační programy,“ podotkl Kulíšek. MŽP v letošním roce také opět počítá s dotacemi na ozdravné pobyty dětí žijících v Moravskoslezském kraji.

Přesná výše dotace ještě není jasná, ale program by mohl být připraven letos v březnu.

Vyšší koncentracím prachu vystavena skoro polovina obyvatel

Zpráva o stavu životního prostředí v Česku za rok 2010 potvrzuje, že největším problémem zůstává čistota ovzduší. V roce 2010 podle ní bylo nadlimitním koncentracím jemného prachu vystaveno 48 % obyvatel země oproti 18 % v roce 2009. V Moravskoslezském kraji a na Kladensku lidé žili v prostředí znečištěném polétavým prachem i víc než 100 dní v roce. Ve velkých aglomeracích vzrostly také koncentrace rakovinotvorných polycyklických aromatických uhlovodíků. Emise tuhých znečišťujících látek se v roce 2010 meziročně zvýšily o 1,8 %, výrazně přitom stoupl množství prachu z malých zdrojů kvůli tuhé zimě a vyšší spotřebě paliv na vytápění domácností, přitom už v roce 2009 pocházela třetina prachových emisí v ovzduší z lokálních topenišť. Meziročně předloni v domácnostech vzrostla spotřeba všech druhů paliv pro vytápění. Největší nárůst zaznamenal zemní plyn. Solární energie zaujímá pouze 0,1 % tepla pro vytápění domácností. Kolektory lidé používají častěji pro ohřev vody, případně pro předehřátí vody pro vytápění. Další výraznější vzestup spotřeby zaznamenali statistici u biomasy, a to o 11,5 %. V souvislosti se znečištěním ovzduší, na jehož vzniku má značný podíl energetika, zpráva konstatuje, že v posledních letech se zastavilo snižování konečné spotřeby energie, stále stoupá spotřeba energie v dopravě, která za posledních deset let narostla na téměř dvojnásobek.

Po krizovém roce 2008 předloni opět přibýlo kamionů na silnicích, což se také podepsalo na stavu ovzduší. Zastavil se naopak rostoucí trend individuální automobilové a letecké dopravy. Více lidí využívali autobusovou dopravu. S dopravou souvisí také nárůst hluku. V Praze, Brně a Ostravě žije v lokalitách, kde jsou překračovány limity, až desetina obyvatel. V okolí hlavních silnic, kde je nadměrný hluk, žije průměrně 600 lidí na jeden kilometr, což je zhruba dvojnásobná hodnota v porovnání s průměrem EU.

K pozitivním konstatováním zprávy patří, že klesá energetická náročnost průmyslu, což znamená, že v době ekonomického růstu bude konečná spotřeba energie, a tím i ekologická zátěž z energetiky stoupat méně než tempo ekonomického růstu. Emise skleníkových plynů v letech 2008 a 2009 výrazně klesly a podle aktuálních propočtů by Česko nemělo mít problémy se závazky souvisejícími s klimaticky-energetickým balíčkem Evropské unie.



V časopise
ODPADY 1/2012
můžete najít:

- TÉMA: SVOZ A EVIDENCE ODPADŮ
- ISPOP: na co si dát letos opravdu pozor?
- United Energy chce

spalovnu v Komáranech

- Český nebezpečný odpad v zahraničí
- Rozhovor: Odpad nemá politickou příslušnost

Ukázkový výtisk zdarma
si můžete objednat na adrese
www.odpady.ihned.cz

Předplatné si zajistíte na
<http://economia.ihned.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Na zlepšení ovzduší nabídne MŽP až 4 mld. Kč

Ministerstvo životního prostředí chce v letošním roce nabídnout firmám Moravskoslezského kraje na zkvalitnění ovzduší další až čtyři miliardy korun. Kolik to bude přesně, ukáží výsledky loňské výzvy k čerpání dotací. Ministr Tomáš Chalupa řekl, že spolu s další podporou úřad firmám nabídne, co nestačily vyčerpat loni.

Kontroly kotlů v bytech až poslední možnosti

Úřední kontroly kotlů v domácnostech by byly až poslední možností řešení situace, kdy lidé spalují například odpady a znečišťují tím životní prostředí. Na zasedání sněmovního ekologického výboru to zdůraznil ministr životního prostředí Tomáš Chalupa. MŽP patrně navrhne přidat ustanovení o možnosti kontrol kotlů a o sankcích do předlohy o ochraně ovzduší, kterou budou poslanci projednávat ve druhém čtení. Kontrola topenišť by podle návrhu ministerstva přicházela v úvahu potom, co by selhaly všechny ostatní možnosti napravit situaci, například domlouvou. „V extrémních případech jsou obce bezmocné,“ uvedl Chalupa. Úředníci by mohli vstoupit jen do vymezených míst domácností při jasně definovaném důvodném podezření a po zahájení správního řízení.

Způsob možnosti provedení prověrky sepsalo ministerstvo za pomoci odborníků na ústavní právo. Jde totiž o prolomení práva domovní svobody. Na stejné úrovni jako domovní svoboda je ale právo na ochranu životního prostředí a na zdraví lidí. Prověrky by mohli podle návrhu provádět úředníci pověřených obcí, mohli by si přizvat odborníky. V případě prohrášky nebo odepření vstupu do bytu by lidem hrozila až padesátitisícová pokuta. Nový návrh zákona o ochraně ovzduší by měl platit od letošního července.

Pokuta pro Vodovody a kanalizace Pardubice

Vodovody a kanalizace Pardubice dostaly od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže rekordní pokutu 9 mil. Kč. Důvodem jsou chyby
(Pokračování na stránce 2)

Komunálního odpadu přibývá, Češi ho současně častěji třídí

V České republice v roce 2010 vzniklo o 16 % víc komunálních odpadů než v roce 2003, nárůst byl přitom zaznamenán v posledních třech letech. Celkem domácnosti a města předloni vyprodukovaly 5,36 milionu tun odpadů. Na jednoho obyvatele tak připadlo zhruba 510 kilogramů komunálních odpadů. Podíl nevytríděného odpadu činil 59 %, což je nejnižší hodnota za celé sledované období, průměr se v prvním desetiletí pohyboval kolem 62 %. V popelnicích na netříděné zbytky tak reálně na jednoho Čecha skončilo zhruba 300 kilogramů odpadu.

Ze zprávy o stavu životního prostředí dále vyplývá, že komunální odpady stále nejčastěji končí na skládkách, a to v 59,5 %. Situace se nicméně zlepšila v porovnání s rokem 2008, kdy skládky obhospodařovaly téměř 90 % komunálních odpadů. Postupně od roku 2003 narůstá materiálové využití komunálních odpadů, v současnosti se jich recykluje čtvrtina. Energeticky se využívá zhruba 9 % komunálních odpadů, spalováním bez energetického využití byly v roce 2010 využity čtyři promile komunálních odpadů.

V porovnání s ostatními zeměmi EU si Česko podle ministerské zprávy vede velmi dobře. Produkce komunálních odpadů patří k nejnižším v evropské sedmadvacitce, což souvisí s kupní silou, spotřebitelským chováním a četností výměny spotřebního zboží. Za snižující se produkci směsného komunálního odpadu stojí snaha o třídění. V porovnání s EU Česko pokulhává v množství energeticky využitého či spáleného odpadu, i v ostatních unijních zemích je nicméně skládkování nejvyžívanějším způsobem odstraňování komunálních odpadů, konstatuje zpráva.



Analýza ekologického zatížení bývalé Poldi potrvá dva roky

Kladno vybralo zhotovitele analýzy starých ekologických zátěží v areálu bývalé Poldi. Za podrobný průzkum třisethektarové průmyslové oblasti město zaplatí 48 mil. Kč, většinu peněz uhradí z evropských dotací. Analýza potrvá dva roky. Měla by odhalit, jaké jsou v areálu problémy, a navrhnout jejich řešení. Informoval o tom primátor Dan Jiránek. Poté město požádá o dotace na sanaci území, která by mohla začít nejdříve po roce 2015.

Studie by podle Jiráňka měla zejména odpovědět na to, do jaké míry je území kontaminováno odpadem, který zde v minulosti vznikal při provozu těžkého průmyslu. „Jednak je to důležité kvůli potenciálním investorům, jednak je důležité vědět, co tam v tom podzemí je,“ podotkl Jiránek. Město chce v jedné části bývalé Poldi vytvořit obytnou zónu oddělenou pásem zeleně. Ve zbytku areálu plánuje vznik průmyslové zóny, zaměřené především na drobnější výrobu. Sanace celého území se může vyšplhat až na 1,5 miliardy korun.

Průzkum areálu udělá sdružení firem AR Kladno Vodní zdroje a Aquatest, které podalo nejnižší nabídku. Odborníci se podle Jiráňka zaměří na historii celého území, budou také provádět vrtu v prostorách bývalých kalíren nebo elektrárenských provozů. Studie by prý kromě ekologických zátěží měla zjistit také přesnější odhad nákladů na sanaci i to, jestli je vůbec možné území rekultivovat. „Jestli chceme s areálem něco udělat, tak je tohle naprostý základ,“ prohlásil Jiránek.

Město v minulosti nechalo podobnou analýzu zpracovat na menším prostoru v areálu bývalé huti Koněv, kde má vzniknout obytná zóna. Studie zjistila, že ekologické zátěže mohou z dlouhodobého hlediska ohrožovat zdraví lidí. Město kvůli tomu v lednu podle Jiráňka požádá o dotace na sanaci. Pokud je ziská, tak ještě letos vypíše tendr. Cena sanace se odhaduje na částku kolem 150 mil. Kč. „Je to rozhodně jedno ze zatíženějších území,“ dodal Jiránek. Podle něj budou v některých dalších částech bývalé Poldi menší problémy s ekologickými zátěžemi. Předpokládá, že „menší sanace“ začne již příští rok.



Lufthansa ukončila lety s biopalivem

Německá letecká společnost Lufthansa ukončila zkušební používání směsi biopaliva při svých letech, protože vyčerpala zásoby certifikovaného biopaliva a další hodnověrné dodávky nemá k dispozici. Naposledy použila biopalivo u letu do USA. Lufthansa používala biopalivo u letů mezi Frankfurtem a Hamburkem.

Snahy aerolinií snížit emise oxidu uhličitého od počátku letošního roku zesílil, protože Evropská unie zahrmla od obchodu s emisními povolenkami i leteckou dopravu. Lufthansa již uvedla, že bude muset kvůli tomu zvýšit ceny letenek a velké americké aerolinie American Airlines a Delta již zavedly příplatky. Letecký průmysl chce prostřednictvím biopaliv snížit emise oxidu uhličitého.

(Pokračování na stránce 3)

(Pokračování ze stránky 1)

v tendru na modernizaci biologické čistírny odpadních vod v pardubické části Semtín. Informoval o tom předseda ÚOHS Petr Rafaj. Podle něj vodárenská společnost nepostupovala transparentně při výběru nejvhodnější nabídky. Úřadu také vadí, že její firma neinformovala o tom, že už uzavřela smlouvu s vítězem tendru. Vodárenská společnost zvažuje, že proti rozhodnutí ÚOHS podá rozklad.

Zákon o obnovitelných zdrojích energie

Senát změnil zákon o podporovaných zdrojích energie, který má v jednom předpisu soustředit podporu pro obnovitelné zdroje, druhotné zdroje a kombinovanou výrobu elektřiny a tepla z obnovitelných zdrojů. Podporu výroby biometanu snížil ze 4000 na 1700 Kč na megawatthodinu spalného tepla. Odmítl napopak snahu sněmovny znovu zavést podporu výroby elektřiny v ostrovních systémech, tedy fotovoltaických elektráren, které nedodávají elektřinu do sítě.

Nový zákon rovněž upravuje způsob nakládání se solárními panely na konci jejich životnosti. Likvidaci panelů, které výrobce prodal a prodá do 1. 1. 2013, bude muset financovat provozovatel solární elektrárny. Po tomto datu už to bude muset zajistit výrobce panelů. Změny, s nimiž souhlasil ministr průmyslu a obchodu Martin Kuba, nyní bude muset znovu projednat sněmovna.

Senát rozhodl o EIA

Senát schválil vládní novelu, která má ukončit spor s Evropskou komisí o to, zda česká pravidla pro posuzování vlivů na životní prostředí dostatečně odpovídají evropskému právu. Spor trvá zhruba čtyři roky, Česku v něm nyní hrozí sankce v řádu desítek milionů korun. Pře se týká práva účastníků řízení obrátit se na soud. V podstatě jednovětá novela jim výslovně umožní podat žalobu i v případě, že posuzování bylo zahájeno před 11. 12. 2009. K tomuto datu už ČR pod tlakem Evropské komise zavedlo právo soudního přezkumu. Podle komise ale tato úprava nezajistila plný soulad evropského práva s českým kvůli přechodným ustanovením tehdejší novely.

V Letovicích začnou stavět sběrný dvůr

Letovice na Blanensku se letos pustí do výstavby sběrného dvora za 16,5 mil. Kč. Projekt z větší části uhradí Evropská unie. Nové zařízení bude sídlit v prostoru nedávno rekultivované skládky na Červeném vrchu. Provoz zahájí patrně za rok, řekl letovický místostarosta Radek Procházka. Sloužit bude nejen obyvatelům Letovic, ale i dalším 16 obcím z okolí.

Změny v dozorčí radě Pražských služeb

Praha vyměnila na valné hromadě své zástupce ve společnosti Pražské služby. Z dozorčí rady odešli zástupci ČSSD a bývalý předseda pražské ODS Boris Šťastný. Radu opustil také Tomáš Raška, zástupce menšinového vlastníka, finanční skupiny Natland Group.

Pražské služby se v hlavním městě starají o svoz komunálního odpadu, před časem zis-

(Pokračování na stránce 3)

(Pokračování ze stránky 2)

Výroba paliva je však nedostatečná a k dispozici je pouze omezené množství paliva. Evropské aerolinie, producenti biopaliv a Evropská komise loni podepsali dohodu, jejímž cílem je zvýšit do roku 2020 objem produkce biopaliva pro letecký průmysl na 2 mil. tun.

Přínosy některých směsí biopaliv k životnímu prostředí jsou však často zpochybňovány. Některé plodiny pro biopaliva se totiž pěstují na půdách, která může být využívána pro pěstování plodin pro výživu lidí. Britské aerolinie British Airways plánují od roku 2015 začít využívat biopalivo vytvořené z odpadků. Lufthansa při letech tankuje do jednoho z motorů letadla Airbus A321 směs, která obsahuje z poloviny biopalivo a z poloviny běžné palivo. Firma uskutečnila 1187 letů s biopalivem a podle počátečních propočtů se její emise oxidu uhličitého snížily o 1471 tun. Při letu z Frankfurtu do Washingtonu by se emise měly snížit o 38 tun, což odpovídá emisím šesti letů mezi Frankfurtem a Berlínem, napsala agentura Reuters.

Projekt Čistý festival se letos rozšíří na další letní akce

Pátý ročník projektu Čistý festival se letos z původních 20 rozšíří na 22 festivalů a letních akcí. Kromě ekologického stánku Zelený bod na festivalech také nově vzniknou speciální místa s barevnými nádobami na tříděný odpad. Návštěvníky opět za vytříděné obaly čekají různé odměny. Za pořádající společnost EKO-KOM o tom informoval Milan Anděl. „Z dosavadních akcí usilujících o certifikaci Čistý festival s dvěma ukončíme spolupráci a čtyři nové přijmeme. Konkrétní jména míst, kterých se změny týkají, oznámíme v květnu,“ uvedl Anděl. Dodal, že zájem o projekt, jehož prostřednictvím se daří udržet kulturní a čisté prostředí festivalů, projevilo přibližně pět desítek akcí.

K čistotě festivalových areálů i letos přispěje mobilní svoz tříděného odpadu. Uskuteční se na všech akcích zapojených do projektu Čistý festival, které mají vhodný areál pro využití čtyřkolky. Další novinkou je soutěž o titul Čistý festival 2012. Hodnotit se bude množství vytříděného odpadu přepočtené na jednoho návštěvníka a jeden den konání akce. Vítězný festival získá finanční prémii a putovní pohár. „Rozhodně je znát, když je akce zapojená do ekologického projektu. Je uklizeno, čisto a pro nás je to pak lepší hrát na takových akcích,“ podotkl Márdi, frontman kapely Vypsaná fixa.

Tuzemské festivaly loni vytřídily rekordní množství odpadu, nejvíce ve čtyřleté historii projektu. Pořadatelům se podařilo vytřídít přes 55 tun skla, papíru, hliníku a plastu, v němž bylo na 340 tisíc plastových kelímků. To přibližně odpovídá množství papíru a plastů, které za celý minulý rok vytřídilo krkonošské město Harrachov nebo Petřvald u Karviné s více než 7000 obyvateli. Více informací o projektu lze najít na www.cistyfestival.cz.

První komerční elektromobil Škoda by se mohl objevit v roce 2014

První komerčně nabízený elektromobil Škoda by se mohl objevit u prodejců v roce 2014. Měl by to být menší vůz do města. Uvedl to šéf Škody Winfried Vahland.

Na české silnice vyjelo prvních 10 testovacích elektromobilů značky. Upravený model Octavia má pomoci získat zkušenosti s tímto pohonem v praxi. Každá z Octavií Green E Line má během 12 měsíců najet nejméně 15 tisíc kilometrů. Zhruba do dubna budou vozy testovat externě zaměstnanci. Od února bude jeden vůz jezdit mezi letištěm v Ruzyni a centrem Prahy a od dubna Škoda elektromobily nabídne k využití vybraným externím partnerům. „Octavia Green E Line dokazuje naši technologickou kompetenci na poli elektromobility a je milníkem v rámci naší rozsáhlé strategie trvale udržitelného rozvoje,“ uvedl Vahland. Elektrický pohon má podle něj zásadní význam pro řešení mobility bez emisí.

Škoda při vývoji elektrického pohonu spolupracuje s mateřským Volkswagenem. Podle technického ředitele Eckharda Scholze se zaměřuje zejména na zvýšení kapacity baterií, dojezdu vozidla a zkrácení doby nabíjení. Automobilka pro elektromobily vytvořila vlastní specializované oddělení. Výchozím modelem pro elektromobil se stala Octavia Combi, která se díky své modulární podvozkové skupině hodí pro montáž sady baterií, elektronického řízení a elektromotoru. Pro sériovou výrobu ale firma počítá s menším vozem, který se více hodí do města. V tomto segmentu má firma nyní model Citigo. S jeho sesterským modelem Up! se také počítá ve formě elektromobilu. Baterie je umístěna pod střední a zadní částí podlahy a částečně i v zavazadlovém prostoru. Skládá se ze 180 lithium-iontových článků a má energii 26,5 kWh. Váží zhruba 315 kg. Dobíjecí body jsou vpředu pod logem Škoda a na boční části vzadu. Nabíjení na 80 % kapacity trvá při použití napětí 400 V dvě hodiny a osm hodin při nabíjení z běžné sítě 230 V. Baterie napájí elektromotor s trvalým výkonem 60 kW. Elektricky poháněná Octavia zrychlí z 0 na 100 km/h přibližně za 12 sekund a její maximální rychlost je omezena na 135 km/h. Dojezd je zhruba 150 km. Škoda získala homologaci pro běžný silniční provoz loni v září. Má jen několik omezení zejména v oblasti bezpečnosti, například nedoporučuje jízdu po nepevném povrchu. V rámci snižování dopadu na životní prostředí Škoda nabízí řady vozů s nízkými emisemi GreenLine. Kromě toho má v nabídce pohon na ethanol, na LPG a v brzké budoucnosti chce uvést i auta na stlačený zemní plyn.

(Pokračování ze stránky 2)

kaly také miliardovou zakázku na letní a zimní úklid. V dozorčí radě zůstali zástupci ODS David Zelený a Michal Valenta. Doplnil je radní Prahy 4 Pavel Caldr (ODS), náměstek primátora Pavel Richter (TOP 09) a další dva zástupitelé TOP 09 Jiří Vávra a Milan Effenberk Růžička.

Čína postaví obří přímořskou větrnou elektrárnu

Čína chystá stavbu obří přímořské větrné elektrárny v provincii Che-pej. Ta bude s instalovaným výkonem 300 megawattů vůbec největší v zemi. Informovala o tom agentura Nová Čína. Celkem stovka větrných turbín za téměř 1 mld. dolarů, tedy 20 mld. Kč, by měla vyrůst ve Žlutém moři u ostrova Pchu-tchi. Do sítě by elektrárna měla být připojena již v roce 2015. Projektanti slibují, že elektrárna by měla ročně vytvořit příjem za prodej elektřiny ve výši 730 mil. jüanů, tedy více než 2,3 mld. Kč.

Tím však plány na rozvoj větrné energie v Číně zdaleka nekončí. Podle národního energetického úřadu Číny by země měla do roku 2015 postavit větrné elektrárny o celkovém výkonu přesahujícím pět gigawattů.

Obnovitelné zdroje ČEZ do fondu investorů

Tuzemská energetická společnost ČEZ během letošního roku nejspíše vyčlení aktivitu v oblasti obnovitelných zdrojů energie do nového samostatného subjektu a minoritní podíl v něm nabídne investorům. Napsal to server Patria Online s odvoláním na mluvčího společnosti Ladislava Kríže.

MŽP zrušilo Geofond

Kvůli úsporám a zpřehlednění struktury podřízených organizací Ministerstvo životního prostředí zrušilo od Nového roku příspěvkovou organizaci Česká geologická služba – Geofond. Zabývala se především zpracováváním, uchováváním a zpřístupňováním geologických dat. Její agendu převzala od 1. 1. Česká geologická služba, jejíž hlavní činností byl dosud výzkum a shromažďování geologických údajů o území státu.

Planá postaví moderní sběrný dvůr

Pětitisícová Planá postaví letos za 7,3 mil. Kč nový sběrný dvůr odpadů. Nahradí malý a nevyhovující prostor v areálu technických služeb. Město obdrželo rozhodnutí ministra životního prostředí o téměř 90% dotaci z Operačního programu Životní prostředí, řekla starostka Martina Němečková. „Nový sběrný dvůr bude postaven na pozemku v majetku města v prostoru bývalého provozu společnosti Sběrné suroviny,“ uvedla Němečková. Planá nabídne jeho využití i okolním obcím. Jeho rozloha bude 1200 m² a roční kapacita 520 tun odpadu. Bude vybaven nádobami na všechny druhy odpadů včetně velkoobjemových a speciálních kontejnerů i zařízení pro nebezpečné odpady.

Asociace čeká růst počtu střechních elektráren

Sektor fotovoltaiky by se letos mohl částečně zotavit z loňského útlumu, který jej zasáhl po zavedení přísnějších podmínek pro provoz (Pokračování na stránce 4)

Vláda schválila odstranění škod po těžbě uranu

Vláda schválila plán na odstraňování škod po těžbě uranu v oblasti Stráže pod Ralskem, které by mělo trvat do roku 2042 a stát bude 31,3 mld. Kč. Náklady ale nezatíží státní rozpočet, neboť sanace ekologických škod bude financována z prodeje privatizovaného majetku a dalších zdrojů. Materiál vládě po několikaměsíčním odkladu znovu předložili ministr průmyslu a obchodu a ministr financí. „V rámci celého procesu zahlazování následků hornické činnosti, který probíhá v několika lokalitách Česka, je právě odstraňování následků chemické těžby uranu ve Stráži pod Ralskem finančně i technicky nejnáročnější. Odstraňuje se tu jedna z největších škod na životním prostředí v ČR,“ uvedl mluvčí ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) Jiří Sochor.

Součástí materiálu je také návrh smlouvy mezi ministerstvem financí a státní společností Diamo, která je za odstraňování škod odpovědná, o způsobu financování sanací. Objemy přidělených prostředků mají být MPO schvalovány v pětiletých cyklech prostřednictvím aktualizovaných technických projektů. Zároveň bude vládě pravidelně předkládána zpráva o účelnosti vynakládaných finančních prostředků za uplynulé období. Ve Stráži pod Ralskem a Hamru na Jezeře se uran těžil od 60. let 20. století. Vytěžilo se ho tam asi 25 tisíc tun, což představovalo čtvrtinu produkce ČR. V zemi tam podle odhadů leží ještě kolem 115 tisíc tun, vytěžit by ale bylo možné asi polovinu. K radikálnímu útlumu těžby uranu v Česku přistoupily úřady v 90. letech z ekologických důvodů. Jediným místem nejen v ČR, ale i v celé střední Evropě, kde se uran ještě těží, je Rožná na Žďársku. Zde se uran těží více než půl století a přestože již několikrát bylo avizováno ukončení těžby, měla by trvat ještě několik let. Zásoby v oblasti jsou a podle těžářů je jejich dobývání stále rentabilní. Loni se v Rožně vytěžilo 224 tun uranu.



Česko podle průzkumu patří v jaderné bezpečnosti k nejlepším

Americká nevládní organizace Iniciativa za omezení jaderné hrozby zveřejnila první celosvětový žebříček států sestavený podle bezpečnosti zajištění jaderného materiálu. Do seznamu 176 hodnocených států byly zařazeny země s dostupnými jadernými zbraněmi i státy uchovávající jaderný materiál k mírovým účelům. Česko je mezi hodnocenými zeměmi třetí. Nejbezpečněji je jaderný materiál zajištěn v Austrálii, na druhém místě následuje Maďarsko. Po Česku je čtvrté Švýcarsko a páté Rakousko. Spojené státy se s Belgií dělí o 13. místo, Rusko je 24. Nejhůř v hodnocení dopadly Severní Korea, Pákistán, Írán, Vietnam a Indie.

Spolupředseda NTI, dlouholetý americký demokratický senátor Sam Nunn na tiskové konferenci při prezentaci zprávy prohlásil, že seznam je založen na velkém množství ukazatelů včetně úrovně fyzického zabezpečení jaderného materiálu, jeho objemu, množství objektů, kde je uchováván, na politické stabilitě dané země, ale i na úrovni transparentnosti a míře korupce. Česká republika se dostala do skupiny devíti států, které jsou hodnoceny nejlépe a z možných 100 bodů jich získaly alespoň 80. První Austrálie dostala 94 bodů, Maďarsko 89 a Česko 87. Body Česko ztrácí na zajištění fyzické bezpečnosti jaderného materiálu při přepravě a na míře korupce.



Automobilky vyvinuly jednotnou zásuvku pro elektromobily

Automobilka Volkswagen vyvinula spolu s dalšími automobilovými výrobci jednotnou podobu zástrčky pro dobíjení budoucích elektromobilů. Jednotný průmyslový standard je k dispozici pro všechny výrobce, uvedla firma. Sjedení se přitom netýká jen samotné zástrčky, ale celého systému kombinovaného dobíjení, včetně řízení dobíjení a elektrické soustavy pro všechny druhy dobíjení. Tím má dojít ke snížení nákladů a podpoře rozšíření elektromobility po celém světě.

Na systému kombinovaného dobíjení spolupracovaly s VW německé automobilky Audi, BMW, Daimler a Porsche a jejich američtí partneři Ford a General Motors. Volkswagen kombinované dobíjení použil u studie elektrického „brouka“ E-Bugster, kterého nedávno představil na autosalonu v Detroitu. Vůz má výkon 85 kW a dojezd 180 km. Může se dobíjet buď jednofázovým střídavým proudem, který je běžně v domácích zásuvkách, nebo stejnosměrným proudem na dobíjecích stanicích, jež umožní dobít za pouhých 35 minut.

Na elektromobily se zaměřuje i další koncernová značka Škoda (viz článek na str. 3). Loni bylo z celkem více než 173 tisíc nových prodaných osobních aut v ČR 56 elektromobilů.

(Pokračování ze stránky 3)

solárních elektráren. Distribuční společnosti nově začaly připojovat malé střešní solární elektrárny do 30 kilowattů, a letos by proto nově mohlo vzniknout několik stovek takových zdrojů. Informoval o tom dosavadní předseda představenstva České průmyslové fotovoltaické asociace (CZEPHO) Aleš Spáčil.

Stavební úřad zamítl stavbu bioplynové stanice

Stavební úřad v Jičíně zamítl stavbu bioplynové stanice, kterou chce v Jičíně postavit místní společnost Orchideus. Podle úřadu není stavba stanice v souladu s územním plánem města. Firma se proti rozhodnutí odvolala ke Krajskému úřadu v Hradci Králové.

Jak vysvětlovat změny klimatu

Pedagogická fakulta v Plzni připravila projekt pro učitele základních a středních škol, který jim radí, jak vysvětlovat změny klimatu i jak pracovat s geoinformačními technologiemi. Kurzy už absolvovalo více než 200 pedagogů z regionu.

Díky projektu za 2,7 mil. Kč z evropských zdrojů vznikly i unikátní materiály s nejnovějšími poznatky z environmentální oblasti, které mohou učitelé využívat ve výuce.

Těžba bahna skončí koncem ledna

Těžba nánosů z přehrad v Luhačovicích na Zlínsku by měla skončit na konci ledna. Čištění dna nádrže trvá s přestávkami od listopadu 2010, práce zkomplikovaly v srpnu přívalové deště, které přehradu zčásti opět naplnily. Práce se poté obnovily až na konci října. Zbývá vytěžit ještě 25 tisíc metrů krychlových sedimentů, řekla mluvčí Povodí Moravy Veronika Slámová. Vodohospodáři ze dna vytěží celkem 295 tisíc metrů krychlových sedimentů. Vyčištění přijde na 125 mil. Kč. Nádrž by se měla začít plnit letos na jaře. V létě už ji budou moci lidé běžně užívat.

Delta Air Lines mají přírůstek na lety do Evropy

Americká letecká společnost Delta Air Lines zavedla příplatek ve výši tří dolarů (59 Kč) na letenky ze Spojených států amerických do Evropy a opačným směrem. Podle agentury Reuters se tak snaží vyrovnat náklady spojené se vstupem do evropského systému emisních povolenek.

Na zateplování asi peníze z aukcí povolenek

I po vyčerpání skoro 20 mld. Kč, které Česká republika získala prodejem emisních kreditů především Japonsku a Světové bance, chce Ministerstvo životního prostředí dál přispívat na snižování energetické náročnosti budov, veřejných i soukromých. Plánuje, že v programu využije výnos z aukcí emisních povolenek určených podnikům, řekl ministr Tomáš Chalupa. Obchodovat se takto začne příští rok, polovina z výtěžku má jít do státních rozpočtů, druhá polovina na životní prostředí.