

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 15 / 26. 9. 2012

Vláda schválila akční plán pro biomasu

Vláda schválila akční plán pro biomasu na roky 2012 až 2020, který řeší budoucnost tohoto obnovitelného zdroje v Česku. Smyslem materiálu je upřesnit přínosy biomasy a umožnit její efektivnější využití, informoval Jakub Stadler z tiskového odboru vlády.

Materiál doporučuje využívání biomasy zejména při kombinované výrobě elektřiny a tepla. Finanční podpora biomasy by měla provozovatele těchto energetických zdrojů motivovat k větší efektivitě. Biomasa by podle materiálu měla být více využívána i pro topení v domácnostech místo uhlí. Akční plán pro biomasu podotýká, že energetické využívání biomasy je nákladnější než spalování uhlí. Je proto nutné biomasu nadále podporovat dota-



cemi jako součást obnovitelných zdrojů. Finanční podpora má být ale podle návrhu zefektivněna. „Současný systém podpor je možno zhodnotit jako nekoordinovaný a ekologicky kontraproduktivní,“ stojí v materiálu.

Využití biomasy v Česku v posledních letech rostlo a aktualizovaná energetická koncepce počítá s dalším přibýváním větších lokálních zdrojů i s biomasou v domácnostech. V českých domácnostech je nyní v provozu zhruba 15 tisíc automatických kotlů na dřevěné pelety do výkonu 50 kilowattů. Celkový instalovaný výkon zdrojů na biomasu činí přes 1600 megawattů a je druhý nejvyšší z obnovitelných zdrojů. Fotovoltaické elektrárny mají instalovaný výkon téměř 2000 MW.

Majitelé nemovitostí musí domy označovat energetickými štítky

Sněmovna přehlasovala veto prezidenta Václava Klause a stvrdila zákon, který zavádí označování budov energetickými štítky. Zájemce o koupi nebo pronájem mají informovat o spotřebě energií a vést k jejich úsporám. Nová povinnost vyplývá ze směrnice EU. Norma také určuje pravidla pro postupné zvyšování energetických standardů pro budovy. Zákon podpořilo 105 poslanců, zapotřebí jich bylo alespoň 101. Prezident Klaus novelu zákona o hospodaření energií vetoval, protože podle něj ukládá na základě nejasné terminologie řadu zákonem vynutitelných povinností. Evropská směrnice, kterou novela do české legislativy zavádí, podle Klause nutí k zateplování i soukromé subjekty, jako kdyby stát a EU lépe než majitelé domů věděly, co je pro ně dobré. Podle příslušné evropské směrnice musí do 31. prosince 2018 členské státy EU zajistit, aby všechny nové budovy užívané a vlastněné orgány veřejné správy měly téměř nulovou spotřebu energie. Od konce roku 2020 se tomuto standardu budou muset podřít všechny nové objekty, tedy např. i rodinné domy.

Hlasování poslanců přivítala iniciativa Šance pro budovy, která sdružuje 180 firem z oblasti energeticky šetrného stavebnictví. „Stavební sektor zaměstnává zhruba 260 tisíc lidí a má nejlepší prorůstový potenciál pro českou ekonomiku. Sněmovna ho přehlasováním prezidentského veta zachránila před nejistotou,“ uvedl koordinátor iniciativy Petr Holub. Ministr průmyslu Martin Kušba (ODS) varoval, že pokud Sněmovna zákon nepřijme, bude Česku hrozit pokuta od Evropského soudního dvora až 530 tisíc korun denně. Poslancům řekl, že proti evropské směrnici obsahuje novela jen jednu věc navíc, a to jsou audity energetické účinnosti pro bytové domy. To má podle něj zabránit tomu, aby majitelé bytů v těchto domech, kterých mohou být v jednom domě třeba desítky, museli nechat vypracovat audit pro každý byt zvlášť. „Jinak se jedná pouze o implementaci evropské směrnice,“ ujistil poslance.

Předseda hospodářského výboru Milan Urban (ČSSD) zopakoval svá dřívější slova, že zákon „je tak trochu nadbytečný a tak trochu pitomost“. Levicovní poslanci zákon kritizovali, koaliční ho hájili a poukazovali zejména na riziko placení pokuty. Ke koaličním poslancům, kteří zákon podpořili, se přidalo pět sociálních demokratů, dva poslanci VV Milan Šťoviček a Jiří Rusnok i dva poslanci NS-LEV 21 Jiří Paroubek a Jiří Šlégr. Pět občanských demokratů zdrželo hlasování.

Energetické štítky mají podle zákona od příštího roku zajistit stavitelé, vlastníci budov nebo společenství vlastníků na nových budovách, při jejich přestavbách i při prodeji bytů. V případě pronájmů části budov má nová povinnost platit od roku 2016. Již existující budovy mají získávat štítky postupně od roku 2015 do roku 2019, a to podle zákonem určené plochy. Takzvané průkazy energetické náročnosti mají sloužit jako informace pro kupující či nájemce, kteří podle nich zjistí provozní náklady na energie. Nové opatření má vést k nižší spotřebě energií, a tím ke snížení výdajů. Novela má zavést také povinnost instalovat měřiče tepla v bytech s ústředním topením. Nové pravidlo vyplývá z nutnosti zavést novou evropskou směrnici.

Podle Hnutí Duha zákon srazí domácnostem účty za teplo o desítky procent a sníží závislost Česka na fosilních palivech, tedy na uhelných dolech i na plynu z Ruska.

V časopise
ODPADY 9/2012

mimo jiné najdete:



- **Téma: Technika pro odpadové hospodářství**
- **Diskuse kolem single-stream technologií**
- **Plazma v recyklaci drahých kovů**

• **Za co se loni pokutovalo**

• **Nová pravidla pro elektronický odpad**

Předplatné si zajistíte na
www.odpady.ihned.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

Sněmovna podpořila nový zákon o obchodování s povolenkami

Sněmovna v prvním čtení podpořila vládní návrh zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů. Zákon mimo jiné zavádí aukce na povolenky a umožní také část povolenek dávat zdarma. Upravuje také rozdělení výnosů z povolenek. Státní fond životního prostředí může v příštích sedmi letech získat z prodeje povolenek asi 40 miliard korun.

Ekologové požadují projednání vlivů energetické koncepce

Nevládní ekologické organizace požadují po vládě, aby umožnila veřejné projednání aktualizované státní energetické koncepce a surovinové politiky ČR a posouzení vlivů obou koncepcí na životní prostředí. Premiérovi Petru Nečasovi proto poslaly otevřený dopis, ve kterém jej upozorňují, že schválení koncepcí bez těchto podkladů by představovalo porušení zákona.

Vedení Chrudimi odmítlo další čištění tekutých odpadů

Vedení Chrudimi odmítlo žádost společnosti AVE CZ odpadové hospodářství, aby mohla v areálu městské čistírky instalovat linku na likvidaci tekutých odpadů a odpadních vod. Podle starosty Petra Řezníčka (SNK ED) by to pro město nebylo výhodné. Obavy byly také z ekologických dopadů a zvýšení dopravní zátěže. „Z vlastní Chrudimi by množství čistěných odpadů bylo minimální. Stali bychom se de facto čistírnou pro většinu Pardubického a část Královéhradeckého a Středočeského kraje,“ uvedl starosta. Ani finanční nabídka firmy radnici nezaujala, pohybovala se kolem půl milionu korun ročně. Nevznikl by ani větší

(Pokračování na stránce 2)

Ministerstvo: Obce budou moci vyhlásit emisní zónu od října 2013

Už v říjnu 2013 by mohly obce dostat možnost vyhlásit na svém území nízkoemisní zónu. Umožnit by to mělo nařízení vlády, které předloží ministr životního prostředí Tomáš Chalupa letos v říjnu. Emisní plakety pro vozidla budou podobné dálničním známám a jejich distribuci zajistí obce s rozšířenou působností a Státní fond životního prostředí.

V budoucnu bude možné získat plakety i od jiných distributorů, kteří projeví zájem. „Mohlo by se jednat o stanice technické kontroly, prodej by mohl probíhat i přes internet. Cena plakety bude 80 korun,“ uvedl ministr. Podle něj bude zavedení nízkoemisní zóny plně v kompetenci obcí, protože právě obce prý nejlépe vědí, jaké jsou v nich podmínky. Dobu mezi přijetím nařízení vlády a říjnem 2013 mají podle ministra obce a řidiči na přípravu.

Návrh nařízení navazující na novelu zákona o ovzduší počítá s vydáváním plaket platných na celém území Česka, většina aut zaregistrovaných před rokem 1997 na ně nebude mít nárok. Plakety budou dokladovat příslušnost vozidla ke konkrétní emisní kategorii. Umožní vjezd do jakékoli obce, která na svém území nízkoemisní zónu vyhlásí. Vznikat mohou nízkoemisní zóny v lázeňských městech a v oblastech se znečištěným ovzduším, které zároveň mohou motoristé objet po silnici stejné nebo vyšší třídy.

Brňané stále dluží radnici 8 milionů Kč na poplatcích za odpady

Brňané stále dluží radnici 8 milionů korun za letošní poplatky za odpady.

Termín pro zaplacení byl do konce května, radnice dosud vybrala 172 milionů ze 180 milionů korun. Mluvčí magistrátu Pavel Žára už dříve uvedl, že na neplatiče pošle město exekutory. Radnice také nechala zpracovat průzkum, podle kterého se výše poplatku zdá některým obyvatelům příliš vysoká. Poplatek za odpad je v Brně letos 500 korun za osobu, příští rok se má zvýšit. Podle průzkumu, kterého se zúčastnilo zhruba 4300 respondentů, lidé na poplatek často zapomínají neúmyslně a uvítali by možnost způsobu platby přes SIPO. Dva dny po uplynutí termínu zaplacení letos chyběly platby od 46 tisíc lidí. Magistrát je upozornil dopisy, více než čtvrt roku po termínu ale v městské pokladně stále chybí 8 milionů korun. Správce městské kasy přitom může opozdilecům navýšit poplatek až na trojnásobek, případně nařídit exekuci.

V průzkumu 80 % Brňanů uvedlo, že třídí odpady. Někteří však mají kontejnery na tříděný odpad daleko od domova, dalším vadí, že třídění není zohledněno v poplatku. „Někteří si dokonce myslí, že při svozu nebo ve spalovně se všechno vytríděný odpad sesype dohromady a pak celé třídění postrádá smysl,“ uvedl Martin Vaněček z magistrátního odboru životního prostředí.

Loni poplatek za odpad nezaplatilo 30 tisíc lidí. Od roku 2002 dluží Brňané na poplatcích za odpad brněnské radnici celkově 100 milionů korun.



Soutěž Cesty městy zná vítěze

Pardubické městské obvody získaly dvě ocenění v letošním 11. ročníku soutěže dopravních projektů Cesty městy. Cenu Nadace Partnerství v kategorii bodová řešení si odnesl městský obvod Pardubice V za zklidnění a opravu místní komunikace v Rokycanově ulici. Ocenění v kategorii liniová řešení porota přiklala městskému obvodu Pardubice VII za modernizaci silnice III/0362 Pardubice – Ohrázenice. Ve třetí kategorii plošná řešení dostalo Cenu Nadace Partnerství město Dvůr Králové nad Labem na Trutnovsku za rekonstrukci náměstí T. G. Masaryka, informovala Kateřina Urbanová z obědávající nadace. Udělena byla také další ocenění. Vítězem Zvláštní ceny časopisu Moderní obce jsou Dobruška na Plzeňsku za projekt rekonstrukce náměstí T. G. Masaryka. Zvláštní cenu společnosti 3M Česko získala obec Továř na Olomoucku za okružní křižovatku a přechod pro chodce. Zvláštní cena společnosti Škoda Auto patří Krnovu na Bruntálsku za podporu cyklistické dopravy ve městě. Čestné uznání Ministerstva dopravy putuje do Mostu, který jako první město v zemi instaloval na komunikaci světelná signalizační zařízení s indikací odpočítávaného času. Do soutěže Cesty městy přihlašují města a obce dopravní projekty, které vedou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu a zároveň přispívají ke zkvalitnění veřejného prostoru. Hlavním cílem soutěže je zviditelnit a ocenit projekty, které se mohou pro ostatní města a obce stát vzorem. Vítězové získávají ceny v řádu desítek tisíc korun nebo ceny věcné. Letos porota vybírala z 29 přihlášených projektů.

V Česku má být letos asi 44 veřejných stanic na CNG

Stlačený zemní plyn v dopravě získává při současných vysokých cenách benzínu a nafty na popularitě, do konce roku mají v Česku vzniknout tři až čtyři nové plnicí stanice na toto palivo. V současnosti funguje v tuzemsku 40 veřejných plnicích stanic CNG a roste také počet vozidel poháněných plynem. Na konferenci o CNG o tom informoval Český plynárenský svaz. Na českých silnicích jezdí v současnosti kolem 4000 vozidel na CNG, což představuje za poslední rok růst

(Pokračování na stránce 3)

(Pokračování ze stránky 1)

počet pracovních míst. Společnost chtěla v Chrudimí odstraňovat asi 40 tun odpadů denně, což představuje čtyři až sedm nákladních cisternových aut.

Linka by zpracovávala například palivo a oleji kontaminované kapaliny z odlučovačů na čerpacích stanicích, chemikálie využívané v kadeřnictvích a další znečištěné tekutiny z průmyslových a živnostenských provozů. Předčištěné zbytky by likvidovala městská čistírna odpadních vod. Město se také obávalo přílišného zvýšení dopravní zátěže.

Web umožní řidičům najít plnicí stanice CNG

Sítí plnicích stanic stlačeného zemního plynu (CNG) či přehled aktuálních cen pohonných hmot najdou zájemci na novém webu www.cngplus.cz. Za projektem stojí ET Biogas, jeden ze členů národní technologické platformy Asociace NGV (Natural Gas Vehicle), podporující dopravu na stlačený zemní plyn a biometan.

Brněnská AXA získala ENERGY EXCELLENCE

Budova AXA Centrum v Brně získala certifikát ENERGY EXCELLENCE za vysoký standard úspory energie. Skupina AXA se tak stala vůbec první společností v České republice, která toto nejvyšší ocenění od certifikační společnosti T Cert za úspory energie získala. Brněnská pobočka AXA se zároveň zavázala k dalšímu vytváření energetických úspor budovy.

„Energeticky šetrná budova pro nás na jedné straně znamená vyšší krátkodobé náklady, avšak s výraznou návratností. Do budoucna tak šetříme nejen životní prostředí, ale i naše finanční prostředky. Certifikát ENERGY EXCELLENCE proto vnímáme jako ocenění našeho přístupu ke společenské odpovědnosti,“ uvedl Jiří Bulan, Real Estate Manager skupiny AXA.

EK potvrdila plán na omezení spotřeby biopaliv

Evropská komise potvrdila, že hodlá do roku 2020 zachovat podíl biopaliv založených na zemědělských plodinách na celkové spotřebě energie na maximálně pěti procentech. Dodala, že neholdá prosazovat taková biopaliva, jejichž produkce by vedla ke snižování výroby potravin.

Maskotem fotbalového MS 2014 bude pásovec

Maskotem fotbalového mistrovství světa v Brazílii v roce 2014 bude pásovec. Zatím nemá jméno, samotní Brazílci budou do poloviny listopadu volit ze tří možností – Amijubi, Fuleco a Zuzeco. Maskot je vyveden v barvách brazilské vlajky. Je žlutý se zelenými trenýrkami a modrým krunýřem a ocásem. Na sobě má ještě bílé tričko s nápisem „Brazil 2014“.

Hranice obnoví zeleně

Radnice v Hranicích na Přerovsku se ještě letos pustí do rozsáhlé obnovy zeleně v ulicích. Odborníci by měli vykácet na stovku přestárých nebo poškozených stromů. Na jejich místo budou vysazeny stromy nové, lidé se dočkají také více než 4000 nových okrasných keřů. Projekt za 4,3 milionu korun by měl být dokončen na jaře příštího roku. Město na výsadbu a ošetření zeleně získalo dotaci z Operačního programu Životního prostředí.

(Pokračování ze stránky 2)

zhruba o 30 %. Z toho asi 360 tvoří autobusy. Plynáři čekají, že vozidel na plyn bude v Česku stále přibývat, zatím ale stále zůstávají spíše okrajovou záležitostí. Celkem je v ČR registrováno zhruba 4,5 milionu osobních aut. Vozy na CNG tak netvoří ani jedno promile z celkové automobilové dopravy. Kilogram CNG je však v průměru o více než 10 korun levnější než litr benzínu, který stojí kolem 38 korun. Populární jsou vozy na CNG naopak například v Pákistánu, kde jich jezdí více než tři miliony. Podobně je na tom Irán a Argentina. V těchto zemích jsou v provozu také tisíce plnicích stanic. Síť českých plnicích stanic CNG zaostává i za Německem či Itálií, kde fungují stovky těchto zařízení. Plnicí stanice v Česku provozují všechny hlavní plynárenské společnosti – RWE, E.ON i Pražská plynárenská, ale také například Vemex, Čepro a další. Většinou plničky fungují jakou součást čerpací stanice pro běžná paliva.

Tuzemští odborníci vidí velký potenciál pro CNG zejména v autobusové dopravě. Ušetřily by se tím podle nich náklady za pohonné hmoty i škodlivé emise. Vozy na plyn ve velkém nyní nakupuje také například Česká pošta. Konferenci o CNG pořádaly plynárenské společnosti Vemex, která je součástí ruského Gazpromu, a E.ON při příležitosti projektu Blue Corridor. Jeho smyslem je upozornit na možnosti dopravy CNG v Evropě. CNG v rámci projektu propaguje asi 20 osobních a nákladních vozů a jeden autobus na tento pohon, které jedou z Moskvy 6000 km přes Varšavu, Prahu, Paříž a Brusel do Berlína.

MŽP chystá dražbu dvou milionů nevyužitých povolenek

Ministerstvo životního prostředí chystá dražbu dvou milionů nevyužitých emisních povolenek. Od příštího roku platí pro povolenky nová pravidla obchodování a firmy si letošní kredity nemohou převést na další období, sdělil mluvčí MŽP Matyáš Vítík.

Firmy si musejí od příštího roku emisní povolenky kupovat, jak vyžadují pravidla Evropské unie. Dosud povolenky dostávaly zdarma. Česko letos ještě disponuje asi dvěma miliony povolenek, které nebudou do konce roku využity a mají být vydraženy na další období.

První dražba jednoho milionu povolenek bude 11. října. Prodejem byla pověřena energetická burza v Lipsku. Druhá dražba povolenek je naplánována na začátek roku 2013.

Kvůli snížení průmyslové výroby v Evropě se v posledním roce spotřeba povolenek snížila, klesla také jejich cena. Zatím není jasné, kolik stát z prodeje povolenek v příštím roce získá. Prodeje povolenek jsou plánované na roky 2013 až 2020.

MŽP očekává, že by v příštích sedmi letech z prodeje mohlo získat asi 80 až 90 miliard korun. Z toho polovina by směřovala na ekologická opatření, jako je zateplování domů či úspory v průmyslu, druhá polovina půjde do státního rozpočtu.

EP schválil nařízení, které státy donutí k úsporám energie

Evropští poslanci schválili nové nařízení, které má jednotlivé státy sedmadvacítky a také energetické společnosti donutit k větším úsporám energie. Všechny země včetně Česka podle něj musí každoročně renovovat nejméně 3 % veřejných budov tak, aby byly šetrnější k životnímu prostředí. Nová povinnost se bude týkat i prodejců a distributorů energií, kteří mají každý rok ušetřit 1,5 % z objemu prodané energie.

Evropská komise přišla s konkrétním návrhem na úspory energie loni, poslanci nyní směrnici schválili v prvním čtení. Nařízení je součástí staršího rozhodnutí EK, že do konce roku 2018 musí v rámci unie všechny nové budovy užívané a vlastněné orgány veřejné správy mít téměř nulovou spotřebu energie. Od konce roku 2020 se tomuto standardu budou muset podřít všechny nově postavené budovy.

EU se také před časem zavázala, že do roku 2020 o 20 % zvýší energetickou účinnost. Právě konkrétní povinné úspory, mezi něž patří rekonstrukce úřadů a kvóty pro energetické společnosti, mají pomoci tento cíl naplnit.

Ve chvíli, kdy nová pravidla definitivně vstoupí v platnost, budou muset státy dbát na úspornost svých budov. Šetření začne rokem 2014. Podle údajů Evropské komise by renovace mohly uspořit až 60 % energie. Veřejné budovy zabírají 12 % zastavěných ploch. Budovy (veřejné i soukromé) představují 40 % konečné spotřeby energií, argumentuje komise.

Zatímco povinné úspory energií v budovách úřadů většina europoslanců považuje za přínosné, nařízení týkající se energetických společností mnozí kritizují. Spolu se zástupci průmyslu argumentují, že nutnost ušetřit 1,5 % z objemu ročně prodané energie povede ke zvýšení transakčních nákladů a byrokracie. Tyto náklady se pak prý promítnou do cen energií.

„Nařizování úspor energie u koncových zákazníků považuji za poněkud fantasmagorickou. Do tržní ekonomiky taková regulace podle mého názoru vůbec nepatří. Kromě toho je namísto obava, že by se mohlo jednat o porušení zásad smluvní volnosti a svobody podnikání,“ uvedl ve svém prohlášení český europoslanec Jan Březina z frakce EPP. Podle autora návrhu Claudi Turmese z frakce Zelených však povinné úspory sníží závislost na dovozu energie a budou znamenat impulz pro ekonomiku.

V Ostravě do ekoprojektů vloží 1,6 mld. Kč

Přibližně 1,6 miliardy korun do konce roku 2015 investují v Ostravě do projektů na zlepšení životního prostředí. Jde například o energetické úspory, výsadbu izolační zeleně, investice do udržení živé přírody ve městě či protipovodňová opatření. Více než polovinu nákladů uhradí dotace z Evropské unie, město bude muset z vlastního rozpočtu investovat okolo 700 milionů korun. Nejvíce peněz města bude na projekty energetických úspor, tedy například zateplování budov, kde se Ostrava musí podílet zhruba 50 % z celkových nákladů.

Soutěž Volná cesta vyhrála AWT

Vítězem druhého ročníku soutěže Volná cesta pořádaného ministerstva dopravy a životního prostředí zvítězila logistická společnost Advanced World Transport (AWT) za projekt dostavby kontejnerového překladiště v Paskově. Na vyhlášení výsledků soutěže to oznámili zástupci Ministerstva dopravy. Cílem Volné cesty je podpora ekologičtějších druhů přepravy v podobě přesunu zboží ze silnic na železnici. „Hodnotící komise u vítězného projektu ocenila zejména to, že se takto finančně náročný projekt, jakým je stavba terminálu na překládání zboží z kamionů na železniční valníky, podařilo přepravní společnosti uskutečnit z vlastních zdrojů,“ řekl její předseda Jaromír Široký z Dopravní fakulty pardubické univerzity. Význam překladiště v Paskově spočívá v tom, že je kromě vlastníka, kterým je AWT, mohou využívat i ostatní spediční společnosti, a může tak sloužit jako významná cílová stanice dopravní tepny z německého Duisburgu přes Lovosice. Kromě hlavní ceny si z letošního ročníku odnesla ocenění Ministerstva životního prostředí dceřiná společnost Českých drah – ČD Cargo za projekt zásobování teplařen dřevní štěpkou. „Teplárenství je bezpochyby přívětivější k životnímu prostředí než lokální topení, obnovitelné zdroje též, a jestli je ze silnic dostaneme na železnici, tak je to opět příznivější pro životní prostředí,“ uvedl důvodů pro výběr právě tohoto projektu náměstek ministra životního prostředí Libor Ježek.

Projekt Nelíbí se mi to

Komu není lhostejné, jak vypadá jeho okolí, má k dispozici nový nástroj. Česká rada dětí a mládeže zprovoznila web Nelíbímsemito.cz. K dispozici je i na Facebooku. K webu přibude ještě aplikace pro mobilní telefony. Majitelé telefonů iPhone a telefonů s operačním systémem Android budou moci jednoduše vyfotit např. posprejovanou zeď a její obrázek ihned umístit do interaktivní mapy.

Přehlídka kvetoucích sídel

Do 12. 10. probíhá v pražském Klementinu výstava prezentující 10 let účasti českých sídel (vesnic a měst) v prestižní evropské soutěži Entente Florale Europe – Evropská kvetoucí sídla. Panelová expozice zobrazuje snímky z 10 vesnic a 10 měst oceněných v mezinárodní soutěži Entente Florale Europe, ale i dvou sídel, která usilují o přízeň v letošním klání. Výstava se následně přesune do Uherského Hradiště. Více na <http://www.szkt.cz/>.

Vesnice Račice bude centrálně vytápěna biomasou

Vesnice Račice na Litoměřicku by měla v příštích letech přejít na nepříliš obvyklý systém vytápění. Individuální topeniště chce nahradit centrálním vytápěním napájeným kotelnou na biomasu. Celkem by to mělo stát kolem 103 milionů korun, z toho 70 % má přijít z evropských fondů. Pořadnou hmotu ke spalování obec shání porůznu – část má prý domluvenou z prořezu stromů, zdroje chce získat ale i jinde, řekl starosta Jaromír Maleček.

Vesnice u Labe má něco přes 300 obyvatel, ale je známá díky přilehlému veslařskému kanálu. Teď získá další zvláštnost, protože centrální vytápění je na vesnicích spíše výjimkou. Do projektu biomasy se teď v Česku pustilo hned několik vesnic. „Reference jsme získali v Měňanech u Berouna, kde tento typ kotelny funguje snad od roku 2005,“ uvedl Maleček.

Rozhodující pro investici bylo získání evropských dotací, které pokryjí asi 70 % nákladů, na zbytek si vezme obec úvěr. Začátkem září vypsal výběrové řízení na dodavatele vytápěcí soustavy. „Pokrýt chceme v podstatě celou obec kromě těch nemovitostí, které připojení odmítnou,“ řekl starosta. Doufá v to, že lidé po spuštění kotelny odstaví dosavadní vytápění na uhlí a dřevo, které není tak efektivní a mnohem víc znečišťuje ovzduší.

Biomasa je dřevěný odpad, který může mít různé podoby – pelet, štěpky, ale i kůry nebo pilin. Využit se dá i suchý odpad ze zemědělské výroby. „Část hmoty bychom měli získat z prořezů stromů ve Štětí, povedou jednání i se správou silnic. Menší část biomasy by se dala vypěstovat i na obecních pozemcích,“ řekl Maleček. V nedalekém Štětí navíc vznikne zřejmě další potenciální dodavatel: velkokapacitní pila, kterou chce příští rok zprovoznit rakouská firma Holzindustrie Maresch a bude z ní zásobovat štětské papírny. „Zkusíme sehnat zdroje i tam,“ dodal starosta.

Studie: Podpora obnovitelných zdrojů zvyšuje deficit rozpočtu

Podpora obnovitelných zdrojů má velmi vážný dopad na českou ekonomiku, zjistila studie společnosti Next Finance. Bez jejich podpory by například deficit státního rozpočtu mohl být v příštím roce o 14 % nižší. Obnovitelné zdroje silně zatěžují rodinné rozpočty, stát i hospodaření podniků, vyplývá ze závěrů, které zástupci Next Finance prezentovali na tiskové konferenci. „Na rok 2012 je naplánovaný deficit státního rozpočtu ve výši 105 miliard korun. Bez podpory obnovitelných zdrojů by ale činil jen 90 miliard,“ uvádí studie. Na problematiku nabízí i jiný pohled: „Kdybychom nepodporovali obnovitelné zdroje, mohli jsme zrušit daň z nemovitostí i dálniční poplatky a ještě by nám 3 miliardy korun zbyly.“



Podpora obnovitelných zdrojů jen za letošní rok stojí 38 miliard korun. Z toho stát přispívá částkou 11,7 miliardy korun, další část hradí spotřebitelé v cenách elektřiny. Průměrná rodina platí ročně za obnovitelné zdroje podle propočtů Next Finance 1047 korun. Většina z toho jde na podporu solárních elektráren. Příští rok však stát již na obnovitelné zdroje poskytne méně než 11,7 miliardy korun, což ve výsledku přinese další růst cen elektřiny. Vážný dopad mají obnovitelné zdroje také na průmysl, který kvůli nim více platí za elektřinu. „Při podpoře dané v roce 2011 průmysl podpořil obnovitelné zdroje částkou 8,2 miliardy korun, která mohla jít do investic za účelem zvýšení konkurenceschopnosti průmyslu nebo do výzkumu,“ uvádí studie.

Pozitivně se ale sektor obnovitelných zdrojů podle Next Finance projevil ve snížení nezaměstnanosti. „Díky podpoře obnovitelných zdrojů vzniklo v ČR navíc 28 tisíc pracovních míst,“ tvrdí studie. Např. ve fotovoltaice však bude výroba časem více automatizovaná a počet zaměstnanců se sníží. V dalších letech povede systém podpory obnovitelných zdrojů podle studie ke státním výdajům ve výši tři čtvrtě bilionu korun. To i navzdory tomu, že Energetický regulační úřad chce podporu obnovitelných zdrojů od roku 2014 zastavit. Stávající zdroje mají totiž garantovanou návratnost v některých případech i na 20 let. Podle závěrů prezentované studie by se zřejmě více vyplatilo prostředky vynaložené na obnovitelné zdroje investovat do zateplení budov. Tím by spotřeba energie klesla, snížila by se i závislost na dovozu plynu a udržely by se investice do bydlení.

Sainsbury's před svými prodejnami recykluje

Řetězec Sainsbury's zavádí v prostoru před svými prodejnami recyklační střediska. Bude je provozovat společnost Palm Recycling. Již nyní fungují ve 20 supermarketech v Londýně, řetězec je ale plánuje rozšířit až do 350 svých poboček. Přistavené kontejnery budou sbírat papír a kartony, sklo, plasty, plechovky, textil a elektroniku. Tímto krokem chce řetězec svým zákazníkům umožnit snazší recyklaci. „Chceme, aby se recyklace stala samozřejmou součástí chování našich zákazníků,“ uvedl Paul Crewe, který je v Sainsbury's zodpovědný za udržitelný rozvoj, péči o životní prostředí a energetiku. Pilotní projekt na prvních dvaceti supermarketech se podle něj osvědčil.

Měsíc biopotravin vyzývá: Držte se biokvality

Září je Měsícem biopotravin s cílem propagovat biopotraviny a ekologické zemědělství, ale též akce, které pro své návštěvníky připravili farmáři, obchody s biopotravinami i neziskové organizace. Mottem letošního ročníku je: Držte se biokvality. Více na stránkách www.mesicbiopotravin.cz.

Honda chce do pěti let zdvojnásobit prodej

Japonská automobilka Honda Motor chce v příštích pěti letech více než zdvojnásobit prodej aut na šest milionů vozů. Hlavním pohonem růstu se mají stát rozvíjející se trhy, včetně Číny a Indie. Honda zde plánuje posílit nabídku levnějších modelů vytvořenou speciálně pro tyto trhy. Nadějí vkládá hlavně do nového modelu malého, dvoudveřového vozu Fit, známého na některých trzích jako Jazz, a menšího modelu Brio. V Japonsku, USA, Evropě a dalších rozvinutých zemích se má prodej zvýšit na tři miliony vozů z loňských dvou milionů. Na rozvíjejících se trzích pak Honda očekává do konce března 2017 zdvojnásobení prodeje na tři miliony vozů. Honda rovněž plánuje zvýšit prodej motocyklů na 25 milionů ročně. Loni prodala 15 milionů motocyklů.

EU omezí používání biopaliv

Evropská unie omezí používání biopaliv založených na zemědělských plodinách. Obává se, že tato paliva jsou méně šetrná k životnímu prostředí, než se předpokládalo, a že jejich podpora má negativní dopad na produkci potravin. Vyplývá to podle agentury Reuters z návrhu legislativy EU. Plán počítá s odstraněním veškerých státních dotací na biopaliva vyráběná z produktů zemědělství jako pšenice či cukr poté, co v roce 2020 vyprší současná legislativa. Ještě ho ale musejí schválit vlády členských zemí EU a unijní zákonodárci.

„Evropská komise je toho názoru, že v období po roce 2020 by měla být biopaliva dotována pouze v případě, že povedou k výrazné úspoře skleníkových plynů a nebudou vyráběna z plodin používaných k produkci potravin a krmiv,“ píše se v návrhu. Komise chce naopak zvýšit podíl biopaliv nevyužívajících zemědělské produkty, která se vyrábějí například z odpadu domácností. Návrh představuje velkou změnu v evropské politice podpory biopaliv, která již delší dobu čelí značné kritice. Nové plány, jež budou podle agentury Reuters oficiálně představeny v příštích týdnech, se však nelíbí producentům biopaliv.

„Tři roky poté, co EU učinila z biopaliv centrální bod své politiky na podporu obnovitelných zdrojů energie v dopravě, ohrožuje současný návrh komise odvětví, které vzniklo v reakci na tuto politiku, zajišťuje 50 tisíc pracovních míst a přineslo by novou generaci technologií v rámci biopaliv,“ uvedl Jean-Philippe Puig, šéf francouzské společnosti Sofiproteol, která vlastní největšího evropského výrobce bionafty Diester Industrie.