

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 21 / 21. 12. 2011

Klimatická konference OSN: Vznikne nová smlouva

Konference OSN o změnách klimatu v jihoafrickém Durbanu dosáhla průlomů. Delegáti z více než 190 zemí se dohodli, že začnou pracovat na nové smlouvě o kontrole emisí skleníkových plynů. Dohoda, jež ovlivní boj proti klimatickým změnám v příštích desetiletích, by měla začít platit nejpozději v roce 2020.

Nová klimatická smlouva, o které začnou státy vyjednávat, postaví všechny země pod stejný právní rámec k prosazování emisních závazků, tedy včetně velkých znečišťovatelů, jako jsou USA a Čína. V současné době platí takzvaný Kjótský protokol, ve kterém se některé průmyslové státy zavázaly snížit do roku 2012 emise skleníkových plynů o pět procent pod úroveň roku 1990. Tímto dokumentem ale nejsou vázány právě Čína a USA.

Platnost Kjótského protokolu, která byla stanovena do roku 2012, se podle dosaženého kompromisu prodlouží o pět let. Delegáti se také dohodli na vytvoření institucí, které budou vybírat, spravovat a rozdělovat desítky miliard dolarů ročně. Peníze budou určeny pro chudé země, aby se vyrovnaly se změnami klimatu a aby připravily své ekonomiky na snížení emisí. Takzvaný Zelený klimatický fond by měl spravovat až 100 miliard dolarů, nicméně, jak poznamenala agentura Reuters, není jasné, odkud peníze do fondu potečou. Návrh z minulého týdne, podle něhož měly peníze plynout z poplatků za emise produkované mezinárodní dopravou, ve finálním znění textu neuspěl.

Nově bude rovněž připravován tržní mechanismus, který pomůže rozvíjícím se ekonomikám snižovat emise při co nejnižších nákladech. EU požaduje, aby jakákoli podoba tohoto mechanismu byla zakotvena v mezinárodním právu.

Průlom završil 13 dní hektických vyjednávání, která měla podle původního plánu skončit již v pátek. Ochránci životního prostředí ale tvrdí, že vládní představitelé se zbytečně zdržovali jednotlivými slovy současné dohody, ale nezasadili se o snížení emisí, které by výrazněji zasáhlo proti globálnímu oteplování. „Summit otevřel cestu k široké dohodě umožňující přijmout každé zemi svůj právně závazný díl zodpovědnosti za změnu klimatu, v mnoha ohledech však zůstal stát na prahu skutečně ambiciózních opatření“, uvedl zástupce českých nevládních organizací na jednání Jan Doležal, který rovněž ocenil soudržnost evropských států při vyjednávání i přesto, že sama EU plně nevyužívá svých možností v boji se změnou klimatu.

Pořadatelská země byla s výsledkem jednání velmi spokojena. „Učinili jsme ohromný krok vpřed“, prohlásila jihoafrická ministryně zahraničí Maite Nkoanaová-Mashabaneová o dojednaném dokumentu, který by měl být závazný. Také šéfka sekretariátu OSN pro změny klimatu Christiana Figueresová o Durbanu hovořila jako o „historické konferenci“.

Kritici však tvrdí, že dosažená dohoda má jen velmi vágní znění. Nebyl totiž stanoven konkrétní nástroj ke snižování skleníkových plynů. Dojednána byla pouze shoda na „zvýšení snahy“ o jejich redukci. Nepodařilo se zároveň prodloužit závazky ke snižování emisí z Kodaně a Cancúnu, kde byly přijaty pokyny ke zvýšení transparentnosti plnění závazků a bylo konstatováno, že současná pravidla nepostačí k udržení oteplování pod dva stupně Celsia. Státy nyní budou pracovat na přípravě rámce pro nová pravidla příštích 12 měsíců a doporučení budou představena koncem roku 2012 na summitu v Kataru.

Zvýšení poplatků za odpad je před závěrečným schvalováním

Poslanci 7. prosince poslali do závěrečného schvalování předlohu poslanců TOP 09 a Starostů, podle níž by obce mohly vybírat za svoz komunálního odpadu až tisícikorunu ročně na obyvatele. Jde o stoprocentní navýšení. Předkladatelé novelu zdůvodňují tím, že mnohé obce nyní na svoz odpadů doplácí a částka se neupravovala devět let. Poplatek má dvě složky. První, která je 250 korun ročně za tříděný odpad, by podle novely zůstala stejná. Druhou stanovují obce na základě skutečných nákladů na sběr a svoz netříděného odpadu; má se zvýšit ze současných až 250 korun na maximálně 750 korun ročně. Limit 250 korun je dávno překonán, uvedl jeden z předkladatelů Jan Husák. Poslanec ODS Jan Čechlovský ve druhém čtení navrhl, aby obce mohly sta-

(Pokračování na stránce 2)



V časopise
ODPADY 12/2011
můžete najít:

- TÉMA: BIOODPADY
- Institut se zaměří na odpadové hospodářství
- Recyklované pneumatiky jako povrch silnice

- PET lahve jsou zelenější než vratné skleněné
- Zkušenosti ze spalovny Schwandorf

**Ukázkový výtisk zdarma
si objednejte na adrese:**
www.odpady.ihned.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

V čele ČÍŽP opět Jan Slanec

Ministr životního prostředí Tomáš Chalupa jmenoval do čela České inspekce životního prostředí Jana Slance. Funkce nebyla obsazena déle než rok, Slanec už ji zastával mezi lety 2003 až 2007. „Měl by se kromě jiného věnovat důsledné a přísné kontrole a dozorové činnosti v agendě likvidace ekologických zátěží“, uvedl ministr. Řízením inspekce byl po loňských volbách, kdy museli kvůli volebnímu debaklu vyklidit pozice zelení, pověřen náměstek Milan Bukolský. V době, kdy Ministerstvo životního prostředí řídili, Slanec šéfoval Povodí Vltavy. Bukolský bude nyní jeho prvním náměstkem. „Nový ředitel by měl na začátku nového roku představit priority, které budou v souladu se zaměřením a prioritami Ministerstva životního prostředí. Očekávám, že s jeho příchodem bude inspekce pokračovat v důsledném naplňování svého poslání, kterým je nestranný a důsledný dozor nad respektováním zákonných norem v oblasti životního prostředí“, uvedl k jmenování Chalupa.

Novému řediteli uložil, aby se prioritně věnoval problematice skládky odpadů společnosti DIAMO v Ostravě, známé pod názvem laguny Ostramo, a to jak v Moravskoslezském kraji, tak v severních Čechách. „Úkolem nového ředitele bude provést a prověřit všechny vstupní zkoušky a kontroly a zjistit, zda je zde likvidace kalů možná nebo nikoli“, upřesnil. Slanec má také zvýšit dohled nad provozovateli skládek a sběrných míst. Má zajistit, aby se zástupci oblastních inspektorátů ČÍŽP spojili se starosty obcí, na jejichž území se nacházejí sociálně vyloučené lokality nebo kde mají problém s kriminalitou a přestupky souvisejícími s nelegálním sběrem a prodejem odpadu, aby tak mohli efektivněji spolupracovat na řešení této problematiky.

V Šumperku mají podzemní kontejnery

Město Šumperk rozšířilo počet míst, kam mohou lidé odkládat tříděný odpad. Poblíž centra města vybuďovalo sedm podzemních kontejnerů a koupilo i velkoobjemové kontejnery na biologický odpad či nadzemní kontejnery na sklo, plast a papír. Díky projektu za-

(Pokračování na stránce 2)

(Pokračování ze stránky 1)

novovat poplatek podle skutečných nákladů z předchozího roku. Konkrétní hranice by nebyla stanovena. Podle Husáka je ale tento návrh nehlasovatelný, protože je v rozporu s ústavním pořádkem. Kateřina Konečná (KSČM) chce, aby se z novely zdražení poplatku vyňalo; Jan Látka (ČSSD) zase navrhl horní hranici 500 korun. Úhradu by museli podle novely nově platit například cizinci s dlouhodobým pobytem v ČR nebo vlastníci takzvaných apartmánů, které často slouží k rekreaci či k pronájmu, avšak nikdo v nich není trvale přihlášen. Rozpočtový výbor chce upravit hrazení poplatku za nezletilé lidi a prokazování, že lidé nemovitost neužívají. Výtky k novele měla v těchto záležitostech vláda. Rozpočtový výbor navrhl do novely vložit také poplatky za hrací automaty a videoloterijní terminály pro obce. Pravidla pro výběr poplatků totiž poslanci nejspíš nechtěně zrušili při úpravách daňové reformy. Michal Babák (VV) navrhl, aby poplatek činil 5000 korun čtvrtletně a obce by měly povinnost jej vybírat.



Vyčištění zamořené Spolchemie se státu prodraží o 113 milionů Kč

Likvidace ekologických škod v ústecké Spolchemii se státu prodraží o dalších 113,5 milionu korun. Původní kontrakt na sanaci areálu byl podepsán v roce 2003 a stát se jím zavázal zaplatit 1,42 miliardy korun firmám Geosan a Aquatest, peníze ale nestačily. Firmy během podzimu dostaly další zakázku na dodatečné práce, řekl Radek Ležatka z Ministerstva financí. Podle mluvčí Spolchemie Marie Logrové si dodatečné náklady vyžádaly nové skutečnosti a nedostatečnost jedné z původních technologií. Obě ceny jsou bez DPH.

Historie sanací v chemičce v centru krajského města sahá až do 90. let. Stát tamější zamořenou půdu zahrnul do seznamu největších ekologických škod z éry komunismu, které se financují z peněz získaných během privatizace. Současný kontrakt stál 1,42 miliardy korun a byl podepsán v lednu 2003. Během prvních dvou let se dekontaminovala zemina a stavební materiály, do konce roku 2008 podzemní voda a teď se ještě likviduje rtuť, uniklá do podzemí.

„Během realizace byly zjištěny nové skutečnosti, které vyžadují provedení prací nad rámec původních zadávacích podmínek,“ řekl Ležatka. „Tyto dodatečné stavební práce jsou zadávány téměř dodavateli, nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a jejich rozsah nepřekročí 20 procent ceny původní zakázky,“ dodává průvodní dokumentace v systému veřejných zakázek. Zadána byla 25. listopadu. „Zjednodušeně řečeno, během sanace se přišlo na další škody a na to, že původně zvolená technologie nestačí,“ řekla Logrová. Sanace má skončit v roce 2015 a je považována za jednu z největších podobných akcí v regionu. Podle Ministerstva financí na ni bylo z původního objemu vyčerpáno 1,24 miliardy korun. Sanace areálu litvínovského Chemopetrolu, kterou prováděl také Geosan, stála asi 1,2 miliardy. Peníze pocházejí z privatizačních výnosů a jsou deponovány na zvláštních účtech; nejsou tedy součástí státního rozpočtu.



Projekt sanace skládky v Jičíně se zpozdí

Projekt rekultivace skládky pod vrchem Zebín v Jičíně zřejmě nabere zhruba rok zpoždění. Stavbu aktuálně zdrželo opětovné vyhodnocení soutěže na dodavatelskou firmu, město také bude dělat nové výběrové řízení na technický dozor stavby. Podle původních plánů měla být rekultivace skládky hotová letos. Nyní se zahájení stavby předpokládá na jaře příštího roku, informovali představitelé radnice. Město také nemá jisté přidělení státní dotace, která by měla uhradit 90 procent nákladů. Radnice do Fondem životního prostředí požadovaného termínu do konce listopadu neuzavěla smlouvu s vítěznou firmou. „Žádáme o prodloužení termínu,“ řekl starosta Martin Puš (ODS). Dodal, že bez dotace by se Jičín do revitalizace skládky pustit nemohl.

Nabídku do soutěže podalo 19 subjektů a nejnížší cenu nabídla pražská firma Purum. Námitku však podala jedna firma, která byla pro údajné nesplnění stanovených podmínek z posuzování vyřazena. Radnice nakonec firmě vyhověla a udělala nové vyhodnocení tendru. „Pořadí na prvních třech místech se nezměnilo. Původně vyřazená firma skončila na 4. místě,“ řekl místostarosta Tomáš Frýba (TOP 09). Již dříve projekt zdržely diskuse o způsobu provedení soutěže. Původně město zvažovalo, že by firmu mohlo vybírat dvoukolovou soutěž, kdy se v prvním kole počet soutěžících zúží losováním. K losování, které město použilo již loni pro výběr firmy na přestavbu zimního stadionu, se přiklápěla část zastupitelů z ODS a ČSSD. Zastupitelé však rozhodli, že město firmu

(Pokračování na stránce 3)

(Pokračování ze stránky 1)

4,6 milionu korun se zlepšila estetická úroveň úložišť a zvýšila se jejich kapacita. Lidé také mají kontejnery blíže. Podzemní kontejnery na tříděný odpad v Šumperku chyběly, dosud sloužily jen na směsný odpad. Nyní se objevily na sedmi místech včetně Hlavní třídy. Radnice pořídila i 18 nadzemních kontejnerů na sklo, plast či papír. Pro sběr biologického odpadu je nově k dispozici 12 velkoobjemových kontejnerů na biologicky rozložitelný odpad. Jsou pravidelně rozmístovány po celém území města na více než 80 místech.

Díky novým úložištím by mohli lidé ročně vytřídit o 622 tun odpadu více. Dosud roztřídili ročně zhruba 2138 tun. Město získalo na projekt evropskou dotaci zhruba tři miliony korun, zbytek doplatilo z vlastního rozpočtu.

Valašské Klobouky vybudují kompostárnu

Valašské Klobouky v příštím roce začnou s budováním komunitní kompostárny, tedy místa, kde se bude zpracovávat biologicky rozložitelný odpad z domácností i z veřejné zeleně. Radnice tak vyjde i vstříc občanům, kteří mají o třídění odpadu čím dál větší zájem, a nakoupí další várku kompostérů do domácností.

Valašské Klobouky loni v říjnu zahájily zkušební sběr biologicky rozložitelného odpadu. Vzhledem ke značnému zájmu lidí se radnice rozhodla nejen vybudovat kompostárnu, ale pořídit také další kompostéry pro domácnosti. „Zavedením těchto opatření se mimo jiné s předstihem připravíme na chystanou novelu zákona o odpadech, která třídění zeleného odpadu stanovuje jako povinnost. Poté by byla podobná řešení nevyhnutelnou nutností, na niž bychom museli vynakládat nemalé prostředky,“ uvedl starosta Valašských Klobouk Dalibor Maniš. Vybudování komunitní kompostárny a nákup nových kompostérů přijde na dva miliony korun. Radnici se na investici podařilo získat dotaci z Operačního programu Životní prostředí ve výši 90 procent celkových nákladů. Komunitní kompostárna vyroste v areálu bývalého Fučkova mlýna, kde se dnes nachází místo zpětného odběru. Bude sem svážen bioodpad z kontejnerů umístěných po městě a poputuje sem i materiál z péče o městskou zeleň. Pracovníci odpad rozdrtí a uspořádají do hromad, v nichž bude hmota tlít. Výsledný kompost využijí při úpravách veřejných prostranství. Pro zajištění provozu kompostárny radnice pořídí traktor s nakladačem a

(Pokračování na stránce 3)

V prosincovém čísle časopisu Odpady naleznete přílohu **BIOODPADY**

- jak financovat nakládání s bioodpady
- závěry konference Biologicky rozložitelné odpady v Náměšti nad Oslavou
- energetická efektivnost bioplynových stanic
- komunitní kompostování

(Pokračování ze stránky 2)

vybere jednokolovou soutěži a „losovačku“ odmítli. Cena v soutěži proti ceně spočítané v projektové dokumentaci výrazně klesla. Autoři projektové dokumentace určili náklady na sanaci skládky na úrovni 60 milionů korun bez DPH, nejnižší nabídka v soutěži firmy Purum činí 23,5 milionu korun bez DPH.

Skládka je součástí bezmála čtyřicetihektarového areálu bývalého vojenského cvičiště na západním úpatí vrchu Zebín v okrajové části města. Komunální, stavební i průmyslový odpad se na smetiště vyvážel od 70. let minulého století. Oficiálně byla skládka povolena od roku 1978 a její provoz byl ukončen v roce 1988. Pod Zebín bylo za deset let navezeno kolem 200 tisíc tun odpadu, jehož výška v některých místech dosahuje až 12 metrů.

Obě české jaderné elektrárny prošly ekologickým auditem

Temelín i Dukovany v ochraně životního prostředí naplňují požadavky mezinárodních norem. Vyplývá to z výsledků ekologického auditu společnosti Det Norske Veritas, kterým nedávno prošly obě české jaderné elektrárny. Informoval o tom mluvčí Temelína Marek Sviták.

„Kvalitní systém ochrany životního prostředí potvrdila elektrárna i letos. Temelín v této oblasti může být příkladem i pro jiná průmyslová odvětví,“ uvedl Vlastimil Pejčoch z mezinárodní auditorské společnosti Det Norske Veritas. Firma kontrolovala česká jaderná zařízení už poosmé.

Auditři se tentokrát zaměřili na péči o zařízení a radiační ochranu ve vztahu k životnímu prostředí. Pejčoch se také vyjádřil ke zhoršené kvalitě ovzduší, která v minulých dnech trápila hned několik krajů. „Jižní Čechy nejsou průmyslovou oblastí. Navíc Temelín je z hlediska vlivu na životní prostředí naprosto zanedbatelným zdrojem. Jeho provoz není spojen s emisemi skleníkových plynů. Naopak působí jako čistička vody, nikoli znečišťovatel,“ uvedl.

Poprvé Jaderná elektrárna Temelín získala certifikát systému řízení ochrany životního prostředí v listopadu 2004, certifikát je vydáván na tři roky a každoročně elektrárna potvrzuje, že pravidla ochrany životního prostředí dodržuje. Det Norske Veritas je jednou z vedoucích certifikačních společností ve světě, která byla založena v roce 1864. V ČR působí od roku 1991. Pracuje v ní kolem 7500 zaměstnanců prostřednictvím 300 kanceláří ve 100 zemích. Kontrola se uskutečnila pět dnů poté, co v Temelíně skončila mezinárodní mise Světového sdružení provozovatelů jaderných elektráren. Temelín je podle expertů kvalitně provozovanou elektrárnou, má dobře vypracovaný systém kontroly a nezávislého ověřování stavu bezpečnostního zařízení. Naopak prostor pro zlepšení odborníci našli v převzetí nových praktik nad rámec národní legislativy v oblasti bezpečnosti práce. Temelín v rámci mise WANO dva týdny prověřovalo 17 odborníků z osmi zemí.



Ostrovu odpadků se uleví

Vláda souostroví Maledivy zakázala odhazovat další odpadky z luxusních hotelů a jiných zařízení na ostrov Silafuši, který slouží výhradně jako skládka. Takzvaný Ostrov odpadků, jenž se nachází sedm kilometrů západně od maledivské metropole Malé, je totiž přeplněný a špina z něj už začala znečišťovat okolní lagunu. Napsal o tom zpravodajský server BBC. Maledivské úřady z tohoto důvodu zahájily naléhavou operaci, jejímž cílem je odstranit „hory smetí“, které jsou na Silafuši přiváženy z celého souostroví. Loď, jež na ostrov odpadky dopravují, musely v poslední době čekat až sedm hodin, než se na ně dostala řada a mohly svůj náklad vyložit. Vyskytlo se tak prý již množství případů, kdy netrpělivé posádky vyklopily náklad odpadků raději do laguny. Šéf maledivského úřadu pro ochranu životního prostředí Ibráhím Naím nicméně tvrdí, že zdržení způsobují technické problémy při vykládání odpadků, a nikoli přeplněnost Silafuši. Uzavírka ostrova je proto jen dočasná a potrvá jen do té doby, než bude laguna vyčištěna. Uzavřeno navíc bude pouze přístaviště pro odpadky z okolních ostrovů, oddělené molo přijímající smetí z metropole Malé bude fungovat normálně. Ostrov odpadků ostře kontrastuje s proslulými tyrkysově modrými vodami a bělostnými plážemi, které na Maledivy každoročně přitahují tisíce turistů. Odpadky jsou na ostrově skládkovány, spalovány a v případě části plastů a kovů recyklovány. Průmysl původního korálového ostrova, který maledivská vláda začala využívat jako skládku na počátku 90. let, je zasvěcen téměř zcela zpracování odpadů. Ekologičtí aktivisté již dlouho upozorňují na prosakování toxinů z nebezpečných odpadů do moře a ostrov, nad nímž nepřetržitě visí smog a dým, označují kvůli přítomnosti vysoké koncentrace látek jako rtuť, olovo, azbest a kadmium za „toxickou bombu“.

Automobilky: EK by při snižování hluku aut měla začít u silnic

Evropská komise by se ve snaze o snižování hluku osobních i nákladních aut měla zaměřit na kvalitu povrchu evropských silnic a na vyřazování starších vozů. Zvažované snížení povoleného hlukového limitu pro nová vozidla bude pro výrobce jednoznačně znamenat zvýšení nákladů. Řekl to ředitel Sdružení automobilového průmyslu Antonín Šípek. Evropská komise chce podle tisku

(Pokračování na stránce 4)

(Pokračování ze stránky 2)

štěpkovač. Provozovatelem komunitní kompostárny bude společnost Valaškokloboucké služby. Domácí kompostéry občané ve Valašských Kloboukách, Smolíně, Lipíně a Mirošově získali poprvé loni v říjnu. Díky velké odezvě radnice pořídí dalších 300 kompostérů. Za zvýhodněných podmínek je získají rodiny na zpracovávání bioodpadu z domácností a zahrad. „Přednostně bude vyhověno těm žadatelům, na které se z kapacitních důvodů minule nedostalo. Platit také bude pravidlo jednoho kompostéru na jedno číslo popisné rodinného domu,“ informovala referentka odpadového hospodářství Leona Vlčková. Kompostéry budou k dispozici na jaře příštího roku a občané budou včas vyzváni k podávání žádostí. Po pětiletém monitorovacím období přejdou zapůjčené kompostéry do vlastnictví uživatelů.

Ledovce ve francouzských Alpách mizí

Ledovce ve francouzských Alpách ztratily v uplynulých čtyřech desetiletích více než čtvrtinu své plochy. S odvoláním na francouzské vědce to uvedla britská zpravodajská stanice BBC na svých webových stránkách. Podobné jevy ve světě se zpravidla přisuzují globálnímu oteplování v důsledku skleníkových plynů. Na přelomu 60. a 70. let minulého století pokrývaly ledovce ve francouzských Alpách asi 375 kilometrů čtverečních, koncem uplynulé dekády to bylo kolem 275 kilometrů čtverečních. To představuje úbytek o zhruba 26 procent za posledních 40 let, uvedli autoři výzkumu. „Úbytek ledovců je menší v severních Alpách než v jižních Alpách. Myslíme si, že je to menší výškou hor na jihu, ale také jinými klimatickými podmínkami. Na severu je více přeháněk a větší oblačnost,“ poznamenala Marie Gardentová ze Savojského univerzitního střediska, která představila závěry výzkumu na vědeckém zasedání AGU v USA. Tým napočítal v posledních letech kolem 600 ledovců. Využíval především letecké a satelitní snímky, které ale prověřoval osobně. Automatické mapování terénu satelitem někdy „přehlédne“ ledovec, který je pokrytý nějakou sutí či jen zakryt mraky, vysvětlila Gardentová, která výzkum vedla.

Odpad by měl sloužit k výrobě energie

Část odpadků dovážených na skládku v Petruvkách na Třebíčsku by měla zpracovat bioplynová stanice. Investici zhruba za 70 milionů korun plánuje svazek obcí. Pokud na ni dostane dotaci, mohla by stavba začít za dva roky, řekl ředitel svazku Pavel Gregor. Jde o druhou bioplynovou stanici na Vysočině, která by měla zpracovávat i odpad z domácností. První takové zařízení začalo letos fungovat ve Žďáru nad Sázavou. Díky stanici by se mělo zpomalit zaplňování skládky v Petruvkách. „Tlačí nás do toho také legislativa - neukládat biologicky rozložitelné odpady na skládku, aby nevznikaly skleníkové plyny,“ doplnil Gregor. Ke snižování objemu vedou obce rovněž stoupající poplatky za skládkování. Skládka v Petruvkách funguje od první poloviny 90. let. Provozuje ji svazek 166 obcí,

(Pokračování na stránce 4)

(Pokračování ze stránky 3)

postupně snížit povolené hlukové limity pro osobní automobily ze současných 74 až na 68 decibelů, u nejtěžších nákladních aut by to mělo být 78 decibelů. Návrhy v tomto směru by měla představit ještě během listopadu. „Hluk osobních automobilů jako takový není dle mého názoru tím hlavním problémem. Ten spočívá zejména ve stavu vozovky. To, co je nejvíce slyšet, je právě hluk vyvolaný stykem vozovky a pneumatik při jízdě. I při použití moderních pneumatik s nízkou hlučností zůstává pro hlukové emise rozhodující povrch vozovky,“ uvedl Šípek. Podobný názor mají silniční dopravci. Návrh se také podle Šípka vůbec nezabývá staršími vozy, které mají hlučnost vyšší než nová auta. Jejich vyřazení z provozu by přineslo téměř okamžité efekty ve snížení hluku daných provozem automobilů v podstatě bez velkých finančních nároků.

„Už v roce 2000 platilo, že 24 kamionů vyrobených v té době vyprodukuje stejný hluk, jako jediné vozidlo z roku 1970,“ uvedl mluvčí sdružení Česmad Bohemia Martin Felix. Podle Felixe vzbuzuje největší obavy záměr v tom, že se jedná o rozhodnutí od stolu, které může být ve značném rozporu s realitou. „Po zkušenostech s jinými takovými kroky, jako bylo zvýšení povinné přidávané biosložky do benzínu a nafty nebo zvýšení podílů elektřiny z obnovitelných zdrojů, se obáváme, aby i toto opatření nepřineslo pouze lukrativní podnikatelské příležitosti pro úzký okruh subjektů a zvýšení životních nákladů pro celý zbytek obyvatel unie a další její snížení konkurenceschopnosti proti vůdčím světovým ekonomikám,“ uzavřel.

ČR žádá po EK přezkoumání chemického nařízení Reach

Česká republika a další evropské země vyzvaly Evropskou komisi, aby přehodnotila nařízení Reach o regulaci chemických látek. Podle ministra průmyslu a obchodu Martina Kuby nařízení může ohrozit konkurenceschopnost českých i dalších evropských chemických firem. Informoval o tom mluvčí Ministerstva průmyslu a obchodu Jiří Sochor. Cílem Reach je shromáždit všechny dostupné informace o zhruba 30 tisících chemických látek, které jsou na evropském trhu. Svaz chemického průmyslu již dříve odhadl, že pro tuzemské firmy bude splnění nových pravidel představovat miliardové náklady. „Nařízení Reach znamená hlavně pro malé a střední podnikatele neúměrnou administrativní a finanční zátěž. Tak silnou, že řadu z nich přímo existenčně ohrožuje. Proto budeme po Evropské komisi v příštím roce chtít, aby podrobně posoudila přínosy této legislativy a zaměřila se hlavně na její ekonomické dopady na evropské hospodářství,“ uvedl Kuba.



Tržby evropského chemického průmyslu v porovnání se světem klesají. Podle Svazu evropského chemického průmyslu přišlo v letech 1999 až 2009 v chemickém průmyslu v EU o práci 275 tisíc lidí. Pozice evropského chemického průmyslu oslabuje podle MPO hlavně vůči producentům v Číně, Indii a Jižní Americe. Nařízení Reach si podle MPO klade za cíl zajišťovat vysokou úroveň ochrany zdraví občanů a životního prostředí. Česká republika představila svoji iniciativu k přezkumu nařízení Reach už na ministerské schůzce 14. listopadu ve Stockholmu. K iniciativě se připojilo také Slovensko, Rumunsko a Velká Británie. Přezkum nařízení Reach se uskuteční v příštím roce a Evropská komise přislíbila, že při něm zohlední stanovisko České republiky. Na jeho základě se pak bude jednat o případných úpravách nařízení.

Tržby evropského chemického průmyslu v porovnání se světem klesají. Podle Svazu evropského chemického průmyslu přišlo v letech 1999 až 2009 v chemickém průmyslu v EU o práci 275 tisíc lidí. Pozice evropského chemického průmyslu oslabuje podle MPO hlavně vůči producentům v Číně, Indii a Jižní Americe. Nařízení Reach si podle MPO klade za cíl zajišťovat vysokou úroveň ochrany zdraví občanů a životního prostředí. Česká republika představila svoji iniciativu k přezkumu nařízení Reach už na ministerské schůzce 14. listopadu ve Stockholmu. K iniciativě se připojilo také Slovensko, Rumunsko a Velká Británie. Přezkum nařízení Reach se uskuteční v příštím roce a Evropská komise přislíbila, že při něm zohlední stanovisko České republiky. Na jeho základě se pak bude jednat o případných úpravách nařízení.

Litevský Kaunas vyměnil tradiční vánoční strom za náhradu z PET lahví

Litevský Kaunas vyměnil tradiční vánoční strom v centru města za plastovou náhradu. Na nezvyklý „strom“ sesbírali Kausané 40 tisíc zelených PET lahví, napsala agentura DPA. „Letos jsme se rozhodli pro jistotu v podobě cenově výhodné a k životnímu prostředí šetrné alternativy, díky které chráníme skutečné stromy,“ uvedlo město v tiskovém prohlášení. Nápad vyrobit strom z PET lahví vzešel od umělkyně Jolanty Šmidtienové. „To je zázrak Vánoc, kdy je krásné a dobré v jednoduchých věcech – například v proměně obyčejných zelených plastových lahví do blyštivého smaragdu,“ vysvětlila Šmidtienová.

(Pokračování ze stránky 3)

v nichž žije přibližně 119 tisíc lidí. Bioplynová stanice by měla při výrobě elektřiny a tepla ročně zpracovat až 15 tisíc tun hmoty, a to včetně bioodpadu vyříděného v domácnostech. Se stavbou stanice by na Třebíčsku měla vznikat síť pro sběr tohoto odpadu, která zatím chybí. Elektřinu bude svazek prodávat do sítě. Teplem bude vysoušet hmotu zbylou po energetické výrobě. Projekt na stavbu stanice teď prochází zjišťovacím řízením.

Půjčování elektromobilů

V Paříži začal fungovat samoobslužný systém pro půjčování elektromobilů Autolib, uvedl server francouzského deníku Le Parisien. V metropoli a okolních 45 obcích je k dispozici 250 aut typu Bluecar od francouzského výrobce Bolloré, které je možné si vyzvedávat na vyhrazených stanovištích a odevzdávat na libovolném jiném stanovišti. Nyní je 180 stanovišť v samotné Paříži a 70 dalších na předměstích. Systém by se měl postupně rozšiřovat a již v květnu 2012 nabízet 3000 malých čtyřsedadlových aut s dojezdem kolem 250 kilometrů na jedno nabití a 1200 stanovišť, upřesnil zástupce starosty pařížské radnice Annick Lepetit.

Do samoobslužného systému pro půjčování elektromobilů se může zapojit každý, kdo předloží řidičský průkaz, osobní doklad totožnosti (například pas) a bankovní kartu. Předplatné je při ročním členství v systému 12 eur (asi 300 Kč) měsíčně. Do systému je možné se přihlásit i na kratší dobu, například na týden za 15 eur nebo jen na den za poplatek 10 eur. Za samotné použití elektromobilu pak účastník systému s ročním předplatným zaplatí poplatek pět eur za první půlhodinu. Následující půlhodina bude stát čtyři eura, zatímco další půlhodiny šest eur, což má podpořit využívání elektromobilů ke krátkým cestám. Podobně je tomu u týdenního a denního předplatného, kdy se platí postupně sedm, šest a osm eur za půlhodinu.auta jsou pojištěná, ale řidič musí počítat se zaplacením spoluúčasti, pokud způsobí na autě škodu. Účastník systému si bude moci elektromobil předem objednat, nebo doufat, že bude na daném stanovišti právě k dispozici. Po skončení jízdy musí elektromobil vrátit na některé ze stanovišť.

Vážení čtenáři,

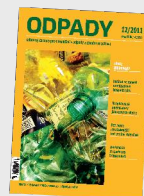
Vám a všem Vaším blízkým přejeme krásné Vánoce a hodně štěstí, zdraví, úspěchů a spokojenosti v roce 2012. Příští elektronický newsletter obdržíte 11. ledna 2012.

Redakce časopisu Odpady

Nezapomeňte si prodloužit předplatné časopisu

ODPADY na rok 2012.

Objednávejte na: <http://predplatne.economia.cz>.



Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.