

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 2 / 26. 1. 2011

Praha přepracuje tendr na přestavbu ústřední čistírny

Praha nechá přepracovat miliardový tendr na přestavbu ústřední čistírny odpadních vod. Zjednodušeny budou především požadavky na uchazeče. Po jednání rady to 18. ledna sdělil novinářům primátor Bohuslav Svoboda (ODS). Kvůli přepracování podmínek tendru bude zřízena komise. Změněný tendr bude zveřejněn 21. února, nabídky bude možné podávat do 14. dubna. Právě kvůli náročným kvalifikačním podmínkám byl tendr kritizován.

„Považuji za nutné, aby tendr byl skutečně kvalitní. Výběrová řízení nemají omezovat uchazeče nepřiměřeným způsobem a klást mimořádné požadavky,“ uvedl primátor. Podle něj sice žádný možný uchazeč nevznesele proti zadávacím podmínkám stížnost, přesto je jasné, že jsou tam zbytečné požadavky. Podle Svobody například zmizí požadavek, že uchazeč musí mít k dispozici 25 sklápěčů s maximálním stářím deset let, které

mají kapacitu alespoň 20 tun a splňují určité emisní normy. „To je požadavek nad rámec toho, co potřebujeme,“ poznamenal primátor.

Praha si od zjednodušení kvalifikačních podmínek slibuje, že se do tendru bude moci přihlásit co nejvíce uchazečů. Chce se tak vyhnout dřívějšímu podezření, že je tendr vypsan účelově. Současné kvalifikační podmínky pro uchazeče posoudí komise, jejímž předsedou

bude primátor Svoboda. Kromě něj v ní usednou zástupci koalice i opozice, pražského magistrátu, Ministerstva životního prostředí, Pražské vodohospodářské společnosti, dále odborníci z vysokých škol a právníci. Svůj závěr předloží v únoru radě města.

Podle ministra Svobody je přepracování tendru jediná varianta, kdy Praze nehrozí, že by mohla přijít o evropskou dotaci na tuto stavbu. O možném přidělení dotace budou

zástupci Prahy koncem příštího týdne jednat v Bruselu.

Opoziční zastupitelé z TOP 09 uvedli, že příprava přestavby ústřední čistírny už Prahu stála 275 milionů korun. Desítky milionů utratila Praha za právní služby. Podle Svobody ale byly některé závazky uzavřeny ještě minulým vedením města a dosud trvají. Zda si bude město platit například právní služby u stejných kanceláří, se teprve rozhodne.

Celkové náklady na vybudování nové vodní linky, rekonstrukci nynější čistírny a vybudování kalového hospodářství odhaduje město asi na 19,8 miliardy korun. Zhruba šest miliard korun by Praha mohla získat z evropských fondů.

Stavba bude realizována v několika fázích, současný tendr v hodnotě asi 6,3 miliardy korun, má najít firmu, která vybuduje novou vodní linku.



Tak by mohla vypadat budoucí Ústřední čistírna odpadních vod v Praze.

Vizualizace: Magistrát hlavního města Prahy.

Šéf OTE: Registr s povolenkami bude uzavřen dva až tři týdny

Český registr obchodování s emisními povolenkami bude uzavřen další dva až tři týdny. ČTK to 24. ledna sdělil Jiří Šťastný, generální ředitel státní společnosti OTE, která registr provozuje. Neoprávněné manipulace s účty obchodníků v registru šetří policie.

V minulém týdnu z šesti účtů obchodníků s povolenkami v registru OTE zmizelo celkem 1,306 milionu emisních povolenek. Manipulace s účty mají patrně na svědomí počítačová hackeři, kvůli kterým uzavřelo své registry několik dalších evropských zemí. Povolenky prošly přes účty vedené v Polsku, Itálii, Estonsku, Lichtenštejnsku a Německu. Na konci minulého týdne OTE zjistil hledané povolenky na účtech také v dalších evropských zemích. Podle Šťastného záležitost vyšetřuje policie a OTE pracuje na zabezpečení registru. Přesný termín znovuotevření obchodování nelze prozatím určit, dodal šéf OTE. Možnost znovuotevření českého a dalších evropských registrů budou muset ověřit evropské orgány. „V okamžiku, kdy Evropa bude mít od všech národních správců jistotu, že je jejich systém bezpečný, tak to otevře,“ řekl ředitel OTE. Zastavení evropského obchodování s emisními povolenkami se týká spotového trhu, který například loni představoval asi pětinu veškerých obchodů. Podle zástupce jednoho z postižených obchodníků v českém registru Nikose Tornikidise však má omezení transakcí nepříznivý vliv na celý trh s emisemi.

V aktuálním čísle časopisu

ODPADY

se mimo jiné dočtete:



- TÉMA: Kontejnery a sběrné nádoby
- Katalog odpadů skupina 16
- SAKO: Jsme v konečné fázi projektu
- Čištění odpadních plynů z MBÚ
- Tekuté odpady pod zemí

Ukázkový výtisk zdarma na

www.odpady.ihned.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

Ministr Chalupa vyhlásil priority

Nový ministr životního prostředí Tomáš Chalupa (ODS) označil za své priority pro začátek v úřadu ochranu ovzduší, protipovodňová opatření, program Zelená úsporám a budoucnost Národního parku Šumava. Hospodaření Státního fondu životního prostředí chce prověřit auditem. Teprve poté prý uspořádá výběrové řízení na nového ředitele fondu.

Proběhla výstava Infotherma

Nízkoenergetická a pasivní výstava patřila od 17. do 20. ledna k hlavním tématům letošního ročníku mezinárodní výstavy Infotherma. Již poosmnácté se na ní v Ostravě představily stovky firem a institucí z oblasti energetických úspor, vytápění a využití obnovitelných zdrojů.

Autobusy s hybridním pohonem v Praze

V hlavním městě začnou na přelomu ledna a února jezdit kloubové nízkopodlažní autobusy s hybridním pohonem. V těchto vozech je kombinován naftový a elektrický pohon. První dva vozy budou zkušebně nasazeny na čtyřech linkách – 136, 139, 250 a 271. Pokud se osvědčí, podnik koupí další. Dodavatelem je společnost SOR Libchavy. Nové autobusy mají na střeše baterie o napětí 600 voltů, které se například při brzdění dobíjejí. Elektrická energie je pak využívána především pro rozjezd vozu. Součástí autobusu je i jedenáct řídicích počítačů, které se starají o to, aby byl elektrický i naftový pohon během jízdy optimálně kombinován.

Podpora zelené energie na Slovensku roste

Celkové náklady na podporu elektřiny vyrobené z obnovitelných zdrojů na Slovensku letos stoupnou pětinasobně na 191,93 milionu eur (4,68 miliardy Kč). Hlavní zdroj nárůstu, který se promítá do zdražení elektrické energie, tvoří solární elektrárny. Vyplývá to z analýzy Úřadu pro regulaci síťových odvětví. V přepočtu na jednu megawathodinu se tak náklady na podporu ekologické elektřiny zvýší o více než pětinasobek na 8,8 eura (214 Kč).

ÚOHS podezřívá tři firmy z odpadového hospodářství z kartelu

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) podezřívá tři firmy působící v odpadovém hospodářství z kartelu při zadávání veřejných zakázek. Provedl u nich neohlášenou kontrolu a vede s nimi správní řízení. Zjistila to agentura ČTK z aktuálního informačního listu zveřejněného na webu ÚOHS. Podle informací ČTK jsou podezřelými velké firmy v oboru SITA CZ, .A.S.A. a van Gansewinkel.

Informaci o zahájení správního řízení potvrdil předseda ÚOHS Petr Rafaj. Správní řízení úřad zahájil loni na podzim na základě vlastní kontrolní činnosti. Kartel se úřad snaží prokázat u jedné z brněnských veřejných zakázek. Podle prvních výsledků kontroly může mít ale případ zásadní dopad i na celostátní trh. „Pro nás jde o největší případ v oblasti bid-riggingu, tedy kartelových dohod u veřejných zakázek. Významný je i tím, že jsme na případ přišli svým vlastním zkoumáním,“ řekl Rafaj. Podle něj prověřování začalo podáním jedné z firem na průběh veřejné zakázky. „Stížnost podala jedna z firem, jejíž chování je předmětem našeho zkoumání,“ řekl Rafaj.

Boj s kartely při zadávání veřejných zakázek patří k prioritám činnosti ÚOHS. Úřad chce využít toho, že dohled nad hospodářskou soutěží i veřejnými zakázkami zajišťuje v zemi pouze jedna instituce, kterou je právě ÚOHS. Úřad v této oblasti odhalil několik kartelů. Naposledy v loňském roce uložil pěti firmám pokutu celkem 4,9 milionu korun za jejich dohodu v zakázce pro Vojenskou ubytovací a stavební správu v Litoměřicích.

Firmy s pokutou nesouhlasí a odvolaly se proti ní. Podle antimonopolního úřadu řada zadavatelů není o kartelových dohodách mezi uchazeči dostatečně informována. Úřad proto pro ně připravuje 50 osvětových akcí. „Tyto kartelové praktiky se na trhu vyskytují v míře, kterou nedokážeme ani odhadnout,“ uvedl už dříve místopředseda ÚOHS Kamil Rudolecký.

Další soudní rozhodnutí ve věci likvidace elektroodpadu

Městský soud v Praze podle společnosti Rema Systém loni v prosinci zrušil stamilionovou zakázku na sběr a likvidaci části vysloužilých elektrospotřebičů, kterou před pěti lety přidělil tehdejší ministr životního prostředí Libor Ambrozek společnosti Asekol. Způsob výběru firmy u soudu napadla právě firma Rema Systém, podle které tak nyní končí monopol Asekolu na likvidaci elektroodpadu. ČTK to sdělil mediální zástupce Rema Systém Marek Pražák. Firma Asekol tvrdí, že nadále má platnou licenci a proti verdiktu pražského soudu podala kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu. Žaloba společnosti Rema Systém, o které pražský městský soud v prosinci rozhodl, se podle Pražáka týkala udělení státní licence na sběr a likvidaci elektroodpadu firmě Asekol, která má na starost informační technologie a telekomunikace, spotřebitelská zařízení, hračky a vybavení pro sport. „Jde již o třetí rozhodnutí soudů z posledních měsíců, které nám dává za pravdu a vrací nám tak ztracenou důvěru v principy fungování právního státu,“ uvedl ředitel společnosti Rema Systém David Beneš. MŽP podle Mladé fronty



(Pokračování na stránce 3)

Symposium Odpadové fórum 2011

Šestý ročník česko-slovenského symposia Výsledky výzkumu a vývoje pro odpadové hospodářství – Odpadové fórum 2011 proběhne ve dnech 13. až 15. dubna 2011 v Koutech nad Desnou v Jeseníkách. Jeho pořadatel, České ekologické manažerské centrum, na něj zve řešitele projektů VaV z oblasti odpadů a sanací ekologických zátěží a zájemce o výsledky jejich práce.

Cílem symposia je poskytnout prostor řešitelům projektů VaV k prezentaci svých výsledků, ovšem formou stručnou a srozumitelnou co nejširší odborné veřejnosti, pro kterou jsou výsledky jejich výzkumů určeny.

Jako pasivní účastníci jsou zváni především zástupci podnikatelské sféry a veřejné správy, aby se seznámili s řešenými tématy a dosaženými výsledky a tyto případně využili ve své činnosti nebo navázali spolupráci.

V neposlední řadě cílem tohoto odborného setkání je zprostředkovat dialog mezi oběma stranami a poskytnout výzkumným pracovníkům inspiraci při hledání nových prakticky potřebných témat.

Termín přihlášek příspěvků na symposium byl prodloužen do 30. ledna 2011. Veškeré potřebné informace k symposiu a formulář přihlášky příspěvku najdete na internetové adrese www.odpadoveforum.cz/symposium2011. Předběžný program symposia a formulář přihlášky účasti bude k dispozici tamtéž ke konci února. Přihlášky účasti i své dotazy směrujte prosím na e-mailovou adresu symposium@cemc.cz.

Symposium tradičně bezprostředně navazuje na chemicko-technologickou konferenci APROCHEM 2011 (www.aprochem.cz) a paralelně se symposiem proběhne konference Výsledky výzkumu, vývoje a inovací pro obnovitelné zdroje energie OZE 2011 (www.oze2011.cz). Účastník s plnou registrací na jedné z těchto akcí se může podle zájmu zúčastnit ostatních akcí volně.

Světová produkce biobavlny stoupla o 15 procent

Světová produkce biobavlny v loňském přelomovém roce stoupla o 15 % na 241 276 tun. K růstu přispělo oživení poptávky po ekonomické recesi. Na celkové produkci bavlny se biobavlna podílí 1,1 %. Vyplývá to z pravidelné zprávy o biozemědělství a vláknech zveřejněné oborovou společností Textile Exchange.

Katastrofy v Evropě: 100 tisíc mrtvých

Přírodní a průmyslové katastrofy si v Evropě v letech 1998 až 2009 vyžádaly zhruba 100 tisíc mrtvých a stály asi 150 miliard eur (3,7 bilionu korun). Uvedla to zpráva, kterou zveřejnila Evropská agentura pro životní prostředí. „Přestože není možné přesně stanovit podíl klimatických změn na lidských ztrátách, měl by se tento podíl v budoucnu zvyšovat, protože frekvence a intenzita extrémních klimatických událostí se pravděpodobně zvýší,“ zdůraznila EEA se sídlem v Kodani.

MŽP: Emisní povolenky teplo výrazně nezdraží

Systém nakupování emisních povolenek tepelárnami by českým domácnostem v příštích letech neměl přinést prudké zdražení tepla. Vyplývá to z vyjádření Ministerstva životního prostředí, které růst cen tepla v letech 2013 až 2020 odhaduje na 5 až 10 %. Uhelné teplárny podle MŽP obdrží bezplatné emisní povolenky, byť jich bude méně než u plynových tepláren.

Toyota vyvíjí nový typ elektromotoru

Japonská automobilka Toyota Motor vyvíjí nový typ elektrického motoru. Snaží se tak snížit výrobní náklady a omezit svou závislost na dodávkách vzácných kovů z Číny.

Toyota je v oblasti hybridních vozů jasnou světovou jedničkou. Její model Toyota Prius vstoupil v roce 1997 jako první hybridní automobil na trh a je dosud nejprodávanějším vozem svého druhu.

Sběrný dvůr otevřen

Po Stříbře druhý největší sběrný dvůr v Plzeňském kraji otevřelo jedenáctitisícové město Sušice. Kraj má díky dotacím EU už 74 sběrných dvorů odpadů, což je největší hustota v rámci všech krajů ČR.

„Sušický dvůr je určen až pro 25 tisíc obyvatel, tedy pro město i okolí do deseti kilometrů,“ uvedl Luboš Pokorný z plzeňské firmy Rumpold, která dvůr provozuje. Náklady na stavbu byly 9,5 milionu korun, město hradilo ze svého 950 tisíc korun, zbytek dala EU a Státní fond životního prostředí.

Na burze Nechela se prodalo 500 kg chemikálií

Burzovní trh s nevyužitými chemickými látkami a přípravky Nechela v loňském roce uzavřel celkem 48 obchodů. Majitele tak změnilo 492 kilogramů nespotebovaných chemikálií. Látky byly prodávány převážně za symbolickou cenu, celková hodnota transakcí představovala necelých 13 tisíc korun. Informoval o tom Martin Soukup, mluvčí Českomoravské komoditní burzy Kladno, která systém obchodování provozuje.

(Pokračování ze stránky 2)

ty Dnes kvůli verdiktu soudu připravuje nové správní řízení, ve kterém kontrakt na likvidaci elektroodpadu znovu přidělí.

Společnost Asekol oponuje, že její licence je stále platná. „Asekol proti rozsudku soudu podal kasační stížnost. Naopak společnost Rema Systém nemá a nikdy neměla zákonné oprávnění na financování nakládání s historickým elektroodpadem ze skupiny tří (zařízení informačních technologií a telekomunikační zařízení), ale přesto již pět let za tento odpad vybírá od svých klientů peníze, ale skoro vůbec nezajišťuje sběr a recyklaci elektrozařízení,“ sdělila dnes ČTK mluvčí Asekolu Hana Ansorgová.

Vleklé spory souvisejí s likvidací starého elektroodpadu uvedeného na trh do roku 2005. Sběr mají na starost kolektivní systémy, kterých je u historického odpadu v Česku zapsáno pět – Asekol, Elektrowin, Retela, Ekolamp a Rema Systém. Pro každou z devíti stanovených skupin historických elektrozařízení může být zapsán jen jeden z kolektivních systémů, přičemž jejich provoz je financován z recyklačních poplatků připočítaných k ceně nových elektrospotřebičů.

„Rema Systém napadla rozhodování MŽP ve věci přidělení zakázky u soudů kvůli podezření na zásadní manipulace při výběrovém řízení,“ uvedl Pražák. Připomněl, že podle platných kritérií měl sběr historických elektropřístrojů zajišťovat u každé skupiny elektroodpadu kolektivní systém, který sdružuje dovoze a výrobce s největším podílem na trhu. Rema Systém tehdy podle Pražáka doložila, že ve skupině informačních technologií a telekomunikací mají její partnerské firmy 85 procent trhu. „MŽP ale přesto vybralo konkurenční Asekol. Ambrozek tento výběr poté potvrdil, přestože mu jeho odborná rozkladová komise doporučila na základě čísel vybrat Rema Systém,“ dodal Pražák.

Asekol tvrdí opak. „Výše 85procentního podílu na trhu informační technologie a telekomunikace, kterou uvedla Rema Systém v době vydání rozhodnutí MŽP o zápisu Asekolu, je smyšlený údaj. Rozkladová komise dostala k rozhodování o výběru od firmy Rema Systém neadekvátní podklady,“ upozornila Ansorgová. Zatímco Asekol podle ní dokládal svůj podíl na trhu v kusech a v kilogramech, jak to MŽP požadovalo, tak Rema uváděla finanční hodnotu vyřazených výrobků, do které zahrnovala například i cenu softwaru. „Tím svůj podíl na trhu naprosto neadekvátně navyšovala,“ dodala Ansorgová.

Městský soud v Praze podle Pražáka loni v prosinci zrušil zápis Asekolu na seznam kolektivních systémů, které mají oprávnění na sběr a likvidaci elektroodpadu. „MŽP soud nařídil, že musí rozhodnout o historickém elektroodpadu v jediném transparentním řízení. Není již tedy možné posuzovat údaje jednotlivých kolektivních systémů zvlášť, což by mohlo vést k dalším pochybením,“ podotkl Pražák.

Znečištění životního prostředí by se mohlo hlásit elektronicky

Veškeré údaje o znečištění životního prostředí by se úřadům měly v budoucnu hlásit pouze elektronicky. Počítá s tím novela zákona, kterou patrně schválí kabinet premiéra Petra Nečase. Pokud bude návrh schválen, budou firmy a lidé, kteří mají tu povinnost, hlásit úřadům znečištění životního prostředí elektronicky. Ve většině případů by jim k tomu měla sloužit zvláštní datová schránka. Ohlašovací povinnost mají producenti středního až zvlášť velkého znečištění. Těmi mohou být například kotelny, elektrárny, chemičky, případně i majitelé činžovních domů s vlastní kotelnou. Hlášení dosud podávali převážně producenti odpadů.

Od letošního roku se bude povinnost týkat rovněž znečišťovatelů ovzduší a vody. Očekává se, že počet ohlašovatelů by mohl vzrůst ze 4900 zhruba na 21 200 a počet hlášení z 19 500 až na 84 500. Administrativní zátěž by kvůli tomu měla vzrůst až šestkrát, což by si vyžádalo navíc částku asi 1,4 milionu korun.

Environmentální prohlášení o produktu se zaměřením na oblast stavebnictví II

Odborný seminář s diskusí

17. února 2011 od 9 hodin v budově MŽP ČR, Vršovická 65, Praha 10

Program:

- Environmentální prohlášení o produktu a jeho využití
- Nová prohlášení, nové projekty
- LCA – posuzování životního cyklu produktu
- Využití environmentálních dat výrobků k posuzování budov

Pozvánka a registrační formulář ke stažení na www.vups.cz. Seminář je bez vložného.

Seminář pořádá Výzkumný ústav pozemních staveb – Certifikační společnost, s.r.o., ve spolupráci se společností ECO trend, s.r.o., a Ministerstvem životního prostředí ČR.

PRODÁVÁTE FIRMU

Společnost ECO - F a. s. má zájem o koupi malé nebo střední společnosti, která poskytuje služby v oblasti životního prostředí, nakládání s odpady nebo podobných oblastech.



Dvě stanoviště podzemních kontejnerů

Strakonice chtějí letos uvést do provozu dvě nová stanoviště podzemních kontejnerů na třídný odpad. První v centru města zprovoznily loni v létě. Město je buduje současně s celkovou rekonstrukcí Velkého náměstí a jeho okolí, řekla mluvčí radnice Irena Malotová. Druhé stanoviště by mělo začít sloužit na jaře, třetí v závěru roku. Vybudování jednoho stanoviště město vyjde na zhruba 300 tisíc korun.

Koupaliště čistí vodní rostliny

Šestitisícové Dobřany dokončují přírodní koupaliště, jehož technologie je v Česku unikátní. Koupací biotop, v němž se voda čistí ve filtračních lagunách s vodními rostlinami, tedy bez jediného gramu chlóru, vznikne v městské klidové zóně za 26 milionů korun. Veřejnosti se otevře v polovině července.

Sběrný dvůr v Neředíně

Technické služby města Olomouce letos vybudují v městské části Neředín nový sběrný dvůr. Investice si včetně nákupu nového nakládacího vozu a kontejnerů vyžádá téměř 10 milionů korun. Většinu nákladů uhradí dotace z evropského operačního fondu životního prostředí. Nový dvůr technické služby vybudují na místě stávajícího dvora a dosavadní meziklady odpadů, kterou využívají městské hřbitovy.

Most zavře sběrný dvůr, byl moc daleko od lidí

Opět jen jeden sběrný dvůr budou mít k dispozici obyvatelé Mostu. Vedení města oznámilo, že na konci ledna končí provoz zařízení v Rudolicích a ponechá v provozu jen loni otevřený areál v Zahradní ulici. Lidé totiž po otevření bližšího areálu přestali do poměrně odlehklých Rudolic jezdit. Most se ale koncepce se dvěma sběrnými dvory ještě nevzdává a bude hledat vhodné místo pro nový.

Drobné elektro do červených kontejnerů

S menšími elektrospotřebiči a bateriemi již obyvatelé Ústí nad Labem nemusí do sběrného dvora. Po celém městě je nově rozmístěno 16 červených kontejnerů, kam mohou vysloužilá zařízení vyhodit. Čtyři červené kontejnery najdou obyvatelé v každé z městských částí Neštětice, Střekov, Severní Terasa a Ústí nad Labem-město.

Elektromobily se v příštích pěti letech masově nerozšíří

Automobily na elektrický pohon nebudou ještě v příštích pěti letech dostupné pro masový trh. Vyplývá to z průzkumu společnosti KPMG mezi vrcholnými představiteli světových automobilů. Zhruba devět z deseti firem však hodlá v tomto období do hybridního pohonu, elektrického pohonu na baterie či do vodíkových palivových článků investovat.

„S rostoucím počtem vozidel poháněných novými technologiemi se stále více diskutuje o bezpečnostních rizicích, například o riziku vznícení baterií. Výrobci aut i jejich dodavatelé tak mají šanci převzít vedení v otázce bezpečnosti nových technologií, a získat tím významnou konkurenční výhodu,“ uvedl analytik KPMG Jan Linhart.

V závodě o vedoucí pozici v inovacích zaměřených na alternativní paliva či pohony 68 procent hlavních hráčů na trhu raději vstoupí do strategických aliancí či společných podniků s dodavateli, než by získávali kapitál a realizovali projekty samostatně. Spolupráci preferují výrobci z Evropy nebo Ameriky, naopak asijské firmy preferují financování těchto investic půjčkami.

Zatímco svět čeká na cenově dostupné elektromobily, pravidla hry by podle KPMG mohla změnit takzvaná řešení mobility. To je nový obchodní model, kdy jeden či více dodavatelů poskytuje komplexní řešení dopravy. To může mít podobu například krátkodobých pronájmů automobilů nebo různých způsobů přepravy, které zákazník co nejúčelněji a nejefektivněji dostanou z bodu A do bodu B. Přestože jen devět procent respondentů předpokládá, že řešení mobility bude představovat významnou součást jejich strategie, někteří výrobci automobilů, například Daimler, Peugeot nebo BMW, již do této oblasti investují, uvedla KPMG.

„Tato změna se ale nejprve promítne ve velkých městech, kde vysoká koncentrace obyvatelstva a stále rostoucí problémy s dopravou společně s požadavky na zlepšování životního prostředí nutí hledat nové koncepty individuální přepravy. V ČR je proto ve střednědobém horizontu pro testování a případné uvedení nových modelů zajímavá pouze Praha a centra některých krajských měst,“ doplnil Linhart.

V Evropě a Severní Americe roste poptávka po jednoúčelových vozidlech, zákazníci z rozvíjejících se trhů, jako je například Čína, požadují především bezpečná a cenově dostupnější vozidla. Globální výrobci automobilů proto hledají způsob, jak se těmto dramatickým změnám podmínek na trhu přizpůsobit. Protože vznikají nová řešení mobility a hlavním kritériem při koupi nového vozu zůstává efektivita spotřeby paliva, budou mít podle 80 procent respondentů v příštích pěti letech hlavní podíl na růstu ve všech kategoriích vozidel auta s hybridním pohonem a elektromobily. Hlavní problém sektoru budou i nadále představovat nadbytečné kapacity, a to jak pro vyspělé, tak pro rozvíjející se trhy. Téměř dvě třetiny dotázaných manažerů se domnívají, že nejvíce přehlcené jsou trhy v USA, Japonsku a Německu. Značně přehlcená by do pěti let měla být i Čína a Indie. Za výhodu zástupci automobilů považují zvýšený export na nové trhy.

Průzkumu se zúčastnilo 200 vrcholových manažerů v automobilovém průmyslu. Více než polovina z nich působí jako ředitelé organizačních jednotek nebo na vyšší pozici. Celkem 55 procent účastníků pocházelo z regionu EMEA, který zahrnuje celou Evropu, Blízký východ a Afriku, 27 procent bylo z Asie a oblastí Pacifiku a 22 procent ze Severní, Střední a Jižní Ameriky.

Estonsko dělá ze starých bankovek brikety

Po přechodu na společnou měnu euro od letošního 1. ledna se pobaltské Estonsko rozhodlo využít bankovky své dosavadní měny – estonské koruny – co nejracionalněji. Vyrobí z nich papírové brikety, jejichž spalováním bude ohřívat vodu v teplárně Iru, která vyhřívá některé čtvrti hlavního města Tallinnu. Oznámil to představitel estonské národní banky Rait Roosve. „Estonské koruny, které jsme posbírali při výměně za eura, jsou nejprve nařezány na proužky, pak stlačeny do kostek a budou použity k vyhřívání obydlí,“ řekl Roosve podle agentury AFP. „Moc jiných smysluplných možností, jak starou měnu využít, neexistuje,“ dodal. Kov z dosavadních estonských mincí bude použit částečně k ražbě euromincí, částečně bude prodán do zahraničí. Ražbu estonských euromincí si Tallinn zadal ve Finsku.

Nezapomeňte si prodloužit předplatné časopisu

ODPADY na rok 2011.

Objednávejte na: <http://predplatne.economia.cz>.

Konference ODPADY 2011

která se měla konat

1. března v Plzni,

proběhne v jiném termínu,

o němž vás budeme informovat.

Praha připravuje tendr pro odpady

Praha připravuje tendr na odvoz komunálního odpadu za miliardy korun, protože končí smlouva se společností Pražské služby. Zakázku chce Praha vypsát na 10 let, platit začne od začátku příštího roku. Její roční hodnota je kolem 1,3 miliardy korun, řekl novinářům náměstek primátora Karel Březina (ČSSD). Vítěz by měl být znám na podzim. „S ohledem na velký rozsah požadovaných služeb a investiční náročnost byla zvolena pro plnění veřejné zakázky doba určitá, a to deset let,“ uvedl Březina. Stejně dlouhá byla podle Březiny i dosavadní smlouva s Pražskými službami, která končí na konci letošního roku. Rada hlavního města schválila postup zadání zakázky. Výběrové řízení by mělo být zveřejněno v květnu a vítěz by měl být vybrán do 1. listopadu. Praha si zadávací dokumentaci zpracovává sama. Způsob nakládání s odpadem metropole podle Březiny zásadně měnit nebude. Část se bude odvázet na skládky a část spalovat. Odpad v Praze v současné době sváží Pražské služby. Kromě toho provozují spalovnu v Malešicích a několik sběrných dvorů. Firma pro Prahu zajišťuje i letní a zimní úklid ulic. Za osmiletou zakázku jí magistrát zaplatí téměř 9 miliard korun. Hlavní město drží téměř 77 % akcií Pražských služeb. V orgánech společnosti sedí zástupci Prahy, např. starosta Prahy 13 a poslanec David Vondrážka, ministr životního prostředí a bývalý starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa, Martina Šandová (všichni ODS) nebo František Adámek (ČSSD).

Thajsko zakázalo potápění v mořských parcích

Thajsko zakázalo potápění v sedmi mořských parcích, které s oblibou navštěvovali turisté. Cílem zakazu s dobou platnosti na neurčito je ochránit korálové útesy, jejichž stav se zhoršuje. Zakaz se vztahuje na 22 míst v parcích, kde 80 či více procent korálových útesů bledne. Podmořské parky se nacházejí v Andamanském moři u západního pobřeží Thajska.

Německo letos sníží podporu solární energie

Německo v letošním roce sníží podporu solární energie až o 15 procent. Tamní vláda se na tom podle agentury AP dohodla se zástupci odvětví a uvedla, že snížení podpory umožní lepší situace v odvětví spolu s vysokou poptávkou a poklesem nákladů. Německo je největším trhem solární energie na světě a podporu tohoto způsobu produkce energie systematicky snižuje.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Štátná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pfeleger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pfeleger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.