

Editorial

MF zamítlo odvolání v tendru na ekologickou zakázku

Ministerstvo financí zamítlo odvolání tří uchazečů, kteří neuspěli v prvním kole tendru na obří státní zakázku na odstranění ekologických škod v hodnotě kolem 115 mld. Kč. V diskusním pořadu České televize Otázky Václava Moravce to řekl vrchní ředitel ministerstva financí Tomáš Uvíra. Neúspěšní zájemci se teď podle něj mají možnost dále odvolat k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

Námítky proti vyřazení podalo sdružení PPF Advisory, Ecosoil Sud, AVE CZ odpadové hospodářství a Dekonta, dále konsorcium Deme Environmental Contractors a Dredging International a sdružení firem PD-Gruppe – Stavoprogress, které se skládá z P-D Industriegesellschaft a Stavoprogressu Brno.

Do druhého kola postoupily firmy Geosan Group, Marius Pedersen Engineering a společnost Environmental Services. V prvním kole uchazeči museli prokázat schopnost zvládnout zakázku, ve druhém už bude rozhodovat pouze cena, kterou uchazeči státu nabídnou. Tu by měli oznámit zhruba za čtyři měsíce po prostudování jednotlivých případů, píšou Hospodářské noviny.

Ministerstvo financí předpokládá, že se díky tendru podaří částku na odstranění ekologických

závazků státu, které vznikly před rokem 1992, snížit. Pokud by se ekologické škody odstraňovaly zadáváním jednotlivých zakázek, nestihl by stát podle ministerstva do roku 2015 dostát svým závazkům. Stát přitom vlastníkům zamořených území přislíbil, že jim odstranění ekologických škod zaplatí. Závazek je právně vymahatelný a při jeho nesplnění mohou hrozit i žaloby nebo arbitráže.



Tomáš Uvíra

Jednou velkou zakázkou se podle ministerstva zkrátí doba, která je potřebná na odstranění škod, a zároveň se zajistí horní mez nákladů. Cenu by tak nebylo možno v budoucnu navýšit. MF si chce rovněž v případné smlouvě vyhradit právo rozložit platby za uskutečněné sanace do více let s tím, že hodnota peněz by zůstala zachována díky inflační doložce.

Podle serveru iHNed.cz ale může obří státní tendr na sanaci ekologických škod

připravit státní kasu o desítky miliard.

„Vláda si předem nenechala zjistit přesný odhad skutečné výše škod, za jejichž odstranění majitelům privatizovaných chemiček, dolů nebo oceláren ručí,“ píše server. „Z našich odhadů vyplývá, že sanace přijde jen asi na 40 miliard,“ uvedla například šéfka ČIŽP Eva Tylová.

Škola vyvinula zařízení, které z odpadu vyrábí proud

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava vyvinula speciální zařízení na zpracování odpadu. Ze starých pneumatik nebo plastů umí vyrobit elektřinu a teplo. Takzvaná pyrolyzní jednotka je v Česku unikátem patentovaným EU i Spojenými státy.

V budoucnu by ji mohly využívat například malé obce jako místní zdroj elektřiny či vytápění, informoval vedoucí projektu a profesor VŠB-TUO Václav Roubíček. Vysokoškolský tým vědců i studentů chemie a energetiky vyvíjel zařízení zhruba od roku 1995. 15. května ho v Ostravě uvedl do poloproduktu. Celková investice přesáhla 30 mil. Kč, výzkum podpořilo ministerstvo průmyslu a obchodu i soukromé firmy. Zařízení zpracovává hlavně odpadní gumy a plasty, z nichž vyrábí zatím elektrickou energii a teplo. „Drcený odpad se ohřeje na 600 až 800 °C. Bez přístupu vzduchu dojde

k jeho tepelnému rozkladu, při němž nevzniká oxid uhličitý. Je to velmi ekologické zařízení,“ vysvětlil profesor. Pyrolyzní jednotka by podle něho mohla v budoucnu vyrábět například kapalná paliva nebo vodík, který by se využil pro pohon automobilů. Zařízení by také mohlo ze starých pneumatik vyrábět zase nové. „Právě postupy, které umožňují flexibilitu koncového produktu, máme patentované v rámci unie i Spojených států,“ řekl. Zařízení by podle něj mohly už v roce 2010 využívat například malé obce, které budou vzdálené centrálnímu zpracování odpadu spalováním.

„Obce by tím mohly pokrýt své potřeby. Zařízení může zpracovávat také odpadní dřevo, biomasu či uhlí,“ dodal autor projektu. Za hodinu zařízení zpracuje 50 až 100 kg vstupních surovin. Z 0,7 kg starých pneumatik umí vyrobit jednu kilowathodinu elektřiny.

Krátce

Sněmovna schválila šrotovné

Poslanecká sněmovna přijala sociálnědemokratický návrh protikrizových opatření, který mj. počítá se zavedením šrotovného. Návrh je výsledkem kompromisní dohody s ODS. Šrotovné se bude vyplácet při nákupu nového auta s cenou do 500 tisíc Kč výměnou za to, že majitel nechá zlikvidovat vůz starší deseti let. O peníze se bude žádat u Státního fondu životního prostředí. Žádat o příspěvek budou moci jen jednotlivci, nikoli firmy a podnikatelé, a to jen ti, kteří nejsou plátcí DPH. Poslanci přistoupili na návrh exministra životního prostředí Martina Bursíka, aby peníze fondu poskytovala vláda ze státního rozpočtu.

Ze silnic zmizelo 150 tisíc aut

Od prosince 2008 do března bylo vyřazeno z registru vozidel 150 tisíc aut, dovoz ojetin, které nesplňují emisní limity, se téměř zastavil. Vyřazování starých aut z provozu nastartovala novela zákona o odpadech. Na poplatcích zatím stát vybral 65 mil. Kč.

Nová pravidla pro těžební odpad

Těžářské firmy zřejmě dostanou nová pravidla pro nakládání s těžebním odpadem. Budou ho muset ukládat tak, aby neohrožovaly životní prostředí i lidské zdraví. Vyplývá to z nového zákona o nakládání s těžebním odpadem, který 7. května přijal Senát. Nyní ho dostane k podpisu prezident republiky.

Trest pro starostu za dovoz odpadu

Na rok a půl do vězení poslal maďarský soud starostu obce Kunbaja za nelegální dovoz odpadu z Německa. Politik, který musí rovněž zaplatit pokutu půl milionu forintů (asi 46 tisíc Kč) a dva roky nesmí vykonávat veřejný úřad, nechal v roce 2006 do země dopravit 4000 tun odpadu a uložit ho na 20 místech v okolí obce. Jako odměnu za to dostal 320 tisíc eur (asi 8,6 mil. Kč).

Pokuta za skládku u Lovosic

Ústecký inspektorát České inspekce životního prostředí uložil společnosti Eurosup, která provozovala skládku ve Vrbičanech na Litoměřicku, pokutu 1 mil. Kč za porušení zákona o odpadech. Podle ČIŽP firma nedodržela tvar a maximální výšku skládky a překročila stanovené množství odpadů určené na technické zabezpečení skládky.

Odpady

EU chce výrazně zvýšit sběr elektrošrotu

Členské země Evropské unie možná budou muset výrazně zvýšit sběr vysloužilých elektrospotřebičů. Počítá s tím připravovaná směrnice EU, která dosavadní množství odebraných elektrospotřebičů na osobu a rok například v případě České republiky zhruba zdvojnásobuje, a to s platností od roku 2016. Česko by podle ministerstva životního prostředí zřejmě nebylo schopné tento nový závazek včas splnit a muselo by požádat o přechodné období.

Návrh evropské směrnice počítá s tím, že členské státy Evropské unie by místo nynějších 4 kg elektrošrotu na osobu a rok musely vysbírat 65% podíl z hmotnosti spotřebičů uvedených na trh v předchozích dvou letech. Vyplyvá to z materiálů, které 19. května dostali účastníci pražské konference Zpětný odběr 2009. Proti nynější hodnotě je to podle odhadu tuzemských kolektivních systémů přibližně dvojnásobný nárůst.

„V ČR se v roce 2008 podařilo sebrat zhruba 25 % tun elektrozařízení uvedených na trh v letech 2006 a 2007. Paradoxem je, že požadavek EU v současnosti splňuje pouze Norsko, které ani není členem EU,“ sdělil novinářům jednatel kolektivního systému Asekol Jan Vrba. S návrhem nové směrnice přichází Evropská unie krátce poté, co se Česku podařilo splnit závazek daný EU, že do konce loňského roku vybere minimálně 4 kg vysloužilých domácích elektrospotřebičů na obyvatele a rok.

Podle Zdeňky Bubeníkové z ministerstva životního prostředí je správné, že místo kilogramového vyjádření se nyní uvažuje o zavedení jednotného podílu z množství elektrospotřebičů uvedených na trh, protože v každém státě se prodá jiné množství elektrovýrobků. Stanovená hranice je ale podle ní příliš ambiciózní. „Nový cíl 65 % vybraných elektrozaříze-

ní k podílu toho, co se dává na trh, je velmi diskutabilní, protože i někteří velmi silní sběrači, jako je třeba Německo či Rakousko, kteří sbírají 8 kg na osobu, by tak nyní splňovali jenom 40%,“ upozornila.

Pokud bude směrnice schválena v nynější podobě, tak některé členské státy podle Bubeníkové tento závazek nebudou schopny do roku 2016 splnit a musely by požádat o přechodné období. „Domnívám se, že kdyby byla schválena tato výše (65 %), tak by ČR pravděpodobně požádala o překlenovací období, aby se na to mohla připravit,“ uvedla Bubeníková.

Předpokládá však, že podíl vybraného elektrošrotu bude v připravované směrnici nakonec výrazně snížen.

Generální sekretář evropské asociace kolektivních systémů WEEE Forum Pascal Leroy návrh evropské směrnice označil za bič na výrobce elektrozařízení a 65% podíl do roku 2016 za nereálný cíl. „Namísto pozitivní změny bude docházet k tomu, že ob-

chodníci s elektroodpadem, města nebo další třetí strany, které jej mají k dispozici, si budou moci diktovat podmínky, za nichž výrobci budou mít přístup k takovému odpadu. To, že je to reálná hrozba, lze vidět už na příkladu některých členských zemí EU,“ upozornil Leroy.

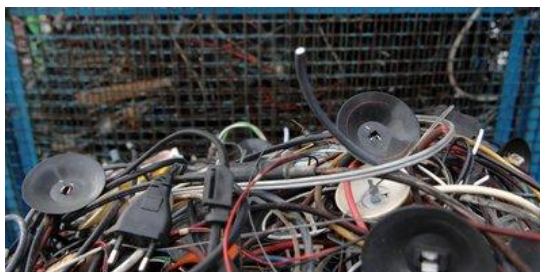
Sběr a likvidaci elektroodpadu mají na starosti kolektivní systémy, kterých je v Česku zapsáno šest – kromě Asekolu je to Elektrowin, Retela, Ekolamp, OFO-recykling a Rema. Pro každou z deseti stanovených skupin elektrozařízení může být jen jeden kolektivní systém.

Tuzemské kolektivní systémy loni odebraly 44 tisíc tun vysloužilých elektrospotřebičů, což odpovídá 4,3 kg na osobu a rok. Letos by podle odhadů mělo množství elektrošrotu vzrůst na 52 tisíc tun (5,2 kg na osobu).



V Havlíčkově Brodě bude otevřen druhý sběrný dvůr

V Havlíčkově Brodě bude na začátku července otevřen druhý sběrný dvůr na odpady. Bude ho provozovat soukromá firma, od města na to dostane roční příspěvek 960 tisíc Kč, řekl 13. května brodský místostarosta Čeněk Jůzl. Město Havlíčkův Brod má zatím jeden sběrný dvůr, městská organizace Technické služby ho provozuje nedaleko rybníka Cihlář. Druhý dvůr se otevře v areálu soukromé firmy HBH odpady na opačném konci města. Tato firma vyhrála výběrové řízení města. „Ve městě s 25 tisíci obyvateli by měly být dva sběrné dvory,“ řekl Jůzl. Příspěvek z městské pokladny pro soukromého provozovatele zdůvodnil tím, že podnik musí splnit dané podmínky, mezi něž patří dlouhá otevírací doba pro veřejnost a zajištění dostatečného počtu kontejnerů na jednotlivé druhy odpadu.



Zveme vás na jubilejní
10. ročník konference

Obce a odpady 2009

10. a 11. června 2009

Kongresové centrum Aldis, Hradec Králové

- Deset let spolupráce obalového průmyslu a komunální sféry
- Integrovaná řešení nakládání s komunálními odpady
- Ekonomika odpadového hospodářství obcí
- Změny právních norem v oblasti nakládání s odpady
- Zpětný odběr elektrozařízení a spolupráce s obcemi
- Možnosti využití komunálního odpadu v ČR a v zahraničí

Informace a přihlášky na www.ekokom.cz

Zájem o „zelené“ elektrárny

Na severu Čech v posledním roce prudce vzrostl zájem investorů o vybudování slunečních, větrných a vodních elektráren. V roce 2007 ČEZ Distribuce evidovala v Ústeckém a Libereckém kraji 150 žádostí o připojení takových zdrojů k distribuční soustavě. Od loňského ledna do letošního března to bylo už 570 žádostí s celkovým plánovaným výkonem 784 megawatt, což jsou pro srovnání zhruba dvě pětiny výkonu jaderné elektrárny Temelín. Informovala o tom severočeská mluvčí ČEZ Soňa Hendrychová.

ČEZ podpořil ekologické projekty

Elektrárenská společnost ČEZ rozdělila 8,6 mil. Kč na 18 ekologických projektů. Peníze jsou z Fondu Zelené energie, kam přispívají stejným dílem odběratelé elektriny a ČEZ. Ve fondu se pro letošek sešlo o 3 mil. Kč více než před rokem.

Mezi podpořené projekty patří například vybudování nového ústředního topení na biomasu v obci Ktová na Semilsku, rekonstrukce kotelny na spalování biomasy na střední odborné škole v České Lípě nebo tepelné čerpadlo pro mateřskou školu v Šestajovicích.

Nová kompostárna a sběrný dvůr

Město Příbrav od června rozšíří služby zaměřené na třídění odpadu. Na skládce komunálního odpadu otevře novou kompostárnu a sběrný dvůr. Obě zařízení stála 15,5 mil. Kč. Město tyto stavby z větší části zaplatí z dotací. Skládka u místní části Ronov nad Sázavou je v provozu od poloviny 90. let, odpad se na ni sváží z více než 100 obcí. Stavba obou nových zařízení začala loni v září. Ve sběrném dvoře budou moci lidé ročně odevzdat až 2500 tun odpadu.

Sokolov chce kompostárnu

Vlastní kompostárnu na zpracování biologického odpadu chce postavit město Sokolov. Kompostárna by podle plánů radnice měla vyrůst v areálu městských technických služeb.

Plzeňská teplárna má studii, za nejlepší má spalovnu

Problém se skladováním odpadu na Plzeňsku by nejlépe vyřešila spalovna komunálního odpadu. Vyplývá to ze studie, kterou si nechala zpracovat Plzeňská teplárenská. Zařízení s roční kapacitou 60 až 100 tisíc tun odpadu má stát 2 až 2,5 mld. Kč. Mohlo by vzniknout v areálu skládky v Chotíkově. Rozhodovat o tom bude město, hlavní akcionář teplárny. Městská společnost chce do června získat závazný souhlas Chotíkova a Města Touškova, že do projektu spolu s ní půjdou.

„Autor studie nám doporučil zpracování termickým způsobem. V úvahu přicházejí tři technologie termického využití,“ řekl 12. května Tomáš Drápela, ředitel teplárny. Obcím, na jejichž území skládka leží, slibuje za vybudované zařízení roční benefity v desítkách milionů. Pokud radnice nebudou s projektem souhlasit, začne teplárna hledat místo jinde. Vysloví-li obce souhlas, představí v červnu firma záměr městu. To rozhodne. Zařízení by mohlo být uvedeno



do provozu kolem roku 2015. Studii pro firmu zpracoval pražský Chemoprag. Porovnával tři metody termického zpracování a dva druhy mechanicko-biologické likvidace. Podle šéfa projektu Petra Balouna by klasické roštové spalování při roční kapacitě 60 tisíc tun vyšlo na 1,9 mld. Kč, při likvidaci 100 tisíc tun na 2,5 mld. „Druhý typ, tzv. plazmová technologie, zatím není provozně ozkoušena pro zpracování běžného směsného komunálního odpadu a tzv. pyrolyzní technologie je investičně vysoce nákladná,“ uvedl Baloun. Další možnost, mechanicko-biologická úprava, prý nezaručuje definitivní likvidaci odpadu. Zařízení po termické zpracování odpadů se dostávají na polovinu, někdy i desetinu emisních limitů, u obávaných dioxinů klesají pod polovinu povolené hranice. Baloun ujistil, že v případě spalovny by narostl počet vozů denně v obci o necelé procento. Návrhnost by byla asi 12 let, při spalování by se vyrábělo teplo a elektřina.

Popelářské vozy zkrášlí fólie s dětskými obrázky

S originálním nápadem, jak rozveselit nepříliš vzhledné vozy svážející odpad, přišly Technické služby města Přerova (TSMP). V polovině dubna vyhlásily dětskou výtvarnou soutěž Veselé autíčko, které se zúčastnili žáci ze sedmi přerovských základních škol. Do uzávěrky poslalo svůj výtvar 328 malých malířů. Ze soutěže v příštích dnech vzejdou čtyři vítězné kresby, které napříště ozdobí velké plechové stěny sběračů odpadu. TSMP na svůj ojedinělý projekt vyčlenily 100 tisíc Kč. Informoval o tom ředitel organizace Radek Koněvalík. Do výtvarné soutěže se zapojily všechny třídy, od prvňáčků po nejstarší deváťáky. S barvami a štětci v ruce se žáci v hodinách výtvarné výchovy snažili přenést na papír svou představu na přesně zadané téma. Mottem projektu se stala tři základní hesla – třídění odpadu, šťastní lidé v čistém městě a

příroda bez odpadků. „Stejný nebo podobný nápad jsem zatím nikde nezaznamenal. Je to taková první vlna, jak oživit naši na pohled fadní techniku. Uvidíme, jak to lidé přijmou, a podle ohlasů budeme pokračovat např. s velkoobjemovými kontejnery, zametacími vozy a dalším inventářem,“ řekl Koněvalík. První dvě auta s veselými lepicími fóliemi po obou stranách vyjedou do ulic Přerova už v polovině června. Čtyři autoři vítězných kreseb budou odměněni elektrotechnikou, základní školy pro své žáky obdrží malířské potřeby.



Soutěžní obrázek.

Foto: Přerovský.deník.cz

TSMP pracují jako organizace ve 100% vlastnictví magistrátu a jejich hlavním úkolem jsou běžné komunální služby pro Přerov a okolní obce. Starají se zejména o svoz a likvidaci tuhého komunálního odpadu, údržbu komunikací a zeleně, spravují veřejné osvětlení nebo některé nemovitosti.

Největší komplex v Evropě

Ve Skotsku uvedli do provozu nejrozsáhlejší komplex větrných elektráren na souši v Evropě. Areál 140 turbin ve Whitelee v okrese Lanarkshire má kapacitu 322 megawattů, které mohou zásobovat elektřinou až 180 tisíc domácností. Komplex se skládá z turbin vysokých 110 metrů a nyní byly turbíny napojeny na rozvodnou síť.

KB financuje obnovitelné zdroje

Státem garantovaná cena výkupu elektrické energie na 20 až 30 let nahrává rozvoji projektů využívajících obnovitelné zdroje energie, zvláště solární energii.

Komerční banka připravila nový obchodní model, který vychází vstříc zájemcům o projekty z této oblasti a sestavila tým specialistů, kteří se zaměřují výhradně na sektor využívání obnovitelných zdrojů energie. Specialisté poskytnou klientům podporu a poradenství při přípravě projektu, v průběhu realizace i po jeho ukončení.

OKD, Rekultivace s OKD, Doprava

Společnost OKD, Rekultivace, která zajišťuje především obnovu krajiny po těžbě uhlí na severní Moravě, propustí kvůli restrukturalizaci 140 lidí. Firma se spojí se společností OKD, Doprava. Propuštění zaměstnanci získají odstupné ve výši jedenáctinásobku průměrné měsíční mzdy a lidé nejhroženější na trhu práce dostanou i další mimořádné dávky.

Vodohospodářský a ekologický veletrh Watenvi

Na brněnském výstavišti 26. května začal vodohospodářský a ekologický veletrh Watenvi. Pod tímto názvem se koná letos poprvé. Přijelo 260 vystavovatelů z osmi evropských zemí a Kanady. Akce potrvá do čtvrtka. Mezi hlavní témata veletrhu patří mimo jiné zpracování a využití odpadu a technologie šetrné k životnímu prostředí. Chybět nebudou ukázky protipovodňových opatření se zaměřením na bleskové povodně. Zástupci ministerstva životního prostředí a vodohospodářů budou také na veletrhu jednat o novelách zákonů o vodním a odpadovém hospodářství.

Kraj dá obcím 52 milionů korun

Obce z Olomouckého kraje mohou i v letošním roce počítat s krajskou dotací na vybudování kanalizací, vodovodů a čistíren odpadních vod. Hejtmanství přispěje na vodohospodářské investice bezmála dvacítkou obcí, mezi které rozdělí 52 mil. Kč.

„Největší částka z fondu, celkem 45 milionů, půjde do oblasti podpory výstavby kanalizace a čistíren odpadních vod. Další sedm milionů korun obce dostanou na modernizaci a výstavbu vodovodů,“ řekl náměstek hejtmána Pavel Horák.

ODPADOVÉ DNY 2009

Cyklus Odpadové dny v roce 2009 zahrnuje odborné konference, které svým zaměřením a obsahem postihují širokou problematiku nakládání s odpady. Cílem cyklu je obsáhnout co nejvíce informací pro tvorbu dlouhodobě udržitelných integrovaných systémů nakládání s odpady.

- **Odpady a obce 2009** – nakládání s komunálními odpady 10.–11. 6. 2009 v Hradci králové, pořádá EKO-KOM, a.s., informace: www.ekokom.cz
 - **Biologicky rozložitelné odpady** – nakládání s biologicky rozložitelnými odpady 9.–11. 9. 2009 v Náměšti nad Oslovou, pořádá ZERA, informace: www.zeraagency.eu
- Cykus je určen zástupcům samospráv a státní správy obcí, měst a krajů, odpadářským firmám, vzdělávacím a odborným organizacím a odborné veřejnosti.



Ekologie

Obama pro zprísnění spotřeby aut a regulaci emisí

Americký prezident Barack Obama navrhl zprísnění norem pro spotřebu automobilů. Představil rovněž první plán na regulaci automobilových emisí ve Spojených státech. Průměrná spotřeba osobních vozů v USA by podle jeho návrhu měla do roku 2016 klesnout na 6,6 litru na 100 km, což by mělo ušetřit 1,8 mld. barelů ropy. Cílem programu je snížení emisí skleníkových plynů o 30 % a zmenšení závislosti USA na dovozu ropy ze zahraničí. Plánovaná redukce emisí je svým rozsahem srovnatelná s uzavřením 190 uhelných elektráren či stažením 177 mil. aut ze silnic. Program však podle odhadů zvýší náklady na jeden vůz zhruba o 1300 dolarů (asi 25 500 Kč). „Ačkoli USA tvoří necelých 5 % světové populace, vytváříme téměř čtvrtinu světové poptávky po ropě,“



upozornil Obama. Dodal, že nové celostátní normy by měly nahradit dosavadní pravidla, jež stanovují různé federální agentury či různé státy americké unie. Program zřejmě ještě zvýší tlak na problémové americké automobilky General Motors, Ford Motor a Chrysler, které budou muset urychlit vývoj úspornějších benzinových motorů, ale i nových hybridních a elektrických vozů. Automobilky i odbory však podle Bílého domu plán vítají. Podle generálního ředitele GM Fritze Hendersona program přináší automobilovému průmyslu více jistoty pro vytváření výrobních plánů. Celosvětová poptávka po autech je nyní pod tlakem kvůli světové krizi. Navíc americké automobilky byly již dříve zasaženy odklonem spotřebitelů od velkých vozů s vysokou spotřebou.

IEA: Nová elektronika musí být úspornější

Mobilní telefony, hudební přehrávače, plazmové televize, počítače a další nová energeticky náročná elektronika bude všude ve světě zvyšovat spotřebu na úkor energetické úspornosti, které se dosáhlo u domácích spotřebičů. Uvedla to 13. května Mezinárodní agentura pro energii (IEA) a vyzvala k tomu, aby pravidla určující energetickou úspornost držela krok s rychlým vývojem odvětví. IEA varovala, že jinak bude spotřeba elektřiny v domácnostech v roce 2030 třikrát vyšší než nyní.



se uhlíkatých plynů, protože se většina elektřiny vyrábí spalováním fosilních paliv, tedy uhlí a zemního plynu. Analytik IEA Paul Waide podotýká, že svět nemusí svou touhu po nových elektronických možnostech krotit, pokud budou mít lidé na výběr úspornější spotřebiče. „Můžeme udržet celkovou spotřebu na současné úrovni využitím nejlepších dostupných technologií,“ uvedl Waide. Dodal, že vlády zatím nebyly příliš ochotné zavádět pro nové

typy spotřebičů úsporné limity, protože se odvětví vyvíjí tak rychle. Zpráva dodává, že jsou k dispozici technologie schopné u většiny spotřebičů snížit spotřebu nejméně o 40 %. Záleží ale i na volbě kupujících, napsala Reuters.

Výkon větrných elektráren do 2015: až 1000 MW

Celkový výkon tuzemských větrných elektráren by podle odhadů provozovatele přenosové soustavy ČEPS do roku 2015 mohl dosáhnout 1000 MW. Do roku 2050 pak až 2500 MW. Informoval o tom místopředseda představenstva a zástupce generálního ředitele ČEPS Petr Zeman. V ČR je nyní zhruba 120 větrníků s instalovaným výkonem 150 MW. Česká společnost pro větrnou energii očekává, že kapacita větrných elektráren vzroste letos o 14 MW. Problémem jejich další výstavby je ale podle Zemana samotné připojení těchto elektráren na energetickou soustavu.

„Výstavba větrných parků trvá čtyři až šest let, naopak jejich připojení trvá 8 až 12 roků. Existuje složitá legislativa, výkup pozemků je dlouhodobá záležitost, změna územních plánů trvá roky,“ uvedl Zeman. Řešením by bylo sjednocení stavebního a územního řízení a zrychlení povolovacích procedur včetně omezení možnosti odvolání a protahování těchto procesů v tzv. institutu veřejného zájmu. „Je nutné při výstavbě větrných parků také optimalizovat náklady na pokrývání odchylek. Zajistit podpůrné služby-rezervy ve chvíli, kdy přestane foukat vítr. Budeme potřebovat také zdroje, které jsou schopny rychle reagovat při kolísání výroby energie,“ řekl Zeman.

Sběrný dvůr v Horní Bečvě

Horní Bečva na Vsetínsku vybuduje moderní sběrové centrum. Stát bude 25 mil. Kč. Město za ně mimo jiné koupí i nové svozové auto, kontejnery, štěpkač nebo kompostér.

Semily rozšiřují třídění bioodpadu

V Semilech se zdvojnásobí počet speciálních hnědých nádob na třídění biologického odpadu. Podle radnice se třídění, které město zavedlo loni na zkoušku, osvědčilo, a proto se rozšíří. Nádoby jsou již v sídlištích Řeky a Pod Černým Mostem, nově se objeví v sídlišti Oleška, v ulicích Luční a Jižní. Obyvatelům rodinných domků zapůjčí město kompostéry. Bioodpad už tak bude moci třídit asi polovina obyvatel.

Peníze na čištění odpadních vod

Kraj Vysočina letos zvýší dotace na přestavby kanalizací a čištění odpadních vod o 20 mil. Kč na 66,7 mil. Kč. Peníze na drobné vodohospodářské akce kraj rozděluje ve dvou kolech. V prvním kole, které bylo uzavřeno na konci ledna, už obce požádaly o 56 mil. Kč dotací. Další žádosti mohou samosprávy posílat na kraj do konce července.

Rakovník přestavuje čističku

Rakovník získal dvacetimilionovou dotaci na přestavbu čistírny odpadních vod. V pořadí již čtvrtá etapa rekonstrukce čističky začala na jaře a skončit by měla závěrem roku. Celkové náklady dosahují 45 mil. Kč.

Hradec a Pardubice spolu

Radnice Pardubic a Hradce Králové i vedení obou krajů se dohodly, že budou spolupracovat v oblasti likvidace komunálního odpadu. Prvním krokem bude analýza produkce a zpracování odpadů v aglomeraci, následně by měla vzniknout studie proveditelnosti. Magistráty nevylučují ani výstavbu spalovny odpadu, řekli náměstek pardubického primátora Michal Koláček a náměstkyně hradeckého primátora Pavla Finflrová.

Toyota chce elektroauta v EU

Japonská automobilka Toyota v Evropské unii rozjíždí projekt, který má na trh dostat auta, která kombinují elektrický a hybridní pohon. Společnost svým vybraným firemním zákazníkům prodá v následujících měsících celkem 150 aut modelu Toyota PHV (Plug-in Hybrid Vehicle).

První auta se objeví na konci roku v ulicích francouzského Štrasburku, který automobilka vybaví i dobíjecími stanicemi.