

Editorial

Slábnoucí trh odpadů ohrožuje komunální systémy

V důsledku finanční krize dochází k razantnímu snížení prodejních cen druhotných surovin z odpadů, především u papíru, plastů a kovů. Občané i živnostníci stále produkují a řídí odpady, svozová firma je svezde, vytrídí a slisuje. O zpracovanou surovinu však na trhu přestal být zájem.

Důvodů této situace je více. Pravděpodobný počátek krize je spojen s velkým poklesem poptávky v Číně, která byla a nadále zůstává nejvýznamnějším světovým zpracovatelem druhotných surovin.

K tomu se přidává uzavírání zpracovatelských závodů, tedy papíren, zpracoven plastů, hutí a skláren v důsledku finanční krize u nás i v zahraničí.

Ceny nejfrekventovanějších druhů sběrového papíru (smíšený papír, vlnitá lepenka) se snížily od počátku roku již o 80 až 100 %, takže některé druhy sběrového papíru již papírny odebírají bez úhrady, nebo dokonce i s příplatkem, což znamená, že sběrové firmy musí za takový odpad papírnám platit. V případě, že se odbyt na přelomu roku zcela zastaví, zůstane v ČR několik desítek tisíc tun neprodejného sběrového papíru, který se přes zimu v důsledku nedostatku skladovacích prostor navíc stane nerecyklovatelným.

Podobné problémy jsou i s plastovými odpady. Především je to ovlivněno zastavením ob-

chodu s Čínou. Mezi jednotlivými druhy plastů však existují jisté rozdíly. Například PET díky významnému zpracovateli v České republice mají sice zatím ještě odbyt zajištěn, ovšem za minimální ceny, které tato komodita nepamatuje. O PE fólie čiré i barevné je na našem trhu zájem již zcela minimální, ceny jsou oproti létu 2008 třetinové a dále klesají k nule.

Také kovový odpad je pod silným tlakem, nejvýznamnější však byl zasažen obchod se železným šrotem. Zatímco v letních měsících

roku 2008 byly ceny šrotu ještě na úrovni 120 tisíc Kč za tunu, v říjnu klesly ke 3000 Kč za tunu. Poptávka hutí v ČR i zahraničí je minimální.

Další vývoj trhu lze jen těžko odhadnout, ale již nyní je zřejmé, že v nejbližším období odbyt sběrového papíru a dalších druhotných surovin ještě dále poklesne, což bude mít negativní vliv na hospodaření sběrových a recyklačních firem, a tím i na hospodaření měst a obcí. Může tam být narušen i náročně budovaný komunální systém třídění odpadů.

JUDr. Ing. Petr Měchura

výkonný ředitel ČAOH

(Celý článek naleznete v lednovém čísle časopisu Odpady.)



Sběrné systémy dál produkují suroviny, trh o ně ale ztrácí zájem.

Kraslice: nejvíc elektroodpadu na obyvatele

Zástupce kolektivního systému Elektrowin předal místostarostovi Kraslic na Sokolovsku odměnu 20 tisíc Kč za vítězství v krajské soutěži ve sběru vysloužilých elektrospotřebičů. Množstvím 0,548 kg na jednoho obyvatele Kraslice předčily nejen další města Karlovarského kraje, ale byly nejlepší v celé ČR, řekl generální ředitel společnosti Elektrowin Roman Tvrzník. V Karlovarském kraji se soutěže zúčastnila čtyři města, kromě Kraslic ještě Habartov, Aš a Karlovy Vary.

„Rozhodující v soutěži o bonus bylo, kolik se v jednotlivých městech vybralo v přepočtu na obyvatele. Na druhé pozici se umístil Habartov, kde se vybralo 530 kg, což je 0,096 kg na obyvatele, třetí je Aš s 1130 kg celkem a 0,088 kg na obyvatele. Čtvrté místo obsadily Karlovy Vary se 650 kg celkem a 0,013 kg na obyvatele,“ uvedl Tvrzník. Soutěž se konala za podpory místních radnic, které obyvatele informovaly o tom, kde bude kontejner na elektroodpad umístěn. Lidé pak měli jeden den na jeho zaplnění nepotřebnými přístroji. V Kraslicích jich přinesli bezmála 4 tony.

Propagační akce Elektrowinu na podporu zpětného odběru vysloužilých elektrospotřebičů se v červnu a v září uskutečnila v pěti regionech ČR: na Vysočině, v Moravskoslezském kraji, na Liberecku, Plzeňsku a Karlovarsku. V každém kraji byla vybrána čtyři města. „Mezi všemi 20 městy se Kraslice umístily jednoznačně jako první, nikde jinde nenaplnili občané dva kontejnery za den, pouze tady v Kraslicích. Za nimi se umístila Lomnice nad Popelkou na Liberecku, kde se vybralo 2810 kg celkem, což je 0,476 na hlavu,“ doplnil Tvrzník.

Krátce

Na čističky chybí 14,1 mld. Kč

Vypracovat plán pro jednání s Evropskou komisí o řešení dostavby čistíren odpadních vod a kanalizace v aglomeracích s více než 2000 obyvateli dostal za úkol od vládního výboru pro evropské záležitosti ministr zemědělství Petr Gandalovič. ČR totiž požadavek směrnice EU, dobudovat čistírny do konce roku 2010, v některých případech nestihne.

Na dobudování čističek odpadních vod a kanalizací v problémových aglomeracích chybí v Česku 14,1 mld. Kč, tvrdí ministerstvo životního prostředí. Na projekty v obcích, které mají smlouvy s vodárenskými provozovateli uzavřeny na období přesahující konec roku 2022, není možné čerpat evropské peníze. Velké problémy bude mít 13 větších aglomerací a hlavní město, které na výstavbu čistíren odpadních vod potřebuje 11 mld. Kč. V dalších lokalitách hrozí menší komplikace. Jako problémové jsou označeny také obce, ve kterých je na kanalizaci napojeno méně než 85 % obyvatel.

Šumperk buduje nový sběrný dvůr

Šumperk zahájil budování nového sběrného dvora. Obyvatelé mohli dosud využít pouze jedno takové místo ve městě. Nové zařízení bude sloužit nejen pro sběr komunálního odpadu, ale také jako místo zpětného odběru elektrospotřebičů a místo sběru ostatních složek odpadu, jako jsou pneumatiky či obaly. Náklady na vznik nového dvora činí 12 mil. Kč, 10 milionů získala radnice od Evropské unie. Jeho otevření město plánuje na červen příštího roku.

V Brně lze třídit i hliník a krabice

Brňané mohou od prosince nechat ekologicky zpracovat i krabice od nápojů a hliníkové obaly. Odložit je lze do speciálních kontejnerů v téměř pěti desítkách městských sběrných dvorů.

Vážení čtenáři,

přejeme Vám příjemné prožití vánočních svátků a úspěšný nový rok.

Příští newsletter vyjde 7. 1. 2009.

**Redakce časopisu
a newsletteru Odpady**

Odpady

Jaderné úložiště v některém z vojenských újezdů?

Nebezpečný radioaktivní odpad z Temelína a Dukovan by mohl podle představ ministra průmyslu a obchodu Martina Římana skončit v některém z pěti vojenských újezdů. Napsaly to Hospodářské noviny. Správa úložišť radioaktivních odpadů (SÚRAO) už dostala od vlády úkol, aby prozkoumala, zda by některý z nich byl z geologického pohledu pro hlubinné úložiště vhodný. „Začali jsme prohledávat archivní geologické informace, na jejich základě uděláme předběžné hodnocení,“ řekl ředitel SÚRAO Vítězslav Duda s tím, že výsledky budou v dubnu.

V ČR je pět vojenských újezdů – Boletice u Českého Krumlova, újezd Brdy u Příbrami, Březina u Vyškova, Hradiště u Karlových Varů a Libavá u Olomouce. Právě otázka, kam s vyhořelým palivem, je podle listu také jednou z výhrad ekologických aktivistů vůči jaderným elektrárnám.

Pokud by odpad skončil v některém z pěti újezdů, stát by se elegantně vyhnul nekonečným válkám s místními samosprávami, které se vybudováním konečného skladu vysoce radioaktivního paliva na svém území nesouhlasí.



Než se geofyzikové vydají do terénu, bude se vědět, zda jsou na některém z armádních cvičišť vhodné podmínky. Už dnes je totiž jasné, že ne všude by mohlo úložiště vzniknout. „Předběžně víme, že geologické podmínky v některých z nich jsou složitější,“ vysvětlil Duda. Správa už dříve vybrala šest lokalit, kde by vybudování hlubinného úložiště bylo díky geologickým podmínkám vhodné. Až do příštího roku je v nich kvůli nesouhlasu obcí další průzkum pozastaven. Existuje např. návrh na vybudování centrálního úložiště pro celou Evropu, uvedl deník.

„O některou ze šesti vytipovaných lokalit pořád stojíme,“ potvrdil Duda. Pro další průzkum ale bude muset získat souhlas ministerstva životního prostředí.

„Je ale možné, že podmínky v některém z vojenských újezdů se k nim dotáhnou relativně blízko,“ dodal. V ČR se nyní vyhořelé jaderné palivo skladuje přechodně v meziskladech. Dva jsou v Dukovanech, další se připravuje v Temelíně. Podle plánů má být odpad uložen trvale v hlubinném úložišti, které má být uvedeno do provozu v roce 2065, napsaly HN.

Z odpadů se stal velký obchod

V Česku je stále více firem, které svůj byznys postavily na zpracování toho, co jiní vyhodí. Ze sešlapaných PET láhví, krabic od mléka či dřevěných odřezků a pilin dnes mohou vzniknout celé nové domy, brikety do krbů či sochy. „Když to hodně zjednoduším, zpracováváme papírové obaly od mléka a džusů a vyrábíme z nich stavební desky. Tento stavení materiál a systém Flexibuild jsme uvedli na trh a do konce letošního roku by z něj mělo být postaveno 14 rodinných domů,“ říká Zdeněk Forman, ředitel společnosti Flexibuild. Firma je na trhu teprve necelý rok, hned za první kvartál svého podnikání utržila milion a půl korun a o její služby je čím dál větší zájem. „Materiál je už použit na desítkách domů a staveb v rámci rekonstrukcí. Při výstavbě čističky byl použit na opláštění stěn a střechu či výrobu nábytku,“ dodává Forman.

Ústecká Spolchemie se zase rozhodla využít vytríděné PET láhve k výrobě pryskyřice.

„Takto získané pryskyřice najdou použití například při výrobě umělého kamene, potrubních systémů či dekorativních sošek,“ říká Zdeněk Rytíř, mluvčí Spolchemie. Produkce umělých pryskyřic tvoří tři čtvrtiny z ročních pětimiliardových tržeb.

Podle odhadů společností, které se zabývají zpracováním odpadu, se v ČR ročně zpětně zpracuje zhruba milion tun odpadů. Nemusí se přitom jednat jen o „klasické“ recyklované odpadky. Například společnost Asan.cz vykupuje odpad vznikající při výrobě dámské a dětské hygieny. Z něj vyrábí podestýlky pro

domácí mazlíčky, které dnes vyváží do třinácti zemí po celém světě.

Firma Biomac z Uničova zase z „nepotřebných“ dřevěných odřezků úspěšně vyrábí dřevní brikety a patří k největším výrobcům ekopaliv. Zatímco ještě v roce 2000 měla firma obrát pět milionů korun, v roce 2006, ze kdy jsou poslední známé výsledky, už to bylo 244 milionů korun.

Odpad, který se v ČR každoročně sebere pro další použití, se blíží milionu tun. Přibližně polovinu z toho tvoří recyklovaný odpad.

Ne všechno však najde využití v Česku. „Dobře vytríděný odpad je navíc obchodovatelná surovina. Upravený a slisovaný lze prodat kamkoliv, proto se z Česka vyváží i do zahraničí. Nejčastěji do západní Evropy, ale i do Číny a do USA,“ říká Martin Lochovský ze společnosti EKO-KOM, která zajišťuje sdružené plnění povinnosti zpětného odběru a využití odpadů z obalů.

Přestože se v odpadu v Česku ročně protočí více než stovky milionů korun, jako základní „výrobní materiál“ je celkem levný. „Ceny plastového odpadu nyní kvůli krizi výrazně klesly. Zatímco ještě před vypuknutím světové finanční krize se tuna čirých plastů vykupovala za 8000 korun a tuna barevných plastů za 6000 korun, nyní stojí čiré plasty zhruba 5000 korun a barevné 3000,“ říká Lochovský. Například dům vyrobený z materiálu z recyklovaných plastů tak vyjde výrazně levněji než klasická cihlová výstavba.

HN, 27. 11. 2008

Zašová chce zrekultivovat skládku

Zašová na Vsetínsku se chystá zrekultivovat starou skládku komunálního odpadu, která leží v západní části obce. Náklady na sanaci areálu by měly činit zhruba 45 mil. Kč, část peněz ale obec získala formou dotace. Odpad se na skládku vyvážel deset let a její provoz skončil v polovině 90. let.

Nyní probíhá výběrové řízení na dodavatele. Podle projektu bude těleso skládky nejprve zarovnáno, následně zakryto nepropustnou fólií, zahrnuto zeminou a osázeno dřevinami. Sanace by měla být dokončena v polovině roku 2011.

Více odpadu do sběrných dvorů

Ostravané letos začali více využívat sběrné dvory. Od července do konce září do nich odvezli 2390 tun objemného odpadu, což je meziročně o 60 % více. Na černých skládkách tak ve třetím čtvrtletí skončilo o čtvrtinu méně odpadu – 144 tun oproti loňským 193 tunám.

Závod na drcení pneumatik

U Borovan na Českobudějovicku zahájí do konce roku provoz největší závod na recyklaci ojetých pneumatik v Jihočeském kraji. Ročně se v závodě zpracuje 15 tisíc tun pneumatik, které se budou drtit na směs k dalšímu využití. Granulát, zhruba 2000 tun, bude firma lisovat na pryžové desky, které lze využít jako povrchy sportovišť, zámkovou dlažbu nebo se pokládají do tramvajových svršků a na železničních přejezdách, čímž výrazně tlumí hluk. Většinu hmoty odeberou další zpracovatelé. Základní materiál – staré pneumatiky – by se měl dovážet hlavně z Jihočeského a pak z části Středočeského a Plzeňského kraje.

Víc odevzdaného textilního odpadu

V Karlových Varech přibývá odevzdaného textilního odpadu, který mohou obyvatelé od druhé poloviny srpna vyhazovat do speciálních kontejnerů. Nechala je rozmístit firma Koutecký ze severočeského Duchcova jako součást svého projektu Koutex. Za tři měsíce už z krajského města odvezla kolem 4,5 tuny starého textilu.

Nepomuk má sběrný dvůr

Nepomuk postavil sběrný dvůr, kam budou lidé moci odkládat jakýkoliv druh odpadů včetně nebezpečného. Dvůr má plochu 1900 m². Je to třetí dvůr, který na Plzeňsku realizovala města za podpory EU.

Pryskyřice z PET láhví

Ústecká Spolchemie začne vyrábět umělé polyesterové pryskyřice z odpadních PET láhví. Projektovaná výrobní kapacita nového provozu je 13 tisíc tun polyesterů za rok. Stavba byla zahájena letos v květnu a hodnota investice představuje 70 mil. Kč.

Ekologie

EU se dohodla na snížení emisí CO₂ u aut

Zástupci členských zemí Evropské unie, Evropského parlamentu a Evropské komise dosáhli kompromisu ohledně snižování emisí oxidu uhličitého u nových automobilů. Emise by měly do roku 2012 klesnout u 65 % nových vozů v průměru na 120 gramů na kilometr. Do roku 2015 by se měl tento limit postupně rozšířit na všechny nové automobily, napsala agentura DPA.

Dlouhodobým cílem by mělo být snížení emisí na 95 g/km do roku 2020. Nyní se emise pohybují kolem 158 g/km. „Dosáhli jsme něčeho pro ochranu podnebí,“ řekla předsedkyně průmyslového výboru Evropského parlamentu Angelika Nieblerová. Dodala, že návrh, který ještě musí schválit členské země EU a Evropský parlament, má dobré šance na přijetí.

Podle kompromisního návrhu musí automobilky zajistit, aby 65 % jejich nových automobilů plnilo limit do roku 2012. V roce 2013 má tento podíl stoupnout na 75 %, v roce 2014 na 80 % a v roce 2015 na 100 %. Pokud se to automobilkám nepodaří, budou platit pokutu za každý vyrobený vůz, jejíž výše bude záviset na

míře překročení limitu. Eurokomisař pro životní prostředí Stavros Dimas původně prosazoval, aby limit platil pro všechna nová auta již od roku 2012. Automobilky by měly snížit emise na 130 g prostřednictvím změn v motorech. Dalších 10 g by měly ušetřit energeticky úspornější technologie v autě, například klimatizace. Dimasův návrh na omezení emisí u automobilů však podrobila kritice řada členských států Evropské unie, včetně České republiky a Slovenska. Automobilky, zejména němečtí výrobci luxusních modelů, prosazovaly odložení termínu pro snížení emisí a upozorňovaly, že nová legislativa omezí jejich podnikatelské aktivity a povede k rušení pracovních míst. Během dlouhého vyjednávání o snižování emisí u aut se obecně státy EU rozdělily na dvě skupiny. Na jedné straně byly země jako Francie či Itálie, jejichž automobilky vyrábějí převážně malé vozy a které se snižováním emisí neměly problém. Na druhé byly země s výrobci zaměřujícími se na střední a velké vozy. Mezi ty patří Německo a do určité míry i Česko.



Bursík rozdál sedm Cen ministra životního prostředí

Za dlouholetý výzkum v oblasti zoologie a zejm. za vynikající popularizaci vědy a ochrany prostředí získal autor encyklopedického díla Národní parky Evropy Miloš Anděra Cenu ministra životního prostředí. Letos udělil ministr Martin Bursík sedm ocenění. Za budování moderní zoologické zahrady a její neustálé zkvalitňování převzal v Betlémské kapli v Praze cenu v podobě vázy od architekta Bořka Šípka ředitel pražské zoo Petr Fejk, který přestavěl a zmodernizoval park po povodních v roce 2002. Ocenění získal mj. i za to, že pomohl k nárůstu návštěvníků zahrady, kde organizuje atraktivní vzdělávací programy. Cenu obdržel i autor a spoluautor více než stovky odborných textů a tvůrce vysokoškolských a středoškolských učebnic Martin Braniš, který pracuje na projektech týkajících se zejm. znečištění a kvality ovzduší. Ministr ho ocenil za celoživotní pedagogickou, vědeckou a publikační činnost. Cenu udělil rovněž Stevu Lichtagovi, tvůrci ekologických filmů,



jenž za svůj snímek Zajatci bílého boha obdržel také hlavní cenu festivalu Ekofilm 2008. Za mezinárodně uznávaný přínos v oblasti zoologických institucí a ochrany zvířat získal ocenění bývalý ředitel chomutovského zooparku a nyníjší předseda poslaneckého klubu Strany zelených Přemysl Rabas (viz foto). Vázu si odnesl i pedagog působící na texaské univerzitě Radim Šrám. Cenu získal za průkopnické dílo o vlivu rizikových látek, např. jemného polétavého prachu, na zdraví člověka. In memoriam obdržel ministru ocenění jeden z největších českých zoologů Zdeněk

Veselovský, který se zasloužil o záchranu ohrožených druhů zvířat, zejména pak koně Převalského. Certifikáty Ekologicky šetrný výrobek dostaly společnosti 3M Česko a Kampi Office za výrobu kancelářských potřeb z recyklovaného papíru. Ocenění Ekologicky šetrná služba získala nezisková organizace Centrum Veronika Hoštín a evropskou ekologickou značku EU Květina si odnesl plzeňský hotel Irida.

Cesta k úsporám energie

Nová služba ESAP (Energy Savings Projects) od GE Money Bank usnadňuje firmám financování energeticky úsporných projektů v průmyslu a pomáhá při využití veřejné podpory. Banka zájemcům poskytuje i komplexní servis včetně zajištění základního stanovení potenciálu úspor a vypracování konkrétního projektu. Více na www.gemoney.cz/ESAP.

Lidé se bojí globálního oteplování

Z výsledků mezinárodního průzkumu AXA Retirement Scope 2008 vyplývá, že obavy z globálního oteplování a změn klimatu má většina ekonomicky aktivních lidí i důchodců. Pouze necelých 20 % české populace se změn klimatu neobává vůbec. Pracující jsou výrazně ochotnější měnit kvůli klimatickým změnám své zvyky a nákupní chování. Velké nebo docela velké obavy z globálního oteplování má 70 % pracujících lidí a 67 % důchodců z 27 zemí, které byly do průzkumu skupiny AXA začleněny. I když Češi patří v tomto ohledu mezi „klidnější“ národy, přesto se klimatických změn velmi nebo docela obává více než polovina populace (58 % pracujících a 59 % důchodců). Dalších 23 %, resp. 22 % respondentů pak připouští „malé obavy“. Podle 86 % respondentů AXA Retirement Scope je za globální oteplování odpovědný průmysl, vládu a jednotlivce viní 68 % lidí.

Dvě miliardy na úspory energií

Agentura CzechInvest přijímá registrační žádosti o dotace z programu Eko-Energie, v němž jsou ve druhé výzvě pro podnikatele připraveny 2 mld. Kč. Program zaměřený na úspory energií je součástí operačního programu Podnikání a inovace (OPPI). Jeho cílem je podpořit aktivitu podnikatelů při snižování energetické náročnosti výroby a spotřeby primárních energetických zdrojů. Na jeden projekt lze získat dotaci 0,5 až 100 mil. Kč.

Raiffeisen s ekologickou kampaní

Raiffeisen stavební spořitelna podporuje financování alternativních zdrojů energie v rámci prodloužení ekologické kampaně do konce roku. Více na www.rsts.cz.

Vatikán se solárními panely

Vatikánský stát zahájil provoz solárních panelů na střeše sálu Pavla VI. Začal tak částečně pokrývat svou energetickou potřebu z obnovitelných zdrojů, podobně jako si to vytkla Evropská unie. Střechu obrovského sálu o rozloze 5000 m² pokrývá 2400 solárních panelů, které umožní dodávat 300 megawattů ročně, uvedl Vatikán. Vyrobená elektřina bude sloužit pro potřeby sálu, kde se konají papežovy generální audience, kongresy a koncerty i pro potřeby sousedních budov. Uspoří ekvivalent 80 tun topné nafty ročně.

„Zelené“ produkty možná s nižší sazbou DPH

Na výrobky a služby přívětivé k životnímu prostředí se možná bude v Evropské unii vztahovat snížená sazba daně z přidané hodnoty. Vyplývá to z návrhu plánu na obnovu ekonomiky evropské sedmadvacítky, který představí Evropská komise. Návrh se ale ještě může změnit.

DPH je jedním z hlavních zdrojů příjmu národních i unijního rozpočtu. Běžná sazba daně u zboží a služeb je v EU nejméně 15%. Státy ale mohou uplatňovat u přesně vymezených věcí a služeb sníženou sazbu, avšak ta nesmí být pod 5%. V Česku sazba DPH činí 19%, snížená pak 9%.

Záměrem Evropské komise je podle pracovní verze návrhu pomocí snížené sazby DPH podpořit poptávku po výrobcích a službách, které jsou přívětivé k životnímu prostředí. Stejně pobídky by měly zavést i členské státy, stojí v návrhu, který předestírá větší důraz na ekologii jako jedno z řešení, jež by měla povzbudit hospodářství Evropské unie. Z návrhu vyplývá, že komise současnou krizi považuje i za příležitost, jak se posunout k ekonomice, která produkuje méně emisí.

Velkým zdrojem inovací, jejichž podporu návrh rovněž zdůrazňuje, by tak například měl být takzvaný energeticko-klimatický balíček, jímž unie chce snížit emise a který prý vytvoří

nové pracovní příležitosti pro takzvané „zelené límečky“. Kritici balíčku se ale naopak obávají toho, že řadu podniků zatíží vysokými náklady a v konečném důsledku hospodářský růst zbrzdí. Unie by podle návrhu měla například rovněž podporovat investice do energeticky úspornějších budov. Více „zelených“ postupů ve stavebnictví by mělo přinést rozsáhlé partnerství veřejného a soukromého sektoru s příslušnou podporou z veřejných prostředků, jejíž výši návrh neuvádí. EK asi navrhne stejný typ partnerství v automobilovém průmyslu, aby urychlila přijetí ekologických technologií.

Členské státy by podle návrhu rovněž v souladu se směrnicemi, které komise již přichystala nebo teprve chystá, měly rychle zavést požadavky na výkon různých přístrojů, které by měly přispět k tomu, aby byly ohleduplnější k životnímu prostředí. Jde například o externí napájecí zdroje, přístroje, které jsou často v pohotovostním režimu, jako televize či různé přehrávače, set-top boxy či zářivky.

Rozsáhlý nápravný plán zřejmě také přinese návrh na finanční injekci do ekonomik EU, na podporu zaměstnanosti i malých a středních podniků či rozsáhlé partnerství veřejného a soukromého sektoru, hlavně v automobilovém průmyslu či stavebnictví.



Kampaň „Milujete Prahu? Dokažte to!“

Kampaň za čistou Prahu s názvem „Milujete Prahu? Dokažte to!“ zahajuje v společnost Pražské služby, která v hlavním městě likviduje komunální odpad. V následujících dnech lidem do schránek rozdá 500 tisíc informativních letáků, na velkoplošných obrazovkách ve městě bude vysílat spot a na několika rozhlasových stanicích poběží reklama, informovaly Pražské služby.

Pražské služby chtějí, aby si Pražané uvědomili, že jsou zodpovědní nejen za čistotu svých domovů, ale také města. „Lidé často odhazují odpadky přímo na ulici nebo neuklízejí po svých psech a automaticky očekávají, že se o to postará někdo jiný,“ řekl generální ředitel Pražských služeb Patrik Roman. Kampaň přinese obyvatelům hlavního města informace o tom, jak naložit s odpady různého druhu, proč je to důležité a jak je Praž-



ské služby dále zpracovávají. „Chceme pozitivně ovlivnit chování lidí ve chvíli, kdy se rozhodují, jak naložit s odpadem, ať už se jedná o nedopalek nebo starý nábytek,“ řekl Roman.

Informace o tom, jak se správně chovat při nakládání s odpady, mohou Pražané získat v call centru Pražských služeb na telefonním čísle 284 091 888.

Od začátku července platí v hlavním městě vyhláška o čistotě, která kromě pití alkoholu na veřejnosti trestá například odhazování nedopalků nebo žvýkaček na ulici, krmení holubů nebo močení na veřejných místech. Za její porušení hrozí až tisícikorunová pokuta na místě nebo až 30 tisíc Kč ve správním řízení. Během prvního týdne platnosti vyhlášky o čistotě strážníci vybrali přes 60 tisíc Kč od 525 provinilců, 35 přestupků předali do správního řízení.

Zájem o ekologické kanceláře

Očekávané zpomalení hospodářského růstu a škrty výdajů možná přimějí firmy k hledání úspor i v oblasti energií. Tím by mohl posílit trend výstavby takzvaných zelených kancelářských budov. Vyplývá to z materiálů o energeticky úsporných kancelářích poradenské společnosti Cushman & Wakefield.

Ekologický filmový festival

Devadesátka filmů nabídla mezinárodní ekologický filmový festival Týká se to také tebe. Do festivalové soutěže odborná porota z 53 profesionálních snímků vybrala deset, z 35 amatérských snímků pak osm filmů. Festival, v pořadí třiatřicátý, se uskutečnil v Uherském Hradišti a Uherském Brodě od 27. do 30. listopadu.

Jetta TDI zeleným autem roku

Model Volkswagenu Jetta TDI získal v anketě časopisu Green Car Journal ocenění zelené auto roku. Jetta je prvním vozem s naftovým motorem, který cenu získal. Vyhlášení se uskutečnilo na autosalonu v Los Angeles.

Pravidla pro jadernou energii v EU

Evropská komise v reakci na obnovený zájem o jadernou energii v poslední době přišla s návrhy na změny bezpečnostních pravidel. Cílem je, aby v EU platily právně závazné normy týkající se jaderné energie.

Peníze na vývoj „zelených“ aut

Automobilky z EU by mohly dostat nejméně 5 mld. eur (126 mld. Kč) na vývoj vozidel šetrných k životnímu prostředí. Budou mít navíc možnost žádat o další půjčky od Evropské investiční banky.

Ekologický poplatek za auta

Ekologický poplatek, který od roku 2009 začnou vybírat dopravní úřady při registraci starších vozidel, se dotkne více než poloviny osobních aut jezdících v ČR, tedy asi 2,5 milionu vozů. Vyplývá to z údajů Sdružení automobilového průmyslu.

Z celkového počtu 4,4 milionu vozů v ČR je třetina, tedy 1,45 milionu aut, starších 15 let a neplní žádnou emisní normu Euro. Jejich majitelé proto při prvním převodu po 1. lednu zaplatí poplatek 10 tisíc Kč. Dalších 1,1 milionu aut s průměrným věkem 10 až 15 let plní jen emisní normy Euro 1 nebo Euro 2. Majitelé za tyto vozy při prvním převodu zaplatí 5000, respektive 3000 Kč. Poplatek zaplatí i dovozci při první registraci ojetiny, která neplní alespoň normu Euro 3.