

Editorial

Evropský týden mobility: „Čistý vzduch všem“

V úterý 16. září začal Evropský týden mobility. Sedmý ročník osvětové kampaně, do které se podle stránek www.mobilityweek.eu zapojilo víc než 2000 měst a obcí nejen z Evropy, se snaží upozornit na vzrůstající počet aut ve městech, znečištění a špatnou kvalitu ovzduší a ukázat možnosti a výhody udržitelných druhů dopravy. Heslem letošního ročníku je „Čistý vzduch všem“.

Lidé se budou moct účastnit nejrůznějších akcí, jejich vyvrcholením je Evropský den bez aut v neděli 22. září. V České republice se Evropského týdne mobility letos účastní 87 obcí, tento počet ji podle Ministerstva životního prostředí řadí na čtvrté místo v Evropě. V 15 městech bude jeden den MHD zdarma. Důraz se při



kampani ve většině případů klade na kolo jakožto vhodný dopravní prostředek ve městech, ekologické besedy, přednášky o bezpečnosti v městském provozu a nejrůznější programy pro děti a mladé lidi. Kampaň Evropský týden mobility podpořily Kraj Vysočina a Zlínský kraj.

Vznik Evropského dne bez aut iniciovala Evropská komise v roce 2000, přičemž týden od 16. září do 22. září se stal Evropským týdnem mobility. Vedle ochrany kvality ovzduší se akce zaměřuje na obranu práv dětí i dospělých a na bezpečný pohyb po ulicích. Mezi desíti nejlepšími evropskými městy, jež za provedení Evropského týdne mobility hodnotila mezinárodní komise, se už třikrát umístila Kroměříž.

Řetězec KFC netřídil odpad, zaplatí půl milionu

Česká inspekce životního prostředí potrestala řetězec KFC pokutou skoro půl milionu korun za to, že opakovaně odmítl třídit odpadky, které v jeho restauracích vyhazují lidé po jídle. Uvedl to 4. září server tn.cz.

Inspekce podle serveru upozornila řetězec už v roce 2006 na to, že i tyto odpadky musí ze zákona třídit. I po další kontrole ale inspektoři zjistili, že se v KFC nic nezměnilo. „Ze strany KFC při tom druhém zjištění šlo již o vědomé porušení zákona, tudíž jsme uložili pokutu v řádu stovek tisíc korun – přesně 460 tisíc,“ řekl Petr Havelka z České



obchodní inspekce. „Do konce září zavedeme systém třídění ve všech restauracích,“ uvedli k tomu zástupci KFC. Pokud nezačne KFC odpadky třídit, uloží mu inspekce ještě tvrdší pokutu, uvedl server. Ta může být až dva miliony korun.

Inspekce navštívila také další podobné řetězce, třeba McDonald's. „Tam byla kontrola zatím bez zjištění,“ řekl Havelka. KFC má v České republice přes 40 provozoven. Restaurace KFC provozuje společnost AmRest. Je to polský podnik, jehož akcie se obchodují na burze ve Varšavě, registrovaný je ale v Nizozemsku.

Krátce

V tendru byly nepodstatné chyby

Ve dvoumiliardovém tendru na opravu brněnské spalovny byly podle Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže chyby, ne však podstatné. Antimonopolní úřad proto správní řízení s městskou společností SAKO ukončil bez postihu. Rozsáhlá rekonstrukce začala ve spalovně letos na jaře.

Praha je druhá ve sběru elektra

Praha se letos vyhoupla na druhé místo mezi kraji v ČR ve třídění elektroodpadu. Loni Pražané odevzdali 2857 tun použitých spotřebičů, což představovalo necelý 1 kg elektroodpadu na osobu. Letos by to mělo být až 1,3 kg.

Třídění použitých baterií

Město Ústí nad Labem chce zvýšit počet použitých baterií, které lidé odevzdají jako tříděný odpad. Náměstek primátora Arno Fišera řekl, že v loňském roce Ústečané sebrali 1,9 tuny použitých baterií, což je zhruba jedna baterie na každého obyvatele města. Do roku 2012 by tento počet město chtělo zvednout na tři kusy na osobu. Do sběru chce ústecká radnice zapojit především ústecké školy a školky, které vybaví sběrnými nádobami.

V Budějovicích lze třídit bioodpad

Možnosti třídění odpadu v Českých Budějovicích rozšířily speciální kontejnery na bioodpad, do nichž mohou lidé ukládat například trávu, větve, listí a jiný odpad ze zahrad. Pilotní projekt ukáže, jak bude služba fungovat. Pokud se osvědčí, město tuto nabídku rozšíří.

Honda na vodík nevypouští emise

V továrně japonské automobilky Honda sjel z výrobního pásu vůz na vodíkové palivové články FCX Clarity, který nevypouští žádné emise. Je určen pro jižní Kalifornii, kde se v Hollywoodu rozšířilo nadšení pro ekologická auta. FCX Clarity jezdí na vodík a elektřinu. Vypouští jen vodu a žádné plyny, které se považují za příčinu globálního oteplování. Vůz je dvakrát energeticky účinnější než hybridní technologie na benzin a elektřinu a třikrát efektivnější než klasický benzinový motor. Honda předpokládá, že letos vyrobí několik desítek těchto vozů a zhruba 200 během roku. V Kalifornii vyjde tříletý pronájem auta na 600 dolarů (9390 Kč) za měsíc. V poplatku je i údržba a krytí v případě havárie.

Čtete odborný měsíčník ODPADY

Ukázkové číslo zdarma si můžete objednat na adrese <http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=OD>

Informace o předplatném získáte na tel. číslo 800 11 00 22 nebo na adrese predplatne@economia.cz



Odpady

Peníze na odstranění ekologických škod v Paramu

Vláda na zasedání 10. září rozhodla o navyšení garancí na odstranění starých ekologických škod v areálu společnosti Paramo téměř o 966 milionů Kč. Na tiskové konferenci po zasedání vlády o tom informoval ministr financí Miroslav Kalousek. Celkové záruky by tak měly stoupnout na 1,9 miliardy Kč. Vláda rovněž schválila stovky milionů korun na sanaci areálu bývalé ČKD Elektrotechnika v Praze a skládky v Plané u Českých Budějovic.

Více peněz požadovalo ministerstvo financí kvůli vyššímu než očekávanému znečištění areálu Parama. Větší investice by také měly zabránit znečištění podzemních vod v blízkosti Labe a minerálních vod v Poděbradech.

Původní garance téměř 941 milionů Kč je podle úřadu nedostatečná, což dokládají i odborné posudky Univerzity Pardubice. Sanace v areálu Parama byly zahájeny v roce 1997, později se zjistilo, že v tamních lagunách je mnohem více nebezpečného odpadu. Ke konci

letošního dubna již přitom sanace stály skoro 932 milionů Kč. „K dispozici tak zůstává pouze přibližně 10 milionů Kč. S touto částkou nelze začít další etapu sanačních prací, neboť potřebná částka několikanásobně převyšuje zbývající garantovanou částku,“ uvedlo v materiálu ministerstvo financí. Sanační práce tak byly podle úřadu prakticky přerušeny.

Více prostředků MF rovněž žádalo pro sanaci areálu bývalé ČKD Elektrotechnika v Praze, jehož znečištění ohrožuje trasu metra B, a pro společnost Rašelina, která odstraňuje staré ekologické škody na skládce v Plané u Českých Budějovic.

Pro areál ČKD ministerstvo financí požaduje zvýšení garance o více než 208 milionů na

692,6 milionu korun a pro společnost Rašelina o 41,6 milionu na 57,9 milionu Kč.

Peníze na sanaci nezatíží hospodaření státního rozpočtu. Na staré ekologické zátěže totiž putují finance z privatizací, které jsou na zvláštních účtech mimo rozpočet.



Skládek v lesích neubývá, likvidace stojí miliony

Černých skládek odpadu v českých lesích v posledních letech neubývá. Lidé podle státního podniku Lesy České republiky (LČR) vytvoří v lesích ročně tisíce různě velikých skládek, ačkoliv v poslední době vznikly ve městech a obcích sběrné dvory, kam lze odpad, mnohdy i zdarma, uložit. Likvidace skládek stojí podnik miliony korun, řekl mluvčí LČR Radek Drahný.

LČR patří polovina lesů v zemi. Nejčastěji lidé do lesů vozí různé spotřebiče, nábytek, stavební suť a domácí odpad. K jejich likvidaci musí lesníci někdy povolát i specializovanou firmu. „Sami jsme například likvidaci odloženého vraku automobilu či vyhozených hasičských přístrojů zvlád-

nout nedokázali,“ řekl mluvčí. Nejvíce skládek lesníci registrují v lesích v bezprostřední blízkosti obcí. V loňském roce LČR za likvidaci černých skládek zaplatily 3,7 milionu Kč. Le-

tos za první pololetí se částka vyšplhala téměř na 2 miliony Kč.

„Likvidace černých skládek navíc musí proběhnout rychle s ohledem na možné znečištění podzemních vod, rozmnožení hlodavců a negativní inspiraci pro ostatní občany,“ podotkl Drahný. Vyhození odpadů do lesa

je porušením lesního zákona, které může lesní stráž na místě potrestat blokovou pokutou až 2000 Kč. V případě závažnějších přestupků začnou případ řešit i jiné orgány, například policie či Česká inspekce životního prostředí.



Z Olomouce zmizela černá skládka ojetých pneumatik

Z Olomouce po několika letech zmizela černá skládka pneumatik. Její odstranění stálo Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových 260 tisíc Kč, řekla jeho mluvčí Jana Rennerová.

„Skládka se rozprostírala takřka na celém pozemku o rozloze přes 80 tisíc metrů čtverečních v katastrálním území Nová Ulice,“ objasnila Rennerová. Skládka na pozemku patřícím dnes státu vznikla ještě v době existence okresních úřadů. „Likvidací se zabývala odborná firma, která odstranila 2000 starých pneumatik,“ doplnila Rennerová. Vážily 119 tun. Likvidaci skládky předcházelo šetření policie, která nenašla majitele ani viníka skládky. Pozemek by měl v budoucnu zasahovat do navrhovaného biokoridoru poblíž nově budovaného akvaparku.

Povolenky od čínské elektrárny

Elektrárenská společnost ČEZ nakoupí emisní povolenky od chystané čínské elektrárny na biomasu ve středochínské provincii Hunan. Plánovaný projekt čínské elektrárny na biomasu s výkonem 15 megawattů ušetří do roku 2012 nejméně 300 tisíc tun CO₂.

2030: z větru až čtvrtina proudu EU

Z větrné energie by mohla být v roce 2030 vyráběna více než čtvrtina elektřiny v Evropské unii. Možné by to bylo za předpokladu, že větrné elektrárny se lépe propojí s existujícími elektrickými rozvodnými sítěmi a budou se budovat nové sítě pro využití větrné energie, uvedl server EurActiv. Odvolával se přitom na strategii evropského seskupení TPWind, které se zabývá rozvojem větrné energie a potřebných technologií.

„V roce 2030 bude větrná energie hlavním moderním zdrojem energie – bude spolehlivá a cenově konkurenceschopná, co se týká nákladů na kilowatthodinu,“ píše server.

Výroba a spotřeba biopaliv

Výroba a spotřeba biopaliv ve světě by se v příštích deseti letech měla zdvojnásobit. Na jejich výrobu by ve střednědobém výhledu mohlo být věnováno 13 % světové produkce druhotných obilovin a asi pětina výroby rostlinných olejů. Uvedla to Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj OECD.

New York omezí skleníkové plyny

Radnice New Yorku dá 2,3 miliardy dolarů na omezení produkce skleníkových plynů budovami, které patří městu. Do roku 2017 tak chce radnice snížit toto znečištění o 30 %, uvedl starosta New Yorku Michael Bloomberg. Většina opatření se bude věnovat lepšímu topení, ventilaci a klimatizaci městských budov. Vedle úřadů se to bude týkat i požárních a policejních stanic a garáží zdravotnických zařízení. Opravovat se budou například unikající potrubí a nefunkční systémy čeká výměna.

„Zelená auta“ pro úřady EU

Úřady napříč Evropskou unií možná nebudou muset od roku 2010 při rozšiřování svého vozového parku zvažovat jen cenu auta, ale i jeho dopad na životní prostředí. Má jít především o spotřebu paliva či objem vypuštěných emisí CO₂. Vyplyvá to z návrhu Evropské komise, který schválil jeden z výborů Evropského parlamentu.

Nový sběrný dvůr v Prostějově

Provozovatelem nového sběrného dvora v Průmyslové ulici v Prostějově bude společnost „A.S.A.“, jejíž prostějovská pobočka již provozuje sběrný dvůr v Anenské ulici.

Ekologie

Většina obcí peníze na čističky zřejmě získá

Většina tuzemských měst a obcí, které usilují o evropské dotace na budování a modernizaci čistíren odpadních vod, peníze získá. A to navzdory problémům, jež některé radnice měly s vodo hospodářskými smlouvami, které byly a stále jsou nepřijatelné pro Evropskou komisi. Řada „problematických“ měst totiž smlouvy podle několika zdrojů ČTK pozměnila přesně podle požadavků Bruselu, a k dotacím se tak bez větších problémů dostane.

Ohroženo v současnosti zůstává zhruba 1,2 miliardy Kč z celkových asi 60 miliard Kč, které jsou určeny na budování a modernizaci vodo hospodářské infrastruktury v České republice. Podle mluvčího ministerstva životního prostředí Jakuba Kašpara jde o peníze pro města, jejichž projekty nevyhovují současným pravidlům pro poskytování dotací. Pokud by chtěly finanční prostředky získat, musí bezpodmínečně změnit smlouvy s vodo hospodářskými podniky.

Aktuální situaci analyzuje také ministerstvo životního prostředí a v dohledné době pošle svůj materiál do vlády. Bude v něm uvedena právě částka 1,2 miliardy Kč, o níž mohou města přijít. Původně mohla města dostat

z Evropské unie až 85 % finančních prostředků, například na výstavbu čističky. Na nátlak Evropské komise se ovšem pravidla pro vyplácení dotací změnila. Na původně stanovených 85 % peněz z EU by měla dosáhnout jen města a obce, které mají smlouvu s vodo hospodářským podnikem nejdéle do roku 2015.

Města a obce, které uzavřely smlouvu s vodo hospodářským podnikem do roku 2020, mají

dostat na projekt maximálně 60 % peněz. Ti, kteří mají smlouvu ještě delší (konkrétně do roku 2022), by měli dostat maximálně 30 % finančních prostředků.

Již teď je nicméně podle několika na sobě nezávislých důvěryhodných zdrojů ČTK jisté, že ČR nestihne splnit závazek, že každá obec s více než

2000 obyvateli bude mít vlastní čističku odpadních vod. Pokud se tak skutečně stane, je nanejvýš pravděpodobné, že Evropská komise podnikne proti ČR právní kroky, které mohou skončit až u Evropského soudního dvora. Ani zdroje z EK však neočekávají, že by tzv. procedura pro porušení unijního práva postupovala rychle. Naopak je možné, že než by se celý případ dostal až k Evropskému soudnímu dvoru v Lucemburku, ČR by svůj závazek splnila.



Polovinu lidí zajímají informace o životním prostředí

Více než polovina občanů má zájem o informace týkající se životního prostředí v České republice, ale jen třetina si myslí, že jich má dostatek. Dvě třetiny lidí se zajímají o poznatky, jak se k životnímu prostředí chovat šetrně. Vyplývá to z květnového průzkumu Centra pro výzkum veřejného mínění. Ve srovnání s minulými průzkumy počet lidí, kteří se zajímají o informace o životním prostředí, klesá. Tyto informace zajímají 59 % obyvatel. Proti loňskému průzkumu klesl jejich počet o 8 %, proti předloňskému o 10 %. Větší zájem o tyto informace projevují osoby s vyšším vzděláním a občané, kteří svou životní úroveň hodnotí jako dobrou. Nedostatek těchto poznatků podle průzkumu pociťuje 54 % dotázaných, přičemž pocit nedostatku informací stoupá s vyšší vzděláním a dobrou životní úrovní. Průzkum CVVM se zaměřil také na zájem občanů o poznatky, jak se k životnímu prostředí chovat šetrně. Zájem o ně projevuje 68 % lidí. O tom, že je těchto informací dostatek, je přesvědčeno 55 %. Podobně jako u předešlých otázek mají častěji dostatek informací lidé s vyšším dosaženým vzděláním. Průzkumu se zúčastnilo 1066 respondentů starších 15 let.



Pomalejší jízda metra je prý šetrnější k ovzduší

Díky snížení rychlosti na jedné z linek bruselského metra ušetřila od února na energii místní dopravní společnost 90 tisíc eur (asi 2,2 mil. Kč). Napsala to agentura DPA s odvoláním na vlámskou rozhlasovou stanici VRT. Bruselský dopravní operátor v rámci projektu Eco Drive (Ekojízda) snížil maximální rychlost soupravy ze 72 na 50 km/h. Opatření se zatím týká pouze linky číslo 2, přesto společnost po sedmi měsících zkušebního provozu oznámila energetickou úsporu 12 %. Projekt prý není šetrný jen ke spotřebě energie, ale údajně snižuje stres strojvůdců a poskytuje cestujícím větší dopravní pravidelnost. Pokud by podnik nasadil omezovače rychlosti i na další linky metra, mohl by být roční účet za energie nižší až o 600 tisíc eur (asi 15 mil. Kč). Do ovzduší by se tak dostalo o 2000 tun oxidu uhličitého méně.

U Sereď má vyrůst větrný park



Slovenská společnost s rakouským kapitálem CE Energy chce u města Sereď postavit 13 až 22 větrných turbin za více než 1,4 miliardy Sk (asi 1,1 miliardy Kč). Větrný park by mohl dodávat přes 50 megawattů elektrické energie, záměr ale musí před začátkem výstavby ještě schválit některé instituce.

Kampaň na třídění odpadů

Zejména na mladší generaci se chce zaměřit nová komunikační kampaň na třídění odpadů v Olomouckém kraji. Na kampaň uvolnil kraj 1 milion Kč, další 4,2 miliony přidá společnost EKO-KOM. Peníze poslouží na nákup nových kontejnerů. Tvář projektu Třídění je tanec se stala vítězka soutěže Star Dance Kristýna Coufalová. Kampaň na třídění odpadu má probíhat i formou zábavných akcí.

Nepořádek u popelnic se prodraží

Sokolovská radnice chce zpřísnit vyhlášku o nakládání s komunálním odpadem. Obyvatelé domů by měli nově platit za to, když budou mít kolem popelnic nepořádek. Náklady na jeho uklid svozovou firmou bude město účtovat nájemcům popelnic, oznámil místostarosta Sokolova Jaromír Dvořák.

Pravidla pro pesticidy

Evropská komise upravila a zjednodušila pravidla pro povolenou hladinu pesticidů v potravinách. Nové nařízení by mělo zvýšit bezpečnost potravin. Zároveň sjednocuje limity pro pesticidy v potravinách ve všech členských zemích EU, uvedla EK.

Plýtvání potravinami

Likvidace zbytků potravin znečišťuje švédské životní prostředí podobně jako například 460 tisíc vytápěných rodinných vil či 700 tisíc automobilů. Vyplývá to z nové studie švédského výzkumného institutu SIK, podle kterého by konec plýtvání s potravinami měl přibližně stejný přínos, jako kdyby ze švédských silnic zmizel každý sedmý automobil.

V závěrech studie je uvedeno, že Seveřané vyhodí plných 27 % potravin, které nakoupí, přičemž přibližně v 18 % jde o potraviny stále ještě jedlé. Téměř pětina švédských potravinových nákupů tedy skončí v popelnici i přesto, že na těchto potravinách vůbec nic závadného není. Z jednotlivých druhů se ve Švédsku nejvíce vyhazují ovoce a zelenina, především brambory. Následují těstoviny, mléčné výrobky, maso a ryby. Průzkum ukázal, že velká část těchto odpadků pochází z talířů, na něž si strážníci naložili příliš velké porce. Mezi dalšími poznatky zaujala i skutečnost, že starší generace plýtvají potravinami stejně jako generace mladší.

Kanaďané nechťejí vodu z plastových lahví

Město London v kanadském Ontariu bude možná první, které v Kanadě zakáže prodej vody v plastových lahvích ve veřejných budovách. Bude o tom rozhodovat městská rada, protože prodej vody v plastu kritizují nejen ochránci přírody, ale i sami obyvatelé. Informoval o tom kanadský list Globe and Mail.

Lidé poukazují nejen na to, kolik energie je zapotřebí pro přepravu lahví, ale také na fakt, že ve většině kanadských měst je do domácností dodávána městským řádem kvalitní voda vhodná k pití.

O ukončení prodeje balené vody uvažují také další kanadská města, včetně Vancouveru, a školy v Torontu i Ottawě.

Odborníci, kteří se do debaty vložili, připomínají, že plnirny dodávající dvě nejčastěji kupované značky vody Dasani a Aquafina obsah odebírají z městských řadů. Dalším ar-

gumentem kritiků je velká potřeba energie na recyklaci lahví a také to, že mnohé se nedostanou do tříděného odpadu a končí na skládkách. „Spotřebitelé by se měli probudit, není třeba kupovat balenou vodu,“ řekl profesor ekologického hospodářství William Rees.



Před deseti lety vypil každý Kanaďan 28 litrů balené vody ročně, v roce 2006 už 66 litrů. Proti zákazu prodeje balené vody se ozvali mnozí prodejci. Gail Cosman z firmy Nestlé se domnívá, že zákaz nepřiměje lidi pít vodu z vodovodu.

V ČR se připravuje novela zákona o obalech, jíž se má zavést záloha na PET lahve i plechovky.

Potravináři tvrdí, že nezbytné investice se promítnou do cen nápojů. Navrhovatelé novely ale uvádějí, že lze systémem záloh zvýšit recyklaci až na 96 %, zatím se recykluje zhruba polovina lahví.

Brusel chce pozměnit označování výrobků

Evropská komise v rámci boje proti klimatickým změnám chce rozšířit povinné označování výrobků podle toho, jakou mají energetickou spotřebu. Nyní výrobci a obchodníci musí kvůli snadnější orientaci spotřebitelů označovat věci pro domácnost, jako jsou třeba pračky, myčky či trouby.

V budoucnu by se to mohlo týkat třeba oken či dalších věcí, které mohou mít vliv na spotřebu energií. Nálepka na výrobku s pomocí písmen (A nejlepší, G nejhorší) stanovuje, do jaké kategorie energetické spotřeby daný výrobek spadá. Informace o energetické náročnosti jsou důležité



kvůli představě o dopadech na životní prostředí a mohou přispět k úspoře peněz domácností.

Normy Evropské unie nyní stanovují minimální požadavky na určité výrobky spotřebovávající energii – třeba na bojler, ohříváče vody, počítače, televize či průmyslové větráky. Komise navrhuje rozšířit tuto skupinu o další

věci, které přímo při využívání energií nespoteblovávají, ale mají vliv na její spotřebu. Jde např. o zařízení pro využívání vody – kohoutky nebo sprchové hlavice – či právě okna. Podle Evropské komise lepší izolace oken může přispět ke snížení emisí CO₂ o víc než pětinu.

„EU musí jít příkladem a prokázat, že průmysl je schopný výrazně přispět k boji s klimatickými změnami,“ řekl eurokomisař pro průmysl Günter Verheugen.

„Z hlediska vlivu na naši planetu žijeme daleko za svými možnostmi. Naše aktivity jako spotřebitelů i výrobců jsou hlavními silami, které stojí za klimatickou změnou a ničením přírody,“ dodal jeho kolega Stavros Dimas, pod něhož spadá životní prostředí.

Komise bude nyní plány prezentovat europoslancům a Radě EU zastupující členské země, které by pak měly určit, zda je unie opravdu zavede.

Navrhované limity CO₂ u aut

Europoslanci z výboru pro průmysl chtějí, aby EU zmírnila navrhované limity pro vypouštění emisí oxidu uhličitého u automobilů. Jednak upřednostňují pozvolnější náběh opatření, současně by podle nich měly být i nižší pokuty za překročení hraničních hodnot.

ČEZ vyrobil více „zelené energie“

Skupina ČEZ vyrobila na území Česka a Polska za první pololetí přes 1 TWh elektřiny z obnovitelných zdrojů, což bylo o 39 % více než ve stejném období loňského roku. Na celkové tuzemské spotřebě se energie z obnovitelných zdrojů podílí více než 6 %. ČEZ se na její domácí výrobě podílí 58 %, zbytek obstarávají menší producenti.

Obnovitelné zdroje energie

Mezivládní panel pro změnu klimatu (IPCC) chce spolupracovat s velkými společnostmi, které jsou spojovány s globálním oteplováním. Pozornost by rád zaměřil i na obnovitelné zdroje energie. To je výsledek pětidenního jednání v Ženevě. „Musíme společnosti a mezinárodní investory mnohem více vtáhnout do procesu rozhodování o světovém klimatu,“ řekl německý ekonom Ottmar Edenhofer, který byl jedním z předsedajících. Podle něj závisí investiční rozhodnutí zemí i podniků na fosilních zdrojích energie. Tato paliva, jako je například ropa, ale vědci spojují se změnami klimatických podmínek planety. Proto IPCC pracuje na zprávě o rizicích a možnostech obnovitelných zdrojů energie. Hotová by měla být v roce 2010.

Dobíjecí stanice pro elektromobily

Německá automobilka Daimler a energetická společnost RWE hodlají v Berlíně vybudovat síť zhruba 500 dobíjecích stanic pro elektromobily. Daimler hodlá do berlínských ulic dostat zhruba 100 elektromobilů. Automobilka plánuje koncem příštího roku zahájit omezenou výrobu malých modelů Smart s pohonem na elektrický proud. Sériová výroba automobilu by měla začít nejpozději v roce 2012.

Nákladní doprava po železnici

Evropský parlament vyzval k větší podpoře nákladní dopravy po železnici. Evropská komise by podle něj měla směřovat na koleje nejméně 40 % peněz vynakládaných na dopravní infrastrukturu, aby poklesl objem nákladu přepravovaného po silnici. Větší důraz na železnici by prý snížil dopravní zácpy na silnici, hluk či znečištění životního prostředí. Zároveň by podle europoslanců klesla spotřeba nafty.

Předplatitelé časopisu Odpady
mají přístup do on-line archivu ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.