

Editorial

Vyhláška byla, a už zase není

Ministerstvo životního prostředí v rekordně krátké době schválilo, a poté zase zrušilo vyhlášku, která zpřísňuje režim pro legální dovoz odpadů k využití. Vyhláška vyšla ve Sbírce zákonů dne 20. března a týž den nabyla účinnosti. Během několika dní však prakticky zkolabovaly vývozy druhotných surovin do zahraničí.

„Od 20. března, co vyhláška začala platit, nám stojí všechny kamiony na hranicích a nechtějí je pustit ven, že potřebujeme povolení ministerstva. Tak tedy na ministerstvo volám, píšu e-mail, ale nikdo neodpovídá. Už je to tak několik dnů a nevím, co budu dělat dál,“ řekla nám spolumajitelka firmy na vývoz odpadního papíru. „My máme dlouhodobé smlouvy s odběrateli v Německu. Odebírají od nás sběrový papír, pro který v Česku nebylo využití, a teď se najednou ze dne na den úplně změnila pravidla pro vývozy. Ohrožuje to vážně naše podnikání – my jsme malá firma, a jestli se to rychle neupraví, tak asi zkrachujeme.“

Při přípravě vyhlášky jako by kompetentní úředníci ministerstva nevěděli, že seznamy

fungují zrcadlově – položka nemůže být současně na zeleném seznamu pro vývoz a na žlutém pro dovoz.

Zakážou-li se dovozy, automaticky se zakazují také vývozy, a to do doby, než jsou pro ně vyřizena povolení podle žlutého seznamu. To

prakticky zablokovalo obchody s druhotnými surovinami, které byly do té doby předmětem naprosto legálního obchodu. Navíc tato změna přišla ze dne na den, bez nejmenšího přechodného období nebo upozornění.

Pro ilustraci: Jen pár dnů předtím, kdy měla vyhláška nabýt účinnosti, nebyl k dispozici její text. Nikde, ani v SEVT, nebyly dostupné formuláře pro povolení vývozu a dovozu.

Komplikace při vývozech druhotných surovin vážně ohrožily fungující recyklační systémy v celé České republice, jejichž efektivitou se jinak náš stát rád chlubí.

Jedním škrtem se z vytříděných komodit stal odpad, který ležel v kamionech na hranicích. Nebylo by dobré pro příště vyhlášky lépe odborně zvážit?

Jarmila Šťastná



Odpady

Jarní úklid komunikací v hlavním městě začal

Jarní úklid ulic v hlavním městě zahájily Pražské služby 1. dubna. Nasadí na něj veškerou svou techniku. „Uplynulá zima byla delší než v minulých letech, proto očekáváme větší množství uklizeného odpadu,“ řekl Zdeněk Matoušek z Pražských služeb. V dubnu se z ulic běžně uklidí 1200 až 1500 tun odpadu. Na jarní úklid Pražské služby nasadí 50 velkých a 40 malých čistících aut. V ulicích bude kolem 400 pracovníků.

Blokový úklid ulic je naplánován na duben a květen, další pak na červenec a srpen, září a říjen. Kvůli čištění komunikací je vždy v určité lokalitě zakázáno stání vozidel. Pracovníci služeb řidiče vždy dopředu upozorňují značkami, na nichž je uveden ter-

mín úklidu. Řidiči mají možnost najít harmonogram čištění ulic i na internetových stránkách pražské Technické správy komunikací (<http://www.tsk-praha.cz>).



„Žádáme řidiče, aby respektovali značení a v den úklidu v ulici neparkovali, našim pracovníkům to ztěžuje práci,“ uvedl Matoušek. Řidiči se navíc vystavují riziku, že bude jejich vůz odtažen. Pokud zůstanou vozy v ulici stát, není možné silnici dobře vyčistit, podotkl.

Pražské služby mají na starosti dvě třetiny hlavního města, pečují o 650 kilometrů komunikací. Kromě úklidu silnic zajišťují i odvoz odpadků, ruční i strojové metení silnic, komplexní údržbu i blokové čištění ulic.

Krátce

Vyhláška zpřísňující dovoz odpadu byla po 14 dnech zrušena

Ministr životního prostředí Libor Ambrozek zrušil po 14 dnech vyhlášku, která měla zamezit dovozu nelegálního odpadu z Německa. Předpis přeřadil papír, plasty, textil nebo autovraky do kategorie odpadů, k jejichž dovozu musí dát souhlasné stanovisko Ministerstvo životního prostředí. Úřad byl však poté zavalen žádostmi zpracovatelů a stovky kamionů s materiálem k recyklaci se nedostaly přes hranice.

Ke zrušení vyhlášky vedl i postoj České inspekce životního prostředí, podle které předpis nepostihl nelegální dovozy odpadu z Německa, ale spíše legální zpracovatele odpadů. To, že vyhláška způsobila problém českým firmám, které jsou závislé na dovozu materiálu k recyklaci, uznává i Ministerstvo životního prostředí.

„Vyhláška navíc přinesla značné problémy recyklačnímu průmyslu, protože vývoz druhotných surovin je z České republiky zhruba šestkrát vyšší než dovoz,“ řekla Hospodářským novinám mluvčí úřadu Karolína Šulová.

Proti vyhlášce vystoupili i zástupci Evropské komise, podle kterých neúměrně zasahovala do evropského systému přepravy odpadů.

Výše uvedené druhy odpadu je tak možné od nynějška dovážet pouze s dokladem, kde bude zpracováván. Bude se proto hledat cesta, jak nelegálním dovozům zabránit jiným způsobem. Na konci tohoto týdne by se kvůli tomu měli sejít zástupci ministerstva, celní správy a policie.

Louny odmítly zajistit odvoz nelegálního odpadu z Libčevsi

Lounská radnice odmítla návrh Ministerstva životního prostředí, aby zajistila odvoz nelegálního odpadu z Německa uloženého v bývalém kravině v nedaleké Libčevsi. Jednání mezi představiteli Loun, Libčevsi a zástupci MŽP, Ministerstva financí a České inspekce životního prostředí tak nebylo úspěšné, informoval lounský starosta Jan Kerner. „Odmítáme zajistit odvoz odpadu na provizorní zabezpečenu skládku do doby ukončení jednání s německou stranou. Trváme i nadále na tom, aby další záležitost řešila ČIŽP jako orgán, který zahájil správní řízení, případně aby svých zákonných pravomocí využilo přímo ministerstvo,“ dodal. Ztotožňuje se tak s názorem premiéra, podle něhož by se o likvidaci odpadu v Libčevsi mělo postarat MŽP.

Pouhá pětina vraků je zlikvidována ekologicky

Čeští automobilisté předají k ekologické likvidaci na specializovaných autovrakovištích jen asi pětinu odhlášených vozů. Zbytek skončí například ve sběrnách nebo je jejich majitelé rozprodají na náhradní díly. Rada vraků zůstane v ulicích a města se musejí starat o jejich likvidaci. Zájem o likvidaci však roste. Vyplyvá to z informací Sdružení automobilového průmyslu i provozovatelů vrakovišť.

Podle odborníků je v České republice zhruba 300 tisíc anonymních vraků, které je nutné zlikvidovat. Počet firem, které se tím zabývají, však roste a zvyšuje se i zájem o jejich služby. V Česku je již 247 těchto podniků. Poplatky se pohybují zhruba od několika set korun až ke 2000 Kč.

Aby majitelé mohli staré automobily odhlásit z evidence, potřebují právě doklad o tom, že auto odevzdali k likvidaci odborné firmě. Lidé se zbavují hlavně starých škodovek, žigulíků, wartburgů, přibývají i favority nebo starší zahraniční auta, která se nevyplácí opravovat.

Primět majitele, aby se postaral o svůj odstavený vůz, však není podle měst snadné. Pardubická městská policie ročně objeví na území města desítky opuštěných aut, další odtáhne při pravidelném blokovém čištění ulic. „Je s tím problém. Nález opuštěného auta oznamujeme městským obvodům, ty musí vydat veřejnou vyhláškou (oznámením), že se jedná o vrak. To se často vleče několik měsíců a někdy lidé vůz rozeberou dřív, než dojde k rozhodnutí,“ uvádí ředitel pardubických strážníků Petr Kvaš.

Města se snaží nejdřív majitele najít. „Majitele vraků hledáme i podle čísla karoserie či motoru a zatím se nám to daří. Daří se nám je i donutit k odstranění auta,“ řekl zástupce ředitele trutnovských strážníků Roman Kyncl. Pokud si vlastník auto neodtáhne, začne mu radnice účtovat poplatek za zábor veřejného prostranství.

Ve Zlínském kraji nebo na Vysočině se mohou majitelé vysloužilých automobilů zbavit někdy zcela zdarma. Platí to ale pouze v případě, že je automobil kompletní. Při možnosti

využití většiny částí vozu k dalšímu zpracování je to pro firmy ziskové. Pokud vozu něco chybí, musí si majitel připlatit.

„Pokud nám člověk předá vůz kompletní, nepožadujeme nic,“ potvrdil jednatel firmy Kovosteel ze Starého Města na Uherkohradištsku Radomír Bureš. „Jsme schopni

zpracovat k dalšímu využití takřka všechny části automobilu, doslova od ventilku až po karoserii,“ dodal.

Povinnost předat vrak na pověřené vrakoviště má vlastník auta, a v případě, že jej nelze zjistit, tak obec.

Informace o provozovatelích zařízení k likvidaci vraků získá majitel vozidla na odborech životního prostředí krajských úřadů nebo přímo na úřadech obcí s rozšířenou působností provádějících trvalé vyřazení vozidel z provozu. Při trvalém odhlášení auta na dopravním úřadě pak vlastník předloží potvrzení o likvidaci, technický průkaz a registrační značku.



Cheb zváží, zda se nevrátí k placení za popelnici

Chebská radnice zvažuje možnost, že se od ročního poplatku za svoz odpadu vrátí k placení za odvoz popelnice. Do konce června by měl odbor životního prostředí zpracovat analýzu výhod a nevýhod obou systémů, řekl místostarosta Pavel Vanoušek. V Chebu se nyní platí roční poplatek 500 Kč za obyvatele.

Přestože je poplatek na nejvyšší možné výši, příjem z jeho výběru nestačí na pokrytí nákladů města na svoz a likvidaci odpadu. Zatímco na poplatcích se ročně vybere zhruba 16 milionů Kč, náklady na likvidaci odpadu dosahují až ke 30 milionům Kč.



EKO-KOM, a.s., a Economia, a.s., za mediální podpory časopisů Odpady a Moderní obec pořádají

7. ročník konference Odpadové dny 2006

7. a 8. června 2006 v kongresovém centru ALDIS, Hradec Králové

Nosné téma konference: Zkušenosti s naplňováním zákona v jednotlivých oblastech OH

• Krizové odpadové hospodářství • Ekonomické nástroje v OH obcí • Elektrošrot • Bioodpady • Zařízení na úpravu a využití odpadů v České republice a v zahraničí • Separace, stav na trhu komodit • Vyhlášení vítězů soutěže o Křišťálovou popelnici • Pracovní skupiny pro oblast komunikace v odpadovém hospodářství a zpětného odběru elektrošrotu

Program a přihláška:

www.ekokom.cz a v dubnových číslech časopisů Odpady a Moderní obec

Pašování odpadů z Německa ustává

Žádné tajně dovážené odpady nenašli celníci, policisté ani pracovníci České inspekce životního prostředí (ČIŽP) v 250 kamionech, které prohlédli v úterý 28. března na česko-německém hraničním přechodu v Rumburku. Informovala o tom Danuše Hráská z liberecké ČIŽP. „Pokusy o nelegální dopravu odpadů z Německa do severních Čech v poslední době ustávají, k čemuž přispěly právě časté kontroly,“ dodala Hráská.

Praze 2 vadí vyhláška o odpadech

Praha 2 nesouhlasí s podobou novelizované vyhlášky hlavního města o odpadech. Pozměněný předpis obsahuje nepřesnou formulaci o místech, kde je povoleno postavit popelnice. V podstatě je mohou lidé nechávat na chodnících, což dosud možné nebylo, řekl starosta Michal Basch. Radní Prahy 2 proto chtějí navrhnout zástupcům hlavního města, aby znění vyhlášky upřesnili.

Nádoby na biologický odpad

Obyvatelé Dolních Chabřů v Praze 8 mohou využívat speciální nádoby na biologický odpad ze zahrad, který se následně zpracovává na kompost. Projekt, který realizují Pražské služby, se prý zatím osvědčil. Většina lidí dává do kontejnerů jen to, co do nich patří, řekl Petr Zvejska z Pražských služeb.

Majitelé autovrakovišť si stěžují

Likvidace ojetých automobilů, kterou vyžaduje současná legislativa, není podle většiny majitelů autovrakovišť rentabilní. Provozovny podle nich živí především prodej dílů z rozebraných vozidel. Některá autovrakoviště provádějí likvidaci aut zdarma, jiná si za to účtují poplatky v řádu stovek korun.

Sběrové soboty v Olomouci

Obyvatelé Olomouce se mohou s příchodem jara znovu zbavit svých odpadů. Umožní jim to tamní radnice, která připravila cyklus sběrových sobot. Do kontejnerů budou moci lidé odvézt starý nábytek, koberce, domácí spotřebiče, ale i drobný nebezpečný odpad. Akce potrvá do konce května.

Likvidace starých spotřebičů

Liberečané mohou nechat zdarma a ekologicky zlikvidovat vyřazené spotřebiče, počítače nebo zářivky. Mohou je odevzdat ve sběrném dvoře v Máchově ulici. Sběr a předání přístrojů k ekologické recyklaci zajišťují pro město společnosti Asekol, Ekolamp a Elektrowin. Lidé mají možnost zbavit se legálně i starších přístrojů, za které při koupi ještě neplatili takzvaný recyklační poplatek. Prodejci ho vyžadují teprve od loňského srpna.

V Radíkově se otestuje sběr biologického odpadu

Olomoucká radnice zahájí v dubnu v městské části Radíkov pilotní projekt sběru biologicky rozložitelného odpadu, mezi který patří například větve či listí. V případě, že se osvědčí, zváží rozšíření sběru do dalších částí krajského města. Projekt si klade mj. za cíl snížit objem směsného odpadu, za jehož uložení na skládkách město platí.

Vedoucí odboru životního prostředí magistrátu Petr Loyka řekl, že radnice bude projekt testovat do října. Ve spolupráci s místními technickými službami bude každou sobotu do Radíkova přistavovat dva kontejnery na biologicky rozložitelný odpad.

„Jeden bude sloužit pro umístění odpadů ze dřeva, jako jsou ořezy či větve, druhý pro odkládání trávy a listí,“ uvedl Loyka. Odpad ze dřeva využije podle něj jako palivo výtopy na bio-



masu v zoologické zahradě na Svatém Kopečku. Trávu a listí budou pracovníci technických služeb vozit do kompostárny.

Město po vyhodnocení projektu zváží rozšíření sběru do dalších částí města. „Jestliže se nám podaří biologicky rozložitelný odpad vytrždit, může být ještě využitelný. Tím by se samozřejmě snížilo celkové množství odpadů, což patří k základním cílům schváleného plánu odpadového hospodaření města,“ uvedl Loyka.

Obyvatelé Olomouce vyprodukovali loni 16 592 tun směsného odpadu, což je o 2410 tun méně než v roce 2004. Vedení města již dříve vysvětlilo snížení větší aktivitou lidí při separaci odpadů. Objem vytržiděného papíru, skla a plastů se loni v Olomouci meziročně zvýšil téměř 20 % na 2295 tun.

Ekologie

V EU dává nejvíce peněz na ekologii Dánsko

Nejvíce peněz na ochranu životního prostředí ze zemí EU tradičně vynakládá Dánsko, Nizozemsko a Lucembursko, nejméně naopak země východní Evropy. Česko je s 23 eury (670 Kč) na osobu za rok na chvostu žebříčku za Maďarskem a Polskem. Za ČR jsou jen Kypr, Malta, Slovensko a pobaltské země. Uvedl to server Měšec.cz s odkazem na údaje statistického úřadu EU Eurostat. Státní výdaje na ochranu životního prostředí činily loni v EU přibližně 60 mld. eur a představují asi 0,6 % HDP unie jako celku. Státní výdaje přitom



tvorí zhruba 45 % výdajů na ochranu životního prostředí, další peníze se získávají přímo od jednotlivých společností, organizací či občanů.

„Výdaje ČR na ekologii nízké jsou a je třeba je zvýšit,“ řekla mluvčí MŽP Karolína Šulová. ČR za to podle ní kritizovala ve své poslední zprávě i OECD. MŽP proto prosazuje, aby se mezi hlavní priority výdajů z evropských fondů na příštích sedm let stalo snižování znečištění řek, obnova zeleně v zemědělské krajině, rozvoj recyklace odpadu, obnovitelných zdrojů a kvality ovzduší, podotkla.

Nový evropský registr znečišťujících látek schválen

Lidé budou mít informace o větším množství látek, které továrny či zemědělské podniky vypouštějí do okolí. Počet látek, které podniky musí povinně hlásit do veřejně přístupného integrovaného registru znečištění (IRZ), se v roce 2007 zvýší ze současných 72 na 93. Změni se i některé další údaje. Vyplývá to z nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Evropský registr úniků a přenosů znečišťujících látek, takzvaný Evropský PRTR (E-PRTR) [1]. E-PRTR nahradí v současnosti existující Evropský registr emisí znečišťujících látek (EPER). Největší změny se budou týkat počtu povinně evidovaných látek a přechodu od sledování emisí ke sledování úniků znečišťujících látek. Sníží se také část ohlašovacích prahů.

Předplatte si odborný měsíčník

ODPADY

Získáte ZDARMA CD s aktuální legislativou OH
a archivem časopisu Odpady (2003 až 2005)

Informace o předplatném: tel. 800 11 00 22, předplatne@economia.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

II. mezinárodní konference

Biologicky rozložitelné odpady a jejich zpracování a využití v zemědělské a komunální praxi

25. a 26. dubna 2006

Sporthotel Hrotovice a kompostárna v Náměšti n. O.

- Nejnovější poznatky při zpracování a využití biologicky rozložitelných odpadů (BRO)
- Koncepce řešení BRO v ČR
- Legislativa v ČR a EU
- Výzkum a vývoj nových technologií
- Monitoring vlivu na životní prostředí
- Uplatnění nejlepších dostupných technik v praxi
- Ekonomika při nakládání s BRO

Organizační tým:

Ing. Květuše Hejálková, MUDr. Magdalena Zimová, CSc.,
Ing. Antonín Jelínek CSc., Ing. Libuše Benešová, CSc.,
Ing. Lucie Valentová PhD

Kontakty:

ZERA Zemědělská a ekologická regionální agentura

e-mail: Lucie.slezakova@seznam.cz

www.komposty.cz

Na Rokycansku vznikne závod na zpracování elektroodpadu

Jeden z největších závodů na zpracování všech druhů vyřazených elektrických spotřebičů vznikne do října v bývalých kasárnách ve Strašicích na Rokycansku. Bude stát více než 100 milionů Kč.

Jeho roční kapacita až 21 tisíc tun elektroodpadu pokryje více než čtvrtinu potřeb ČR. Linka, kterou bude obsluhovat 35 lidí, má zpracovávat odpad z Plzeňského, Středočeského, Jihočeského a Karlovarského kraje, informoval Jiří Pejčoch z investorské firmy D+P Rekont Plzeň.

MPO předkládá vládě nový zákon o přepravě a skladování ropy

Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) předkládá vládě k projednání návrh věcného záměru zákona o přepravě ropy a ropných produktů a jejich skladování. „Návrh je předkládán na základě potřeb ropného průmyslu, konkrétně na úseku přepravy a skladování. Stávající právní úprava je obsažena ve více právních předpisech, je však pouze částečná a roztržitá,“ sdělil ČIA tiskový mluvčí MPO Ivo Mravinac. Zákon nově zavádí státní autorizaci výstavby přepravních a skladovacích zařízení. Podle MPO však autorizace nebude mít významnější dopad na podnikatelskou sféru ani správní úřady, neboť se týká vesměs jen státem vlastněných společností Čepro a Mero. „Věcný záměr nepředpokládá stanovení nových povinností, které by vyžadovaly na straně povinných subjektů déle trvající přípravu na jejich splnění,“ uvádí dále MPO. Zákon by měl nabýt účinnosti v průběhu roku 2007.

RWE chce uhelnou elektrárnu bez emisí CO₂

Německý energetický gigant RWE hodlá investovat miliardu eur (téměř 29 mld. Kč) do nové uhelné elektrárny, která nebude do ovzduší vypouštět oxid uhličitý. Uvedl to generální ředitel společnosti Harry Roels v rozhovoru pro list Börsen Zeitung. Půjde o první elektrárnu svého druhu na světě.

Elektrárna s kapacitou 400 až 450 megawattů by měla být připravena k provozu v roce 2014. „Naším cílem je urychlit tímto velkým projektem ekologickou revoluci ve výrobě elektrické energie z uhlí,“ řekl Roels. Upozornil, že celková investice zahrnuje náklady na elektrárnu a zařízení pro transport a skladování CO₂. Ně-



mecká vláda uskuteční začátkem dubna se zástupci průmyslu energetický summit, na němž se bude jednat mj. o sladění investic do nových elektráren s cílem omezit emise CO₂.

Přední německé energetické společnosti hodlají na tomto summitu ohlásit investice v hodnotě 13 mld. eur do nových elektráren, které nahradí zastaralá zařízení.

Společnost RWE je největším výrobcem elektrické energie v Německu. Firma je i stoprocentním majitelem českého plynárenského gigantu RWE Transgas, který je hlavním dovozcem plynu do ČR. V České republice vlastní RWE rovněž významné podíly v regionálních distributorech plynu.

Firmám přebývají emisní povolenky za miliardy

Českým podnikům podle odhadu společnosti Det Norske Veritas (DNV) přebývají emisní povolenky za více než 5 mld. Kč, s nimiž mohou obchodovat a posílit tak své firemní příjmy. Přebytek povolenek souvisí s tím, že české továrny vypouštějí do ovzduší méně škodlivin, než jim povolují mezinárodní dohody. Odborníci z DNV upozornili, že v následujících letech kvůli tomu hrozí českým firmám snížení přidělených emisních kvót.

Viktor Šaroch ze společnosti DNV řekl, že odhadovaná hodnota celkového přebytku povolenek pro české firmy činí přes 5,3 mld. Kč, přičemž jeho značná část je k dispozici v energetickém sektoru. Obchodování s emisními povolenkami loni přiznively ovlivnilo např. hospodaření společnosti ČEZ, jejíž výnosy z prodeje povolenek obnášely asi 1 mld. Kč.

„U námi verifikovaných podniků činily skutečné emise o 12 % méně, než bylo povolené množství, což reprezentuje přebytek povolenek ve výši 5,2 mil. tun. V současných spotových

cenách znamená tento přebytek zhruba 3,8 mld. Kč. To je velký obchodovací potenciál pro české firmy,“ řekl Šaroch.

Na roky 2005 až 2007 ČR získala více povolenek, než kolik jich budou tuzemské podniky potřebovat. „Očekáváme tedy tlak ze strany Evropské komise na výrazné snížení celkové české alokace v letech 2008 až 2012,“ upozornil Šaroch.

Zavedení obchodu s emisemi má motivovat podniky k redukcí vypouštění škodlivin, a tím zajistit závazek EU snížit emise do roku 2012 o 8 % v poměru s produkcí na počátku 90. let. V letech 2005 až 2007 bude moci asi 400 českých podniků zapojených do systému vypustit na 292,8 mil. tun CO₂, asi 4,4 % z celkového množství v celé EU. Pokud firmy vypustí do ovzduší méně škodlivin, než na které mají povolenky, mohou přebytky prodat. V opačném případě budou nárůst emisí financovat nákupem nových povolenek. Cena povolenky se nyní pohybuje kolem 23 eur, tedy 700 Kč.



Rakousko chce mluvit o Temelínu

Pouze pokračující pravidelné konzultace rakouských a českých expertů o vybraných otázkách Temelína mohou vést k zajištění bezpečnosti jihočeské jaderné elektrárny v souladu s ustanoveními tzv. procesu z Melku. Prohlásil to ve Vídni rakouský ministr životního prostředí Josef Pröll po setkání se zástupci hornorakouské zemské vlády a představiteli rakouských protiatomových skupin nad zprávou rakouských odborníků k Temelínu.

OECD pomůže rozvojovým zemím

Možnosti pomoci zemím třetího světa k hospodářskému rozvoji bez újmy na životním prostředí byly námětem schůzky Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD) v Paříži. Zúčastnili se jí ministři životního prostředí a ministři pro rozvoj zemí OECD. Na setkání naváže zasedání výboru OECD pro rozvojovou pomoc, na němž budou zváženy možnosti zvýšení této pomoci.

Monitorují se chemičky

Česká inspekce životního prostředí kvůli povodním monitoruje chemické závody. Žádný z provozů zatím zaplaven nebyl, mnohé z nich však už provádějí preventivní opatření.

Vlastníci budov budou muset více hlídat využívání energie

Vlastníci a provozovatelé budov budou muset kontrolovat účinnost využívání tepelné a elektrické energie v těchto objektech. Počítá s tím novela zákona o hospodaření s energií, kterou schválil Senát. Norma, která má nabýt účinnosti letos v červenci, nyní poputuje k podpisu prezidentovi republiky.

Za „espézetku“ roční jízdenka

Nový recept, jak zmenšit nekonečné dopravní zácpy, zkouší Belgie: Kdo odevzdá na dopravním inspektorátu poznávací značku svého auta, dostane roční předplatné na veřejnou dopravu zdarma.

USA zpřísní normy pro spotřebu

Vláda Spojených států amerických do roku 2011 mírně zpřísní normy pro spotřebu lehkých nákladních automobilů a sportovních užitkových vozů (SUV). Oznámil to mluvčí Bílého domu Scott McClellan. Nové normy budou podle odhadů ministerstva dopravy stát automobilový průmysl 6,7 mld. dolarů. Uvedené typy automobilů budou muset mít podle nových norem průměrnou spotřebu do 9,8 litru na 100 kilometrů.

Technická univerzita v Košicích, Hutnická fakulta, katedra neželezných kovů a zpracování odpadů pořádá 3. mezinárodní konferenci

Odpady – Druhotné suroviny III

20. až 22. června 2006, Vysoké Tatry, Štrbské Pleso, Slovenská republika

- Zdroje, monitoring, sběr a charakterizace odpadů a druhotných surovin
- Recyklace a zpracování tuhých odpadů s obsahem neželezných kovů, železa, ušlechtilých kovů, kompozitních materiálů
- Zpracování průmyslových odpadů (tržsky, stěry, popely, kaly, úlety apod.)
- Zpracování autovraků, elektronického šrotu, plastů apod.
- Stabilizace odpadů
- Zařízení a stroje pro sběr, manipulaci a zpracování odpadů
- Ekonomické aspekty a analýza procesů při zpracování a využití odpadů a druhotných surovin
- Legislativní otázky v oblasti nakládání s odpady
- Prezentace firem a technologií na zpracování odpadů a druhotných surovin

Podrobné informace na <http://www.tuke.sk/hf-knkaso/waste>

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.