

Editorial

Zákon o podpoře elektřiny z OZE prošel Senátem

Na konci března prošel senátem návrh zákona o podpoře výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů energie a o změně některých zákonů. Tuto chvíli jsme očekávali nejméně rok. Po celou tu dobu byl tento zákon (z mnoha důvodů, které v tuto chvíli není nezbytné rozebírat) »zaparkován« v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Schválení tohoto zákona přinese celkovou modernizaci energetiky, sníží emise skleníkových plynů, zmenší závislost na dovozech paliv, zvýší využívání zemědělské půdy, která nyní leží ladem a přinese nová pracovní místa. Jeho hlavním cílem je vytvořit stabilní a atraktivní prostředí pro vyvážený rozvoj obnovitelných zdrojů energie v ČR.

Skutečností je, že jsme ztratili spoustu vzácného času. Příprava kvalitního projektu, ať již se jedná o teplárnu či bioplynovou stanici, obvykle nemůže trvat méně než rok, či spíše dva i více - například příprava ukázkového projektu drážďanské MBT trvala 6 let, ale určitě se vyplatila. Na druhou stranu, mnoho technologií je nyní k dispozici s lepšími para-



metry, než byly ještě před několika lety.

Ovšem významná ztráta je na straně nebudování zkušeností a vlastního know-how. Je jisté, že v oboru využívání obnovitelných zdrojů čeká odborníky v nejbližší době spousta práce.

V tuto chvíli připravuje sdružení CZ BIOM několik změn a nových projektů. Mezi nimi je i příprava manuálu pro veřejný i soukromý sektor, který by měl pomoci v procesu rozhodování a přípravy projektů energetického využití biomasy právě v souvislosti s novou legislativou. Dále je v přípravě nové číslo časopisu, který vyjde kompletně i v elektronické podobě a v němž bude zevrubně informováno o celém legislativním procesu a o tom, co bude pravděpodobně následovat. V červnu se v Třebíči bude konat konference o výrobě elektřiny z biomasy a na podzim v Třeboni proběhne už tradiční konference o výrobě a využití bioplynu.

Ing. Miroslav Šafařík, PhD.,

předseda sdružení CZ-BIOM

Odpady

Benešov s novou technologií odstraňování odpadu

Benešovská radnice připravuje novou technologii odstraňování komunálního odpadu na skládce v Příbyšicích, takzvanou anaerobní digesci. Nová technologie je založena na likvidaci odpadu za vysokých teplot bez přístupu vzduchu. Letos má město na její přípravu v rozpočtu 3,8 milionu korun, loni na ni dala už 600 000 korun. Výbudování nové linky je ale závislé na státní dotaci. Náklady jsou totiž odhadovány na 150 milionů až 180 milionů korun, řekl starosta Petr Kouba.

Předpokladem technologie je důsledné vytřídění odpadu. Část by se pak tepelně zpracovala a vzniklá hmota se použila třeba na zavážky. Zbytek, který nepůjde zpracovat, například sklo, kov a plasty, skončí na skládce nebo ve výkupu. Město se do realizace pustí ale pouze za předpokladu, že dostane státní dotaci, která by mohla pokrýt 75 až 80 procent nákladů. Zbýlých asi 40 milionů korun by bylo schopno hradit z vlastních zdrojů. Šance získat dotaci podle starosty je. Podobnou technologii prý připravuje jen Zlín.



VOZIDLA PRO STAVEBNICTVÍ

DAF Construct II, druhá vlna úspěšné akce pro stavebnictví, vyvrcholí velkou předváděcí akcí na zkušebním polygonu Tatry v Kopřivnici.

DAF zde představuje celkem 18 vozidel pro stavebnictví od malých dvounápravových sklápěček, valníků a hákových nosičů kontejnerů na podvozích DAF LF až po velké sklápěčky a valníky na vícenápravových podvozích DAF CF.

Na akci přizval také všechny partnery nástavbáře, tj. Auto-tech Vinoř, Everlift, KOV Velim a Paragan, jakož i exkluzivního leasingového partnera VB leasing. Pozvaní zákazníci, kteří budou mít zájem o koupi vozidla, tak budou moci přímo na místě projednat detaily své zakázky se všemi zainteresovanými stranami.

Krátce

Objemný odpad odveze nákladňák

Pražský magistrát zavedl novou službu pro obyvatele, kteří se potřebují zbavit objemného odpadu. Za úplaty si mohou objednat nákladní auto, které nepotřebné věci odveze do některého ze tří sběrných dvorů. Odvoz zajišťuje společnost Pražské služby nákladním vozem, do něhož se vejde nejvýše 12 m³ nebo tři tuny odpadu. Jízdné přijde na 16 Kč/km, naložení 1 m³ odpadu na stokorunu bez DPH. Ve zkušebním provozu budou službu poskytovat sběrné dvory v Puchmajerově ulici v Praze 5, v Proboštské v Praze 6 a v ulici Pod Šancemi v Praze 9. Pokud o ni bude zájem, rozšíří se na všechny sběrné dvory města, uvedl magistrát.

SFŽP pozastavil příjem žádostí

Státní fond životního prostředí (SFŽP) pozastavil od 1. dubna příjem žádostí do národních programů na podporu životního prostředí. Důvodem je vysoký zájem, který přesahuje možnosti fondu. Příjem žádostí do evropských fondů, Fondu soudržnosti a operačního programu Infrastruktura však pokračuje, informoval dnes SFŽP v tiskové zprávě. O obnovení národních programů bude fond jednat v září.

Festival ekologických dokumentů

Vážným ekologickým problémem bude věnován 1. ročník filmového festivalu Všechny barvy duhy, který se od 8. do 10. dubna uskuteční v Brně. Nabídne 27 dokumentárních snímků. Jejich společným tématem je dopad činnosti člověka na životní prostředí. Festival bude rozdělen do deseti tematických celků. K nejvýznamnějším bude patřit návrat šelem do přírody, člověk a povodeň, ekologický životní styl nebo výroba energie.

Čištění toku Radbuzy

Vyčištění toku Radbuzy od Domažlicka po Plzeň do roku 2008 je cílem projektu Čistá Radbuza, který oficiálně začal. Stát původně slíbil, že na největší ekologickou investici v kraji s náklady 810 milionů korun poskytne nejméně 10 % nákladů. „Nyní tvrdí, že tolik peněz nemá, a hovoří se pouze o 4,5 %, což je jen 37 milionů korun,“ řekl Filip Uhlík z Regionální rozvojové agentury Plzeňského kraje, jež se na projektu podílí. Projekt obcí podél sedmdesátikilometrového toku Radbuzy počítá s vybudováním 58 km kanalizačních řadů a osmi nových čistíren v Bělé, Dobřanech, Stodě, Holýšově, Horšovském Týně, Pobežovicích, Chotěšově a Líních.

Na Liberecku přibýly kontejnery na tříděný odpad

V Libereckém kraji přibýlo v loňském roce kolem 650 nových kontejnerů na tříděný odpad, jejich celkový počet se tak zvýšil o více než čtvrtinu. Díky tomu začali lidé také jednotlivé druhy odpadu od sebe pečlivěji oddělovat. „Zatímco ještě před dvěma lety se v kraji vytrídilo kolem 10 kilogramů na občana ročně, loni už to bylo 19 kilogramů odpadu,“ řekl regionální manažer společnosti Eko-Kom Martin Lochovský.

Podle krajského radního pro životní prostředí Radima Ziky je zvýšení počtu míst na separovaný odpad jedním z cílů Plánu odpadového hospodářství Libereckého kraje. Ten předpokládá, že do 10 let bude ve městech a obcích 17 100 kontejnerů na tříděný odpad, což si vyžádá investici kolem 170 milionů korun. Nyní je v kraji přes 3000 kontejnerů.

„V letošním roce bude projekt pokračovat, plánujeme v kraji rozmístit dalších 250 nádob a zkušebně začít třídit také bílé sklo a zavést i



sběr ostatních plastů,“ řekl Zika. Do projektu třídění odpadů se v kraji zapojilo 93 % z 216 měst a obcí. Stranou podle Lochovského zůstaly jen nejmenší obce. Do projektu se ale zapojily i svozové firmy či provozovatelé třídících linek a zpracovatelé druhotných surovin.

Nejvýraznější pokrok v třídění učinila podle něho města Nový Bor, Liberec a Jablonec nad Nisou. Právě Jablonec přitom spolu s Českou Lípou patřil už před rokem z hlediska třídění odpadů k nejlepším. Z těchto dvou měst pocházelo téměř 45 % všech odpadů vytríděných v Libereckém kraji. Nej-
slabší oblastí byl samotný Liberec a oblast Frýdlantského výběžku.

„Jak se ale síť kontejnerů zlepšuje, zvyšuje se i na dalších místech zájem o třídění odpadů,“ dodal Lochovský. Ideální by podle něho bylo, kdyby na všech místech s kontejnery či popelnicemi byly vedle nádob na netříděný odpad i kontejnery na odpad tříděný.

V Jablonci začnou s tříděním skla na bílé a barevné

Jablonec nad Nisou je jedním z prvních měst v Libereckém kraji, které začne zkušebně třídit sklo na bílé a barevné. V rámci pilotního projektu, na kterém Jablonec spolupracuje s firmou Eko-Kom, bude ve městě rozmístěno 20 speciálních bílých kontejnerů určených právě na bílé sklo. Novináře o tom informoval starosta Jiří Čerovský.

Podle regionálního manažera společnosti Eko-Kom Martina Lochovského budou speciální kontejnery na bílé sklo také v Turnově, Jilemnici a Železném Brodě. „Oddělováním bílého skla reagujeme na požadavky skláren, kterým tato surovina chybí,“ vysvětlil. Kdysi se sklo třídilo odděleně na barevné a bílé, už několik let to ale neplatí. Bílé sklo tak končí v kontejnerech se sklem barevným a podle Lochovského nejsou kapacity na to, aby ho bylo možné vytríditi dodatečně. Sklárny proto musejí bílé sklo vozit ze zahraničí. Oddělené třídění by to mělo vyřešit.

Padesátitisícový Jablonec umožňuje v rámci Libereckého kraje svým občanům třídit nejširší škálu odpadů. Na sklo, papír a plastové lahve jsou určeny kontejnery, kterých je na 219 místech po celém městě téměř 540. Ostatní odpad se třídí do pytlů - kartony od nápojů končí v oranžových, žluté jsou určeny na ostatní plasty a do šedých pytlů se sbírají plechové obaly, například od nápojů či potravin, a to jak ze železa, tak z hliníku. Pytle si občané mohou vyzvednout zdarma.

Jablonec patří podle Lochovského, pokud jde o třídění odpadů, k nejlepším v rámci Libereckého kraje. „Loni lidé ve městě vytrídili v průměru 28 kilogramů odpadu na osobu, a to bez železa,“ řekl Lochovský. V rámci kraje se přitom loni v průměru vytrídilo na osobu jen 19 kilogramů odpadů. „Situace se ale výrazně zlepšuje, ještě před třemi lety se v kraji ročně sebralo zhruba deset kilo vytríděného odpadu na osobu,“ poznamenal.

V Pardubicích zlikvidovali víc nebezpečných odpadů

Na území Pardubic se loni zlikvidovalo téměř 250 tun nebezpečného odpadu, což je o 60 tun více než v roce 2003. Převládaly staré lednice, které tvořily více než třetinu těchto odpadů.

Hlavním důvodem růstu ale bylo rozšíření sběru o eternit a lepenku, kterých lidé odevzdali přes 30 tun, řekl mluvčí pardubického magistrátu Michal Zitko. „Po lednicích tvořily největší složku odstraňovaných nebezpečných odpadů televizory a počítače,“ uvedl. Lidé se rovněž zbavovali barev a lepidel, akumulátorů, chemikálií, léků, pesticidů a zářivek. „Občané mohou nebezpečné odpady odkládat na separačních dvorech v Dražkovicích a Nemošicích nebo využít mobilní svozy, které se uskutečňují čtyřikrát ročně,“ uvedl. Zhruba tři čtvrtiny loňského množství nebezpečných odpadů skončily na třídících dvorech. Vyřazené obrazovky začali v Pardubickém kraji letos likvidovat také v Proseči na Chrudimsku. Ročně ekologicky recyklují zhruba 1000 tun.

Dotace nadosah!
Strukturální fondy EU
 Až 300 aktuálních dotací naleznete
 na novém portálu skupiny iHNed.cz!
eDotace.cz

Karlovy Vary vyhlašují boj špině

Karlovy Vary vyhlašují boj špinavým ulicím a na úklid města po zimě vynaloží 18,3 milionu korun. Je to zhruba o 380 tisíc korun více než loni. Ve městě se objeví víc metařů a z ulic musejí postupně zmizet popelnice.

Odstraňování jedů potrvá déle

Odstraňování škodlivých látek z Boru u Skutče na Chrudimsku potrvá nejméně do roku 2009, tedy o rok déle proti původním odhadům. Znečištění této lokality, která se nachází v přírodní rezervaci Touloucovy Maštale, je totiž vyšší, než se čekalo. Bude to více než původně odhadovaných 16 tun chlorovaných uhlovodíků, řekl po kontrolním dnu krajský radní pro životní prostředí Petr Šilar. „Krajský úřad letos poskytne na likvidaci škodlivin v Boru asi 6,5 mil. korun,“ uvedl. S loňskými 7 mil. korun si práce, které začaly v roce 2002, již vyžádaly kolem 40 mil. korun.

Zemědělci a IPPC

Kolem 600 českých zemědělských a potravinářských podniků musí do října 2007 získat od příslušných krajských úřadů takzvané integrované povolení, jinak s živností skončí. Zemědělci musejí v žádosti o povolení popsat svou činnost a její vliv na životní a prostředí. S úředníkem poté budou diskutovat o podmínkách dalšího podnikání. Povinnost požádat o povolení ukládá zemědělcům zákon o integrované prevenci z roku 2002.

Odpady č. 4/2005

Téma: Finanční služby v odpadovém hospodářství
 • Leasing • Pojištění • Úvěry • Dotace • Nabídka, podmínky, dostupnost

Speciál: Recyklace odpadů

- Současná situace
- Nabídka recyklátorů a firem obchodujících s druhotnými surovinami
- Kde získat informace o trhu a cenách
- Nové technologie a provozy

Časopis Odpady č. 4/2005 vychází 20. 4. 2005

Majitelé zatím nemají o bezplatnou recyklaci zájem

Zatím pouze minimální zájem registrují automobilky o možnost bezplatné likvidace autovraků vyrobených od druhé poloviny roku 2002. Výrobci a dovozci od doby účinnosti nového zákona o odpadech přijali jen několik desítek vozů. Podle ředitele Sdružení automobilového průmyslu Antonína Šípka jde většinou o vozy zničené při haváriích. Jejich větší část však končí na vrakovišťích.

Důvodem toho, že systém dosud nefunguje, může být i pozdní vydání prováděcí vyhlášky, která spatřila světlo světa až letos v lednu, tedy tři čtvrtě roku po účinnosti normy. Podle zákona a prováděcí vyhlášky musejí výrobci bezplatně přijmout k ekologické likvidaci všechny vozy vyrobené po 1. červenci 2002. Od roku 2007 pak budou muset přijímat všechny osobní a lehké užitkové vozy bez ohledu na datum výroby. Letos přitom musejí auto recyklovat z 85 % a v příštím roce z 95 %. Potvrzení o likvidaci vozu musí motorista předložit při žádosti o trvalé vyřazení auta z evidence.

Současná praxe je podle Šípka taková, že autovrak nebo jeho části se spíše prodávají do sběrných surovin, rozebírají na náhradní díly či předávají na vrakoviště, která vždy nemusejí

splňovat nové zákonné podmínky. Často lidé ani vozidlo neodhlásí a doklady a registrační značku prodají pro jiné vozidlo obdobného typu nebo odhlášení provádějí nestandardním způsobem, dodal.

Většina výrobců a dovozců auta k likvidaci přijímá, i když mnozí ještě nemají uzavřeny smlouvy se specializovanými firmami. Například Peugeot v současnosti jedná s firmami TSR a Metalšrot Tlumačov. Dovozece vozů koncernu Volkswagen, společnost Import VW Group, spolu se Škodou Auto vypsalí tendr a podepsání smluv plánují ve druhé polovině roku. Společnost Ford nedávno oznámila uzavření kontraktu se společností TSR. Podle zástupců automobilek pro ně příjem aut k likvidaci nebude znamenat žádné náklady. „Počítáme s nulovými náklady, protože zisk za suroviny získané

z těchto vozidel je schopen pokrýt náklady na jejich likvidaci,“ uvedla mluvčí Peugeot ČR Lucie Kučerová.

V roce 2007 by měli výrobci přijímat k likvidaci všechna vozidla své značky, která byla poprvé uvedena na trh v ČR. Podle Šípka je ale otázkou, jak stát zajistí likvidaci asi 1,3 milionu ojetin, jež se do ČR dovezly po roce 1990.



Ekologie

Lidé poškozují ekosystémy na Zemi nevídaně rychle

Člověk zhoršuje fungování ekosystémů bezprecedentním způsobem, čímž zvyšuje riziko náhlých změn v přírodě, jež vedou k šíření nemocí, odlesňování a vzniku „mrtvých oblastí“ v mořích. Upozorňuje na to rozsáhlá mezinárodní studie Miléniové hodnocení ekosystémů, na jejímž vypracování se podílelo 1360 vědců z 95 zemí. Stále rostoucí lidská populace v uplynulých 50 letech znečistila či nadměrně využívala dvě třetiny ekosystémů, na nichž závisí život na Zemi. Jde například o čistý vzduch a pitnou vodu.

„V minulých 50 letech lidé měnili ekosystémy rychleji a ve větší míře než kdykoli předtím v lidských dějinách, a to hlavně proto, aby uspokojili rychle rostoucí poptávku po potravinách, čisté vodě, dřevu, tkanivě a palivu,“ uvedli experti. „Důsledkem byly významné a převážně nezvratné změny v různorodosti života na Zemi,“ dodali. Vyhynutí hrozí 10 až 30 % savců, ptáků a obojživelníků.

Odborníci varují, že pokračující zhoršování životního prostředí je překážkou plnění rozvojových cílů milénia, na nichž se vedoucí představitelé světa dohodli v OSN v roce 2000. Ohroženy jsou snahy o odstraňování hladu, chudoby a zlepšování zdravotnické péče.

„Tato zpráva je v podstatě auditem ekonomiky přírody a tento audit ukazuje, že většina účtů se ocitla v červených číslech,“ řekl o stu-

dii prezident Světového ústavu zdrojů Jonathan Lash. „Privádíme-li hospodářství do červených čísel, v konečném důsledku to má významné důsledky pro naši schopnost uskutečňovat své sny, pokud jde o omezování chudoby a podporu prosperity,“ dodal.

Poškozování ekosystémů se člověku může vymstít i hospodářsky, podotkli vědci. Jako příklad uvádějí zhroucení lovu tresek u kanadského Newfoundlandu v roce 1992 po letech nadměrného rybolovu. Nahromadění dusíkatých umělých hnojiv, které se dostávají z polí do řek a nakonec do moří, zase vede ke vzniku „mrtvých zón“ v pobřežních vodách, kde bují řasy a není dostatek kyslíku pro ryby.

Expertí navrhují ekonomické regulační mechanismy, které by v situaci, kdy jsou některé ekosystémy využívány mimo trh, přispívaly k racionální alokaci zdrojů. K nim řadí odstranění dotací podporujících nadměrné využívání ekosystémů, například v zemědělství, a zavádění daní. Zároveň se ale chtějí vyhnout omezování ekonomické činnosti. „Základním závěrem tohoto hodnocení je, že v moci lidských společností je zmírnit tlak, který vyvíjíme na přírodní služby planety, a zároveň pokračovat v jejich využívání v zájmu zlepšování životní úrovně všech,“ uvedl tým, který studii vydal.

Ivan Feranec, Hospodářské noviny

Spolana jednala s obcemi

Především o vzájemné informovanosti mezi chemickým závodem Spolana Neratovice a okolím jednalo 1. dubna vedení podniku se zástupci 13 z 15 obcí a měst z Mělnicka, s nimiž má chemička uzavřenou dohodu o spolupráci. Generální ředitel Spolany Miroslav Kuliha při setkání na Městském úřadu v Neratovicích řešil i konkrétní pomoc obci Tišice, aby mohla vybudovat obecní rozhlas a napojit se na varovný systém přímo na dispečink továrny. Podobná setkání se uskutečňují od roku 2002 každých šest měsíců.

Sběr elektroodpadu na Plzeňsku

Sběr elektrotechnických odpadů v Plzeňském kraji pokračuje 16. dubna už druhou „elektrosobotou“. Pilotní projekt Bezpečná recyklace podporuje ministerstvo životního prostředí a zastrešuje ji pražská firma Apuso plus. „Hledáme nejvhodnější formy sběru, evidence, přepravy, třídění a využití sběru vyřazených lednic, praček, televizorů, monitorů a domácích spotřebičů,“ řekl Marek Sýkora z Regionální rozvojové agentury (RRA), která je spoluorganizátorem akce. „Tentokrát se soustředíme pouze na tři stejně velké obce na jihu Plzeňska – Dnešice, Hradec u Stoda a Vstříž,“ uvedl. Projekt bude završen umístěním modrého sběrového kontejneru pouze na elektrotechnický odpad od 25. dubna do 1. května na sídlišti v Dobraněch na Plzeňsku.

Převís poptávky

Státní fond životního prostředí ČR pozastavuje od 1. dubna příjem žádostí do národních programů vyhlašovaných Ministerstvem životního prostředí. Důvodem je velký převís žádostí, který přesahuje současnou finanční možnost Fondu. O obnovení příjmu žádostí se bude jednat v září tohoto roku. Příjem žádostí do evropských fondů – Fondu soudržnosti a Operačního programu Infrastruktura (OPI) pokračuje. Žádosti do Fondu soudržnosti se přijímají během celého roku, žádosti do OPI se přijímají na základě vyhlašovaných výzev.

ČEZ chce pálit také obilí

Několik set tisíc tun obilí míří do pecí elektřárenských firm ČEZ. Rolníci se tak chtějí zbavit přebytků a pro ČEZ je současná nízká cena obilí jako zdroje paliva lákavá. Zástupci ČEZ nabídli cenu kolem 1100 korun za tunu obilí a byly provedeny i zkoušky výhřevnosti. Prodej obilí zprostředkovává Plodinná burza Brno. „Definitivní rozhodnutí zatím nepadlo, musíme ještě získat příslušná povolení, a také posuzujeme etickou stránku tohoto kroku,“ konstatoval mluvčí ČEZ Ladislav Kríž.

Předplatitelé měsíčníku **Odpady** mají přístup do elektronického archivu **ZDARMA**. Stačí se zaregistrovat na adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

Senát schválil podporu obnovitelných zdrojů energie

Senát schválil zákon o podpoře obnovitelných zdrojů energie beze změn. Norma má garantovat provozovatelům malých elektráren odběr elektřiny za pevné výkupní ceny po dobu 15 let. Senátoři zákon schválili přesvědčivou většinou po dvouhodinové bouřlivé rozpravě, v níž se mnozí vzájemně obviňovali z prosazování zájmů energetických nebo ekologických lobbistů.

Rozhodnutí Senátu ocenil odstupující ministr životního prostředí Libor Ambrozek (KDU-ČSL). „Krásnější dárek, k demisi jsem si nemohl přát,“ poznamenal. Připomněl, že zákon vychází z evropské směrnice, kterou mělo Česko převzít už k loňskému 1. květnu. Nepřijetí normy by mohlo Česko připravit mimo jiné o příliv investic v řádu desítek miliard korun. Dotaci mají zaplatit koneční spotřebitelé ve zvýšené ceně elektrické energie.

Zákon vychází z požadavku EU vyrábět do roku 2010 z obnovitelných zdrojů, tedy v malých vodních elektrárnách, spalovnách na biomasu a větrných elektrárnách, 8 % veškeré elektřiny. Zatím jsou to asi 2 %. Zákon podporuje také využívání sluneční a geotermální energie. Ukládá také využívat bioetanol, který má být přimícháván do pohonných hmot. Do roku 2010 se mají biopaliva na celkové spotřebě pohonných hmot podílet 5,75 %. Ministr průmyslu a obchodu Milan Urban (ČSSD) podporoval jako přínosné změny, které neúspěšně navrhovali senátoři z hospodářského výboru. Chtěli mj. omezit dotace na výrobu energie jen pro ty větrné elektrárny,

jejichž výkon nepřesahuje půl megawattu. Rozhodnutí souvisí se snahou zabránit stavbám nadměrně vysokých větrných elektráren.

Proti omezení se postavil Ambrozek i ekologové, podle nichž by to znamenalo konec rozvoje tohoto odvětví v Česku a také to, že by v Česku nemohly být instalovány moderní větrné elektrárny. „Několik velkých elektráren narušuje krajinu méně než les malých. Navíc se otáčejí pomaleji a jsou to tišší, modernější technologie,“ uvedl Petr Holub z Hnutí Duha.



Podle energetické politiky by měly obnovitelné zdroje v roce 2030 produkovat 19 % energie. V českých podmínkách je prostor především pro energii z biomasy, která může pomoci vyřešit problém zemědělské půdy ležící ladem. Pěstování energetických plodin dá novou šanci českému zemědělství, které těžko hledá odbytu pro svoji potravinářskou produkci. Rozvoj obnovitelných technologií má dát také příležitost českému strojírenství. Zároveň se má snížit emise oxidu uhličitého.

V roce 2010 by se v elektrárnách na biomasu mělo podle ministerstva životního prostředí vyrábět až 40 % veškeré elektřiny z obnovitelných zdrojů. Dosud investice do malých vodních a větrných elektráren i elektráren na biomasu podporuje pouze Státní fond životního prostředí. Ve chvíli, kdy budou mít majitelé elektráren zajištěných prvních 15 let provozu, otevrou se jim možnosti čerpat peníze z nestátního sektoru. Normu, kterou podpořilo 56 ze 71 přítomných senátorů, nyní dostane k podpisu prezident republiky.

Výfukové plyny podle studie poškozují DNA

Vědci z Tchajwanského výzkumného ústavu National Defence Medical Center prokázali, že kontakt s výfukovými plyny může poškodit lidskou kyselinu deoxyribonukleovou (DNA) a zvýšit riziko rakoviny. Výsledky studie byly zveřejněny v nejnovějším čísle odborného časopisu Occupational and Environmental Medicine. Vědci prokázali v moči žen, které vybíraly dálniční poplatky, zvýšené hodnoty chemikálie 8-OHdG. Zvýšení těchto hodnot signalizuje poškození DNA způsobené volnými radikály – částicemi, které ve velkém množství vznikají mimo jiné při znečišťování životního prostředí.

Badatelé provedli testy u 47 žen, které pracovaly na obzvláště frekventované silnici v Tchaj-peji. Výsledky byly porovnány s údaji získanými u pracovnic v administrativě, které nebyly vystaveny srovnatelnému zatížení výfukovými plyny. Byly vyšetřeny vzorky moči, pokud jde o obsah 8-OHdG a i druhé chemikálie, 1-OHdG, která vzniká odbouráváním škodlivin obsažených ve výfukových plynech. Kromě toho se zjišťoval obsah oxidu dusného ve vzorcích krve. Účastnice výzkumu pracovaly vždy čtyři dny po osmi hodinách a pak měly den volna. Během směn se vždy po několika hodinách dělaly přestávky trvající 30 až 45 minut. Ženy v pravidelných intervalech měnily v rámci rotačního systému jízdní pruhy. Hodnoty 8-OHdG byly u žen-nekuřáček v průměru o 90 % vyšší než u žen z administrativy. Hodnoty oxidu dusného se v průměru zvýšily o 30 %. Hodnoty 1-OHdG souvisely s hodnotami 8-OHdG. Čím vyšší byla první hodnota, tím vyšší byla i druhá. Vědci výsledky interpretovali tak, že výfukové plyny zvyšují aktivitu volných radikálů a vedou k poškození DNA. Vědci proto požadují opatření, která by snížila emise výfukových plynů.

Toxický Jordán

Zkoumání vzorků bahna, odebraných náhodně na čtyřech místech ze dna nejstarší vodní nádrže – rybníka Jordán v Táboře, přineslo zjištění, že bahno obsahuje v nadlimitním množství chrom a molybden, rtuť je v něm 10x více a manganu dokonce 16x více, než povoluje norma. Odstranění ekologické zátěže bude velmi obtížné. Předpokládaných 400 milionů na odbahnění Jordánu má i odpůrce. Nemohou se shodnout na tom, zda taková investice bude vynaložena efektivně.

Auta na vodík jsou tady

Auta, která pohánějí palivové články vytvářející energii pomocí jednoduché chemické reakce, by už za pár let měly patřit k našemu každodennímu životu. Firma Daimler-Chrysler oznámila, že už v roce 2012 chce zahájit masový prodej těchto aut. Výrobce fordů chce být první, kdo prodá milion aut poháněných palivovými články. Aktivita výrobců aut jako by předbíhala očekávání politiků. Ti počítají s masovou přítomností nových, ekologických vozidel na cestách až za patnáct let.

Solární chladnička

Společnost Unilever nechala vyvinout „mrazicí box na zmrzlinu“ poháněný solární energií. Jedná se o prototyp ekologické varianty mrazicího boxu, který má v budoucnu plošně nahradit běžně používané mrazicí boxy plněné chladicí látkou HFC. Tato látka sice nenarušuje ozónovou vrstvu, ale podílí se na globálním oteplování. Unilever už po celém světě používá 15 tisíc kusů zařízení šetrných k životnímu prostředí. Prototypy solárních mrazicích boxů byly testovány již během olympijských her v Athénách. Unilever, resp. jeho zmrzlinová značka Algida, provozuje na světě téměř 2 miliony mrazicích boxů. Životnost jednoho mrazicího boxu je pět let.

Mšenská skládka se musí rozšířit

Skládka tuhého komunálního odpadu ve Mšenu na Mělnicku je od 1. dubna až do odvolání zavřena, protože je téměř plná. Město nyní musí rozhodnout o způsobu, jak rozšířit její kapacitu. Uvedl to Mělnický deník.

Máte problém s výkladem zákona, případně jste v něm našli mezeru? Narazili jste ve své praxi na problém, se kterým si nevíte rady?

Napište nám!

Najdeme odborníky, získáme vysvětlení, přineseme výklad sporného místa.

Kontaktovat redakci můžete e-mailem odpady@economia.cz nebo tel. 233 071 427.