

Editorial

Vraky aut a náhradní díly – použité zboží, nebo odpad?

Magistrát hlavního města Prahy se rozhodl různými kontrolami vyřešit problematiku provozování pražských autovrakovišť. Kontroly, kterých bylo do konce září v těchto provozovnách uskutečněno celkem 41, je důsledně prověřují jak z hlediska dodržování povinností vyplývajících ze živnostenského zákona, tak i zákona o odpadech. Prakticky v každé z nich byla zjištěna závada. Přitom je podle náměstka primátora Rudolfa Blažka složité v rámci platné legislativy stanovit hranici mezi činnostmi dotýkající se nákupu a prodeje použitého zboží a nakládáním s odpady.

„Problematiku nakládání s autovraky by bylo vhodné řešit samostatnou právní úpravou, která by jednoznačně definovala pojem autovrak a stanovila podmínky pro provozování autovrakovišť a povinnosti provozovatelů bez ohledu na to, zda jde o použité zboží nebo odpad,“ míní náměstek Blažek. Dodává však, že přípra-



Mgr. Rudolf Blažek, náměstek primátora hl. m. Prahy

va nové normy potřebuje podrobnou analýzu problematiky a výsledky kontroly na pražských autovrakovištích se stanou jedním z podkladů. V Praze je 58 autovrakovišť a všechna mají být

zkontrolována do konce tohoto měsíce.

Jak dále uvedl náměstek Blažek, je v současné situaci zřejmě zatím schůdnější řešit tuto problematiku novelou stávajících právních předpisů. „Nutné je mimo jiné doplnit do zákona o odpadech povinnost evidovat autovraky a autodíly. Poslanecký návrh novely tohoto zákona by měl být projednáván nyní v prvním čtení v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR a budeme usilovat právě o toto doplnění,“ řekl náměstek Blažek. Podle něj by bylo v souvislosti s řešením této problematiky

také třeba zpřísnit podmínky registrace motorových vozidel, zejména povinnosti při ohlašování změn a likvidaci motorového vozidla, včetně stanovení sankce při jejich porušení.

Odpady

Čína má zájem o technologie likvidace odpadů

Čína má zájem, aby jí Česká republika pomohla s likvidací odpadů, čištěním odpadních vod a snížením emisí. Podrobný seznam požadavků zatím neexistuje, v hrubých obrysech Číňané možnosti spolupráce naznačili při zářijových jednáních, která s úřady v Číně vedla delegace ministra životního prostředí Libora Ambrozka. Nejjasnější jsou zatím požadavky v oblasti zpracování odpadů.

Účelem týdenní návštěvy ministra v Pekingu, Hongkongu a Macau bylo přesvědčit čínské úřady, že ČR disponuje potřebnými technologiemi a její podniky mají zájem podílet se na environmentálních projektech. Člen delegace Jiří Hlaváček řekl, že největší zájem projeví Číňané o technologie likvidace odpadů. Podle šéfa odboru strategií ministerstva životního prostředí si přejí nahlédnout například do odpadových plánů Prahy a Středočeského kraje.



Hongkong, který řeší, kam s odpadem, přislíbil, že při hledání firmy, která by pro metropoli vybudovala spalovnu, se obrátí i na Česko. Hlaváček uvedl, že Hongkong sice recykluje

40 % svého odpadu, jeho tři sklárky však vystačí už jen na 12 let. Proto nyní nechává zpracovat plán výstavby spalovny, jež by měla mít kapacitu 1,5 milionu tun odpadů ročně, což je téměř pětikrát víc, než má největší česká spalovna v pražských Malešicích. Příští rok chce ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s ministerstvem průmyslu a obchodu zprostředkovat českým firmám účast na velkém mezinárodním veletrhu o nakládání s odpady v Hongkongu. Vzniknout by tam měl český stánek.

Další možnosti spolupráce v oblasti ekologie má upřesnit česko-čínská pracovní skupina, která ale ještě nezačala pracovat. Čeká se, až do ní Číňané vyberou zástupce.



Konference ODPADY a PODNIKY

se koná 10. listopadu 2005 od 9.30 hod.
v Konferenčním sále
Kongresového centra Praha

Tematický rámec konference:

- Evropská teorie a praxe (IPPC, IRZ, nová chemická legislativa REACH)
- Plány odpadového hospodářství původců (metodické vedení a legislativní otázky, pohled krajského úřadu ...)
- Servisní služby v odpadovém hospodářství (financování projektů pro odpadové hospodářství, certifikace, kolektivní systémy pro zpětné odběry)

Uzávěrka přihlášek je 31. října 2005.

Více informací:

www.ihned.cz/odpavedny
seminare@economia.cz
tel. 233 071 431



9. Mezinárodní veletrh obnovy materiálů, energie a udržitelného rozvoje

26.-29. října 2005

Výstaviště Rimini, Itálie

přímá linka pro vystavovatele, informace,
vstupenky: Ing. Jan Voda, tel.: 224 312 163
e-mail: j.voda@ics-prague.cz
www.ecomondo.it

Opadu je méně než před deseti lety, Češi třídí

I když v posledních deseti letech v České republice přibýlo komunálního odpadu, celkově je ho méně. Před deseti lety vyprodukovalo Česko 66,3 milionu tun odpadů, loni to bylo 38,8 milionu tun. Produkce komunálních odpadů mezi lety 1995 a 2002 stále mírně vzrůstala až k 4,6 milionu tun. V roce 2003 poklesla o 200 tisíc tun. Celkem 4,4 milionu tun odpadů vzniklo v českých domácnostech i loni. V recyklaci obalů pak plní Česká republika jako jediná z nových zemí EU unijní požadavky.

Největší podíl odpadů vzniká ve stavebnictví, průmyslu a energetice. Zatímco produkce průmyslových odpadů loni stagnovala a odpadů z energetiky ubylo, odpadů ze stavebnictví přibýlo kvůli většímu stavebnímu ruchu z 6,6 milionu tun na 9 milionů tun. Uvádí to ministerská zpráva o stavu životního prostředí.

Rizikem může podle zprávy být zvyšující se životní úroveň obyvatel Česka. Varuje také před zvýšením dovozu odpadů do České republiky k energetickému využití a podceněním podpory systému vratných obalů, opakovaně používaných výroků a výrobků z recyklovaných materiálů.

Jako druhotná surovina bylo loni využito v České republice 23,1 milionu tun všech odpadů, tedy zhruba dvě třetiny. Zvýšil se hlavně objem separovaného sběru využitelných složek z komunálních odpadů, z toho především sta-

řných obalů a stavebních odpadů. Materiálově byla využita osmina komunálního odpadu. Vzhledem k nízkým poplatkům je nejrozšířenějším způsobem likvidace odpadů skládkování. Na skládkách skončily dvě třetiny toho, co lidé vyhodili ze svých domácností.

V současnosti je v provozu 298 skládek, z toho 33 může ukládat odpad nebezpečný.

Kvůli požadavkům EU bude muset být ale až 60 % skládek za tři roky uzavřeno.

Energeticky využito bylo loni 2,6 % z celkové produkce odpadů, spálena byla 0,4 % odpadů. Nízké procento spalovaných odpadů přičítá ministerstvo vysoké ceně tohoto způsobu likvidace odpadů. V provozu je nyní 24 spaloven nebezpečných odpadů a tři spalovny komunálních odpadů, ty zpracovaly 9 % loňské produkce komunálního odpadu. Odpady jsou využívány také ve čtyřech cementárnách. Systém tříděného sběru odpadů pokrýval loni 96 % území

státu, což představuje meziroční nárůst o 3 %. Celková recyklace obalového odpadu v systému EKO-KOM na jednoho obyvatele dosáhla loni 41,4 kilogramu. Stát tak loni dosáhl recyklace papíru 79 %, plastů 38 %, kovů 37 % a skla 65 %. Celková míra recyklace odpadů z obalů dosáhla 56 %. Jako jediná nová členská země EU tak Česká republika plní unijní požadavky na recyklaci odpadu z obalů, konstatuje ministerská zpráva.



Nová linka na recyklaci PET láhví v Brně

Zhruba tři desítky lidí zaměstná společnost Petka, která v Brně Modřicích otevřela novou linku na zpracování PET láhví. Investice do recyklační technologie italské firmy Amut činila téměř 35 milionů korun. Roční kapacita je přes 3500 tun plastového odpadu. Vstupní surovinou jsou vytříděné PET láhve ze separovaného sběru ve městech a obcích, odkud je sváží zahraniční i tuzemské firmy. Plast se postupně drtí, pere, čistí, dále se odlučuje a suší.

Výstupní surovina je základním materiálem pro vláknářský průmysl, například pro výrobu oblečení, potahů do aut, průmyslových textilií nebo koberců. Nejvýznamnějším odběratelem v Česku je firma Silon v Plané na Táborsku.

Firma Petka vznikla jako společný podnik nizozemské odpadové firmy van Gansewinkel a brněnského podniku Brnometal. Plánuje výstavbu obdobných recyklačních závodů i jinde v zemi.



ECO - F a.s.

- Ekologie
- Sanace
- Odpady

www.ecof.cz



**Drtiče odpadu – dopravníky – indikátory
a separátory kovů
Kompletní linky na zpracování odpadů**

ODES, s.r.o., Jaroměř,
tel.: 491 815 038, fax: 491 815 064
odes@odes.cz, www.odes.cz

Krátce

Teplárna s blokem na biomasu

Stavba energetického bloku spalující biomasu, údajně největšího v Česku, začne v Plzni příští rok na jaře. Investice za 800 milionů až 1 miliardu korun nahradí zčásti vysloužilé kotle Plzeňské teplárenské. Blok začne dodávat teplo v topné sezoně 2008, bude mít výkon 60 tun páry za hodinu. Nový zdroj elektřiny a tepla má ročně spálit 200 tisíc tun dřevního odpadu z lesů – to jsou dva vlaky dřevní hmoty denně. Podobnou stavbu už plánují Elektrárny Opatovice a Dalkia na severní Moravě, přidá se zřejmě také ČEZ.

Nižší dotace na řepkový metylester

Vláda schválila snížení dotace na výrobu řepkového metylesteru z 7000 korun za tunu na 4150 korun za tunu metylesteru. Redukci dotace MZe odůvodnilo vývojem cen semene řepky olejné a motorové nafty na komoditních burzách. Díky snížení dojde k úspoře výdajů státního rozpočtu. Řepkový metylester se bude od počátku roku 2007 povinně přidávat do motorové nafty, do benzínu má být přidáván obilný bioetanol. Přidávání biosložky do benzínu a nafty vyžaduje směrnice EK číslo 30 z roku 2003. Největším výrobcem řepkového metylesteru v ČR je společnost Setuza.

Do sběren i použité rostlinné oleje

Obyvatelé pěti měst na Třebíčsku mohou mezi tříděný odpad zařadit i rostlinné oleje použité při smažení ve fritovacích hrncích a na pánvích. Po dohodě s radnicemi potřebné nádoby do sběrných dvorů umístila jihomoravská firma Daruel, která se zabývá zpracováním oleje na přísadu do pohonných hmot. Odpadní olej z domácností zatím končí v kanalizaci. Podle ředitele firmy Rudolfa Haranta je vytváření sběrné sítě na Třebíčsku pilotním projektem v zemi.

Použitý rostlinný olej mohou odevzdávat obyvatelé Třebíče, Moravských Budějovic, Náměště nad Oslavou, Jemnice a Hrotovic. Za každý kilogram oleje firma slíbila jednu korunu do rozpočtu místních škol.

Přibývají plány na výrobu kompostu z odpadní zeleně

Na Vysočině přibývají plány na zpracování zeleně na kompost. „V likvidaci biologických odpadů musí přidat celá republika; kompostárny jsou jedním z řešení,“ řekl Jan Joneš z krajského odboru životního prostředí. Podle legislativy by totiž podíl těchto odpadů ukládaných na skládky měl výrazně klesat.

Podle údajů kraje firma Setra vybuduje kompostárnu z polního hnojiště v místní části Velešův. Ročně v ní zpracuje 25 tisíc tun biologického odpadu z obcí, kuchyní a stravoven, zemědělství nebo kalů, které vznikají při čištění domovních odpadních vod. Na zpevněnou plochu budou navazovat jímky, které zachytí odtékající vodu. Za tři měsíce se zbytky přemění v kompost, který společnost plánuje dodávat

zemědělcům a menším zákazníkům. Setra sídlí v Brně. Kromě likvidace odpadů se zabývá stavební a obchodní činností a provozuje nákladní dopravu. Již má pět kompostáren v několika regionech. „Využíváme na ně různé zabezpečené silážní žlaby a polní hnojiště,“ uvedl za firmu Miroslav Doležel. Kompostárny v kraji fungují hlavně ve městech; zpracovávají posečenou travu nebo listí z parků. Jihlava letos dostaví kompostárnu u skládky Henčův.

Ve Žďáru nad Sázavou ji sedmým rokem provozuje společnost ODAS. Ročně vyrobí skoro 1000 tun kompostu, který se používá na úpravu veřejných prostranství. Na Žďársku mají společné zařízení obce Hamry, Nové Dvory, Velká Losenice a Sázava.

V Hradci se o odpady postará Marius Pedersen

Svoz a likvidaci odpadů ve stotisícovém Hradci Králové bude mít na starost tuzemská pobočka dánské společnosti Marius Pedersen. Firma vyhrála výběrové řízení na zajištění nakládání s komunálním odpadem ve městě, jak rozhodla v úterý rada města. Druhého účastníka soutěže, rakouskou firmu AVE CZ odpadové hospodářství, město ze soutěže vyřadilo pro nesplnění podmínek tendru, informovala náměstkyně hradeckého primátora Pavla Finfrlová. Roční objem zakázky pro vítěze činí kolem 50 milionů korun.

Marius Pedersen by měla začít se svozem a likvidací odpadů v Hradci Králové od ledna příštího roku. Město věří, že již nebude muset vyvážení popelnic ze svého rozpočtu dotovat částkami v řádu milionů korun ročně. Poplatek občanů za vyvážení popelnic se pro příští rok

měnit nebude a zůstane na letošních 480 korunách za rok pro dospělou osobu, uvedl hradecký primátor Otakar Divíšek.

Zatím svoz odpadů pro zhruba tři čtvrtiny obyvatel města zajišťují městské Technické služby, zbytek má na starost Marius Pedersen.



Sídlo společnosti Marius Pedersen, a.s.

Již v únoru Marius Pedersen vyhrála tendr města na založení společné svozové firmy Hradecké služby. „Tato společnost se 40% podílem města si koupí svozovou část Technických služeb a převezme i více než 40 jejich zaměstnanců,“ řekla Finfrlová.

Marius Pedersen patří mezi lídry v oboru svozu

a likvidace odpadů v České republice. Po celé zemi má skupina Marius Pedersen téměř 40 provozoven, zaměstnává přes 1000 osob a obsluhuje asi 1,5 milionu obyvatel země. Loni měla celkový obrát asi 3,6 miliardy korun.

O stavbě spalovny se má rozhodnout do konce roku

O případné výstavbě obří spalovny u Opatovic nad Labem na Pardubicku se má rozhodnout do konce roku. Investici za zhruba 2 miliardy korun však stále chybí podpora rozhodujících měst Pardubic a Hradce Králové. Stanoviska poskytl asi 15 měst a obcí Pardubického kraje, některé z nich však vstup do projektu podmiňují účastí Pardubic, řekl hejtman Pardubického kraje Michal Rabas.

„Hradec Králové zastává ortodoxní nesouhlas s výstavbou spalovny,“ uvedl hejtman Královéhradeckého kraje Pavel Bradík. O účasti v projektu bude znovu jednat zastupitelstvo Pardubic, které již v červnu výstavbu zamítlo a požadovalo vypracovat ekonomickou studii záměru. O podmínkách vstupu podle Rabase jednájí Opatovice a Čeperka, zatímco Chrudim a Holice účast podmiňují vstupem krajského města. „Zastupitelstvo obce schválilo, že se zúčastní přípravných akcí pro zalo-

žení a.s. EVO, jež má spalovnu postavit. Myslí si, že se o vstupu naší obce do firmy do konce roku ale jednat nebude,“ sdělil starosta Čeperky Jaroslav Bačina. Petici proti spalovně navíc podepsalo asi 4000 obyvatel regionu.

Krajský úřad nicméně s projektem spěchá. „Zastupitelstvu Pardubického kraje bude 27. října předložen návrh rady, zda tento projekt spustit,“ uvedl Rabas. V případě vzniku společnosti EVO a přiznání dotace z evropských fondů ve výši asi 1,2 miliardy korun je podle Rabase připravena poskytnout peníze též Evropská investiční banka. „Jednou zde spalovna stejně bude po pěti či sedmi letech stát, ale založí ji někdo jiný z privátního kapitálu. Bez dotačních titulů občany likvidace odpadu vyjde podstatně dražší,“ tvrdí hejtman. Zařízení má ročně spalovat až 100 tisíc tun odpadu, který nebude podle Rabase možné po roce 2010 vyvázet na skládky.

Odpady č. 11/2005

Téma: Nebezpečné látky a nebezpečné odpady

- Aktuální legislativa (změny zákona o chemických látkách)
- Klasifikace a označování (důsledky pro podniky)
- Projednávání REACH (dopady na české výrobce)
- Otázky kolem uplatnění zákona v praxi (poznatky ČIŽP z kontrol)
- Nebezpečné odpady/nebezpečné látky v odpadech

Speciál: Autovraky

- Příprava systému
- Legislativa
- Zpracovatelé

Časopis Odpady č. 11 vychází: 14. 11. 2005
Uzávěrka redakční a inzertní části: 25. 10. 2005

Informace a inzerce:

Petr Pfeleger, tel.: 233 071 403, 603 198 873
e-mail: petr.pfeleger@economia.cz

Pryž se v Ústí recyklovat nebude

Ústečtí městští radní jednomyslně odmítli záměr na výstavbu linky na recyklaci pryžového odpadu z Evropské unie. Linku s roční kapacitou 20 tisíc tun odpadu, který vzniká při výrobě pneumatik před jejich vulkanizací, chtěla v Neštémicích postavit za několik milionů korun firma GumTec z Opočna na Rychnovsku.

V Mostě bude svoz odpadu dražší

Obyvatelé Mostu zaplatí v příštím roce za svoz a likvidaci komunálního odpadu 492 korun, tedy o 12 korun více než letos. Důvodem je rostoucí cena pohonných hmot a energií, náklady na ukládání odpadů se tak zvyšují, řekla náměstkyně mosteckého primátora Hana Jeníčková. Ke zvýšení poplatku za svoz a likvidaci odpadu v Mostě přistoupili po čtyřech letech.

Tašky na třídění odpadu

Zhruba ve 200 prodejnách v Plzeňském kraji dostanou lidé k nákupu zdarma speciální igelitovou tašku jako pomůcku pro třídění odpadu. Třídění odpadu mají také podpořit nové samolepky, které budou nalepeny na velkých nádobách se smíšeným komunálním odpadem, jak informoval Marek Sýkora z Regionální rozvojové agentury Plzeňského kraje (RRA).

„Lidé budou moci dávat použité plasty do tašky a společně vše odhodit do žlutého kontejneru,“ uvedl. Igelitových tašek bude 200 tisíc. „Text a obrázky nových samolepek obyvatele populární formou upozorní, že se do těchto nádob nevhazují papíry, sklo a plasty. Necháme je nalepit zejména ve velkých sídlištích a ve městech,“ uvedl Sýkora.

Ekologie

EK navrhuje zapojit aerolinky do obchodu s emisemi

Letecké společnosti by měly omezit objem spalín z motorů svých strojů pod tlakem stejného režimu, který v EU už nutí energetické a průmyslové podniky k omezování škodlivých emisí. Evropská komise navrhuje zapojit aerolinky do obchodu s emisemi oxidu uhličitého. Pro spotřebitele by boj o čistější vzduch mohl prodražit zpáteční letenky nejvýše o 9 eur, alespoň podle studie EK.

Zatím není jasné, odkdy aerolinky mají počítat s kvótami a povolenkami. Komisař Stavros Dimas by chtěl předložit návrh novely příslušné direktivy napřesrok, mohla by tedy platit po schválení členskými státy a Evropským parlamentem od roku 2008 či 2009. Obchod s emisemi, zatím mezi téměř 11 500 podniky, se v EU rozbíhá od počátku letošního roku. Tržní nástroj má vést ke snížení emisí skleníkových plynů, jak se EU zavázala v Kjótském protokolu. Na počátku firmy – podle národních plánů schválených v Bruselu – dostaly jistý počet povolenek na emise. Pokud jich vypustí méně, třeba díky modernizaci, mohou přebytečné povolenky prodat, v opačném případě musejí povolenky nakupovat.

Stejně schéma navrhuje komisař Dimas rozšířit i na aerolinky operující z evropských letišť. Tedy společnosti by dostaly kvóty na emise, samozřejmě nižší, než kolik v současnosti vypouštějí, a chybějící či přebytečné povolenky by pak musely kupovat, či prodávat.

„Jediný let s turisty z Amsterdamu do thajského letoviska a zpět vyprodukuje více oxidu uhličitého, než kolik vypustí do ovzduší nový osobní vůz za celý rok,“ uvedla komise. Od roku 1990 do předloška zplodiny z letadel stouply o 73 %.

„Ačkoliv v ostatních sektorech emise klesají, v letectví rostou. Při stejném tempu by stouply do roku 2012 o 150 %. Není spravedlivé, aby se letectví těšilo imunitě, také musí podpořit boj proti klimatickým změnám,“ zdůraznil komisař. A zapojení aerolinek do obchodu s emisemi se jeví schůdnější než třeba zvláštní daně z leteckého paliva či poplatky z letenek.

EK předpokládá, že přepravcům a leteckému průmyslu se investice do ekologičtějších technologií a modernějších strojů nakonec vyplatí, nemluví o tlaku na efektivitě. Snížení emisí se má chápat spíše jako příležitost než jako překážka byznysu. Vliv letecké přepravy na klimatické změny se odhaduje na 5 až 12 %, polovička se přisuzuje evropským společnostem.

Letecké společnosti zareagovaly zdrženlivě. Německá Lufthansa v obavě ze zvýšení nákladů a oslabení konkurenceschopnosti vyhlásila vyčkat, než se obchodování s emisemi prosadí v letectví globálně, a ne pouze v EU. Dá se rovněž očekávat odpor amerických přepravců, kteří vzlétají z evropských letišť; Washington totiž Kjótský protokol odmítá podepsat. Naopak British Airways, jako jediný z britských přepravců, se už do obchodování s emisemi zapojily a rozšíření systému samozřejmě podporují. Příliš spokojeni nejsou ani ekologové. Podle Joseho Dingse z Evropské federace pro dopravu a životní prostředí představuje návrh komise „pouze malý krůček“, protože letecká doprava má daleko větší dopady na životní prostředí než jen emise oxidu uhličitého. Ale Barrosova komise podle svých „zelených“ kritiků pod heslem evropské konkurenceschopnosti seškrtává plány na přísnější ochranu životního prostředí.



Ministerstvo chystá změny ve sledování emisí

Ministerstvo chystá změny ve sledování emisí

Ministerstvo životního prostředí navrhuje zvýšit limity pro sledování úrovně koncentrací velmi jemného prachu v ovzduší. Současný limit pro aerosol je podle úřadu příliš přísný. Vedle prachu z velkých elektráren hraje značnou roli i prach zavátý ze Sahary. Současný limit pro Česko, který činí 20 mikrogramů na metr krychlový, neodpovídá tomuto základnímu pozadí, proto MŽP navrhuje jeho zvýšení na 40 mikrogramů, jak je tomu v zemích EU. V unii se rovněž připravuje rozdělení prachových částic na dvě skupiny podle velikosti. Pro ty nejmenší, tedy jemnější než 2,5 mikrometru, se stanoví zvláštní limit, zřejmě 25 mikrogramů na metr krychlový.

Velmi jemný poléhavý prach o průměru částic menším než 10 mikrometrů je podle lékařů odpovědný za problémy s průduškami a plicemi. Je nosičem nejrůznějších částic včetně virů, těžkých kovů a pylů. Podle zprávy o stavu životního prostředí v ČR za loňský rok jsou současné imisní limity pro prachové částice překračovány téměř ve všech krajích. Díky tomu, že loni častěji přšelo, byla prašnost nižší než v suchém roce 2003. Přesto byly denní limity překročeny více než 35krát, a to zejména v Moravskoslezském, Ústeckém, Středočeském a Olomouckém kraji a v Praze.

Dobrovolníci uklidili Jizerské hory

Zhruba 500 dobrovolníků nasbíralo v Jizerských horách odpadky, které naplnily kontejner o objemu 20 metrů krychlových. Sběr odpadků se koná od roku 1998.

Stonava si najme důchodce

Radnice ve Stonavě na Karvinsku už si neví rady s hromadícími se odpadky, a tak se rozhodla, že si na jejich úklid najme důchodce. Dvojčlenné hlídky by měly na podzim vysbírat v obci všechny odpadky. Radnici se už přihlásili první zájemci, řekl starosta obce Ondřej Feber. Kolik důchodci za úklid dostanou, neuvedl.

Ekol dodá na Slovensko turbíny

Dvojici turbín na spalování biomasy za 60 milionů korun dodá na Slovensko brněnská společnost Ekol, specialista na opravy a výrobu energetických zařízení. Na strojírenském veletrhu v Brně podepsala kontrakt s firmou Smrečina v Banské Bystrici, která zpracovává dřevo. Jde o první dodávku tohoto typu na území Slovenska, řekl generální ředitel Ekolu Stanislav Veselý.

Plzeň asi prodá podíl ve spalovně

Plzeň zřejmě prodá 95 % podílu v městské spalovně nebezpečného odpadu s kapacitou 2400 tun ročně. Z desetiletého provozu trvale ztrátové Spalovny odpadu Plzeň neplnou do kasy města žádné peníze, navíc zařízení nutně potřebuje modernizaci za 15 milionů korun. „Majetková komise radnice připravuje tři varianty osudu spalovny, mezi nimiž je prodej,“ řekl ekonomický náměstek primátora Vladimír Duchek. Rada i zastupitelé rozhodnou do konce roku.

Galmet změní sídlo

Galmet, s.r.o., změní na základě rozhodnutí zářijové valné hromady své sídlo. Místo Dolních Břežan u Prahy bude sídlit v areálu společnosti Kovohutě Příbram nástupnická, která od konce loňského roku vlastní 70% podíl Galmetu. Provozovna firmy v Dolních Břežanech zůstane, sdělil marketingový manažer Kovohutí Příbram Miroslav Jarolímek.

SFŽP podpoří šetrné vytápění

Státní fond životního prostředí (SFŽP) podpoří 530 bytů a rodinných domů v šetrném vytápění a ohřevu vody. SFŽP na tento program letos má 30 milionů korun, žadatelé by měli s fondem podepsat smlouvu do pěti měsíců. Fond žadatelům, mezi které patří fyzické osoby, poskytne poměrnou část dotace.