

moderní obec

9

28. 4. 2010

Novelu vodního zákona schválili už také senátoři

Po březnovém konečném verdiktu Poslanecké sněmovny také Senát přijal minulý pátek ve třetím čtení novelu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Jde o obsáhlý soubor změn, které si vyžádal vývoj vodního hospodářství po téměř deseti letech účinnosti zákona a nutnost dostat závazkům vyplývajícím z členství ČR v Evropské unii. Dlouhodobě připravovaná novela obnášela mj. vypořádání přes 1000 připomínek, z toho 512 zásadních. Důsledně se přihlíželo k tomu, aby změny reagovaly na nedostatky aplikace vodního zákona v praxi a snižovaly administrativní zátěž.

»Vodní zákon je důležitou normou. Dotýká se velkého množství subjektů, od institucí veřejné správy přes podnikatelské subjekty, až po každého občana,« vyjádřil se ministr zemědělství Jakub Šebesta. »Mohu s potěšením konstatovat, že novela zákona mj. snižuje administrativní zátěž, a tím zároveň i náklady spojené s jeho aplikací.« Snižování administrativní zátěže má do budoucna přinést úspory zhruba v obje-



VAK Jižní Čechy (od 1. 5. 2010 transformovaná společnost ČEVAK) provozuje i tuto pouze rok starou mechanicko-biologickou ČOV v Olešnici na Česko-budějovicku.

Foto: archiv

mu 240 mil. Kč, jak pro podnikatele, tak pro státní správu. K hlavním změnám patří zavedení tzv. výrokového přístupu, kdy lze pro čistírný odpadních vod do kapacity 50 ekvivalentních obyvatel použít certifikovaný výrobek a k realizaci postačí pouze jeho ohlášení. Nejvíce se diskutovalo o otázce vztahu provozu malých vodních elektráren k minimálním zůstatkovým průtokům ve vodních tocích, kde jsou v protikladu zájmy podnikatelské a výroby elektrické energie z obnovitelných zdrojů se zájmy ochrany přírody a rybářství. V tomto směru bylo odsouhlaseno řešení, kdy regulace bude uplatněna ve vodohospodářských plánech povodí, které budou účinné od roku 2015. Významnou je rovněž nová úprava správního trestání.

(tz)

O některých praktických dopadech novely vodního zákona si přečtete také ve společné příloze časopisů Moderní obec a Odpady, kterou pod názvem Vodovody a kanalizace přinese už příští týden květnové vydání Moderní obce.

Bezpečnostní prověrku budou muset mít i další lidé

Návrh Ministerstva pro místní rozvoj (MMR), aby o veřejných zakázkách velkého rozsahu, tedy u všech nad 300 milionů korun, rozhodovali jen lidé s bezpečnostní prověrkou, schválila minulý týden vláda. Ministerstvo proto bude nyní připravovat novelu zákona, předložit ji chce už letos na podzim. Povinnost projít bezpečnostní prověrkou se bude týkat všech, kteří u takovýchto zakázek schvalují zadávací podmínky, rozhodují o podpisu smlouvy nebo vybírají nejvhodnější nabídky. Povinnost mít bezpečnostní prověrku bude závazná pro zástupce všech veřejných institucí, tedy například i pro zástupce krajů a obcí.

»Připravovaná novela zákona o veřejných zakázkách by měla zajistit, že o mnohačetmilionových zakázkách budou rozhodovat maximálně prověřené osoby,« uvedl ministr pro místní rozvoj Rostislav Vondruška.

Aktuálně nyní platí povinnost mít bezpečnostní prověrku pouze pro zástupce ministerstev, kteří rozhodují o veřejných zakázkách nad 500 milionů korun. Rozšířit tuto povinnost by měla novela zákona o veřejných zakázkách, na které nyní začne MMR pracovat. Novelu plánuje ministerstvo předložit nové Poslanecké sněmovně už v listopadu tohoto roku.

(tz)

Už příští týden si přečtete květnové vydání

Moderní obec

Mj. v něm najdete:



- Programovací období EU 2007–2013 v poločase
- Jak propojit historické památky se současností? Telč to umí
- Plynárenství je připraveno ke spolupráci s obcemi a městy
- S podnikateli nejlépe komunikuje Český Brod
- Olomoucký katastrální úřad:

Vstřícně a s úsměvem

- Ekofarmy mohou prospět i celému regionu
- Odpovědnost za bezpečný provoz dětských hřišť
- Jaro v plné síle velí radnicím: Šlápněte do pedálů elektrokol!
- V Poděbradech za každodenními cíli na kole
- Jak změnit kurz veřejné instituce /3
- Z nádraží do africké vesnice
- Obec vlastníkem proti své vůli?
- Obnova vodohospodářské infrastruktury se vleče
- Proč je tak náročné uskutečnit projekt dotovaný z OPŽP?
- Pro malé obce bude klíčový rok 2015 (Kdy budou muset zajistit přijatelné odvádění a přiměřené čištění odpadních vod)
- Přímé používání neupravených čistírenských kalů je v rozporu se zákonem
- Lze na ČOV uspořít elektrickou energii?

AKTUÁLNĚ

Hejtmani jednali i o mýtném

Financování a nastavení koncepce dálniční sítě i sítě rychlostních komunikací, problematika možného zavedení mýtného na silnicích II. a III. tříd i dopracování a sjednocení připomínek zákona o krizovém řízení, tím vším se hejtmani zabývali minulý týden na svém 13. zasedání Rady Asociace krajů ČR v Kroměříži. S ministrem dopravy Gustavem Slamečkou a jeho týmem mj. diskutovali o možném zavedení mýtného na silnicích II. a III. tříd. Meritem věci je rostoucí zatěžování těchto silnic kamionovou dopravou poté, co bylo zavedeno mýtné na dálnicích a rychlostních komunikacích. Kamiony přitom tak jezdí i po silnicích, na jejichž rekonstrukci kraje za několik let vynaložily stovky milionů korun, a kamionová doprava tyto silnice doslova ničí. »Každopádně je třeba pokračovat v diskusi

(Pokračování na stránce 2)



VÁŠ DODAVATEL SMALTOVANÝCH TABULÍ

**DOMOVNÍ ČÍSLA
ULIČNÍ TABULE
HERALDICKÉ ZNAKY
OBEČNÍ OVÁLY**

www.smaltovna-tupesy.cz
tel. +420 572 597 731

Čtete odborný měsíčník **Moderní obec**.

Předplatné časopisu si můžete zajistit na adrese <http://economia.ihned.cz/predplatne>.

Ukázkové číslo zdarma si objednejte na tel. 800 11 00 22 nebo na <http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?tit=MO&idkamp=1400>.

PRV bude jednodušší, ale na podzim bez obcí

Monitorovací výbor Programu rozvoje venkova (PRV) projednal v polovině dubna možnosti dalšího snižování administrativní zátěže a zrychlení čerpání evropských prostředků. Věnoval se také změnám opatření, která se objeví už při příjmu žádostí pro plánované letní kolo. Dalším bodem jednání bylo připravované podzimní kolo příjmu žádostí i aktuální otázka výše závazkování nedávno ukončeného 9. kola příjmu.

Monitorovací výbor PRV se věnoval především zjednodušení administrace opatření programu. Jde např. o možnost průběžného financování, přehodnocení vymezení Programu rozvoje venkova vůči strukturálním fondům, možnost opravy příloh žádosti a možnost průběžné kontroly způsobilosti výdajů či procesu zadávacího řízení.

Některým složitostem Programu rozvoje venkova a jiným nárokům na obce coby příjemce dotací a jiným nárokům na úředníky, kteří kontrolují využití dotací, se Moderní obec věnovala ve svém dubnovém čísle na příkladu obce Drnovice v okrese Zlín.

Letní kolo příjmu žádostí je plánováno na letošní červen. Přijímány budou žádosti na opatření I.1.3 Přidávání hodnoty zemědělským a potravinářským produktům, I.3.1 Další odborné vzdělávání a informační činnost, opatře-

ní I.3.4 Využívání poradenských služeb, III.1.3 Podpora cestovního ruchu a IV.2.1 Realizace projektů spolupráce. V rámci jednotlivých opatření nejsou navrhovány zásadní změny podmínek. Jednak dochází k zohlednění změn schválených v rámci jiných opatření jako třeba zrušení podmínky finančního zdraví žadatele, či elektronické podávání žádostí prostřednictvím portálu farmáře. Dále výbor navrhuje úpravu některých preferenčních kritérií a zpřesnění způsobilých výdajů. Jde např. o významné zvýhodnění sektoru mléka a dalších klíčových zpracovatelských sektorů v opatření I.1.3, zvýhodnění projektů komplexního charakteru v opatření III.1.3 či zařazení nového preferenčního kritéria zohledňujícího regiony se soustředěnou podporou státu.

Monitorovací výbor rovněž schválil, že v podzimním kole nebudou vyhlášena opatření určená pro podporu obcí, týká se to především opatření III.2.1 Obnova a rozvoj vesnic, občanské vybavení a služby. Tento postup byl zvolen proto, že v minulých kolech došlo k vysokému přezávazkování a pro zbytek programového období (do roku 2013) zbývá jen 1,2násobku roční alokace. Ani opakované vysoké přezávazkování totiž nedokáže uspokojit poptávku po obecních podporách. (tz)



Z PRV bylo podpořeno i Muzeum stavitelství a řemesel v Drnovicích na Zlínsku. Konají se tam i různé akce pro školáky.

Foto: archiv

Elektrokola se ujímají ve státní i veřejné správě

Květnové vydání Moderní obce už příští týden přinese hrst příkladů, jak používání elektrokol může radnicím šetřit peníze a navíc zvýšit i jejich »green image«. Městská část Brno-Komín či litoměřická radnice už tato kola testují. V západní Evropě už přišli na to, že elektrokolo rozšiřuje možnosti ekologicky šetrné dopravy zejména ve městech, ale navíc může díky síti půjčoven přilákat nové kategorie návštěvníků a turistů, kteří si rádi prohlédnou místní památky či přírodní zajímavosti z jeho sedla. O něco podobného se úspěšně u nás pokouší Znojmo, kde už loni část hlavní turistické sezony elektrokola z půjčovny sloužila všem, kdo chtěli z města vyrazit například do Národního parku Podyjí či na vinařské cyklostezky v okolí.

Některé radnice od využívání elektrokol odrazuje fakt, že nevědí, do jaké rozpočtové kapitoly jejich pořízení zaneš, jak mají postupovat při přidělování kol úředníkům na služební jízdy, jak se vyhnout odpovědnosti za případný úraz, je-li nutno uživatele kol nějak proškolení apod. Nákup referentského vozu tak pro městské a obecní úřady stále zůstává jednodušší, neboť tolik otázek nevyvolává. Do konce ani Státní fond životního prostředí

(SFŽP) to po této stránce neměl snadné, když si pořizoval hned tucet elektrokol. »Rozpočtová osnova skutečně počítá například s nákupem nebo pronájmem uměleckých předmětů ale s koly či elektrokoly nikoliv. Naše elektrokola jsou proto vedena v položce drobný dlouhodobý majetek,« konstatuje tisková mluvčí SFŽP Lenka Brandtová.

Většinu kol (devět) mají zaměstnanci na regionálních pracovištích zapsanu na svých osobních kartách svěřených předmětů – podobně jako notebooky, fotoaparáty apod. Kola v pražské centrále si lze po domluvě s pověřeným zaměstnancem půjčit a jemu se zase vracejí. Tento kolega se také stará o údržbu a servis kol. Denní dobíjení a drobnou údržbu si provádějí zaměstnanci sami. Kola jsou pojištěna u pojišťovny Kooperativa proti krádeži, jsou očipována a zaregistrována v systému Krimistop, který spolupracuje s republikovou a městskými policiemi. Proti ostatním rizikům typu způsobení dopravní nehody, úrazu apod. SFŽP žádné zvláštní pojištění neuzavřel. »Dopravní nehodu může způsobit i chodec (a statistiky jasně ukazují, že jich způsobí více než cyklisté). »Se zraněním je to stejné, zranit

(Pokračování na stránce 3)

Protikorupční novela zákona o obcích



Dne 4. května 2010 se v Poslanecké sněmovně uskutečnil odborný diskusní seminář o ne-

dostatečcích zákonů o obcích, krajích a hl. m. Praze, které narušují hospodárné, transparentní a demokratické fungování územních samospráv. Na semináři budou představeny konkrétní legislativní návrhy a prodiskutovány se zástupci justice, ministerstva vnitra, Svazu měst a obcí, úřadu veřejného ochránce práv, nevládních neziskových organizací a řady měst a obcí. Přijďte i Vy!

Seminář pořádá občanské sdružení Oživení pod záštitou poslanců ze čtyř parlamentních stran.

Pozvánku a veškeré podklady k semináři najdete na www.bezkorupce.cz.

(Pokračování ze stránky 1)

o zavedení mýtného na silnicích II. a III. tříd, seznámit se s konkrétními možnostmi fungování celého systému, provozními modely, včetně financování nákladů a rozdělení příjmů. Není však z pohledu krajů možné přimnout řešení, které by bylo ve svém důsledku dražší než výnosy z něj plynoucí» uvedl po jednání předseda Asociace krajů ČR a hejtman Jihoomoravského kraje Michal Hašek.

Haviřov dokázal ušetřit

Koncem minulého týdne se uskutečnila elektronická aukce na dodání GPS zařízení do 46 služebních vozidel města Haviřova. Nejnížší nabízená cena byla 0,47 mil. Kč, která se při hodinové elektronické aukci snížila na zhruba 0,35 mil. Kč. Soutěže se zúčastnily čtyři společnosti. Všechny služební vozy haviřovského magistrátu i příspěvkových organizací města budou vybaveny zařízením GPS. Pořízeny budou off line monitorovací jednotky GPS (k jednorázovému vyhodnocení stažených dat) pro vozy v majetku města Haviřova, tj. pro vozy užívané magistrátem, jednotkami sboru dobrovolných hasičů a příspěvkovými organizacemi. Pořízením jednotek GPS do vozů v majetku města Haviřova se sjednotí systém evidence provozu všech vozů a ke sledování jejich pohybu. Paměťové karty monitorovacích jednotek zaznamenávají trasy služebních jízd, s případnou identifikací řidičů a s možností propojení na vedení elektronických knih jízd. »Nezaznamenali jsme dosud žádný případ zneužívání vozů, ale chceme mít lepší přehled o jejich využívání a spotřebě pohonných hmot,« uvedl primátor František Chobot.

Více peněz pro jihočeské obce

Téměř 80 mil. Kč letos vyčlenil Jihočeský kraj pro Program obnovy venkova. Peníze rozdělí v rámci osmi dotačních titulů mezi 592 jihočeských obcí. Oproti loňsku to bude o 6 mil. Kč víc. »Tento program jsme úspěšně koalici navýšili o 10 milionů. Krajská výběrová komise tak doporučuje rozdělit finance mezi dotační tituly určené pro nejmenší obce, pro obnovu škol venkova, místních akčních skupin a mikroregionů,« říká hejtman Jiří

(Pokračování na stránce 3)

(Pokračování ze stránky 2)

se totiž může zaměstnanec i při chůzi nebo při dozoru na stavbě,« říká Lenka Brandtová.

Pro používání elektrokol SFŽP vydal bezpečnostní pokyn. Příslušné proškolení je podle mluvčí záležitostí na zhruba půl hodiny a je spojené s přebíráním kola a instrukcemi k obsluze a údržbě. Většina zaměstnanců fondu má řidičské oprávnění (i když na elektrokolo není nutné) a absolvuje pravidelná školení řidičů referentských vozidel. Zdravotní prohlídka se provádí pouze při nástupu do zaměstnání, uživatel kola ji tedy nemusí zvlášť pro tento účel podstoupit. »Je na zvážení zaměstnance, zda si za volant služebního vozu nebo za řidítka elektrokola troufne. Řidič nesmí řídit, pokud je jeho schopnost snížena úrazem, nemocí či únavou,« dodává mluvčí.

Fond se rozhodl pro elektrokola skládací. »Důvodem bylo, aby cestu s kolem bylo možno kombinovat s cestou metrem, vlakem, autobusem a aby se kolo vešlo do kufru běžného auta. Samotné kolo bylo v cenové relaci 25 tisíc Kč. Na kola jsme si nechali přidat reflexní pásy a od jiného prodejce jsme si k nim dokoupili helmy s blikáčkou a tašky na notebook a spisy (celkem za zhruba 2000 Kč). Z peněz na ochranné pracovní pomůcky jsme ke každému kolu pořídili ještě reflexní vesty s logem SFŽP ČR (letní varianta okolo 200 Kč za kus, zateplená zimní varianta přibližně 800 Kč za kus),« dodává Lenka Brandtová.

A připojuje i doporučení SFŽP pro město či obec, pokud by tamní radnice zvažovala nákup elektrokol pro své zaměstnance. »V první řadě je potřeba odbourat předsudky byrokratů. Elektrokolo je regulérní způsob dopravy. V důsled-

ku šetří hlavně čas úředníků, ve druhém plánu peníze. Navíc se úředník alespoň trochu hýbe. Kolega od května 2008 naježdil (tachometr si koupil ze svého) přes 12 tisíc km, hlavně po Praze. Jedno elektrokolo stojí asi tolik jako povinné ručení, pojištění a parkovací poplatky za jedno auto ročně. Jedno vybavení na elektrokolo vyjde zhruba stejně jako kurz pro řidiče-referenta. A jedno elektrokolo není dražší než promáčklý blatník u služební octavie. Ve městech, v kombinaci s vlakem a metrem je to jednoznačně nejrychlejší způsob dopravy. Když se započítá čas na hledání místa na parkování, přezouvání pneumatik, údržba, vyplňování cestovních příkazů atd.

Při zavádění služebních kol doporučujeme: Nezapomínat na příklad vedoucích pracovníků, když jezdí oni, budou jezdit i další. Zavést jednoduchý způsob půjčování – nesledovat každý kilometr, psaní knihy jízdy atd. Zákoník práce sice umožňuje proplácet zaměstnancům částku 1,10 Kč za ujetý kilometr, nicméně to nestojí za tu administrativu. Nemělo by se zapomenout ani na bezpečnost – reflexní vesty a reflexní pláštěnky, třeba i s logem města, dokoupení zpětných zrcátek, rukavic, brýlí, blikáček, batohů atd. Určitě je vhodné zajistit možnost jednoduchého parkování elektrokol s jednoduchým přístupem pro každého, kdo na nich jezdí, a vytvořit i dobré zázemí pro zaměstnance, aby se po jízdě mohli osprchovat a převléknout,« uvedla Lenka Brandtová, mluvčí SFŽP.

Foto: archiv

Pracovníci SFŽP na elektrocolech v Praze.



nistrativu. Nemělo by se zapomenout ani na bezpečnost – reflexní vesty a reflexní pláštěnky, třeba i s logem města, dokoupení zpětných zrcátek, rukavic, brýlí, blikáček, batohů atd. Určitě je vhodné zajistit možnost jednoduchého parkování elektrokol s jednoduchým přístupem pro každého, kdo na nich jezdí, a vytvořit i dobré zázemí pro zaměstnance, aby se po jízdě mohli osprchovat a převléknout,« uvedla Lenka Brandtová, mluvčí SFŽP.

(rš)

Více k tomuto tématu najdete v květnovém vydání Moderní obce.

WATENVI
Mezinárodní vodohospodářský a ekologický veletrh

Současné probíhá:
urbis Mezinárodní veletrh komunálních technologií a služeb

25.–27. 5. 2010
Brno – Vystaviště

www.watenvi.cz

Provedl VEEDVET – KANALIZACE 2010
SOVAK Mezinárodní veletrh vodovodů a kanalizací ČR
BVV Veletřhy Brno

(Pokračování ze stránky 2)

Zimola. V případě souhlasu zastupitelstva by obce měly obdržet peníze tak, aby mohly před prázdninami začít uskutečňovat své projekty.

WATENVI se rychle blíží

Ve dnech 25.–27. 5. se na brněnském výstavišti uskuteční mezinárodní vodohospodářský veletrh WATENVI zahrnující dva veletržní projekty. První je v pořadí už 16. ročník mezinárodní výstavy VODOVODY-KANALIZACE, jehož pořadatelem je Sdružení oborů vodovodů a kanalizací ČR (SOVAK ČR). Druhým projektem je 16. mezinárodní veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí ENVIRNO se zaměřením na technologie, výrobky a služby k ochraně a obnově čistého životního prostředí. Věnuje se i oborům čištění vzduchu a spalin, odstraňování ekologických zátěží, omezování hluku a především nakládání s odpady a jejich druhotné využití. Letos poprvé se s veletrhem Watenvi bude konat veletrh URBIS TECHNOLOGIE, který zahrnuje obory Nabídka služeb a technologií pro města a obce, Komunální technika, Nakládání s komunálními odpady, Zdroje energií, Městský mobiliář a mechanizace k údržbě veřejných prostranství. Více: www.watenvi.cz.

Semináře Studia AXIS

Studio AXIS připravuje do Prahy na 5. 5. seminář Zákon o pozemních komunikacích z hlediska stavební činnosti. Přednášet bude JUDr. Pavel Fastr, spoluautor zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Obsahem školení budou i aktuální novely a související zákony a vyhlášky (např. zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury č. 416/2009 Sb.). Už 20. 5. bude následovat seminář Novela zákona o veřejných zakázkách ve stavebnictví, který se věnuje legislativě pro veřejné zakázky, zadávací dokumentaci, technickým podmínkám, kvalifikaci, zadávacím řízením atd. Přednášet bude Mgr. Tomáš Machurek, spoluautor návrhu zákona č. 137/2006 Sb. Více: www.studioaxis.cz.

DODÁVKY A SLUŽBY V OBLASTI ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

DODÁVKA

- AS-VARIOcomp K** – domovní biologické čistírny odpadních vod pro 3–25 ekvivalentních obyvatel
- AS-VARIOcomp N** – obecní biologické čistírny odpadních vod pro 30–300 ekvivalentních obyvatel
- AS-VARIOcomp D** – obecní biologické čistírny odpadních vod pro 350–5 000 ekvivalentních obyvatel

SLUŽBY

- Kompletní dodávka ČOV na klíč
- Montáž technologických celků
- Provozování kanalizací a ČOV
- Poradenství při návrhu technologie
- Zajištění financování ve spolupráci se společností ProVenkov s.r.o.

„Snadno, rychle kvalitně a ekologicky!“

MODERNÍ, KVALITNÍ A EKOLOGICKÉ PRODUKTY

ASIO, spol. s r.o.
Tuřanka 1, P.O. Box 56, CZ - 627 00 Brno
Tel.: +420 548 428 111, fax: +420 548 428 100
E-mail: asio@asio.cz, www.asio.cz

ProVenkov s.r.o., Ing. Roman Sládek
Tuřanka 1, CZ - 627 00 Brno
Tel.: +420 548 428 117, fax: +420 548 428 140
E-mail: sladek@provenkov.cz, www.provenkov.cz