

AKTUÁLNĚ

Největší korejský kontejnerový přepravce Hanjin krachuje, asijské zboží se zaseklo na moři

Přepravce kontejnerů po pěti letech ztrát požádal o ochranu před věřiteli v Koreji i USA. [Přístavy nechtějí dovolit lodím společnosti přistát, desítky jich tak musí čekat na moři i se svým zbožím.](#) Američtí prodejci se bojí, že jim v předvánoční sezóně bude chybět asijské zboží na regálech. Hanjin je sedmá největší společnost pro námořní přepravu kontejnerů na světě.



Logistika Škodovky zavádí další novinky: chytré rukavice a automatické tahače s laserovou navigací

Škoda Auto naplno zavádí do svých logistických provozů dvě nové technologie, které už několik měsíců testovala. Jde o rukavice, které mají zabudovaný skener, a automatické vozíkové tahače s modernějším typem navigace. [Místo magnetických pásek se budou orientovat pomocí laserových skenerů.](#)



Amazon otevřel i zbytek svého obřího skladu. Až 4000 „vánočních“ pracovníků se snaží nalákat na benefity

[Americký e-shop otevřel poslední třetinu svého distribučního centra v Dobrovízi, které tak jde do plného provozu.](#) Před Vánoci bude e-shop potřebovat tisíce dalších pracovníků, které nebude jednoduché sehnat.



Kamiony objíždějící mýto budou mít smůlu. Ťok chce zpoplatnit tisíc kilometrů silnic I. třídy

Ministr dopravy Dan Ťok v rozhovoru pro HN řekl, že navrhne na vládě zpoplatnit pro kamiony a autobusy tisíc kilometrů silnic I. třídy. Přesnou mapu rozšířeného mýta ale zatím detailně sestavenou nemá. ČSSD i lidovci by šli ještě dál: [chtějí mýtné zavést i na silnicích II. třídy, které řidiči kamionů využívají jako objížděku dálnice, aby se vyhnuli placení.](#)



KRÁTCE

Kardex představí novou generaci vychystávacího automatu

Společnost Kardex Remstar na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně na začátku října [uvede na trh novou generaci skladovacího systému Vertical Buffer Module. Jednotka LR 35](#) zvládne automaticky vychystat až 500 položek za hodinu.

„Kamionová“ divize VW uzavřela dohodu s americkým Navistar

[Německý koncern Volkswagen oznámil partnerství s americkým výrobcem nákladních vozů Navistar.](#) Ten hledá partnera již šestým rokem, jeho dieselové motory neschválila Agentura pro ochranu životního prostředí. VW ovládá výrobce nákladních vozů MAN a Scania.

Jihlavský Bosch Diesel testuje automatické tahače

Tři manuálně řízené tažné skladové vozíky se vedení společnosti Bosch Diesel v Jihlavě rozhodlo nahradit třemi automatickými stroji Toyota Autopilot TAE500. Ty jsou již na místě a čeká je klíčová fáze instalace a zkušebního provozu podle projektu. [Do konce září by už měly laserem naváděné tahače být uvedeny do ostrého provozu.](#)

Ještěrka Cup přinesl nový český rekord a dalšího mistra republiky

Na Letenské pláni v Praze se v sobotu 3. září setkala 169 nejlepších řidičů manipulační techniky Linde z republiky na závodech Ještěrka Cup. [Titul šampiona si nakonec odnesl Patrik Hejč ze společnosti Arens Oberflächenfullservice.](#) Během závodu byl také překonán rekord v hodu basketbalového míče do koše za pomoci vysokozdvížného vozíku.

Transit dostal nový motor a další bezpečnostní asistenty

Dodávky Ford Transit a Transit Custom disponují nyní novým vznětovým motorem Ford EcoBlue o zdvihovém objemu 2,0 litru a mají až o 13 procent nižší spotřebu paliva. [K novinkám patří i systém stabilizace při bočním větru nebo protikolizní asistent s detekcí chodců.](#)



Logistika

V ZÁŘÍJOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **TÉMA:** Letecká a námořní doprava.
- **PRŮZKUM:** Světovým logistickým lídrem se opět stalo Německo. Česko si polepšilo o šest míst.
- **CENOVÁ POLITIKA:** Rejdaři dělají vlny v cenách námořní přepravy.
- **LOGISTIKA V E-COMMERCE:** Peter Árva (Bibloo): V expanzi mimo Evropu nevidím problém.
- **NADMĚRNÁ PŘEPRAVA:** Ve Skandinávii se testují stotunové silniční nákladní soupravy.

PŘÁVĚ V PRODEJI



Objednejte si
aktuální vydání
jednoduše přes
SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru
LOGISTIKA JMENO
PRIJMENI ULICE C. P.
OBEČ PSC na číslo 902 11.

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle
běžného tarifu mobilního operátora.
Cena SMS služby včetně doručení výtisku
je 99 Kč vč. DPH.
Službu technicky zajišťuje ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 v pracovní dny
8.00 – 17.00, www.platmobiler.cz.

V ZÁŘIJOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

V expanzi mimo Evropu nevidím problém

Internetový prodejce módního zboží Bibloo vznikl teprve před rokem. Nedávno už ale začal doručovat zboží prakticky po celé Evropě, nyní se chystá i mimo starý kontinent. Jak vypadá logistika tohoto ambiciózního projektu, popisuje Peter Árva, který ji má v Bibloo na starosti.

[Celý rozhovor si můžete přečíst v aktuální Logistice](#)



Ve Skandinávii se testují stotunové nákladní soupravy

Finské firmy zkoušejí speciální silniční nákladní soupravy, které mají délku až 34 metrů a maximální hmotnost do 110 tun. Vozí zejména dřevo, ale i potravinářské zboží. Přeprava díky tomu může být až o pětinu levnější oproti současným finským standardům. Ty přitom povolují 76tunové soupravy.

Již od roku 1970 experimentovali ve Skandinávii s možností využití dlouhých a těžkých souprav. Hlavním důvodem těchto pokusů byly dlouhé vzdálenosti mezi městy, nízká hustota pokrytí železniční sítí a v neposlední řadě zvýšení objemu přepravovaného zboží a zároveň snížení počtu nákladních automobilů na silnicích...

[Celý článek vyšel v posledním čísle Logistiky.](#)

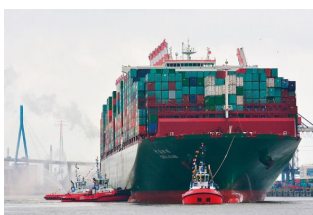


Rejdaři dělají vlny v cenách námořní přepravy. Sazby se hýbají o stovky procent

Index námořních přeprav kontejnerizovaného zboží z Číny v posledních letech připomíná rozbourané moře. Ještě na začátku roku 2014 vyšla přeprava jednoho 40stopého kontejneru na 1700 dolarů, za poslední dva roky se ale nabízené sazby propadly tak, že přeprava kontejneru přes půlku světa jednu dobu vyšla i na 100 dolarů. Rejdaři s klesajícími přepravovanými objemy bojují všemi možnými způsoby, někdy až za hranicí zdravého rozumu a obchodní cti.

Dopravní výkony se často využívají coby ukazatel vývoje ekonomiky. Situace na největším světovém přepravním proudu z Asie do Evropy, kudy ročně proteče na 15 milionů kontejnerů, již před třemi lety ukazovala na zpomalování čínské ekonomiky, jehož jsme v posledním roce svědky. Počet přepravovaných kontejnerů mezi Asií a Evropou v roce 2015 poklesl o 3,7 procenta oproti předchozímu roku...

[Celý článek vyšel v posledním čísle Logistiky.](#)



Ikea spustila v Česku e-shop

Ikea urychlila otevření svého e-shopu kvůli zájmu zákazníků. Objednávky se budou vyřizovat v obchodech. V budoucnu chce Ikea doručovat i ze skladů. Konkurenční Sconto a Asko nábytek již e-shopy mají.

Životnost pneumatik se řídí jejich správným skladováním

Při nákupu nových pneumatik není zdaleka nejnutejší hledat si datum výroby, jako to, kdo pneumatiky prodává. [Zákony nestanovují maximální stáří nových pneumatik, je ale nutné, aby byly správně uskladněny](#), říká Boris Tománek, manažer marketingu společnosti Goodyear Dunlop.

Škoda Auto Vysoká škola bude v Praze vychovávat nové manažery

Soukromá vysoká škola Škody Auto otvírá v letošním akademickém roce nový studijní obor v Praze. Díky smlouvě s Unicorn College se potenciální manažeři mohou vzdělávat [v navazujícím magisterském cyklu oboru Podniková ekonomika a management provozu](#).

Cargo-partner rozšíří kapacitu slovenského logistického centra

Společnost Cargo-partner investuje tři miliony eur do rozšíření svého logistického centra v Dunajské Středě na kapacitu více než 22 000 paletových míst. Přímé napojení na kontejnerový terminál nabízí využití kombinované dopravy do Hamburku, Bremerhavenu, Koperu a Rijeki.

Developer P3 je k mání za 70 miliard korun

Společnost P3, jež staví a provozuje průmyslové parky v devíti evropských zemích a silnou pozici má i v tuzemsku, je na prodej. Hodnota nemovitostí společnosti P3 přesahuje 2,5 miliardy eur. O chystané transakci informoval uznávaný odborný magazín Estates Gazette.

Eissmann zefektivňuje sklad pomocí SappyWMS

Výrobce interiérů pro osobní automobily Eissmann Group Automotive zavedl ve svém závodě v Boru u Tachova systém řízení skladu SappyWMS. Rozšířil tak spolupráci se společností Aimtec.

Logistika

ODBORNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@economia.cz