

AKTUÁLNĚ

ČD Cargo musí doplatit 127 milionů korun. Že se cesta prodražila kvůli objížděnkám? Podnikatelské riziko, odmítl soud

Největší nákladní dopravce na železnici ČD Cargo musí doplatit Správě železniční dopravní cesty (SŽDC) 127 milionů korun. Ty společnost ČD Cargo odmítla zaplatit, protože i když její vlaky jezdily po tratích SŽDC, kvůli opravám musela volit objížděky, čímž jí vznikly vícenálady. Rozsudek minulý měsíc potvrdil Nejvyšší soud.

SŽDC poslala největšímu tuzemskému dopravci v letech 2008 až 2010 faktury za více než devět miliard korun. [Jenže dopravce ČD Cargo část z nich odmítl proplatit. Z uvedené sumy si odečetl 127 milionů korun a odůvodnil to zmíněnými objížděnkami.](#)



Dopravci musí ve Francii dodržovat nové předpisy. Pokuty jsou až 2000 eur

Po Německu přišla nyní se souborem požadavků pro zahraniční dopravce i Francie. Tyto povinnosti jsou definovány v novém zákoně o podpoře růstu, ekonomických aktivit a rovných příležitostí, známým pod označením Loi Macron. Například pokuta za nevystavení potvrzení nebo neurčení zástupce ve Francii může zaměstnavatele přijít i na 2000 eur za jednoho zaměstnance, informuje společnost DKV.

[Nová legislativní úprava je platná od července a vztahuje se na profesionální řidiče zahraničních dopravců převážející do/z Francie zboží nebo osoby, a to včetně kabotáže.](#) Jejím cílem je zajistit srovnatelné pracovní a sociální podmínky, jaké mají francouzští řidiči. Kromě minimální mzdy se toto opatření týká i pracovní doby, předepsané doby odpočinku, práce přesčas a ochrany zdraví při práci.



Amazon buduje vlastní dopravu. Už má 11 velkých boeingů, celkem jich bude 40

Globální internetový prodejce sází na dopravu ve vlastní režii. Balíky chce doručovat rychleji a levněji. Proto buduje vlastní flotilu letadel. Tu staví z dálkových širokotrupých strojů typu Boeing 767. [První "přebarvený" stroj nese jméno Amazon One.](#)

**KRÁTCE**

Světovým logistickým lídrem se opět stalo Německo

Německo je z pohledu logistické výkonnosti a řízení mezinárodních dodavatelských řetězců nejvýspější zemí světa. Vyplývá to z letošního srovnání, tzv. Indexu logistické výkonnosti (LPI), který každé dva roky sestavuje Světová banka. [Česko si polepšilo oproti minulému ročníku o šest míst.](#)

Antimonopolní úřad zastavil prošetřování prodloužení mytného.

Rozhodnutí vlády prodloužit s Kapschem bez tendru smlouvu v červenci u ÚOHS napadlo hnutí Starostové a nezávislí (STAN). [ÚOHS ale nemůže zahájit správní řízení, protože ještě nebyla podepsána smlouva. Úřad proto celé šetření zastavil.](#)

Daimler představil svůj první těžší nákladňák na elektřinu.

Společnost Daimler Trucks ukázala prototyp nákladního automobilu na elektřinu, Mercedes-Benz Urban eTruck. [Vůz určený pro rozvázkovou nákladní přepravu zvládne celkovou hmotnost 26 tun.](#) Nákladňák na elektřinu plánuje také Elon Musk.

Ministerstvo podpoří výstavbu překladišť kombinované dopravy.

Ministerstvo dopravy, které řídí Operační program Doprava (OPD), vyhlašuje výzvu pro předkládání žádostí o finanční podporu v rámci programu Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy. Konečný termín pro předkládání žádostí je 21. 10. 2016. [Celkem včetně dalších kol výzvy by se mohly rozdělit až 2,5 miliardy korun.](#)

Hyster představil nový vyhřívaný retrak do chlazených skladů

Společnost Hyster uvedla na trh nový retrak s nosností 1,4 až 2,5 tuny, který je uzpůsobený provozu v náročných podmínkách skladů chlazených i hluboko pod bod mrazu. Kabina zahrnuje například topení či vyhřívaná okna a některé komponenty chrání speciální opatření proti nadměrné vlhkosti.

[Hyster nabízí sedm modelů retraku do chlazených skladů s maximální nosností 1,4 až 2,5 tuny,](#) které se dokáží pohybovat rychlostí až 14 km/h a náklad zvedají rychlostí 0,8 m/s.

Logistika

V LETNÍM DVOJČÍSLE NALEZNETE:

- **EKONOMIKA:** Dopady brexitu na obchod a logistický trh
- **VELETRH CEMAT:** Všechny trendy intralogistiky na jednom místě
- **BALÍKOVÉ SLUŽBY:** Chataři komplikují sobotní doručování
- **PŘEPRAVA:** Sledování zásilek vede k přesnějšímu plánování výroby

PRÁVĚ V PRODEJI



Objednejte si
aktuální vydání
jednoduše přes
SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru
LOGISTIKA JMENO
PRŮJEMNI ULICE C. P.
OBEC PSC na číslo 902 11.

Objednání SMS jsou zpoplatněny podle
běžného tarifu mobilního operátora.
Cena SMS služby včetně doručení výtisku
je 99 Kč vč. DPH.
Službu technicky zajišťuje ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 v pracovní dny
8:00 – 17:00, www.platmobilem.cz

Kdo vozí balíky, musí fungovat podle poštovního zákona, tvrdí ČTÚ. Zásilkové firmy na něj podaly žalobu

Český telekomunikační úřad trvá na svém výkladu, tedy že se i firmy rozvážející balíky musí podřítit poštovnímu zákonu. A že se tak mají podílet na nákladech, které měla pošta v minulých letech se službami ve veřejném zájmu. Zatím ale u soudu prohrává. První firmou, která proti němu uspěla, byl Geis. Za zásilkové firmy se postavil i bývalý šéf odboru poštovních služeb na ČTÚ.



Regulace poštovního trhu je pro ČTÚ stále náročnější. Na jeho rozhodnutí podalo žalobu už nejméně sedm zásilkových firem. [Ty trvají na tom, že pod státní regulaci nespádají a nemusí přispívat miliony korun České poště, která je jejich konkurentem.](#)

Ministerstvo dopravy získá miliardy korun navíc. Už letos má být zahájena výstavba dálnice D49 na Slovensko

Příští rok dostane ministerstvo dopravy dvě miliardy korun navíc, v letošním roce tři miliardy. Peníze ministerstvo využije především na deset prioritních staveb, které mají výjimku kvůli starému posudku EIA. Babiš řekl, že ministerstvo dopravy je připraveno začít budovat dálnice v délce asi 141 kilometrů.



[Ministerstvo dopravy dostane příští rok dvě miliardy korun navíc, letos pak tři miliardy,](#) řekl novinářům ministr financí Andrej Babiš (ANO). Peníze půjdou především na deset prioritních staveb, které mají výjimku kvůli starému posudku EIA.

V ČERVENCOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Sledování zásilek vede k přesnějšímu plánování

Nedávná hospodářská krize přiměla mnoho společností změnit své výrobní plány a dodavatelské řetězce. Méně se vyrábí a objednává na sklad a zboží tak musí proudit rychleji a s větší přesností dodání. Kvůli velkému tlaku firem na čas doručení a transparentnost logistických procesů se naprostou nutností stává sledování zásilek.



Sledování zásilek je pro řadu firem zásadním zdrojem informací pro plánování logistických toků, výroby a prodeje. I proto tuto službu v různé šíři nabízejí všichni velcí tuzemští přepravci. [Přestože jsme v současnosti zvyklí být on-line téměř na každém kroku, technologie sledování zásilek se nejčastěji spoléhá na čárové kódy a jejich snímání v různých bodech přepravního řetězce.](#)

Celý článek vyšel v časopisu Logistika 15. července.

Still ukázal novou modelovou řadu vysokozdvížeňového vozíku RX 70

Still předvedl nový vysokozdvížeňový vozík RX 70 s nosností dvě tuny a vzdáleností těžiště břemene 600 milimetrů poprvé na veletrhu CeMAT 2016 v Hannoveru. [Nyní následuje celá konstrukční řada RX 70 s nosnostmi od 2,0 do 3,5 tuny.](#)

Robustní vozík nabízí nejen vyšší výkony překládky, ale i nižší provozní náklady ve srovnání s předchozí řadou. Nový stroj má samozřejmě modernější vzhled, ale také například prodloužený rozvor kol, což umožňuje stabilnější a komfortnější jízdu.

DHL investuje v USA miliardy do nových distribučních center a služeb on-line obchodování

Logistická a přepravní skupina Deutsche Post DHL postaví v USA v příštích letech osm nových distribučních center a další dvě rozšíří. Investice přijde na 137 milionů amerických dolarů (asi 3,3 mld. korun). Firma tak pokračuje v rozšiřování svých služeb zaměřených na e-commerce.

Po loňském otevření skladu v Columbusu ve státě Ohio a poté v Los Angeles zřídí DHL eCommerce do roku 2020 distribuční centra na dalších osmi místech Spojených států. [V těchto logistických centrech si například můžou zahraniční on-line prodejci uskladnit své zboží určené americkým zákazníkům,](#) čímž se značně zrychlí doba doručení oproti přepravě z Evropy či Asie.

U Malajsie byl do indonéských vod unesen ropný tanker. Na palubě má 900 tisíc litrů nafty

U malajsijského přístavu Kuantan byl unesen ropný tanker. Podle malajsijských úřadů citovaných stanicí BBC ho únosci odtáhli do indonéských vod. Tanker Vier Harmoni má na palubě 900 000 litrů nafty v hodnotě 1,57 milionu ringgitů (9,5 milionu korun). [Zatím není jasné, kdo je za únosem. Vyšetřovatelé nyní usuzují, že loď pravděpodobně unesla samotná posádka či její část.](#)

Fotogalerie: V Číně postavili autobus, pod kterým projíždějí auta

Čínská společnost Transit Explore Bus ve městě Čchin-chuang-ťao na severo-východě Číny testovala futuristický vůz. Autobus, pod kterým mohou projíždět auta, by měl usnadnit dopravu a snížit emise. [Autobus je přes dvacet metrů dlouhý, téměř osm metrů široký a výška průjezdu je přes dva metry. Dovnitř se vejde až 300 cestujících.](#)

Logistika

ODBOBNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese predplatne@economia.cz