

AKTUÁLNĚ

Česko chystá chytrou dálnici, první povede kolem Prahy. Auto se budou navzájem varovat před náledím i překážkami

V Česku by měla už brzy fungovat chytrá dálnice. Taková, která bude sama komunikovat s projíždějícími auty. Ředitelství silnic a dálnic už finišuje výběr firmy, která vytvoří první část. Ta má vzniknout zhruba na padesátikilometrovém úseku mezi Mirošovicemi na dálnici D1 a Rudnou na dálnici D5.

Pokud se například sepne stabilizační či protiskluzový systém, informaci auto pošle spolu s údajem o poloze samotné silnici. Ta pak bude moci varovat další auta, že by v daném místě mohlo být například náledí. Stejně tak se mohou i bez vědomí řidiče posílat informace o vyhýbacích manévrech, které mohou naznačovat překážku v provozu.

Na pilotním projektu, který je zatím maskován pod názvem „Vybudování kooperativního ITS koridoru Mirošovice-Rudná“, si chce ŘSD otestovat, jak bude komunikace vozů s dálnicí fungovat...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65245230>



Evropou by mohly projíždět samořízené kamiony. První velká zkouška skončila úspěšně

Kamiony by v budoucnu mohly křížovat Evropu bez řidičů. Do Nizozemí minulý čtvrtek úspěšně dorazily automaticky řízené konvoje v rámci projektu European Truck Challenge 2016. Jedná se o historicky první mezinárodní pokus svého druhu. O akci informovala organizace European Truck Platooning (ETP) na svých webových stránkách.

Projekt, kterého se zúčastnilo šest evropských výrobců kamionů, běží pod záštitou nizozemského ministerstva infrastruktury a životního prostředí.

Řidič v prvním voze určuje směr a rychlost, kamiony za ním se mu automaticky přizpůsobují. Vozidla si mezi sebou udržují vzdálenost kolem 13 metrů a jsou propojena přes wi-fi signál, díky kterému mohou synchronně brzdit i zrychlovat. V kamionech byli po celou dobu přítomni řidiči, ale do budoucna se počítá pouze s jedním řidičem v prvním voze...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65241340>



KRÁTCE

První soukromá dálnice v Česku se odkládá

Antimonopolní úřad - zatím nepravomocně - zrušil soutěž na poradce, který má ministru dopravy Danu Ťokovi pomoci připravit historicky první PPP projekt při stavbě českých dálnic. Jde o dostavbu 32 kilometrů D4 od Příbrami k Písku za 25 miliard korun. Ochráncům hospodářské soutěže se nelíbí, že Ťok znevýhodnil české firmy - chtěl firmu se zkušenostmi s podobnými projekty, přitom u nás taková není, protože se tady nikdy dálnice tímto způsobem nepostavila.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65244260>

Do čela DPD zamířili Malaník a Vaňha

DPD CZ změnilo na začátku dubna vedení. Současného jednatele Daniela Mareše střídá na této pozici Miloš Malaník, který dříve stál v čele českého TNT Express. Novým výkonným ředitelem se stává Ondřej Vaňha, který v DPD od roku 2008 působil jako obchodní a marketingový ředitel.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65234730>

Volvo Trucks modernizuje své tahače

K další modernizaci svých modelových řad nákladních vozidel FM, FMX, FH a FH16 se rozhodla společnost Volvo Trucks. Díky zvýšení palivové efektivity motoru a lepší aerodynamice kabiny a podvozku snížil vývojový tým spotřebu v některých případech až o pět procent.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65243900>

Sumisho Global Logistics expanduje v areálu CTPark Plzeň

Japonská společnost Sumisho Global Logistics (SGL), jež se specializuje na předvýrobní logistiku, rozšiřuje své skladové kapacity v areálu CTPark Plzeň. Vzhledem k růstu společnosti si logistický provider pronajal ke stávajícím prostorům 6 tisíc metrů čtverečních skladových ploch. Dohromady tak rozsah ploch, které si zde SGL pronajímá, přesahuje 32 tisíc metrů čtverečních.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65244060>

Logistika

V DUBNOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **HLAVNÍ TÉMA: SPECIÁLNÍ PŘÍLOHA:** Skladová a manipulační technika
- **PŘÍPADOVÁ STUDIE Z DURA AUTOMOTIVE:** Bez nehod i v těsných výrobních halách
- **KONFERENCE ZÓNA LOGISTIKA:** Moderní technologie, bezpečnost a e-shopy
- **REPORTÁŽ:** Rozšíření logistiky čerstvých potravin v Globus

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRJUMENI ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednací SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATS Praha. Infolinka 296 363 199 v pracovní dny 8:00 – 17:00, www.platmobilem.cz

NOVÉ ČÍSLO VYCHÁZÍ 15. 4.

Největší řecký přístav Pireus kupují Číňané. Společnost COSCO za něj zaplatí přibližně 10 miliard korun

Řecko podle agentury Reuters podepsalo dohodu o prodeji svého největšího přístavu Pireus čínské firmě COSCO Shipping Corporation. Kontrakt má hodnotu 368,5 milionu eur (zhruba deset miliard korun). Proti prodeji v Aténách protestovali přístavní dělníci, kteří mají obavy o svá pracovní místa. Mezi některými protestujícími a policií došlo ke krátkým potyčkám, napsala agentura Reuters.



Privatizace státního majetku je jednou z klíčových podmínek záchranného programu pro silně zadlužené Řecko. Dohodu podepsali v Aténách řecký premiér Alexis Tsipras a předseda společnosti COSCO Sü Li-žung. COSCO v rámci dohody nejprve koupí 51procentní podíl v přístavu za 280,5 milionu eur. Po dokončení povinných investic získá dalších 16 procent akcií přístavu za 88 milionů eur. Firma se zavázala, že do přístavu investuje 350 milionů eur...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65241060>

Tchibo bude z Chebu zásobovat německý trh. Nové distribuční centrum zaměstná stovky lidí

Německá rodinná společnost Tchibo příští rok zprovozní nové distribuční centrum v Chebu. Bude v něm skladovat zboží objednané přes internet, které se pak z Česka bude rozvážet zákazníkům do Německa. Podle informací HN má v distribučním centru najít práci několik stovek lidí...

<http://logistika.ihned.cz/c1-65235400>

V DUBNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

Rozhovor: Největším průšvihem je nesdílení informací

Firmy si mezi sebou nepředávají data o prodejkách, zásobách nebo promoakcích. To je hlavní problém současných dodavatelských řetězců v Česku, říká šéf poradenské firmy Logio Tomáš Formánek. Podle něj by se řetězce měly řídit transparentně a jako celek a manažeři by k tomu měli více využívat datové analýzy.



Vaším hlavním oborem jsou dodavatelské řetězce. Dá se říct, na kterou část řetězců se dnes firmy nejvíce soustředují, respektive kde nejvíce hledají možnosti zlepšení?

Zdá se mi, že poslední dobou jde trend směrem k distribuci, že firmy víc pečují o zákazníka. Dodavatelská část řetězce je občas jaksi zaprášená...

Celý rozhovor vychází v nové Logistice 15. dubna.

Logistika

ODBORNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné 990 Kč / 1 rok včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@economia.cz

Yanfeng vybuduje nový výrobní závod v Plané nad Lužnicí

Přibližně tři sta nových pracovních míst by měl přinést jihočeskému regionu nový výrobní závod společnosti Yanfeng Automotive Interiors (YFAI) v Plané nad Lužnicí. Stavba budovy o rozloze přibližně 20 tisíc metrů čtverečních začne v nejbližších dnech a hotová by měla být na začátku roku 2018.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65243720>

U Přerova vznikne průmyslová zóna, zůstane tu i letiště

Vláda podpořila výstavbu průmyslové zóny v areálu bývalé vrtulníkové základny v Bochoři u Přerova. Vybírala ze dvou variant, jedna počítala s letištěm, druhá s jeho odstraněním. Letiště nakonec zůstane zachováno. Pro investory bude v zóně připraveno několik set hektarů, uvedl premiér Bohuslav Sobotka.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65243790>

Dálnici D1 letos čeká rekordní počet uzavírek

Nyní se opravují čtyři úseky v délce 23 kilometrů, v létě a na podzim se k nim přidají další čtyři úseky. Celkem tak v jednu chvíli budou stroje pracovat téměř na 60 kilometrech - tedy zhruba čtvrtině vzdálenosti mezi Prahou a Brnem. Zakázky na modernizaci D1 patří už tři roky po sobě k tradičním položkám v seznamu největších tendrů, který ministr dopravy nese v pondělí na vládu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65242750>

Megakanál za čínské peníze

Firma DOE Europe nabízí, že za čínské peníze postaví první část kanálu Dunaj-Odra-Labe. Má jít o 82 kilometrů mezi Dunajem a Hodonínem, kde také od loňska plánuje obří logistické centrum. Neuskutečnitelný sen, který se nezaplatí, říkají o kanálu odborníci.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65230920>

Internetoví prodejci potravin míří do dalších měst

E-shop s potravinami Kolonial.cz nabídne rozvoz potravin v Hradci Králové a Pardubicích. Podobně se chce rozšiřovat také Rohlik.cz, nově navíc nabídne personalizované slevy. Zkušenosti s on-line nákupem potravin má čím dál více lidí, celkový obrat je ale ve srovnání s kamennými prodejnami stále minimální.

<http://logistika.ihned.cz/c1-65234910>