

AKTUÁLNĚ

Tetra Pak investoval do své maďarské továrny, bude tu vyrábět kartonovou náhražku konzerv

Společnost Tetra Pak rozšířila svůj závod na výrobu obalových materiálů ve městě Budaörs v Maďarsku. Po investici ve výši 1,2 miliardy korun tam nyní podnik dokáže vyrábět i obaly se zalaminovaným otvorem nebo sterilizovatelný papírový karton jako alternativní obal pro konzervované potraviny.

Spotřebitelský trh mění své zvyky a požadavky, což má dopad mimo jiné na nároky na potravinové obaly: zákazníci očekávají pohodlné otvírání, různé velikosti obalů a modernější vzhled. Vedle těchto změn na straně spotřebitelské poptávky očekávají i výrobci potravin od svých dodavatelů efektivnější a méně nákladná řešení.

Právě to bylo impulsem pro nedávno dokončený investiční program, který společnost Tetra Pak zahájila v roce 2012 s cílem dodávat na trh nové typy obalových materiálů, jež splňují požadavky spotřebitelů i výrobců potravin...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64285960>



Majitel CS Cargo má zájem o jednu z největších speditérských firem v jihovýchodní Evropě

Český fond Tuffieh má zájem o koupi slovinské speditérské firmy Intereuropa. Za fondem, který ovládá i české CS Cargo, stojí bývalý manažer PPF Jan Blaško. Jedna z největších speditérských společností v jihovýchodní Evropě je podle slovinských médií na prodej poté, co se ocitla v problémech zejména kvůli svým aktivitám na Ukrajině a v Rusku.

Pro Tuffieh jde o zajímavou příležitost. Fond už v roce 2011 ovládl českou přepravní společnost CS Cargo. Ta nabízí své logistické služby ve střední Evropě, ale také právě v Rusku.

„V Intereuropě vidíme mnoho společného, na čem se dá stavět z našich zkušeností v CS Cargo. Obchod ale ještě zdaleka upečený není," sdělil HN Blaško.

Slovinská akvizice by byla pro logistickou divizi fondu dalším krokem rozvoje. V CS Cargo už podle Blaška skončil plán restrukturalizace. Větší investice už tak nebudou potřeba. Loni firma utržila 4,3 miliardy korun, provozní zisk dosáhl 315 milionů korun...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64263380>

Za první pololetí se v ČR otevřelo 15 nových CNG stanic, plánují se další desítky

Zatímco loni přibýlo za celý rok 26 nových veřejných CNG stanic, tedy tolik, co dříve za pět let, letos je tempo výstavby ještě rychlejší. Nejnověji se v ČR otvírají stanice v Olomouci na ulici Přerovská a v Praze na Poděbradské.

V Česku je aktuálně 88 CNG stanic, z toho v Praze a Středočeském kraji jich je 24 stanic. Na konci příštího roku by mělo být podle Českého plynárenského svazu v tuzemsku 150 až 160 veřejných CNG stanic.

Nejvíce, 16 CNG stanic, dnes provozuje v České republice společnost Bonett Gas Investment. Na konci roku by jich firma měla mít v provozu už 25. „V roce 2016 by pak měla mít naše síť více než 40 CNG stanic jen v České republice," říká Václav Holovčák, místopředseda představenstva Bonett Gas Investment...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64258560>



Čtete odborný časopis Logistika



V červnové Logistice vyšlo:

- Certifikace vedou k efektivnějším procesům
- Zásobování v zničeném Nepálu
- Skladové zlepšovky v distribučním centru hraček

Další číslo vychází 17. července 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

FM Logistic pokračuje ve svém rozvoji na ruském trhu

Přes pokračující politické i ekonomické rozpěří mezi Evropskou unií a Ruskem vidí řada evropských firem na východě kontinentu příležitost pro další růst. Nově uzavřené kontrakty a dokončenou první část logistického centra pro firmu Mars nyní na ruském trhu oznámila společnost FM Logistic.

„Navzdory současné obtížné ekonomické a politické situaci jsme si jisti potenciálem pro rozvoj na ruském trhu," řekl Christophe Menivard, generální ředitel FM Logistic Rusko...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64230210>

CHYSTÁME DO LETNÍHO VYDÁNÍ LOGISTIKY

Kostičky Lega posílají k balení roboti

V kladenském areálu společnosti Lego se nedávno otevírala další velká výrobní budova, která navýší produkci továrny o třetinu. K ní proto začátkem příštího rok přibude třetí část automatizovaného skladačového skladu, která bude velice podobná stávajícím dvěma. Logistické procesy tu fungují – od vstupu palet na dopravníky po přemístění do výroby – prakticky bez dotyku lidské ruky, zato s pomocí řady robotických zařízení.

Jeden z největších světových výrobců hraček, společnost Lego, přišel do Česka před 15 lety. Od té doby vyrostl u Kladna velký areál s řadou budov, v kterých se sice známé kostičky nelisují – vozi se sem z Dánska, Maďarska a v menším množství i Mexika –, ale jinak tu probíhají všechny následné procesy, jako je skládání figurek, dekorace potisky, kompletace stavebnic nebo jejich balení. Vedle toho tu je také oddělení výzkumu a vývoje balicích a dekoračních technologií a oddělení výroby modelů pro zábavní parky, obchody a marketingové účely firmy.



High Bay

Kostky proudí do Kladna v nákladních vozech – v kontejnerech nebo výměnných nástavbách. Uloženy jsou v několika druhích boxů různých barev a velikostí, které jsou naskládány na paletách. „Jelikož na Kladně nemáme lisovnu kostek, jsou interní logistické toky komplikovanější, než mají kolegové na jiných pobočkách,“ říká Jaroslav Beran, vedoucí automatizovaného skladu Lega...

Celý článek vyjde v letním dvojčísle časopisu Logistika

Už nejsme „jen“ dodavatelé manipulační techniky

Dodavatelé manipulační techniky dnes ke svým vozíkům nabízejí řadu telematických a dalších doplňkových služeb. Ale nejen to. Budoucnost oboru je v nabídce komplexních intalogistických řešení, říká Branislav Timko, jednatel a ředitel společnosti Still ČR. A ty budou stále sofistikovanější. Mateřská firma Stillu, KION Group, nedávno koupila divizi společnosti Egemin Group, která se zabývá automatizací manipulačního vybavení. V Česku už začala spolupráce na prvních projektech.



Dříve jste působil ve Stillu na Slovensku. Jak se liší český a slovenský trh?

Česká trh je více otevřený automatizaci a komplexnějším řešením. Je to dané hlavně blízkostí k německému trhu, kde se to pomalu stává standardem. Pracovní síla v Německu je podstatně dražší než v České republice a určitě ještě víc než na Slovensku. Takže zavádění automatizace je tam proto logické. Postupně tento trend přichází i do Česka a později to dorazí i na Slovensko...

Celý rozhovor s Branislavem Timkem si můžete přečíst v dalším vydání Logistiky

Čína plánuje další megalomanské dopravní projekty

Přestože hrubý domácí produkt Číny loni rostl nejpomalejším tempem za posledních 24 let, země nepolevuje v nastartovaných investicích do dopravní infrastruktury. Spíše naopak. Čínští představitelé překotně představují jeden projekt za druhým a objíždějí při tom nejen svou vlastní zemi, ale doslova celý svět. Jejich aktivity ale mnohdy přináší spíše otazníky.

V prvním čtvrtletí letošního roku rostla čínská ekonomika (i její průmyslový sektor) nejpomaleji od začátku globální hospodářské krize v roce 2008. HDP zpomalilo tempo o tři desetiny bodu na sedm procent. Čínské vedení je proto ostražitější a chystá opatření na podporu pokračování ekonomického „zátraku“...

Kde všude Čína investuje do budování dopravní infrastruktury, si můžete přečíst v další Logistice.



Google začal v Kalifornii testovat i vlastní autonomní vozy

Po autech značky Lexus začal Google testovat i svá vlastní samořídící auta. Na veřejné silnice v Silicon Valley vyjelo 25 vozů. Zatím jezdí pod kontrolou řidiče maximální rychlostí 40 km v hodině...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64229960>

Streicher nasazuje DCIxmES pro sledování efektivity výroby

Sledování efektivity výroby a monitoring práce jednotlivých zaměstnanců na všech pracovištích a zakázkách. To by mělo přinést nasazení systému DCIxmES ve společnosti Streicher, která se zabývá stavební a strojírenskou výrobou...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64286760>

Tyros dokončil instalaci vrat do nového terminálu Gebrüder Weiss

Přední tuzemský dodavatel speciální vratové a nakládací techniky, Tyros Loading Systems (TLS CZ), dokončil montáž kompletně vybavených nakládacích otvorů v budovaném terminálu firmy Gebrüder Weiss v Syrovicích u Brna. Ten by měl být dokončen koncem léta. Kontrakt zahrnoval výrobu a instalaci 38 míst pro nakládku a vykládku zboží. Každé z nich přitom tvoří systém zahrnující sekční vrata, výsuvné vyrovnávací můstky s nafukovacími těsnicími límcí, halogenová osvětlení ložných ploch a požární uzávěry, uvedl jednatel a ředitel společnosti TLS CZ Ivo Luňák...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64287050>

Prologis dokončil v Praze tři budovy na míru

Společnost Prologis dokončila výstavbu tří budov na míru o celkové rozloze více než 76 000 metrů čtverečních v okolí Prahy. Největší z nich byla postavena pro společnost Červa, velkoobchodního dodavatele osobních ochranných pracovních prostředků, v Prologis Park Prague-Airport.

Další dvě budovy se nacházejí v Prologis Parku Prague-Jirny. První je sklad pro Mall.cz a další z dokončených staveb je výrobní budova pro nejmenovaného poskytovatele automobilových služeb...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64286780>

Libeňský most v Praze bude dva roky zavřený, čeká ho rekonstrukce

<http://logistika.ihned.cz/c1-64226090>